

Avis officiels

Ministère de la Justice

Orde judiciaire, p. 5751. — Constitution d'une réserve de recrutement de téléphonistes du ressort de la cour d'appel d'Anvers, de Bruxelles et de Gand, p. 5752.

Ministère de l'Emploi et du Travail

Renouvellement du mandat des membres de la Commission paritaire du spectacle (n° 304), p. 5752. — Avis concernant une réglementation nouvelle du champ d'application d'une commission paritaire, p. 5753.

Exécutifs — Région wallonne

Ministère wallon de l'Équipement et des Transports

Examen d'avancement aux grades de sous-chef de bureau (rang 22) et de secrétaire principal de direction (rang 22), p. 5753.

Exekutiven — Wallonische Region
Wallonisches Ministerium für die Ausrüstung und das Transportwesen

Prüfung zwecks Beförderung zu den Dienstgraden eines untergeordneten Bürochefs (Rang 22) und eines Hauptdirektionssekretärs (Rang 22), S. 5754.

Officiële berichten

Ministerie van Justitie

Rechterlijke Orde, bl. 5751. — Samenstelling van een wervingsreserve van telefonisten voor de gerechten van het rechtsgebied van het hof van beroep te Antwerpen, te Brussel en te Gent, bl. 5752.

Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid

Vernieuwing van het mandaat van de leden van het Paritair Comité van het spektakel (nr. 304), bl. 5752. — Bericht betreffende een nieuwe regeling van de werkingsfeer van een paritair comité, bl. 5753.

Executieven — Waalse Gewest

Waals Ministerie voor Uitrustingen en Vervoer

Bevorderingsexamen tot de graden van onderbureauchef (rang 22) en van eerstaanwezend directiesecretaris (rang 22), bl. 5754.

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS — WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 91 — 700

21 FEVRIER 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels, l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, notamment l'article 19, modifié par les lois des 20 décembre 1957 et 29 juin 1984;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er} modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels, notamment l'article 21, modifié par l'arrêté royal du 22 septembre 1968;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 74, modifié par l'arrêté royal du 14 janvier 1971;

Vu l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar, notamment l'article 20, modifié par les arrêtés royaux des 3 août 1977, 12 juin 1984 et 16 octobre 1986, l'article 21, modifié par les arrêtés royaux des 12 juin 1984 et 16 octobre 1986, l'article 27, modifié par l'arrêté royal du 20 septembre 1985 et l'article 41 modifié par l'arrêté royal du 3 août 1977;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 14 décembre 1990;

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 91 — 700

21 FEBRUARI 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijke vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer, het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moet voldoen en van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, métro, autobus en autocar

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezorgd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, inzonderheid op artikel 19 gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijke vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer, inzonderheid op artikel 21, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 september 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 74 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 januari 1971;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, métro, autobus en autocar, inzonderheid op artikel 20, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 augustus 1977, 12 juni 1984 en 16 oktober 1986, op artikel 21 gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 juni 1984 en 16 oktober 1986, op artikel 27 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 september 1985 en op artikel 41 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 augustus 1977;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 14 december 1990;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté, conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3^o de la loi du 6 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 21, § 1^{er}, alinéa premier, de l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels, est remplacé par la disposition suivante :

« § 1^{er}. L'entrepreneur de transports paie, annuellement, pour frais de contrôle et d'administration, une redevance forfaitaire de 2 000 F pour chaque véhicule pour lequel il demande la délivrance ou la prorogation d'un permis d'exploitation tel que défini à l'article 10 bis de l'arrêté royal du 25 mars 1988, fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes. Cette redevance est également due pour chaque véhicule affecté à l'exploitation de services réguliers ou réguliers spécialisés internationaux à l'exception des services de transports, dont le parcours est inférieur à 100 km et dans une zone s'étendant sur une profondeur ne dépassant pas 50 km à vol d'oiseau de chaque côté de la frontière. »

Art. 2. L'article 74 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments, ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par l'arrêté royal du 14 janvier 1971, est abrogé.

Art. 3. Sont abrogés dans l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar :

1^o l'article 20, 2^o, 4^o et 5^o, modifié par les arrêtés royaux des 3 août 1977, 12 juin 1984 et 16 octobre 1988;

2^o l'article 21, modifié par les arrêtés royaux des 12 juin 1984 et 16 octobre 1988.

Art. 4. A l'article 27 du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1^o le § 3, b) est remplacé par la disposition suivante :

« b) un groupe d'enfants ou d'écoliers :
— soit en rangs, sous la conduite d'un guide;
— soit traversant la chaussée sous la conduite d'une patrouille scolaire, d'un guide ou d'un surveillant habilité. »

2^o le § 3 est complété par un f), rédigé comme suit :

« f) un groupe de concurrents participant à une compétition pédestre. »

3^o le § 5, est remplacé par la disposition suivante :

« § 5. Le conducteur doit obéir aux indications formulées :

1^o en vue de faciliter le mouvement des colonnes des forces armées, par les militaires habilités à cette fin;

2^o en vue d'assurer la sécurité :

a) des courses cyclistes et des compétitions pédestres, par des signaleurs habilités à cette fin;

b) des groupes de cyclotouristes par des capitaines de route;

c) des groupes de cavaliers, par des chefs de groupe. »

Art. 5. L'article 41 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 41. Les personnes qualifiées pour veiller à la bonne exécution du présent règlement sont :

1^o le personnel de la gendarmerie, le personnel de la police communale ainsi que rurale, y compris les agents auxiliaires;

2^o les agents de l'Administration des Transports et du Comité supérieur de Contrôle, investis d'un mandat de police judiciaire;

3^o les membres du personnel de l'exploitant assermentés à cet effet;

4^o les officiers de police judiciaire;

5^o le personnel de la police militaire quand il règle le mouvement des colonnes des Forces armées.

Les personnes mentionnées sous 1^o, 2^o, 3^o et 4^o ont droit d'accès aux véhicules affectés au transport rémunéré de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar. Les agents mentionnés sous 2^o ont, outre le droit d'accès aux véhicules et dépendances des services, celui d'être transportés gratuitement. »

Overwegende dat de Executieven bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn, overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o van de bijzondere wet van 6 augustus 1980 tot hervorming der instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 21, § 1, eerste lid van het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijk vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 1. De vervoerondernemer betaalt voor controle- en bestuurskosten jaarlijks een forfaitaire vergoeding van 2 000 F voor ieder voertuig waarvoor hij een exploitatietoelating zoals bedoeld in artikel 10 bis van het koninklijk besluit van 25 maart 1988 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer aanvraagt of wil doen verlenen. Deze vergoeding is eveneens verschuldigd voor elk voertuig bestemd voor de exploitatie van internationaal geregeld of bijzonder geregeld vervoer, met uitzondering van de vervoerdiensten waarvan het traject korter is dan 100 km en gelegen is binnen een zone die zich uitstrekt over een breedte van niet meer dan 50 km hemelsbreed aan weerszijden van de grens. »

Art. 2. Artikel 74 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 januari 1971, wordt opgeheven.

Art. 3. Worden opgeheven in het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, métro, autobus en autocar :

1^o artikel 20, 2^o, 4^o en 5^o, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 augustus 1977, 12 juni 1984 en 16 oktober 1988;

2^o artikel 21 gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 juni 1984 en 16 oktober 1988.

Art. 4. In artikel 27 van hetzelfde besluit, worden volgende wijzigingen aangebracht :

1^o § 3, b) wordt vervangen door de volgende bepaling :

« b) door een groep kinderen of scholieren :
— ofwel in rijen, vergezeld van een leider;
— ofwel die de rijbaan oversteeft onder de controle van een jeugdverkeersbrigade, van een leider of van een gemachtigd opzichter. »

2^o § 3 wordt aangevuld met een f), opgesteld als volgt :

« f) door een groep deelnemers aan een wandel- of loopwedstrijd. »

3^o § 5, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 5. De bestuurder moet de aanwijzingen opvolgen die gegeven worden :

1^o ter vergemakkelijking van de beweging der legerkolonnes, door daartoe gemachtigde militairen;

2^o om de veiligheid te verzekeren :

a) van de wielervedstrijden en van de wandel- of loopwedstrijden, door daartoe gemachtigde signaalgevers;

b) van de groepen wielertoeristen, door wegkapiteins;

c) van de groepen ruiters, door groepsleiders. »

Art. 5. Artikel 41 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 41. De personen bevoegd om toezicht uit te oefenen op de naleving van dit reglement zijn :

1^o het personeel van de rijkswacht en het personeel van de gemeentelijke en landelijke politie met inbegrip van de hulpagenten;

2^o de ambtenaren van het Bestuur van het Vervoer en van het Hoog Comité van Toezicht die met een mandaat van gerechtelijke politie belast zijn;

3^o de personeelsleden van de uitbater te dien einde beëdigd;

4^o de officieren van de gerechtelijke politie;

5^o het personeel van de militaire politie wanneer het de beweging van de kolonnes van de Krijgsmacht regelt.

De personen bedoeld onder 1^o, 2^o, 3^o en 4^o hebben recht van toegang in de voertuigen gebezigd voor bezoldigd vervoer van personen per tram, pre-metro, métro, autobus en autocar. De ambtenaren bedoeld onder 2^o hebben, buiten het recht van toegang in de voertuigen en aanhorigheden van de diensten, ook dat van kosteloos te worden vervoerd. »

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1991.

Art. 7. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 février 1991.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1991.

Art. 7. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 februari 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

P. 91 — 701

21 FEVRIER 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, notamment l'article 15, modifié par la loi du 27 décembre 1977 et l'article 19, modifié par les lois des 20 décembre 1957 et 29 juin 1984;

Vu l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes, notamment les articles 1^{er}, 8, 9, 10 et 13;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 14 décembre 1990;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté, conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3^o de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifié par la loi du 8 août 1988;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes est remplacé par la disposition suivante :

- « Article 1^{er}. Au sens du présent arrêté, on entend par :
- « autorisation » : autorisation d'exploiter des services occasionnels;
 - « Ministre » : Ministre qui a les services occasionnels dans ses attributions;
 - « Rapport » : document attestant que le véhicule satisfait aux conditions de qualité;
 - « Véhicule » : autocar affecté à l'exploitation de services occasionnels même lorsqu'il est utilisé à d'autres fins. »

Art. 2. A l'article 8 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

- 1^o dans le § 1^{er}, les mots « affectés à des services occasionnels » sont supprimés;
- 2^o dans le § 4 du texte néerlandais, les mots « voertuigen die voor ongeregeld vervoer gebruikt worden », sont remplacés par les mots « de voertuigen »;
- 3^o dans le § 4 du texte français, les mots « affectés aux services occasionnels », sont supprimés;
- 4^o le § 5 est remplacé par la disposition suivante :
« § 5. Lorsque le véhicule change de propriétaire, le nouveau propriétaire doit soumettre celui-ci au contrôle de qualité s'il l'affecte à des services occasionnels même si la durée de validité du rapport et des labels de qualité n'est pas venue à expiration »;
- 5^o il est ajouté un § 6, rédigé comme suit :
« § 6. Dans le cas où un véhicule n'est plus affecté à des services occasionnels ou est mis définitivement hors service les labels de qualité doivent être renvoyés par l'ancien utilisateur aux instances visées au § 4. »

N. 91 — 701

21 FEBRUARI 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, inzonderheid op artikel 15, gewijzigd bij de wet van 27 december 1977 en op artikel 19, gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen, inzonderheid op de artikels 1, 8, 9, 10 en 13;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 14 december 1990;

Overwegende dat de Exécutieven bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn, overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1, van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen wordt vervangen door de volgende bepaling :

- « Artikel 1. In de zin van dit besluit wordt verstaan onder :
- « machtiging » : machtiging tot het exploiteren van ongeregeld vervoer;
 - « Minister » : Minister die het ongeregeld vervoer in zijn bevoegdheid heeft;
 - « Verslag » : document bevestigend dat het voertuig aan de kwaliteitsvoorwaarden voldoet;
 - « Voertuig » : autocar bestemd voor de exploitatie van ongeregeld vervoer, zelfs indien hij voor andere doeleinden wordt gebruikt. »

Art. 2. In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1^o in § 1 worden de woorden « voor ongeregeld vervoer ingezette » geschrapt;
- 2^o in § 4 van de nederlandse tekst worden de woorden « voertuigen die voor ongeregeld vervoer gebruikt worden » vervangen door de woorden « de voertuigen »;
- 3^o in § 4 van de franse tekst worden de woorden « affectés aux services occasionnels », geschrapt;
- 4^o § 5 wordt door de volgende bepaling vervangen :
« § 5. Wanneer het voertuig van eigenaar verandert moet de nieuwe eigenaar het voor een nieuwe kwaliteitscontrole aanbieden wanneer deze het voor ongeregeld vervoer aanwendt zelfs wanneer de geldigheidsduur van het verslag en van de kwaliteitskeurmerken niet zijn verstreken »;
- 5^o een § 6 wordt toegevoegd, luidend als volgt :
« § 6. In geval een voertuig niet langer voor ongeregeld vervoer wordt bestemd of indien het definitief buiten gebruik wordt gesteld, moet de vroegere gebruiker de kwaliteitskeurmerken aan de in § 4 vermelde instellingen terugzenden. »