

**Conseil d'Etat**

Avis. Recrutement de magistrats à l'Auditorat et au Bureau de Coördination du Conseil d'Etat et constitution d'une réserve de recrutement (cadre français et cadre français bilingue), p. 3981.

**Services du Premier Ministre**

Musée royal de l'Afrique centrale, Emploi à conférer, p. 3982.

**Ministère de la Justice**

Ordre judiciaire, p. 3982.

**Ministère des Affaires étrangères, du Commerce extérieur et de la Coopération au Développement**

Convention Benelux en matière de marques de produits, signée à Bruxelles le 19 mars 1982, p. 3983.

**Ministère des Finances**

Administration de la T.V.A., de l'enregistrement et des domaines. Publications prescrites par l'article 770 du Code civil. Successions en lésérence, p. 3985.

**Ministère de la Santé publique et de l'Environnement**

Liste des nouveaux médicaments enregistrés de septembre à novembre 1990, p. 3986.

**Exécutifs — Communauté française****Ministère de l'Éducation, de la Recherche et de la Formation**

Epreuves d'aptitudes à la fonction d'inspecteur(trice) de cours généraux dans l'enseignement secondaire du degré inférieur de la Communauté française. Erratum, p. 3990.

Epreuves d'aptitudes à la fonction d'inspecteur(trice) de cours généraux dans l'enseignement secondaire du degré supérieur et dans l'enseignement supérieur non universitaire de la Communauté française. Erratum, p. 3990.

**Raad van State**

Bericht. Werving van magistraten voor het Auditoraat en het Coördinatiebureau van de Raad van State (franstalig kader en tweetalig franstalig kader), bl. 3981.

**Diensten van de Eerste Minister**

Koninklijk Museum voor Midden-Afrika. Te begeven betrekking, bl. 3982.

**Ministerie van Justitie**

Rechterlijke Orde, bl. 3982.

**Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking**

Benelux-Verdrag inzake de warenmerken, ondertekend te Brussel op 19 maart 1982, bl. 3983.

**Ministerie van Financiën**

Administratie van de BTW, registratie en domeinen. Bekendmakingen voorgeschreven bij artikel 770 van het Burgerlijk Wetboek. Erfloze nalatenschappen, bl. 3985.

**Ministerie van Volksgezondheid en Leefmilieu**

Lijst van de nieuwe geneesmiddelen geregistreerd van september tot november 1990, bl. 3986.

**LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS — WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN****MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 91 — 537

**Arrêté royal**  
portant réorganisation du Service social  
du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

**RAPPORT AU ROI**

Sire,

En exécution de la loi spéciale du 8 août 1988 modifiant la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, la majorité des membres du personnel du Ministère des Travaux publics a été transférée aux Régions à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990 par arrêtés royaux du 2 février 1990.

En outre, le Fonds des Routes est supprimé en exécution de la loi du 26 juin 1990 relative à certains organismes publics ou d'utilité publique et autres services de l'Etat, tandis que la majorité des membres du personnel du Fonds des Routes est transférée aux Régions à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1991 par arrêté royal. Ce transfert constitue la confirmation de leur mise à disposition des Régions par arrêtés ministériels du 15 février 1990.

Les mesures citées ci-dessus ont conduit à la restructuration des services restés nationaux du Ministère des Travaux publics et du Fonds des Routes :

1<sup>o</sup> création, par arrêté royal du 27 juin 1990, du nouveau Ministère des Communications et de l'Infrastructure regroupant les administrations restantes du Ministère des Communications et du Ministère des Travaux publics;

**MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 91 — 537

**Koninklijk besluit**  
houdende reorganisatie van de Sociale Dienst  
bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

**VERSLAG AAN DE KONING**

Sire,

In uitvoering van de bijzondere wet van 8 augustus 1988 tot wijziging van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, werden het merendeel van de personeelsleden van het Ministerie van Openbare Werken, bij koninklijke besluiten van 2 februari 1990, met ingang van 1 januari 1990, naar de Gewesten overgedragen.

Tevens wordt door de uitvoering van de wet van 26 juni 1990 betreffende sommige openbare instellingen of instellingen van openbaar nut en andere overheidsdiensten, het Wegenfonds afgeschaft en worden de meeste personeelsleden van het Wegenfonds op 1 januari 1991 eveneens bij koninklijk besluit naar de Gewesten overgedragen. Deze overdracht is de bevestiging van hun terbeschikkingstelling aan de Gewesten bij ministeriële besluiten van 15 februari 1990.

De hiernavermelde maatregelen hebben geleid tot de herstructurering van de nationaal gebleven diensten van het Ministerie van Openbare Werken en het Wegenfonds :

1<sup>o</sup> oprichting bij koninklijk besluit van 27 juni 1990 van het nieuwe Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ontstaan uit de samenvoeging van de overblijvende besturen van het Ministerie van Verkeerswezen en het Ministerie van Openbare Werken;

2° transfert d'office à ce nouveau département des fonctionnaires restés nationaux du Ministère des Travaux publics à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1990;

3° exécution de l'article 336 de la loi-programme du 22 décembre 1989 : transfert à la Régie des Bâtiments des membres du personnel du Ministère des Travaux publics et du Fonds des Routes, employés dans le secteur des bâtiments, par arrêté royal du 13 août 1990 produisant ses effets au 1<sup>er</sup> janvier 1990;

4° transfert au secteur Travaux publics du nouveau département des membres du personnel restés nationaux du Fonds des Routes, par arrêté royal du 4 décembre 1990.

En raison de la restructuration de la Régie des Bâtiments et de la création du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, il importe d'adapter l'organisation des services sociaux à ces nouvelles structures. A noter aussi que la plupart des membres du personnel employés à l'a.s.b.l. Service social de l'ancien Ministère des Travaux publics, créé par arrêté royal du 18 juillet 1978, ont été transférés aux Régions. Aussi, le Conseil d'Administration de ce Service social a-t-il décidé de cesser toutes les activités à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1991.

Le projet d'arrêté royal ci-joint permet, pour les raisons précitées, de confier à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1991, les activités du Service social du Ministère des Travaux publics au Service social du Ministère des Communications créé par arrêté du Régent du 15 septembre 1947, et ce, pour l'ensemble du Ministère des Communications et de l'Infrastructure et quelques-uns des organismes d'intérêt public qui en relèvent.

De cette façon, il ne sera pas porté atteinte à la prestation de services en faveur des membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure — Secteur Travaux publics — et de la Régie des Bâtiments.

Etant donné que la réglementation appliquée en matière de prestation de services au sein des deux Services sociaux n'est pas tout à fait identique, le projet d'arrêté royal prévoit toutefois une période transitoire jusqu'au 31 décembre 1991 pendant laquelle les règles en matière de prestations sociales en vigueur avant le 1<sup>er</sup> janvier 1991 resteront d'application pour chacun des secteurs « Travaux publics » (y compris la Régie des Bâtiments) et « Communications » (y compris la Régie des Voies aériennes, la Régie des transports maritimes et l'Office régulateur de la Navigation intérieure).

Au cours de 1991, les missions et l'organisation du Service social seront examinées de façon à ce qu'elles répondent, dès le 1<sup>er</sup> janvier 1992, aux nouvelles structures et garantissent les mêmes services pour tous les membres du personnel du Ministère et des organismes d'intérêt public précités.

Le projet d'arrêté royal a fait l'objet d'une négociation avec les organisations syndicales et a reçu l'accord du Ministre de la Fonction publique et du Ministre du Budget.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
les très respectueux,  
et très fidèles serviteurs,

Le Ministre des Communications,  
J.-L. DEHAENE

Le Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles,  
chargé de la Restructuration  
du Ministère des Travaux publics,  
J. DUPRE

12 FEVRIER 1991

Arrêté royal portant réorganisation du Service social  
du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté du Régent du 15 septembre 1947 portant création d'un Service des Œuvres sociales au sein des services généraux du Ministère des Communications;

Vu l'arrêté royal du 18 juillet 1978 portant création d'un Service social au Ministère des Travaux publics;

2° ambtshalve overdracht van de nationaal gebleven ambtenaren van het Ministerie van Openbare Werken naar dit nieuwe departement met ingang van 1 juli 1990;

3° uitvoering van artikel 336 van de programmawet van 22 december 1989 : overdracht bij koninklijk besluit van 13 augustus 1990 van de personeelsleden van het Ministerie van Openbare Werken en van het Wegenfonds, tewerkgesteld in de bouwensector, naar de Regie der Gebouwen met ingang van 1 januari 1990;

4° overdracht van de nationaal gebleven personeelsleden van het Wegenfonds naar de sector Openbare Werken van het nieuwe departement, bij koninklijk besluit van 4 december 1990.

De herstructurering van de Regie der Gebouwen en de oprichting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur maakt het derhalve noodzakelijk de organisatie van de sociale diensten aan te passen aan de nieuwe structuren. Tevens dient opgemerkt te worden dat de meeste personeelsleden tewerkgesteld in de VZW Sociale Dienst van het vroegere Ministerie van Openbare Werken, opgericht bij koninklijk besluit van 18 juli 1978, naar de Gewesten werden overgedragen. De Raad van Beheer van deze Sociale Dienst heeft aldus beslist om met ingang van 1 januari 1991 alle activiteiten stop te zetten.

Het bijgaand ontwerp van koninklijk besluit maakt het om deze redenen mogelijk de activiteiten van de Sociale Dienst van het Ministerie van Openbare Werken vanaf 1 januari 1991 toe te vertrouwen aan de Sociale Dienst van het Ministerie van Verkeerswezen, opgericht bij besluit van de Regent van 15 september 1947, en dit voor het gehele Ministerie van Verkeer en Infrastructuur en enkele van zijn instellingen van openbaar nut.

Op deze wijze wordt de continuïteit van de dienstverlening aan de personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur — Sector Openbare Werken — en van de Regie der Gebouwen niet in het gedrang gebracht.

Aangezien echter de toegepaste reglementering inzake sociale dienstverlening bij beide Sociale Diensten niet geheel dezelfde is, voorziet het ontwerp van koninklijk besluit evenwel in een overgangsperiode tot 31 december 1991, tijdens welke voor elk van de sectoren « Openbare Werken » (met inbegrip van de Regie der Gebouwen) en « Verkeerswezen » (met inbegrip van de Regie der Luchtwezen, de Regie voor Maritiem Transport en de Dienst voor Regeling der Binnenvaart) de vóór 1 januari 1991 geldende regels inzake sociale dienstverlening van kracht blijven.

In de loop van 1991 zullen de opdrachten en de organisatie van de Sociale Dienst worden onderzocht, zodat zij met ingang van 1 januari 1992 aan de nieuwe structuren beantwoorden en dezelfde dienstverlening voor alle personeelsleden van het Ministerie en van de voormelde instellingen van openbaar nut zullen waarborgen.

Het ontwerp van koninklijk besluit werd syndicaal onderhandeld en verkreeg het akkoord van de Minister van Openbaar Ambt en de Minister van Begroting.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige,  
en zeer getrouwe dienaars,

De Minister van Verkeerswezen,  
J.-L. DEHAENE

De Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen,  
belast met de Herstructurering  
van het Ministerie van Openbare Werken,  
J. DUPRE

12 FEBRUARI 1991. — Koninklijk besluit houdende reorganisatie van de Sociale Dienst bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het besluit van de Regent van 15 september 1947 houdende oprichting van een Dienst voor Sociale Werken in de schoot van de algemene diensten van het Ministerie van Verkeerswezen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 juli 1978, houdende oprichting van een Sociale Dienst bij het Ministerie van Openbare Werken;

Vu l'arrêté royal du 27 juin 1990 créant le Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'arrêté royal du 25 juillet 1990 fixant certaines mesures transitoires à l'occasion de la création du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'arrêté royal du 13 août 1990 déterminant les modalités de transfert à la Régie des Bâtiments de certains membres du personnel du Ministère des Travaux publics et du Fonds des Routes;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 8 janvier 1991;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 8 janvier 1991;

Vu le protocole du 21 décembre 1990 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI « Communications »;

Vu le protocole du 21 décembre 1990 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité de secteur XIII « Travaux publics »;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'à défaut d'une réorganisation immédiate du Service social, la continuité de la prestation de services aux membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure — Secteur Travaux publics — et de la Régie des Bâtiments, se trouvera compromise;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de Notre Secrétaire d'Etat aux Réformes Institutionnelles, chargé de la Restructuration du Ministère des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'arrêté du Régent du 15 septembre 1947 portant création d'un Service des Œuvres sociales au sein des services généraux du Ministère des Communications et ses arrêtés ministériels d'exécution sont rendus applicables aux membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure et de la Régie des Bâtiments aux agents pensionnés par l'autorité nationale, ainsi qu'aux personnes à charge et aux veuves et orphelins de bénéficiaires précités, auxquels l'arrêté royal du 18 juillet 1978 portant création d'un Service social au Ministère des Travaux publics était applicable jusqu'à l'entrée en vigueur du présent arrêté.

**Art. 2.** Par dérogation aux articles 2 et 3 de l'arrêté du Régent du 15 septembre 1947 précité, sont applicables aux personnes visées à l'article 1<sup>er</sup> les modalités d'attribution d'avantages offerts par l'a.s.b.l. Service social du Ministère des Travaux publics, avant l'entrée en vigueur du présent arrêté.

**Art. 3.** Dans l'intitulé ainsi qu'à l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du Régent du 15 septembre 1947 précité, les mots « ... Ministère des Communications ... » sont remplacés par « ... Ministère des Communications et de l'Infrastructure ... ».

**Art. 4.** Aux articles 1<sup>er</sup>, 2 et 4 de l'arrêté du Régent du 15 septembre 1947 précité, les mots « ... du département ... » et à l'article 5 de cet arrêté, les mots « ... du Ministère des Communications ... » sont remplacés par les mots : « ... du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, de la Régie des Voies aériennes, de la Régie des Transports maritimes, de l'Office régulateur de la Navigation intérieure et de la Régie des Bâtiments ».

**Art. 5.** L'article 6 de l'arrêté du Régent du 15 septembre 1947 précité, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 6. Le Ministère des Communications et de l'Infrastructure, la Régie des Voies aériennes, la Régie des Transports maritimes, l'Office régulateur de la Navigation intérieure et la Régie des Bâtiments mettent à la disposition de l'association agréée par le Ministre des Communications, le personnel et les moyens matériels nécessaires à l'exercice des activités du Service social. Toutefois, cette mise à disposition ne modifie en rien la situation administrative et pécuniaire des membres du personnel. »

**Art. 6.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 1991. L'article 2 cessera d'être en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1992.

Gelet op het koninklijk besluit van 27 juni 1990 tot oprichting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 juli 1990 tot vaststelling van sommige overgangsmaatregelen naar aanleiding van de oprichting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 augustus 1990 tot vaststelling van de modaliteiten van overdracht van bepaalde personeelsleden van het Ministerie van Openbare Werken en van het Wegenfonds aan de Regie der Gebouwen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 8 januari 1991;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 8 januari 1991;

Gelet op het protocol van 21 december 1990 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité VI « Verkeerswezen » worden vermeld;

Gelet op het protocol van 21 december 1990 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité XIII « Openbare Werken » worden vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat zonder onmiddellijke reorganisatie van de Sociale Dienst de continuïteit van de dienstverlening aan de personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur — Sector Openbare Werken — en de Regie der Gebouwen in het gedrang zou worden gebracht;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en van Onze Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen, belast met de Herstructurering van het Ministerie van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het besluit van de Regent van 15 september 1947 houdende oprichting van een Dienst voor Sociale Zaken in de schoot van de algemene diensten van het Ministerie van Verkeerswezen en de ministeriële uitvoeringsbesluiten ervan worden van toepassing verklaard op de personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur en van de Regie der Gebouwen, op de nationaal gepensioneerde personeelsleden, alsmede op de personen ten laste en de weduwen en wezen van de hiervoren bedoelde rechthebbers, waarop het koninklijk besluit van 18 juli 1978 houdende oprichting van een Sociale Dienst bij het Ministerie van Openbare Werken, tot vóór de inwerkingtreding van dit besluit van toepassing was.

**Art. 2.** In afwijking van de artikelen 2 en 3 van het voormeld besluit van de Regent van 15 september 1947 gelden voor de in artikel 1 bedoelde personen de regelen tot toekenning van voordelen die tot vóór de inwerkingtreding van dit besluit door de VZW Sociale Dienst van het Ministerie van Openbare Werken werden aangeboden.

**Art. 3.** In de titel, alsmede in artikel 1 van het voormeld besluit van de Regent van 15 september 1947 worden de woorden « ... Ministerie van Verkeerswezen... » vervangen door « ... Ministerie van Verkeer en Infrastructuur... ».

**Art. 4.** In de artikelen 1, 2 en 4 van het voormeld besluit van de Regent van 15 september 1947 worden de woorden « ... van het departement ... » en in artikel 5 van hetzelfde besluit worden de woorden « ... van het Ministerie van Verkeerswezen ... » vervangen door de woorden : « ... van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, de Regie der Luchtwegen, de Regie voor Maritiem Transport, de Dienst voor Regeling der Binnenvaart en de Regie der Gebouwen ».

**Art. 5.** Artikel 6 van het voormeld besluit van de Regent van 15 september 1947 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 6. Het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, de Regie der Luchtwegen, de Regie voor Maritiem Transport, de Dienst voor Regeling der Binnenvaart en de Regie der Gebouwen stellen het personeel en de materiële middelen ter beschikking van de vereniging die voor de uitvoering van de activiteiten van de Sociale Dienst door de Minister van Verkeerswezen wordt erkend. Deze terbeschikkingstelling verandert echter niets aan de administratieve en geldelijke toestand van de betrokken personeelsleden ».

**Art. 6.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1991. Artikel 2 houdt op van kracht te zijn op 1 januari 1992.

**Art. 7.** Notre Ministre des Communications et Notre Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles, chargé de la Restructuration du Ministère des Travaux publics sont, chacun en ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 février 1991.

**BAUDOIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,  
**J.-L. DEHAENE**

Le Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles,  
chargé de la Restructuration  
du Ministère des Travaux publics,  
**J. DUPRE**

**Art. 7.** Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen, belast met de Herstructurering van het Ministerie van Openbare Werken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 februari 1991.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,  
**J.-L. DEHAENE**

De Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen,  
belast met de Herstructurering  
van het Ministerie van Openbare Werken,  
**J. DUPRE**

F. 91 — 538

**18 FEVRIER 1991. — Arrêté royal relatif aux appareils de test de l'haleine qui détectent le niveau d'imprégnation alcoolique dans l'air alvéolaire expiré**

**BAUDOIN**, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 59, § 4, modifié par la loi du 18 juillet 1990;

Vu la loi du 18 juillet 1990 modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, et la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 39;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3<sup>o</sup>, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de Notre Ministre de la Justice,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 30 de la loi du 18 juillet 1990, modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 et la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, entre en vigueur en tant qu'il introduit un article 59, § 4, dans la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968.

**Art. 2.** Le présent arrêté s'applique aux appareils de test de l'haleine tels qu'ils sont définis à l'annexe lorsqu'ils sont utilisés en application de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968.

**Art. 3.** Les appareils de test de l'haleine sont soumis à approbation de modèle.

Pour obtenir l'approbation de modèle, les appareils de test de l'haleine doivent satisfaire aux prescriptions de l'annexe ou, en ce qui concerne les appareils de test de l'haleine fabriqués et commercialisés dans un autre Etat membre des Communautés européennes, à des prescriptions applicables dans l'autre Etat membre pour autant qu'elles présentent des garanties équivalentes.

**Art. 4.** La demande d'approbation de modèle est présentée auprès du Ministère des Communications, Administration des Transports, par le fabricant ou par son mandataire établi dans un Etat membre des Communautés européennes.

Pour l'étude et les essais préalables d'approbation de modèle, trois exemplaires du modèle, avec leurs accessoires, chacun accompagné de la documentation prévue aux points 11 et 12 de l'annexe, sont remis à l'Institut belge pour la Sécurité routière, ci-après dénommé « l'Institut ».

N. 91 — 538

**18 FEBRUARI 1991. — Koninklijk besluit betreffende de ademtesttoestellen die het niveau van de alcoholopname in de uitgedemde alveolaire lucht aangeven**

**BOUDEWIJN**, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 59, § 4, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op de wet van 18 juli 1990 tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, en van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 39;

Overwegende dat de Exécutieven bij het ontwerpen van dit besluit zijn betrokken overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup>, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en van Onze Minister van Justitie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 30 van de wet van 18 juli 1990, tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, treedt in werking voor zover het een artikel 59, § 4, invoert in de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

**Art. 2.** Dit besluit geldt voor de in bijlage gedefinieerde ademtesttoestellen wanneer ze worden gebruikt met toepassing van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

**Art. 3.** De ademtesttoestellen zijn onderworpen aan modelgoedkeuring.

Om de modelgoedkeuring te kunnen bekomen moeten de ademtesttoestellen voldoen aan de voorschriften bepaald in de bijlage of, wat betreft de ademtesttoestellen vervaardigd en in de handel gebracht in een andere lid-Staat van de Europese Gemeenschappen, aan voorschriften van toepassing in deze andere lid-Staat voor zover deze evenwaardige garanties bieden.

**Art. 4.** De aanvraag tot modelgoedkeuring wordt bij het Ministerie van Verkeerswezen, Bestuur van het Vervoer, ingediend door de fabrikant of zijn in een lid-Staat van de Europese Gemeenschappen gevestigde gemachtigde.

Voor de studie en de voorafgaande proeven van modelgoedkeuring worden drie exemplaren van het model met toebehoren, elk vergezeld van de documentatie bepaald onder de punten 11 en 12 van de bijlage, bezorgd aan het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, hierna « het Instituut » genoemd.