

F. 91 — 540

4 FEVRIER 1991. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 21 mars 1990 réglementant les prescriptions de sûreté en vigueur dans les aéroports pour passagers

Le Ministre des Communications,

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 et approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment l'annexe 17;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 18 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment l'article 43, § 2, modifié par l'arrêté royal du 6 décembre 1989;

Vu l'arrêté ministériel du 21 mars 1990 réglementant les prescriptions de sûreté en vigueur dans les aéroports pour passagers;

Considérant que les Exécutifs ont été associés, conformément aux dispositions de l'article 6, § 3, 4^o et § 4, 3^o et 4^o de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il importe pour la sûreté de l'aviation civile de fixer sans délai des prescriptions de sûreté conformément aux normes et recommandations de l'Organisation de l'Aviation civile internationale (OACI) et de la Commission européenne de l'aviation civile (CEAC),

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 8 de l'arrêté ministériel du 21 mars 1990 réglementant les prescriptions de sûreté en vigueur dans les aéroports pour passagers les mots « verre de sécurité ou pare-balles » sont remplacés par « verre de sécurité, vitre pare-balles ou un autre dispositif de sûreté, approuvé par le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique ».

Art. 2. L'article 17 du même arrêté est complété par l'alinéa suivant :

« Les mesures visées aux articles 5 et 8 ne sont applicables qu'à partir du 1^{er} janvier 1993 dans les aéroports pour passagers des aéroports d'Anvers-Deurne, Charleroi-Gosselies, Liège-Bierset et Ostende. »

Art. 3. L'article 18 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 18. Le présent arrêté est d'application sur les aéroports d'Anvers-Deurne, Bruxelles-National, Charleroi-Gosselies, Liège-Bierset et Ostende. »

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 4 février 1991.

J.-L. DEHAENE

N. 91 — 540

4 FEBRUARI 1991. — Ministerieel besluit houdende wijziging van het ministerieel besluit van 21 maart 1990 houdende regeling van de beveiligingsvoorschriften geldend in luchthavengebouwen voor passagiers

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd door de wet van 30 april 1947, inzonderheid op bijlage 17;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 18 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 43, § 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 december 1989;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 maart 1990 houdende regeling van de beveiligingsvoorschriften geldend in luchthavengebouwen voor passagiers;

Overwegende dat met de Executieven overleg werd gepleegd, overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 3, 4^o en § 4, 3^o en 4^o van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het het oog op de beveiliging van de burgerlijke luchtvaart overeenkomstig de normen en aanbevelingen van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) en van de Europese Commissie voor de Burgerluchtvaart (CEAC), dringend beveiligingsvoorschriften dienen uitgevaardigd geldend in luchthavengebouwen voor passagiers,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 8 van het ministerieel besluit van 21 maart 1990 houdende regeling van de beveiligingsvoorschriften geldend in luchthavengebouwen voor passagiers worden de woorden « veiligheidsglas of kogelvrij glas » vervangen door de woorden « veiligheidsglas, kogelvrij glas of een andere veiligheidsvoorziening, goedgekeurd door de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart ».

Art. 2. Artikel 17 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met het volgende lid :

« De maatregelen bedoeld in de artikelen 5 en 8 zijn op de luchthavengebouwen voor passagiers van de luchthaventerreinen van Antwerpen-Deurne, Charleroi-Gosselies, Luik-Bierset en Oostende maar van toepassing vanaf 1 januari 1993. »

Art. 3. Artikel 18 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 18. Dit besluit is van toepassing op de luchthaventerreinen van Antwerpen-Deurne, Brussel-Nationaal, Charleroi-Gosselies, Luik-Bierset en Ostende. »

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 4 februari 1991.

J.-L. DEHAENE

F. 91 — 541

4 FEVRIER 1991. — Arrêté ministériel portant création et transformation de bureaux de poste

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu la loi du 26 décembre 1956 sur le Service des Postes, notamment l'article 7,

Arrête :

Article 1^{er}. Le bureau-annexe de Tielt 2 est créé.

N. 91 — 541

4 FEBRUARI 1991. — Ministerieel besluit tot oprichting en omvorming van postkantoren

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op de wet van 26 december 1956 op de Postdienst, inzonderheid op artikel 7,

Besluit :

Artikel 1. Het bijkantoor Tielt 2 wordt opgericht.