

F. 91 — 922

19 MARS 1991. — Arrêté ministériel pris en exécution de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux

Le Ministre des Communications,

Vu la Directive 74/561/CEE du Conseil des Communautés européennes du 12 novembre 1974 concernant l'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, modifiée par les Directives du Conseil 80/1178/CEE du 4 décembre 1980, 85/578/CEE du 20 décembre 1985 et 89/438/CEE du 21 juin 1989;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, modifiée par les lois du 6 mai 1985, du 21 juin 1985 et du 28 juillet 1987;

Vu l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux, notamment l'article 11, l'article 13, § 1er, 1^o, et § 2, et les articles 14, 15, 16, § 2, 17 et 20;

Considérant que les Exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu l'avis de la Commission des Communautés européennes;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

CHAPITRE Ier. — Capacité professionnelle

Section Ire. — Liste des matières faisant l'objet des cours et des examens

Article 1er. Les matières visées à l'article 13, § 2, de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux, sont les suivantes :

1^o Eléments de droit civil, commercial, social et fiscal, nécessaires à l'exercice de la profession de transporteur de marchandises par route :

- a) contrats en général;
- b) contrats de transport et notamment la responsabilité du transporteur :
 - α) en transport national;
 - β) en transport international;
- c) sociétés commerciales;
- d) livres de commerce;
- e) réglementation du travail et notamment les temps de conduite et de repos;
- f) sécurité sociale;
- g) régime fiscal.

2^o Accès à la profession de transporteur de marchandises par route et son exercice :

- a) réglementation relative à l'accès à la profession et à son exercice;
- b) documents de transport.

3^o Dispositions applicables aux transports de marchandises par route entre les Etats membres de la Communauté européenne et entre ladite Communauté et les pays tiers, découlant de la législation nationale, des normes communautaires, des conventions et des accords internationaux :

- a) réglementation du transport international de marchandises par route :
 - α) législation belge;
 - β) accords bilatéraux;

N. 91 — 922

19 MAART 1991. — Ministerieel besluit tot uitvoering van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de Richtlijn 74/561/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 november 1974 inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, gewijzigd bij de Richtlijnen van de Raad 80/1178/EEG van 4 december 1980, 85/578/EEG van 20 december 1985 en 89/438/EEG van 21 juni 1989;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, gewijzigd bij de wetten van 6 mei 1985, van 21 juni 1985 en van 28 juli 1987;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, inzonderheid op artikel 11, op artikel 13, § 1, 1^o, en § 2, en op de artikelen 14, 15, 16, § 2, 17 en 20;

Overwegende dat de Executieven erbij betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het advies van de Commissie van de Europese Gemeenschappen;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Vakbekwaamheid

Afdeling I. — Lijst van de onderwerpen van de cursussen en de examens

Artikel 1. De onderwerpen bedoeld in artikel 13, § 2, van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, zijn de volgende :

1^o Elementaire kennis van het burgerlijk recht, het handelsrecht, het sociaal recht en het belastingsrecht, vereist voor de uitoefening van het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg :

- a) overeenkomsten in het algemeen;
- b) vervoerovereenkomsten, inzonderheid de aansprakelijkheid van de vervoerder :
 - α) voor nationaal vervoer;
 - β) voor internationaal vervoer;
- c) handelsvennootschappen;
- d) handelsboeken;
- e) arbeidsvoorschriften, inzonderheid de rij- en rusttijden;
- f) sociale zekerheid;
- g) belastingstelsel.

2^o Toegang tot het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg en de uitoefening ervan :

- a) reglementering betreffende de toegang tot het beroep en de uitoefening ervan;
- b) vervoerdocumenten.

3^o Bepalingen met betrekking tot het goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Staten van de Europese Gemeenschap en tussen de Europese Gemeenschap en derde landen, die voortvloeien uit de nationale wetgeving, uit communautaire normen, uit internationale verdragen en overeenkomsten :

- a) reglementering inzake internationaal goederenvervoer over de weg :
 - α) Belgische wetgeving;
 - β) bilaterale akkoorden;

r) accords multilatéraux, applicables aux transports de marchandises par route; principales dispositions édictées par l'Union économique Benelux, par la Communauté européenne, par la Conférence européenne, par la Conférence européenne des Ministres des Transports (C.E.M.T.) et par la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies (O.N.U./C.E.E./C.I.T.).

b) pratiques et formalités douanières.

4° Normes et exploitation techniques :

a) choix du véhicule;

b) agréation et immatriculation du véhicule;

c) masses et dimensions des véhicules :

a) en transport national;

β) en transport international;

d) normes pour l'entretien des véhicules;

e) chargement et déchargement des véhicules;

f) transport de marchandises dangereuses;

g) transport de denrées alimentaires;

h) mesures de protection de l'environnement en matière d'utilisation et d'entretien des véhicules;

i) techniques particulières du transport routier international et notamment le transport combiné.

5° Sécurité routière :

a) dispositions législatives et réglementaires applicables en matière de circulation routière;

b) prévention des accidents et mesures à prendre en cas d'accident;

c) principales réglementations de circulation dans les Etats membres de la Communauté européenne et notamment :

— limitations de vitesse;

— interdictions de circulations.

6° Gestion commerciale et financière de l'entreprise :

a) modalités de financement;

b) calcul du prix de revient et de la rentabilité (notions pratiques);

c) régime des prix et des conditions de transport;

d) facturation;

e) modalités de paiement;

f) comptabilité commerciale (notions pratiques);

g) analyse financière;

h) marchandisage;

i) location et location-financement (notions pratiques);

j) auxiliaires de transport;

k) assurances;

l) techniques de télécommunications;

m) informatique à l'usage des entreprises de transport.

Art. 2. Les candidats visés à l'article 14 de l'arrêté royal du 18 mars 1991 ne sont soumis aux obligations visées à l'article 13, § 1er, dudit arrêté royal que pour les matières visées à l'article 1er du présent arrêté, sous les rubriques 1°bβ, 1°e, 3°, 4°cf, 4°f, 4°g, 4°i, 5°, 6°b, 6°c, 6°g, 6°h, 6°i, 6°l et 6°m.

Section II. — Cours

Art. 3. L'Institut du Transport routier, a.s.b.l., rue Archimède 5, 1040 Bruxelles, est agréé pour l'organisation des cours visés à l'article 13, § 1er, 1°, de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux.

Art. 4. L'inscription aux cours est subordonnée au paiement d'une redevance dont le montant est fixé comme suit :

1° pour les cours portant sur les matières visées à l'article 1er : 10 500 francs;

2° pour les cours portant exclusivement sur les matières visées à l'article 2 : 6 000 francs.

La redevance fixée à l'alinéa 1er doit être versée à l'Institut du Transport Routier, dès réception de la facture transmise par cet institut et n'est remboursable en aucun cas.

r) multilaterale akkoorden, van toepassing op het goederenvervoer over de weg; voornaamste bepalingen uitgevaardigd door de Benelux Economische Unie, door de Europese Gemeenschap, door de Europese Conferentie van Ministers van Transport (E.C.M.T.), door de Economische Commissie voor Europa van de Organisatie van de Verenigde Naties (U.N.O./E.C.E./C.I.T.).

b) douanepraktijk en douaneformaliteiten.

4° Technische normen en exploitatie :

a) keuze van het voertuig;

b) goedkeuring en inschrijving van het voertuig;

c) massa's en afmetingen van de voertuigen :

a) voor nationaal vervoer;

β) voor internationaal vervoer;

d) normen voor het onderhoud van de voertuigen;

e) laden en lossen van de voertuigen;

f) vervoer van gevaarlijke goederen;

g) vervoer van levensmiddelen;

h) maatregelen ter bescherming van het leefmilieu die van toepassing zijn bij het gebruik en het onderhoud van de voertuigen;

i) bijzondere technieken met betrekking tot het internationaal wegvervoer en inzonderheid het gecombineerd vervoer.

5° Veiligheid op de weg :

a) wettelijke en reglementaire bepalingen inzake het wegverkeer;

b) voorkoming van ongevallen en te nemen maatregelen bij ongevallen;

c) voornaamste verkeersregels in de Lid-Staten van de Europese Gemeenschap en inzonderheid :

— snelheidsbeperkingen;

— rijverboden.

6° Zakelijk en financieel beheer van de onderneming :

a) financieringsmethoden;

b) kostprijs- en rendabiliteitsberekening (praktische begrippen);

c) regeling van vervoerprijzen en voorwaarden;

d) facturering;

e) betalingsmethoden;

f) handelsboekhouding (praktische begrippen);

g) financiële analyse;

h) marketing;

i) verhuring en financieringshuur (praktische begrippen);

j) tussenpersonen bij het vervoer;

k) verzekeringen;

l) technieken van telecommunicatie;

m) informatica ten behoeve van de vervoerondernemingen.

Art. 2. De kandidaten bedoeld in artikel 14 van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 worden slechts onderworpen aan de verplichtingen bedoeld in artikel 13, § 1, van dat koninklijk besluit voor de onderwerpen bedoeld in artikel 1 van dit besluit, onder de rubrieken 1°bβ, 1°e, 3°, 4°cf, 4°f, 4°g, 4°i, 5°, 6°b, 6°c, 6°g, 6°h, 6°i, 6°l en 6°m.

Afdeling II. — Cursussen

Art. 3. Het Instituut voor Wegtransport, v.z.w., Archimedesstraat 5, 1040 Brussel, is erkend voor het organiseren van de cursussen bedoeld in artikel 13, § 1, 1°, van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg.

Art. 4. De inschrijving voor de cursus geschiedt tegen betaling van een retributie waarvan het bedrag als volgt wordt bepaald :

1° voor de cursussen over de in artikel 1 bedoelde onderwerpen : 10 500 frank;

2° voor de cursussen over uitsluitend de in artikel 2 bedoelde onderwerpen : 6 000 frank.

De in het eerste lid bepaalde retributie moet worden overgemaakt aan het Instituut voor Wegtransport bij de ontvangst van de door dit instituut toegezonden factuur en is in geen geval terugbetaalbaar.

*Section III. — Examens**Sous-section Ire. — Jury d'examen*

Art. 5. Le jury d'examen est composé d'un président et d'un vice-président, chacun d'eux magistrat ou professeur de l'enseignement supérieur ou fonctionnaire du rang 15 au moins, ainsi que d'assesseurs au nombre de quatre au moins, désignés en raison de leur compétence particulière.

Le président, le vice-président et les assesseurs sont nommés par le Ministre pour une durée de trois ans au maximum. Leur mandat est renouvelable.

Le secrétaire du jury est désigné par le directeur général de l'administration qui a les transports par route dans ses attributions, parmi les fonctionnaires de cette administration. Il a voix consultative.

Ne peuvent être membres ni secrétaire du jury :

1° les personnes qui exercent la profession de transporteur de marchandises par route ou celle d'auxiliaire de transport de marchandises, les personnes qui sont employées dans une entreprise exerçant l'une de ces activités et celles qui y exercent un mandat;

2° les membres du personnel des organisations professionnelles compétentes dans les secteurs visés au 1°.

Art. 6. § 1er. Le président du jury fixe la durée de l'épreuve écrite de l'examen ainsi que la durée de l'épreuve orale de l'examen, pour chaque matière ou chaque groupe de matières de cette dernière épreuve.

Il règle les modalités de collaboration avec l'Institut du Transport routier.

§ 2. Les membres du jury, réunis en séance plénière, délibèrent valablement si la moitié au moins des membres sont présents.

La séance est présidée par le président ou par le vice-président du jury d'examen ou, en leur absence, par un assesseur désigné par les membres présents.

Les décisions du jury sont prises à la majorité relative des voix. En cas de partage des voix, celle du président de la séance est prépondérante.

Art. 7. Les rémunérations relatives aux prestations effectuées par les membres et par le secrétaire du jury sont déterminées par le Ministre.

Ces rémunérations ainsi que les frais occasionnés par l'accomplissement de leur mission sont à charge de l'Institut du Transport routier.

Sous-section II. — Contenu et fréquence des examens

Art. 8. L'épreuve écrite de l'examen porte sur les matières visées à l'article 1er, sous les rubriques 1^oe, 3^ob, 3^of et 3^og.

Par dérogation à l'alinéa 1er, pour les candidats visés à l'article 2, l'épreuve écrite de l'examen porte exclusivement sur les matières visées à l'article 1er, sous les rubriques 1^oe, 3^ob et 3^og.

L'épreuve orale de l'examen porte sur 4 matières ou groupes de matières, déterminées par tirage au sort parmi celles qui n'ont pas fait l'objet de l'épreuve écrite visée à l'alinéa 1er.

Par dérogation à l'alinéa 3, pour les candidats visés à l'article 2, l'épreuve orale de l'examen porte sur 5 matières ou groupes de matières, déterminées par tirage au sort parmi celles qui n'ont pas fait l'objet de l'épreuve écrite visée à l'alinéa 2.

Art. 9. Les sessions d'examen ont lieu selon les besoins et au moins une fois par an.

Sous-section III. — Préparation des examens

Art. 10. Les sessions d'examen sont annoncées par la voie du *Moniteur belge*.

*Afdeling III. — Examens**Onderafdeling I. — Examencommissie*

Art. 5. De examencommissie bestaat uit een voorzitter en een ondervoorzitter, beiden magistraat of professor van het hoger onderwijs of ambtenaar van ten minste rang 15, alsmede uit ten minste vier assessoren, die aangewezen worden wegens hun bijzondere bevoegdheid.

De voorzitter, de ondervoorzitter en de assessoren worden door de Minister benoemd, voor een maximum duur van drie jaar. Hun mandaat kan worden hernieuwd.

De secretaris van de examencommissie wordt aangesteld door de directeur-generaal van het bestuur dat het vervoer over de weg in zijn bevoegdheid heeft, onder de ambtenaren van dat bestuur. Hij heeft raadgevende stem.

Van de examencommissie kunnen geen lid of secretaris zijn :

1° de personen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg of van tussenpersoon in het goederenvervoer uitoefenen, de personen die tewerkgesteld zijn in een onderneming die een van deze werkzaamheden verricht en zij die aldaar een mandaat uitoefenen;

2° de leden van het personeel van de beroepsverenigingen van de in 1° bedoelde sectoren.

Art. 6. § 1. De voorzitter van de examencommissie bepaalt de duur van het schriftelijk gedeelte van het examen alsmede de duur van het mondeling gedeelte van het examen, voor elk onderwerp of elke groep van onderwerpen van dit laatste gedeelte van het examen.

Hij regelt de wijze van samenwerking met het Instituut voor Wegtransport.

§ 2. De leden van de examencommissie beraadslagen en beslissen in plenaire vergadering op geldige wijze indien ten minste de helft van de leden aanwezig zijn.

De vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter of de ondervoorzitter van de examencommissie of bij hun afwezigheid door een assessor aangesteld door de aanwezige leden.

De beslissingen van de examencommissie worden genomen bij betrekkelijke meerderheid van stemmen. Bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter van de vergadering beslissend.

Art. 7. De vergoedingen voor de prestaties geleverd door de leden en de secretaris van de examencommissie worden door de Minister vastgesteld.

Die vergoedingen evenals de kosten veroorzaakt wegens de vervulling van hun opdracht vallen ten laste van het Instituut voor Wegtransport.

Onderafdeling II. — Aard en frequentie van de examens

Art. 8. Het schriftelijk gedeelte van het examen slaat op de in artikel 1 onder de rubrieken 1^oe, 3^ob, 3^of en 3^og bedoelde onderwerpen.

Voor de in artikel 2 bedoelde kandidaten slaat het schriftelijk gedeelte van het examen, in afwijking van § 1, uitsluitend op de in artikel 1 onder de rubrieken 1^oe, 3^ob en 3^og bedoelde onderwerpen.

Het mondeling gedeelte van het examen slaat op 4 onderwerpen of groepen van onderwerpen, die worden bepaald bij loting uit deze welke niet het voorwerp hebben uitgemaakt van het in § 1 bedoelde schriftelijk gedeelte.

Voor de in artikel 2 bedoelde kandidaten slaat het mondeling gedeelte van het examen, in afwijking van § 3, op 5 onderwerpen of groepen van onderwerpen die worden bepaald bij loting uit deze welke niet het voorwerp hebben uitgemaakt van het in § 2 bedoelde schriftelijk gedeelte.

Art. 9. De examenzittingen hebben plaats volgens de noodwendigheden en ten minste éénmaal per jaar.

Onderafdeling III. — Voorbereiding van de examens

Art. 10. De examenzittingen worden in het *Belgisch Staatsblad* aangekondigd.

Art. 11. Les candidats adressent à l'Institut du Transport routier, a.s.b.l., rue Archimède 5, 1040 Bruxelles, dans le délai fixé lors de l'annonce de l'examen, une demande d'inscription obligatoirement établie sur une formule délivrée par le secrétaire du jury d'examen.

L'inscription à l'examen est subordonnée au paiement d'une redevance de 3 500 francs. Cette redevance doit être versée à l'Institut du Transport routier, dès réception de la facture transmise par cet institut et n'est remboursable en aucun cas.

Les examens ont lieu en français, en néerlandais ou en allemand, suivant la langue désignée par le candidat dans sa demande.

Le candidat qui a réussi l'épreuve écrite d'une session d'examen et qui ne se présente pas à l'épreuve orale de la même session, est exempté de l'épreuve écrite, uniquement lors des deux sessions suivantes, sur demande écrite adressée au secrétaire du jury d'examen.

Art. 12. A l'expiration du délai prévu pour l'introduction des demandes d'inscription, le secrétaire du jury d'examen arrête la liste des candidats et convoque ceux-ci aux épreuves.

Art. 13. Après avoir pris tous avis utiles parmi les membres du jury d'examen, le président dudit jury arrête les questions qui feront l'objet de l'épreuve écrite et détermine l'importance respective des questions, tant écrites qu'orales, en vue de l'attribution des notes conformément à l'article 18 du présent arrêté.

Art. 14. Le plus tard possible avant une épreuve écrite, le questionnaire est reproduit, par les soins du secrétaire du jury, au nombre d'exemplaires jugé nécessaire. Les exemplaires sont placés sous pli scellé et déposés en lieu sûr.

Sous-section IV. — Discipline des séances d'examen

Art. 15. La police des séances d'examen est exercée par le président du jury d'examen ou par des surveillants qu'il désigne à cet effet.

Art. 16. Pour les épreuves écrites, les règles suivantes sont d'application :

1° Les candidats qui se présentent aux épreuves écrites doivent occuper la place qui leur est assignée par les surveillants.

Chaque candidat trouve à sa place un cahier auquel est fixée une enveloppe destinée à recevoir les indications permettant d'identifier le candidat après correction des travaux.

Un surveillant confronte ces indications avec celles qui figurent sur la carte d'identité du candidat.

L'enveloppe est ensuite fermée en présence d'un surveillant et pourvue d'un cachet.

Il est défendu aux candidats d'utiliser du papier autre que celui qui leur est fourni, de signer leur travail ou d'y porter une indication ou marque quelconque qui permettrait de les identifier avant que la correction ne soit entièrement terminée.

2° Le pli contenant les exemplaires du questionnaire est ouvert par le président du jury ou par un surveillant qu'il désigne à cet effet, en présence de deux témoins n'appartenant pas au jury.

3° Tout candidat qui trouble l'ordre, qui fraude ou tente de frauder est immédiatement exclu de la salle d'examen par les surveillants. Le travail qu'il aurait accompli à ce moment est considéré comme nul.

4° Les candidats ne peuvent quitter la salle d'examen qu'après avoir déposé leur cahier de composition entre les mains du président du jury ou d'un surveillant et qu'une heure au moins après l'ouverture de la séance.

A partir de ce moment, aucun candidat retardataire n'est plus admis à pénétrer dans la salle et à prendre part à l'examen.

5° Les personnes éventuellement autorisées par le président du jury, à assister aux épreuves doivent se tenir à l'écart des candidats, s'abstenir de communiquer avec eux et faire preuve de la plus grande circonspection.

Ils ne peuvent quitter la salle d'examen qu'une heure au moins après l'ouverture de la séance.

Art. 11. De kandidaten richten aan het Instituut voor Wegtransport, v.z.w., Archimèdesstraat 5, 1040 Brussel, binnen de in de examenaankondiging gestelde termijn, een aanvraag tot inschrijving die verplicht moet worden gesteld op een door de secretaris van de examencommissie afgegeven formulier.

De inschrijving voor het examen geschiedt tegen betaling van een retributie van 3500 frank. Deze retributie moet worden overgemaakt aan het Instituut voor Wegtransport bij de ontvangst van de door dit instituut toegezonden rekening en is in geen geval terugbetaalbaar.

De examens worden afgenomen in het Nederlands, in het Frans of in het Duits, volgens de taal die de kandidaat in zijn aanvraag aangeduid heeft.

De kandidaat die geslaagd is voor het schriftelijk gedeelte van een examenzitting en die zich niet aanmeldt voor het mondeling gedeelte van dezelfde zitting, wordt enkel voor de volgende twee zittingen vrijgesteld van het schriftelijk gedeelte en dit op schriftelijke aanvraag gericht aan de secretaris van de examencommissie.

Art. 12. Bij het verstrijken van de termijn bepaald voor het indienen van de aanvragen om inschrijving, sluit de secretaris van de examencommissie de lijst van de kandidaten af en roept ze op voor het examen.

Art. 13. Na bij de leden van de examencommissie elk nuttig advies te hebben ingewonnen, stelt de voorzitter van voornoemde commissie de vragen vast van het schriftelijk gedeelte en bepaalt meteen het respectievelijk belang van de vragen, schriftelijke zowel als mondelinge, met het oog op de toekenning van het beoordelingscijfer overeenkomstig artikel 18 van dit besluit.

Art. 14. Zo laat mogelijk vóór een schriftelijk gedeelte, wordt de vragenlijst, door toedoen van de secretaris van de examencommissie, afgedrukt op het aantal nodig geachte exemplaren. De exemplaren worden onder verzegelde omslag gestoken en veilig weggeborgen.

Onderafdeling IV. — Tucht tijdens de examenzittingen

Art. 15. Het toezicht tijdens de examenzittingen wordt uitgeoefend door de voorzitter van de examencommissie of door surveillanten die hij hiertoe aanduidt.

Art. 16. Voor de schriftelijke gedeeltes gelden de volgende regels :

1° De kandidaten die zich aanmelden voor de schriftelijke gedeeltes moeten de plaats innemen die hun door de surveillanten aangewezen wordt.

Elke kandidaat vindt op zijn plaats een katern waaraan een omslag gehecht is, bestemd om de inlichtingen ter identificatie van de kandidaat na verbetering van het werk te bevatten.

Een surveillant vergelijkt die inlichtingen met die van de identiteitskaart van de kandidaat.

Vervolgens wordt de omslag gesloten in het bijzijn van een surveillant en voorzien van een stempel.

Het is de kandidaten verboden ander dan het hun gegeven papier te gebruiken, hun werk te ondertekenen of er enige vermelding of teken op aan te brengen waardoor zij zouden kunnen worden geïdentificeerd vooraleer het werk volledig verbeterd is.

2° De omslag met de exemplaren van de vragenlijst wordt geopend door de voorzitter van de examencommissie of een surveillant die hij hiertoe aanduidt, in het bijzijn van twee getuigen die niet tot de examencommissie behoren.

3° Elke kandidaat die de orde verstoort, die fraude pleegt of probeert te plegen, wordt onmiddellijk door de surveillanten uit de examenzaal gewezen. Het werk dat hij tot dan heeft gemaakt, wordt als nietig beschouwd.

4° De kandidaten mogen de zaal slechts verlaten nadat zij hun katern hebben overhandigd aan de voorzitter van de examencommissie of een surveillant, en ten vroegste één uur na de opening van de zitting.

Vanaf dat ogenblik zullen laatkomers niet meer in de zaal worden toegelaten om aan het examen deel te nemen.

5° De personen die eventueel door de voorzitter van de examencommissie toegelaten worden tot het bijwonen van de examens, dienen zich afzijdig te houden van de kandidaten, mogen met hen niet van gedachten wisselen en moeten de grootste omzichtigheid aan de dag leggen.

Zij mogen de examenzaal ten vroegste één uur na de opening van de zitting verlaten.

6° A l'issue des épreuves écrites, les cahiers de composition des candidats sont placés sous pli scellé par un surveillant ou par le secrétaire du jury et déposés en lieu sûr par ce dernier.

Art. 17. Pour les épreuves orales, les candidats sont groupés d'après la langue de l'examen et appelés dans l'ordre déterminé par le président du jury.

Sous-section V. — Attribution des notes

Art. 18. § 1er. Pour chaque matière ou groupe de matières, la note d'appréciation est exprimée par un nombre entier variant de 0 à 20.

§ 2. En ce qui concerne les épreuves écrites, les correcteurs indiquent sur les compositions, en marge des réponses, la note attribuée qu'ils font suivre de leur paraphe.

Dès que les compositions ont été définitivement cotées, les enveloppes fixées sur les cahiers sont ouvertes par les soins du secrétaire du jury.

§ 3. En ce qui concerne les épreuves orales, les examinateurs sont mis en possession d'une liste des candidats.

Ils indiquent en regard du nom de chaque candidat la note attribuée et signent la liste.

§ 4. Les notes sont communiquées au jury qui apprécie s'il y a lieu de les soumettre à délibération, en séance plénière.

§ 5. Le procès-verbal mentionnant le nom des candidats et les notes obtenues est établi par les soins du secrétaire du jury et signé par le président du jury.

Sous-section VI. — Résultats des examens

Art. 19. Les candidats sont informés par le secrétaire du jury, des points qu'ils ont obtenus dans chaque matière ou groupe de matières ayant fait l'objet d'une interrogation ainsi que du pourcentage des points obtenus pour l'ensemble de ces matières.

Art. 20. Pour réussir, les candidats doivent obtenir au moins 10 points sur 20 pour chaque matière ou groupe de matières ayant fait l'objet d'une interrogation et au moins 60 pour cent des points pour l'ensemble de ces matières.

Section IV. — Certificats de capacité professionnelle

Art. 21. Le certificat de capacité professionnelle au transport national et international de marchandises par route, visé à l'article 10, 1°, de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux, est conforme au modèle qui figure à l'annexe 1.

CHAPITRE II. — Capacité financière

Art. 22. L'attestation de cautionnement solidaire visée à l'article 19 de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux, est établie en deux exemplaires, soit un original et une copie :

1° conformément aux modèles qui figurent aux annexes 2 et 3, lorsqu'elle atteste soit du montant initial du cautionnement constitué, soit d'une augmentation de ce montant;

2° conformément aux modèles qui figurent aux annexes 4 et 5, lorsqu'elle atteste soit d'une résiliation du cautionnement constitué, soit d'une diminution partielle du montant de ce cautionnement.

CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 23. L'arrêté ministériel du 4 octobre 1982 portant la liste des matières des cours et des examens pour la délivrance des certificats de capacité professionnelle au transport de marchandises, est abrogé.

Art. 24. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 19 mars 1991.

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

6° Als het schriftelijk gedeelte afgelopen is, worden de examenkaarten van de kandidaten onder verzegelde omslag geplaatst door een surveillant of door de secretaris van de examencommissie en door deze laatste veilig weggeborgen.

Art. 17. Voor de mondelinge gedeelten worden de kandidaten gegroepeerd volgens de taal van het examen en worden zij opgeroepen in de volgorde door de voorzitter van de examencommissie bepaald.

Onderafdeling V. — Toekenning van de cijfers

Art. 18. § 1. Voor elk onderwerp of groep van onderwerpen wordt het beoordelingscijfer uitgedrukt in een geheel getal van 0 tot 20.

§ 2. Wat de schriftelijke gedeelten betreft, noteren de verbeteraars op de kaarten, in de marge naast de antwoorden, het toegekende cijfer gevolgd door hun paraaf.

Zodra de kaarten definitief gekwoteerd zijn, worden de omslagen die gehecht zijn aan de kaarten opengemaakt door de secretaris van de examencommissie.

§ 3. Wat de mondelinge gedeelten betreft, worden de examinatoren in het bezit gesteld van een lijst van de kandidaten.

Naast de naam van elke kandidaat, duiden zij het toegekende cijfer aan en ondertekenen zij de lijst.

§ 4. De cijfers worden medegedeeld aan de examencommissie die oordeelt of zij ter deliberatie in plenaire vergadering moeten worden voorgelegd.

§ 5. Het proces-verbaal met de naam van de kandidaten en de behaalde cijfers wordt opgemaakt door de secretaris van de examencommissie en ondertekend door de voorzitter van de examencommissie.

Onderafdeling VI. — Uitslag van de examens

Art. 19. De kandidaten worden door de secretaris van de examencommissie ingelicht over de cijfers die ze behaald hebben voor elk onderwerp of groep van onderwerpen waarover zij ondervraagd werden alsmede over het percentage van de voor het geheel van die onderwerpen behaalde cijfers.

Art. 20. Om te slagen, moeten de kandidaten ten minste 10 punten op 20 hebben behaald voor elk onderwerp of groep van onderwerpen waarop de ondervraging betrekking had, en ten minste 60 ten honderd van de punten voor het geheel van die onderwerpen.

Afdeling IV. — Getuigschriften van vakbekwaamheid

Art. 21. Het getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg bedoeld in artikel 10, 1°, van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, stemt overeen met het in bijlage 1 afgebeelde model.

HOOFDSTUK II. — Financiële draagkracht

Art. 22. Het bewijs van hoofdelijke borgstelling bedoeld in artikel 19 van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, wordt opgemaakt in twee exemplaren, zijnde een origineel en een afschrift :

1° overeenkomstig de modellen afgebeeld in de bijlagen 2 en 3, wanneer het een verklaring betreft omtrent het oorspronkelijke bedrag van de gestelde borgtocht of omtrent een verhoging van dit bedrag;

2° overeenkomstig de modellen afgebeeld in de bijlagen 4 en 5, wanneer het een verklaring betreft omtrent een opzegging van de gestelde borgtocht of omtrent een gedeeltelijke vermindering van het bedrag van deze borgtocht.

HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen

Art. 23. Het ministerieel besluit van 4 oktober 1982 houdende de lijst met de onderwerpen van de cursussen en de examens ter uitreiking van de getuigschriften van vakbekwaamheid voor het goederenvervoer wordt opgeheven.

Art. 24. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 19 maart 1991.

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

ANNEXE 1

ROYAUME DE BELGIQUE



N°

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

Administration des Transports

**CERTIFICAT DE CAPACITÉ PROFESSIONNELLE
AU TRANSPORT NATIONAL ET INTERNATIONAL DE MARCHANDISES PAR ROUTE**

Application de l'arrêté royal du
et de l'arrêté ministériel du

pris en exécution de l'arrêté royal précité.

Nous, soussigné, président du Jury d'examen chargé par le Ministre des Communications de procéder aux épreuves de l'examen organisé en collaboration avec l'Institut du Transport Routier, pour l'obtention du certificat de capacité professionnelle au transport national et international de marchandises par route, conformément aux dispositions des arrêtés précités,

certifions que

né(s) à

, le

a subi avec succès les épreuves de l'examen susvisé (année: - session:)

En foi de quoi, nous, soussigné, fonctionnaire délégué par le Ministre des Communications, lui avons délivré le présent certificat.

Fait à Bruxelles, le

CACHET DU
MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

LE MINISTRE,
PAR DÉLÉGATION:

POUR LE PRÉSIDENT DU JURY D'EXAMEN,
LE SECRÉTAIRE,

Le présent certificat constitue la preuve suffisante de la capacité professionnelle visée à l'article 5, § 1er de la directive 77/798/CEE du 12 décembre 1977 visant à la reconnaissance mutuelle des diplômes, certificats et autres titres de transporteur de marchandises et de transporteur de personnes par route et comportant des mesures destinées à favoriser l'exercice effectif de la liberté d'établissement de ces transporteurs.

Format: 350 x 270 mm
Fond: antilope crème.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 19 mars 1991
Le Ministre des Communications,

J.L. DEHAENE

ANNEXE 2 (recto)

ORIGINAL

DESTINATAIRE: **MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE**
 Administration des Transports-Direction C1
 Cantersteen 12
 1000 BRUXELLES

ATTESTATION DE CAUTIONNEMENT SOLIDAIRE
 MONTANT INITIAL ou AUGMENTATION

Conformément aux dispositions des articles 18 à 25 de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux ainsi qu'aux dispositions de l'article 22 de l'arrêté ministériel du 19 mars 1991 pris en exécution de l'arrêté royal précité,

- (1) la banque - la banque d'épargne privée - l'institution publique de crédit - la société de cautionnement collectif - la compagnie d'assurances

(2) (3)

--	--	--	--	--

siège social siège de l'agence (facultatif)

(4)

ATTESTE par la présente qu'ELLE SE PORTE CAUTION SOLIDAIRE de l'entreprise

(5)

(6)

(7) N° du V ou du P

- (8) pour un montant INITIAL de: - pour un montant COMPLEMENTAIRE de:

(9) F (en toutes lettres) francs)

- (10) LE MONTANT ACTUEL DU CAUTIONNEMENT s'élève dès lors à

..... F

- (11) REPRISE DES OBLIGATIONS D'UNE CAUTION (facultatif)

.....

.....

.....

- (12) Réf. de la caution (facultatif):
- (13) Attestation établie *en un seul exemplaire original*
 à..... le
- (14) Nom et signature du(des) mandataire(s) de la caution

Réservé à l'Administration des Transports

(15) Cachet de la caution

ANNEXE 2 (verso)

COMMENTAIRES

- (1) Biffer les mentions inutiles.
- (2) Dénomination sociale et forme juridique de la caution.
- (3) N° de code de la caution:
 - pour les banques, les banques d'épargne privées et les institutions publiques de crédit: mentionner B0, suivi des trois premiers chiffres utilisés dans la structure des n° de compte;
 - pour les compagnies d'assurances: mentionner AO, suivi du n° de code attribué par le Ministère des Affaires économiques;
 - pour les sociétés de cautionnement collectif: mentionner C, suivi du n° de code attribué par l'Administration des Transports.
- (4) Adresse du siège social et éventuellement du siège de l'agence compétente de la caution.
- (5) Nom et prénoms du transporteur-personne physique ou dénomination sociale et forme juridique de la société de transport.
- (6) Adresse du domicile du transporteur-personne physique ou adresse du siège social de la société de transport.
- (7) Compléter cette rubrique par le n° de l'autorisation générale de transport national (V) dont l'entreprise est titulaire; à défaut, par le n° de "V" dont le transfert est sollicité; à défaut, par le n° du 1er certificat de transport (P) dont l'entreprise est (fut) titulaire; à défaut, par la mention: "1er P sollicité".
Cette information doit être communiquée à la caution par le transporteur.
- (8) Biffer la mention inutile.
- (9) Montant du cautionnement: voir les articles 18 et 25 de l'arrêté royal précité.
- (10) Rubrique à compléter dans tous les cas par le solde du cautionnement résultant des éventuelles augmentations et diminutions du montant de l'engagement initial.
- (11) Rubrique à compléter soit par la mention "Néant", soit par la mention "Les deux cautions concernées marquent leur accord sur le fait que, par la présente, la caution désignée sous la rubrique (2) reprend les obligations restantes de la ... (forme juridique et dénomination sociale d'une autre caution qui s'est déchargée de ses obligations) et ce, à concurrence de ... (montant correspondant à la résiliation ou à la diminution partielle du cautionnement constitué par l'autre caution); ce dernier montant est compris dans celui mentionné sous la rubrique (10)".
N.B. - Le mot "restantes" porte tant sur le montant que sur les délais.
- (14) et (15) Rubrique à compléter par les 2 cautions, en cas de reprise des obligations visée sous la rubrique (11).

AUTRES COMMENTAIRES IMPORTANTS

- La présente attestation doit être établie et transmise en deux exemplaires:
 - . l'unique exemplaire original sera conservé par l'Administration des Transports;
 - . la copie sera renvoyée à la caution, revêtue d'un cachet de l'Administration des Transports, à titre d'accusé de réception.
- En cas d'augmentation du montant, l'attestation originale dont le montant est majoré par la présente, ne sera pas renvoyée à la caution.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 19 mars 1991

Le Ministre des Communications,

J.L. DEHAENE

ANNEXE 3 (recto)

COPIE

DESTINATAIRE:

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE
Administration des Transports-Direction C1
Cantersteen 12
1000 BRUXELLES

ATTESTATION DE CAUTIONNEMENT SOLIDAIRE

MONTANT INITIAL ou AUGMENTATION

Conformément aux dispositions des articles 18 à 25 de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux ainsi qu'aux dispositions de l'article 22 de l'arrêté ministériel du 19 mars 1991 pris en exécution de l'arrêté royal précité.

- (1) la banque - la banque d'épargne privée - l'institution publique de crédit - la société de cautionnement collectif - la compagnie d'assurances

(2) (3)

--	--	--	--	--

siège social siège de l'agence (facultatif)

(4)

ATTESTE par la présente qu'ELLE SE PORTE CAUTION SOLIDAIRE de l'entreprise

(5)

(6)

(7) N° du V ou du P

- (8) pour un montant INITIAL de: - pour un montant COMPLEMENTAIRE de:

(9) F (en toutes lettres) francs)

- (10) LE MONTANT ACTUEL DU CAUTIONNEMENT s'élève dès lors à F

- (11) REPRISE DES OBLIGATIONS D'UNE CAUTION (facultatif)

.....

.....

.....

- (12) Réf. de la caution (facultatif):

- (13) Attestation établie en un seul exemplaire original

à....., le

Réservé à l'Administration des Transports

Copie: cet exemplaire ne doit pas être signé ni revêtu du cachet de la caution

ANNEXE 3 (verso)

COMMENTAIRES

- (1) Biffer les mentions inutiles.
- (2) Dénomination sociale et forme juridique de la caution.
- (3) N° de code de la caution:
- pour les banques, les banques d'épargne privées et les institutions publiques de crédit: mentionner B0, suivi des trois premiers chiffres utilisés dans la structure des n° de compte;
 - pour les compagnies d'assurances: mentionner AO, suivi du n° de code attribué par le Ministère des Affaires économiques;
 - pour les sociétés de cautionnement collectif: mentionner C, suivi du n° de code attribué par l'Administration des Transports.
- (4) Adresse du siège social et éventuellement du siège de l'agence compétente de la caution.
- (5) Nom et prénoms du transporteur-personne physique ou dénomination sociale et forme juridique de la société de transport.
- (6) Adresse du domicile du transporteur-personne physique ou adresse du siège social de la société de transport.
- (7) Compléter cette rubrique par le n° de l'autorisation générale de transport national (V) dont l'entreprise est titulaire; à défaut, par le n° de "V" dont le transfert est sollicité; à défaut, par le n° du 1er certificat de transport (P) dont l'entreprise est (fut) titulaire; à défaut, par la mention: "1er P sollicité".
Cette information doit être communiquée à la caution par le transporteur.
- (8) Biffer la mention inutile.
- (9) Montant du cautionnement: voir les articles 18 et 25 de l'arrêté royal précité.
- (10) Rubrique à compléter dans tous les cas par le solde du cautionnement résultant des éventuelles augmentations et diminutions du montant de l'engagement initial.
- (11) Rubrique à compléter soit par la mention "Néant", soit par la mention "Les deux cautions concernées marquent leur accord sur le fait que, par la présente, la caution désignée sous la rubrique (2) reprend les obligations restantes de la ... (forme juridique et dénomination sociale d'une autre caution qui s'est déchargée de ses obligations) et ce, à concurrence de ... (montant correspondant à la résiliation ou à la diminution partielle du cautionnement constitué par l'autre caution); ce dernier montant est compris dans celui mentionné sous la rubrique (10)".
N.B. - Le mot "restantes" porte tant sur le montant que sur les délais.
- (14) et (15) Rubrique à compléter par les 2 cautions, en cas de reprise des obligations visée sous la rubrique (11).

AUTRES COMMENTAIRES IMPORTANTS

- La présente attestation doit être établie et transmise en deux exemplaires:
 - . l'unique exemplaire original sera conservé par l'Administration des Transports;
 - . la copie sera renvoyée à la caution, revêtue d'un cachet de l'Administration des Transports, à titre d'accusé de réception.
- En cas d'augmentation du montant, l'attestation originale dont le montant est majoré par la présente, ne sera pas renvoyée à la caution.

Nom et adresse de la caution à laquelle la copie doit être renvoyée:

┌

└

┌

└

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 19 mars 1991

Le Ministre des Communications,

J.L. DEHAENE

ANNEXE 4 (recto)

ORIGINAL

DESTINATAIRE:

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE
Administration des Transports-Direction C1
Cantersteen 12
1000 BRUXELLES

ATTESTATION DE CAUTIONNEMENT SOLIDAIRE
RESILIATION ou DIMINUTION PARTIELLE

Conformément aux dispositions des articles 18 à 25 de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux ainsi qu'aux dispositions de l'article 22 de l'arrêté ministériel du 19 mars 1991 pris en exécution de l'arrêté royal précité.

(1) la banque - la banque d'épargne privée - l'institution publique de crédit - la société de cautionnement collectif - la compagnie d'assurances

(2) (3)

--	--	--	--	--

siège social siège de l'agence (facultatif)

(4)

qui s'est portée **CAUTION SOLIDAIRE** de l'entreprise

(5)

(6)

(7) N° du V ou du P

(8) pour un montant total qui s'élève actuellement à F

ATTESTE par la présente qu'elle:

(9) - **RESILIE** le cautionnement susvisé.

- **DIMINUE** de F (en toutes lettres francs)

le montant du cautionnement susvisé, lequel est dès lors ramené à

..... F

(10) **LIBERATION DE LA CAUTION - APPEL AU CAUTIONNEMENT:**
voir verso

(11) Réf. de la caution (facultatif):

(12) Attestation établie *en un seul exemplaire original*

à, le

(13) Nom et signature du(des) mandataire(s) de la caution

Réservé à l'Administration des Transports

(14) Cachet de la caution

Voir commentaires au verso

ANNEXE 4 (verso)

COMMENTAIRES

- (1) Biffer les mentions inutiles.
- (2) Dénomination sociale et forme juridique de la caution.
- (3) N° de code de la caution:
 - pour les banques, les banques d'épargne privées et les institutions publiques de crédit: mentionner B0, suivi des trois premiers chiffres utilisés dans la structure des n° de compte;
 - pour les compagnies d'assurances: mentionner AO, suivi du n° de code attribué par le Ministère des Affaires économiques;
 - pour les sociétés de cautionnement collectif: mentionner C, suivi du n° de code attribué par l'Administration des Transports.
- (4) Adresse du siège social et éventuellement du siège de l'agence compétente de la caution.
- (5) Nom et prénoms du transporteur-personne physique ou dénomination sociale et forme juridique de la société de transport.
- (6) Adresse du domicile du transporteur-personne physique ou adresse du siège social de la société de transport.
- (7) Compléter cette rubrique par le n° de l'autorisation générale de transport national (V) dont l'entreprise est titulaire; à défaut, par le n° de "V" dont le transfert est sollicité; à défaut, par le n° du 1er certificat de transport (P) dont l'entreprise est (fut) titulaire; à défaut, par la mention: "1er P sollicité".
Cette information doit être communiquée à la caution par le transporteur.
- (8) Rubrique à compléter dans tous les cas par le solde du cautionnement résultant des éventuelles augmentations et diminutions du montant de l'engagement initial.
- (9) Biffer la mention inutile.
- (10) **Libération** - Sans préjudice de la possibilité de la libération anticipée par reprise des obligations par un autre organisme, la caution sera automatiquement libérée de ses obligations après un délai de trois mois à compter de la date à laquelle l'Administration des Transports aura reçu la présente attestation.
La date de réception sera mentionnée sur la copie de la présente attestation. Cette copie sera renvoyée à la caution par l'Administration des Transports.

Appel au cautionnement - Il pourra encore être fait appel au cautionnement endéans les 6 mois qui suivent la date de libération de la caution, pour autant que la créance soit née avant cette date et ce, sans que ce délai ne doive être précisé ni confirmé par l'Administration des Transports.

Exception : lorsqu'avant l'expiration du délai de 6 mois visé à l'alléa précédent, un créancier intente une action en justice contre l'entreprise et en fait notification à la caution par lettre recommandée à la poste, ce délai est suspendu en faveur de ce créancier.

AUTRES COMMENTAIRES IMPORTANTS

- La présente attestation doit être établie et transmise en deux exemplaires:
 - l'unique exemplaire original sera conservé par l'Administration des Transports;
 - la copie sera renvoyée à la caution, revêtue d'un cachet de l'Administration des Transports, à titre d'accusé de réception.
- L'attestation originale qui a fait l'objet d'une résiliation ou d'une diminution partielle ne sera pas renvoyée à la caution.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 19 mars 1991

Le Ministre des Communications,

J.L. DEHAENE.

ANNEXE 5 (recto)

COPIE

DESTINATAIRE:

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE
Administration des Transports-Direction C1
Cantersteen 12
1000 BRUXELLES

ATTESTATION DE CAUTIONNEMENT SOLIDAIRE

RESILIATION ou DIMINUTION PARTIELLE

Conformément aux dispositions des articles 18 à 25 de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux ainsi qu'aux dispositions de l'article 22 de l'arrêté ministériel du 19 mars 1991 pris en exécution de l'arrêté royal précité

- (1) la banque - la banque d'épargne privée - l'institution publique de crédit - la société de cautionnement collectif - la compagnie d'assurances

(2) (3)

--	--	--	--	--

siège social siège de l'agence (facultatif)

(4)
.....
.....

qui s'est portée **CAUTION SOLIDAIRE** de l'entreprise

(5)
.....
(6)
.....
(7) N° du V ou du P
.....

(8) pour un montant total qui s'élève actuellement à F

ATTESTE par la présente qu'elle:

- (9) - **RESILIE** le cautionnement susvisé.

- **DIMINUE** de F (en toutes lettres francs)

le montant du cautionnement susvisé, lequel est dès lors ramené à

..... F

- (10) **LIBERATION DE LA CAUTION - APPEL AU CAUTIONNEMENT:**
voir verso

- (11) Réf. de la caution (facultatif):

- (12) Attestation établie *en un seul exemplaire original*

à..... le

Réservé à l'Administration des Transports

Copie: cet exemplaire ne doit pas être signé ni revêtu du cachet de la caution

Voir commentaires au verso

ANNEXE 5 (verso)

COMMENTAIRES

- (1) Biffer les mentions inutiles.
- (2) Dénomination sociale et forme juridique de la caution.
- (3) N° de code de la caution :
 - pour les banques, les banques d'épargne privées et les institutions publiques de crédit: mentionner BO, suivi des trois premiers chiffres utilisés dans la structure des n° de compte;
 - pour les compagnies d'assurances: mentionner AO, suivi du n° de code attribué par le Ministère des Affaires économiques;
 - pour les sociétés de cautionnement collectif: mentionner C, suivi du n° de code attribué par l'Administration des Transports.
- (4) Adresse du siège social et éventuellement du siège de l'agence compétente de la caution.
- (5) Nom et prénoms du transporteur-personne physique ou dénomination sociale et forme juridique de la société de transport.
- (6) Adresse du domicile du transporteur-personne physique ou adresse du siège social de la société de transport.
- (7) Compléter cette rubrique par le n° de l'autorisation générale de transport national (V) dont l'entreprise est titulaire; à défaut, par le n° de "V" dont le transfert est sollicité; à défaut, par le n° du 1er certificat de transport (P) dont l'entreprise est (fut) titulaire; à défaut, par la mention: "1er P sollicité".

Cette information doit être communiquée à la caution par le transporteur.
- (8) Rubrique à compléter dans tous les cas par le solde du cautionnement résultant des éventuelles augmentations et diminutions du montant de l'engagement initial.
- (9) Biffer la mention inutile.
- (10) **Libération** - Sans préjudice de la possibilité de la libération anticipée par reprise des obligations par un autre organisme, la caution sera automatiquement libérée de ses obligations après un délai de trois mois à compter de la date à laquelle l'Administration des Transports aura reçu la présente attestation.

La date de réception sera mentionnée sur la copie de la présente attestation. Cette copie sera renvoyée à la caution par l'Administration des Transports.

Appel au cautionnement - Il pourra encore être fait appel au cautionnement endéans les 6 mois qui suivent la date de libération de la caution, pour autant que la créance soit née avant cette date et ce, sans que ce délai ne doive être précisé ni confirmé par l'Administration des Transports.

Exception : lorsqu'avant l'expiration du délai de 6 mois visé à l'alinéa précédent, un créancier intente une action en justice contre l'entreprise et en fait notification à la caution par lettre recommandée à la poste, ce délai est suspendu en faveur de ce créancier.

AUTRES COMMENTAIRES IMPORTANTS

- La présente attestation doit être établie et transmise en deux exemplaires:
 - . l'unique exemplaire original sera conservé par l'Administration des Transports;
 - . la copie sera renvoyée à la caution, revêtue d'un cachet de l'Administration des Transports, à titre d'accusé de réception.
- L'attestation originale qui a fait l'objet d'une résiliation ou d'une diminution partielle ne sera pas renvoyée à la caution.

Nom et adresse de la caution à laquelle la copie doit être renvoyée:

┌

└

┌

└

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 19 mars 1991

Le Ministre des Communications,

J.L. DEHAENE.

BIJLAGE 1

KONINKRIJK BELGIE

Nr.

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

Bestuur van het Vervoer

GETUIGSCHRIFT VAN VAKBEKWAAMHEID
VOOR NATIONAAL EN INTERNATIONAAL GOEDERENVERVOER OVER DE WEG

Toepassing van het koninklijk besluit van
en van het ministerieel besluit van genomen ter uitvoering van voornoemd koninklijk besluit.

De ondergetekende, voorzitter van de examencommissie, door de Minister van Verkeerswezen belast met het afnemen van het examen georganiseerd in samenwerking met het Instituut voor Wegtransport, met het oog op de afgifte van het getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, overeenkomstig de bepalingen van voornoemde besluiten,

verklaart dat geboren te , op

geslaagd is voor het voornoemd examen (jaar: - zitting:)

Ter bevestiging waarvan de ondergetekende, door de Minister van Verkeerswezen gemachtigd ambtenaar, hem dit getuigschrift heeft afgegeven.

Opgemaakt te Brussel,

STEMPEL VAN HET
MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

DE MINISTER,
IN OPDRACHT:

VOOR DE VOORZITTER VAN DE EXAMENCOMMISSIE,
DE SECRETARIS,

Dit getuigschrift geldt als voldoende bewijs van vakbekwaamheid zoals bepaald in artikel 5, § 1 van de richtlijn 77/796/EEG van 12 december 1977 inzake de onderlinge erkenning van diploma's, certificaten en andere titels van ondernemer van goederenvervoer en ondernemer van personenvervoer over de weg en houdende maatregelen ter bevordering van de daadwerkelijke uitoefening van het recht van vrije vestiging van de vervoerondernemers.

Formaat: 350 x 270 mm
Fond: antilope crème.

Gezien om te worden gevoegd bij het
ministerieel besluit van 19 maart 1991
De Minister van Verkeerswezen,

J.L. DEHAENE

BIJLAGE 2 (voorzijde)

ORIGINEEL

GEADRESSEERDE: MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
 Bestuur van het Vervoer-Directie C1
 Kantersteen 12
 1000 BRUSSEL

BEWIJS VAN HOOFDELIJKE BORGSTELLING

OORSPRONKELIJK BEDRAG of VERHOGING

Overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 18 tot 25 van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg alsmede de bepalingen van artikel 22 van het ministerieel besluit van 19 maart 1991 genomen ter uitvoering van voornoemd koninklijk besluit.

- (1) **BEVESTIGT** de bank - de private spaarbank - de openbare kredietinstelling - de vennootschap van gezamenlijke borgstelling de verzekeringsmaatschappij

(2)	..... (3)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	maatschappelijke zetel	zetel van het agentschap (facultatief)
(4)	.....

hierbij dat **ZIJ ZICH HOOFDELIJK BORG STELT** voor de onderneming

(5)	.....
(6)	.....
(7)	V of P nr.	

- (8) voor een **OORSPRONKELIJK** bedrag van: - voor een **BIJKOMEND** bedrag van:

(9) F (in letterschrift: frank)

- (10) **HET HUIDIG BEDRAG VAN DE BORGTOCHT** bedraagt derhalve F

- (11) **OVERNAME VAN DE VERPLICHTINGEN VAN EEN ANDERE BORG** (facultatief)

.....

- (12) Kenmerk van de borg (facultatief):
- (13) Getuigschrift opgesteld in *één enkel origineel exemplaar* te..... op
- (14) Naam en handtekening van de gevolmachtigde(n) van de borg

Bestemd voor het Bestuur van het Vervoer

(15) Stempel van de borg

Zie toelichtingen op keerzijde

BIJLAGE 2 (keerzijde)

TOELICHTINGEN

- (1) De onnodige vermeldingen schrappen.
- (2) Maatschappelijke naam en rechtsvorm van de borg.
- (3) Codenummer van de borg:
 - voor banken, private spaarkassen en openbare kredietinstellingen: BO vermelden, gevolgd door de eerste drie cijfers die gebruikt worden in de structuur van de rekeningnummers;
 - voor de verzekeringsmaatschappijen: AO vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Ministerie van Economische Zaken;
 - voor de vennootschappen van gezamenlijke borgstelling: C vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Bestuur van het Vervoer.
- (4) Adres van de maatschappelijke zetel en eventueel van de zetel van het bevoegde agentschap van de borg.
- (5) Naam en voornaam van de vervoerder-natuurlijke persoon of maatschappelijke naam en rechtsvorm van de vervoermaatschappij
- (6) Adres van de woonplaats van de vervoerder-natuurlijke persoon of adres van de maatschappelijke zetel van de vervoermaatschappij.
- (7) In deze rubriek invullen: ofwel het nr. van de algemene vergunning voor nationaal vervoer (V) waarvan de onderneming houdster is, ofwel het nr. van de "V" waarvan de overdracht werd aangevraagd; ofwel het nr. van het eerste vervoerbewijs (P) waarvan de onderneming houdster is (was); ofwel de vermelding: "1ste aangevraagde P".
Deze inlichting moet door de vervoerder worden medegedeeld aan de borg.
- (8) De onnodige vermelding schrappen.
- (9) Bedrag van de borgtocht: zie de artikelen 18 en 25 van voornoemd koninklijk besluit.
- (10) Rubriek in alle gevallen aan te vullen met het saldo van de borgtocht ten gevolge van eventuele verhogingen en verminderingen van het bedrag van de oorspronkelijke verbintenis.
- (11) Rubriek aan te vullen ofwel met de vermelding "Nihil", ofwel met de vermelding "Beide betrokken borgen verklaren zich akkoord hierbij met het feit dat de borg aangeduid in rubriek (2) de resterende verplichtingen van de ... (rechtsvorm en maatschappelijke naam van een andere borg, die zich van zijn verplichtingen heeft bevrijd) overneemt, en dit ten belope van ... (bedrag dat overeenstemt met de opzegging of de gedeeltelijke vermindering van de borgtocht die door de andere borg werd gesteld); dit laatste bedrag is begrepen in datgene vermeld in rubriek (10)."
N.B.- Het woord "resterende" slaat hier zowel op het bedrag als op de termijnen.
- (14) en (15) Rubriek door de 2 borgen aan te vullen, in geval van overname van de verplichtingen zoals bedoeld in rubriek (11).

ANDERE BELANGRIJKE TOELICHTINGEN

- Onderhavig bewijs moet worden opgesteld en verzonden in twee exemplaren:
 - het enige originele exemplaar zal door het Bestuur van het Vervoer bewaard worden;
 - het dubbel zal teruggezonden worden naar de borg voorzien van een stempel van het Bestuur van het Vervoer, die geldt als ontvangstbewijs
- Bij verhoging van het bedrag zal het originele bewijs waarvan het bedrag bij deze wordt verhoogd, niet worden teruggezonden naar de borg.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 19 maart 1991

De Minister van Verkeerswezen,

J.L. DEHAENE

BIJLAGE 3 (voorzijde)

KOPIE

GEADRESSEERDE: MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
 Bestuur van het Vervoer-Directie C1
 Kantersteen 12
 1000 BRUSSEL

BEWIJS VAN HOOFDELIJKE BORGSTELLING

OORSPRONKELIJK BEDRAG of VERHOGING

Overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 18 tot 25 van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg alsmede de bepalingen van artikel 22 van het ministerieel besluit van 19 maart 1991 genomen ter uitvoering van voornoemd koninklijk besluit.

- (1) BEVESTIGT de bank - de private spaarbank - de openbare kredietinstelling - de vennootschap van gezamenlijke borgstelling - de verzekeringsmaatschappij

(2) (3) <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td></tr></table> maatschappelijke zetel zetel van het agentschap (facultatief) (4)				

hierbij dat ZIJ ZICH HOOFDELIJK BORG STELT voor de onderneming

(5)	.....
(6)	.....
(7)	V of P nr.

- (8) voor een OORSPRONKELIJK bedrag van: - voor een BIJKOMEND bedrag van:

(9) F (in letterschrift: frank)

- (10) HET HUIDIG BEDRAG VAN DE BORGTOCHT bedraagt derhalve

--

 F

- (11) OVERNAME VAN DE VERPLICHTINGEN VAN EEN ANDERE BORG (facultatief)

.....

- (12) Kenmerk van de Borg (facultatief):

- (13) Getuigschrift opgesteld in *één enkel origineel exemplaar*

te op

Bestemd voor het Bestuur van het Vervoer

Kopie: dit exemplaar moet niet worden ondertekend noch afgestempeld door de borg

Zie toelichtingen op keerzijde

BIJLAGE 3 (keerzijde)

TOELICHTINGEN

- (1) De onnodige vermeldingen schrappen.
- (2) Maatschappelijke naam en rechtsvorm van de borg.
- (3) Codenummer van de borg:
 - voor banken, private spaarbanken en openbare kredietinstellingen:
BO vermelden, gevolgd door de eerste drie cijfers die gebruikt worden in de structuur van de rekeningnummers;
 - voor de verzekeringsmaatschappijen:
AO vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Ministerie van Economische Zaken;
 - voor de vennootschappen van gezamenlijke borgstelling:
C vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Bestuur van het Vervoer.
- (4) Adres van de maatschappelijke zetel en eventueel van de zetel van het bevoegde agentschap van de borg.
- (5) Naam en voornaam van de vervoerder-natuurlijke persoon of maatschappelijke naam en rechtsvorm van de vervoermaatschappij.
- (6) Adres van de woonplaats van de vervoerder-natuurlijke persoon of adres van de maatschappelijke zetel van de vervoermaatschappij.
- (7) In deze rubriek invullen: ofwel het nr. van de algemene vergunning voor nationaal vervoer (V) waarvan de onderneming houdster is; ofwel het nr. van de "V" waarvan de overdracht werd aangevraagd; ofwel het nr. van het eerste vervoerbewijs (P) waarvan de onderneming houdster is (was); ofwel de vermelding: "1ste aangevraagde P".
Deze inlichting moet door de vervoerder worden medegedeeld aan de borg.
- (8) De onnodige vermelding schrappen.
- (9) Bedrag van de borgtocht: zie de artikelen 18 en 25 van voornoemd koninklijk besluit.
- (10) Rubriek in alle gevallen aan te vullen met het saldo van de borgtocht ten gevolge van eventuele verhogingen en verminderingen van het bedrag van de oorspronkelijke verbintenis.
- (11) Rubriek aan te vullen ofwel met de vermelding "Nihil", ofwel met de vermelding "Bede betrokken borgen verklaren zich akkoord hierbij met het feit dat de borg aangeduid in rubriek (2) de resterende verplichtingen van de... (rechtsvorm en maatschappelijke naam van een andere borg, die zich van zijn verplichtingen heeft bevrijd) overneemt, en dit ten belope van ... (bedrag dat overeenstemt met de opzegging of de gedeeltelijke vermindering van de borgtocht die door de andere borg werd gesteld); dit laatste bedrag is begrepen in datgene vermeld in rubriek (10)."
N.B. - Het woord "resterende" slaat hier zowel op het bedrag als op de termijnen.
- (14) en (15) Rubriek door de 2 borgen aan te vullen, in geval van overname van de verplichtingen zoals bedoeld in rubriek (11)

ANDERE BELANGRIJKE TOELICHTINGEN

- Onderhavig bewijs moet worden opgesteld en verzonden in twee exemplaren:
 - . het enige originele exemplaar zal door het Bestuur van het Vervoer bewaard worden;
 - . het dubbel zal teruggezonden worden naar de borg voorzien van een stempel van het Bestuur van het Vervoer, die geldt als ontvangstbewijs
- Bij verhoging van het bedrag zal het originele bewijs waarvan het bedrag bij deze wordt verhoogd, niet worden teruggezonden naar de borg.

Naam en adres van de borg aan wie de kopie moet worden teruggezonden:

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 19 maart 1991

De Minister van Verkeerswezen,
J.L. DEHAENE

BIJLAGE 4 (voorzijde)

ORIGINEEL

GEADRESSEERDE: MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van het Vervoer-Directie C1
Kantersteen 12
1000 BRUSSEL

BEWIJS VAN HOOFDELIJKE BORGSTELLING

OPZEGGING of GEDEELTELIJKE VERMINDERING

Overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 18 tot 25 van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg alsmede de bepalingen van artikel 22 van het ministerieel besluit van 19 maart 1991 genomen ter uitvoering van voornoemd koninklijk besluit,

- (1) **BEVESTIGT** de bank - de private spaarbank - de openbare kredietinstelling - de vennootschap van gezamenlijke borgstelling - de verzekeringsmaatschappij

(2)	..... (3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	maatschappelijke zetel	zetel van het agentschap (facultatief)			
(4)	.....		.....
		

die zich **HOOFDELIJKE BORG** gesteld heeft voor de onderneming:

(5)	.....
(6)	.....
(7)	V of P nr

- (8) voor een totaal bedrag van momenteel F

hierbij dat zij de voornoemde borgtocht:

- (9) - **OPZEGT.**
- **VERMINDERT** met F (in letterschrift frank)

Het bedrag van de voornoemde borgtocht wordt derhalve teruggebracht tot F

- (10) **BEVRIJDING VAN DE BORG - BEROEP OP DE BORGTOCHT:**
zie keerzijde

(11) Kenmerk van de borg (facultatief):

(12) Getuigschrift opgesteld *in één enkel origineel exemplaar*

te, op

(13) Naam en handtekening van de gevolmachtigde(n) van de borg.

Bestemd voor het Bestuur van het Vervoer

(14) Stempel van de borg

Zie toelichtingen op keerzijde

BIJLAGE 4 (keerzijde)

TOELICHTINGEN

- (1) De onnodige vermeldingen schrappen.
- (2) Maatschappelijke naam en rechtsvorm van de borg.
- (3) Codenummer van de borg:
 - voor banken, private spaarbanken en openbare kredietinstellingen:
BO vermelden, gevolgd door de eerste drie cijfers die gebruikt worden in de structuur van de rekeningnummers;
 - voor de verzekeringsmaatschappijen:
AO vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Ministerie van Economische Zaken;
 - voor de vennootschappen van gezamenlijke borgstelling:
C vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Bestuur van Vervoer.
- (4) Adres van de maatschappelijke zetel en eventueel van de zetel van het bevoegde agentschap van de borg.
- (5) Naam en voornaam van de vervoerder-natuurlijke persoon of maatschappelijke naam en rechtsvorm van de vervoermaatschappij.
- (6) Adres van de woonplaats van de vervoerder-natuurlijke persoon of adres van de maatschappelijke zetel van de vervoermaatschappij.
- (7) In deze rubriek invullen: ofwel het nr. van de algemene vergunning voor nationaal vervoer (V) waarvan de ondernemer houdster is, ofwel het nr. van de "V" waarvan de overdracht werd aangevraagd; ofwel het nr. van het eerste vervoerbewijs (P) waarvan de onderneming houdster is of was; ofwel de vermelding "1ste aangevraagde P".
Deze inlichting moet door de vervoerder worden medegedeeld aan de borg.
- (8) Rubriek in alle gevallen aan te vullen met het saldo van de borgtocht ten gevolge van eventuele verhogingen en verminderingen van het bedrag van de oorspronkelijke verbintenis.
- (9) De onnodige vermelding schrappen.
- (10) **Bevrijding** - Onverminderd de mogelijkheid tot vervroegde bevrijding door overname van de verplichtingen door een andere instelling, zal de borg automatisch van haar verplichtingen bevrijd worden na een termijn van 3 maanden te rekenen vanaf de datum waarop het Bestuur van het Vervoer onderhavig bewijs heeft ontvangen.
De datum van ontvangst zal worden vermeld op de copie van onderhavig bewijs. Die copie zal door het Bestuur van het Vervoer aan de borg worden teruggestuurd.

Beroep op de borgtocht - Er kan tot zes maanden na de datum van de bevrijding van de borg op de borgtocht een beroep worden gedaan voorzover de schuldvordering voor die datum is ontstaan en dit zonder dat die termijn door het Bestuur van het Vervoer moet worden gepreciseerd of bevestigd.

Uitzondering : indien voor het verstrijken van de termijn van zes maanden bedoeld in de vorige alinea een schuldeiser tegen de onderneming een rechtsvordering instelt en daarvan de borg, bij ter post aangehekende brief in kennis stelt, wordt deze termijn ten aanzien van deze schuldeiser opgeschort

ANDERE BELANGRIJKE TOELICHTINGEN

- Onderhavig bewijs moet worden opgesteld en verzonden in twee exemplaren:
 - . het enige originele exemplaar zal door het Bestuur van het Vervoer bewaard worden;
 - . de kopie zal teruggezonden worden naar de borg voorzien van een stempel van het Bestuur van het Vervoer, die geldt als ontvangstbewijs.
- Het originele bewijs dat het voorwerp heeft uitgemaakt van een opzegging of vermindering zal niet naar de borg worden teruggezonden.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 19 maart 1991

De Minister van Verkeerswezen

J.L. DEHAENE.

BIJLAGE 5 (voorzijde)

KOPIE

GEADRESSEERDE MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van het Vervoer-Directie C1
Kantersteen 12
1000 BRUSSEL

BEWIJS VAN HOOFDELIJKE BORGSTELLING

OPZEGGING of GEDEELTELIJKE VERMINDERING

Overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 18 tot 25 van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg alsmede de bepalingen van artikel 22 van het ministerieel besluit van 19 maart 1991 genomen ter uitvoering van voornoemd koninklijk besluit.

- (1) **BEVESTIGT** de bank - de private spaarbank - de openbare kredietinstelling - de vennootschap van gezamenlijke borgstelling - de verzekeringsmaatschappij

(2) (3)

--	--	--	--	--

maatschappelijke zetel zetel van het agentschap (facultatief)

(4)
.....

die zich **HOOFDELIJKE BORG** gesteld heeft voor de onderneming:

(5)
.....
(6)
.....

(7) V of P nr.
.....

- (8) voor een totaal bedrag van momenteel F

hierbij dat zij de voornoemde borgtocht:

- (9) - **OPZEGT.**
- **VERMINDERT** met F (in letterschrift frank)

Het bedrag van de voornoemde borgtocht wordt derhalve teruggebracht tot F

- (10) **BEVRIJDING VAN DE BORG - BEROEP OP DE BORGTOCHT:**
zie keerzijde

- (11) Kenmerk van de borg (facultatief):

- (12) Getuigschrift opgesteld *in één enkel origineel exemplaar*

te....., op

Bestemd voor het Bestuur van het Vervoer

Kopie: dit exemplaar moet niet worden ondertekend noch afgestempeld door de borg

Zie toelichtingen op keerzijde

BIJLAGE 5 (keerzijde)

TOELICHTINGEN

- (1) De onnodige vermeldingen schrappen.
- (2) Maatschappelijke naam en rechtsvorm van de borg.
- (3) Codenummer van de borg:
 - voor banken, private spaarbanken en openbare kredietinstellingen:
BO vermelden, gevolgd door de eerste drie cijfers die gebruikt worden in de structuur van de rekeningnummers;
 - voor de verzekeringsmaatschappijen:
AO vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Ministerie van Economische Zaken;
 - voor de vennootschappen van gezamenlijke borgstelling:
C vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Bestuur van Vervoer.
- (4) Adres van de maatschappelijke zetel en eventueel van de zetel van het bevoegde agentschap van de borg.
- (5) Naam en voornaam van de vervoerder-natuurlijke persoon of maatschappelijke naam en rechtsvorm van de vervoermaatschappij.
- (6) Adres van de woonplaats van de vervoerder-natuurlijke persoon of adres van de maatschappelijke zetel van de vervoermaatschappij.
- (7) In deze rubriek invullen: ofwel het nr. van de algemene vergunning voor nationaal vervoer (V) waarvan de ondernemer houdster is, ofwel het nr. van de "V" waarvan de overdracht werd aangevraagd; ofwel het nr. van het eerste vervoerbewijs (P) waarvan de onderneming houdster is of was; ofwel de vermelding "1ste aangevraagde P".
Deze inlichting moet door de vervoerder worden medegedeeld aan de borg.
- (8) Rubriek in alle gevallen aan te vullen met het saldo van de borgtocht ten gevolge van eventuele verhogingen en verminderingen van het bedrag van de oorspronkelijke verbintenis.
- (9) De onnodige vermelding schrappen.
- (10) **Bevrijding** - Onverminderd de mogelijkheid tot vervroegde bevrijding door overname van de verplichtingen door een andere instelling, zal de borg automatisch van haar verplichtingen bevrijd worden na een termijn van 3 maanden te rekenen vanaf de datum waarop het Bestuur van het Vervoer onderhavig bewijs heeft ontvangen.
De datum van ontvangst zal worden vermeld op de kopie van onderhavig bewijs. Die kopie zal door het Bestuur van het Vervoer aan de borg worden teruggestuurd.

Beroep op de borgtocht - Er kan tot zes maanden na de datum van de bevrijding van de borg op de borgtocht een beroep worden gedaan voor zover de schuldvordering voor die datum is ontstaan en dit zonder dat die termijn door het Bestuur van het Vervoer moet worden gepreciseerd of bevestigd.

Uitzondering : indien voor het verstrijken van de termijn van zes maanden bedoeld in de vorige alinea een schuldeiser tegen de onderneming een rechtsvordering instelt en daarvan de borg, bij ter post aangetekende brief in kennis stelt, wordt deze termijn ten aanzien van deze schuldeiser opgeschort

ANDERE BELANGRIJKE TOELICHTINGEN

- Onderhavig bewijs moet worden opgesteld en verzonden in twee exemplaren:
 - . het enige originele exemplaar zal door het Bestuur van het Vervoer bewaard worden;
 - . de kopie zal teruggezonden worden naar de borg voorzien van een stempel van het Bestuur van het Vervoer, die geldt als ontvangstbewijs.
- Het originele bewijs dat het voorwerp heeft uitgemaakt van een opzegging of vermindering zal niet naar de borg worden teruggezonden.

Naam en adres van de borg aan wie de kopie moet worden teruggezonden:

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 19 maart 1991

De Minister van Verkeerswezen

J.L. DEHAENE.

ANLAGE 1

KONIGREICH BELGIEN

Nr.

MINISTERIUM DES VERKEHRS UND INFRASTRUKTUR

Transportverwaltung

**BESCHEINIGUNG DER FACHLICHEN EIGNUNG FÜR DEN
INNERSTAATLICHEN UND GRENZÜBERSCHREITENDEN GÜTERKRAFTVERKEHR**

Anwendung des königlichen Erlasses vom _____
sowie des Ministerialerlasses vom _____ zur Durchführung des vorgenannten königlichen Erlasses.

Der Unterzeichner, Vorsitzender des Prüfungsausschusses, der vom Minister des Verkehrswesens beauftragt wurde, in Zusammenarbeit mit dem Institut für Straßenverkehr die Prüfung zur Erlangung der Bescheinigung der fachlichen Eignung für den innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr gemäß den Bestimmungen der vorgenannten Erlasse abzunehmen,

bescheinigt, daß _____ geboren in _____ am _____

die vorgenannte Prüfung (Jahr: _____ - Prüfungsdurchgang: _____) bestanden hat.

Zur Beglaubigung dessen hat der Unterzeichner, vom Minister des Verkehrswesens bevollmächtigter Beamter, ihm/Ihr die vorliegende Bescheinigung ausgestellt.

Ausgefertigt in Brüssel, am _____

STEMPEL DES
MINISTERIUMS DES VERKEHRS UND INFRASTRUKTUR

DER MINISTER,
i. A.

i. V. DES VORSITZENDEN DES PRÜFUNGS-AUSSCHUSSES
DER SEKRETÄR

Vorliegende Bescheinigung gilt als ausreichender Nachweis der fachlichen Eignung wie bestimmt in Artikel 5 Absatz 1 der Richtlinie 77/796/EWG über die gegenseitige Anerkennung der Diplome, Prüfungszeugnisse und sonstigen Befähigungsnachweise für die Beförderung von Gütern und die Beförderung von Personen im Straßenverkehr und über Maßnahmen zur Förderung der tatsächlichen Inanspruchnahme der Niederlassungsfreiheit der betreffenden Verkehrsunternehmer.

Format: 350 x 270 mm
Grund: antilope creme.

Gesehen, um dem Ministerialerlaß vom 19. März 1991 beigefügt zu werden.
Der Minister des Verkehrswesens

J.-L. DEHAENE

ANLAGE 2 (Vorderseite)

ORIGINAL

EMPFANGER:

MINISTERIUM DES VERKEHRS UND INFRASTRUKTUR
 Transportverwaltung-Direktion C1
 Kantersteen 12
 1000 BRUSSEL

BESCHEINIGUNG DER SOLIDARBURGSCHAFT

ANFANGSBETRAG oder ERHOHUNG

Gemäß den Bestimmungen von Artikel 18 bis 25 des königlichen Erlasses vom 18. März 1991 zur Festlegung der Bedingungen für den Zugang zum Beruf des Güterkraftverkehrsunternehmers im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr sowie gemäß den Bestimmungen von Artikel 22 des Ministerialerlasses vom 19. März 1991 zur Durchführung des vorgenannten königlichen Erlasses.

(1) bestätigt die Bank, die Privatsparbank, die öffentliche Kreditanstalt, die Kollektivbürgschaftsgesellschaft, die Versicherungsgesellschaft:

(2) (3)

--	--	--	--	--	--

Firmensitz Sitz der Zweigstelle (fakultativ)

(4)

.....

hiermit, daß SIE SELBSTSCHULDNERISCH BURGT für das Unternehmen:

(5)

(6)

.....

(7) V bzw. P Nr.

(8) für einen ANFANGSBETRAG in Höhe von: - für einen ZUSATZBETRAG in Höhe von:

(9) F (in Buchstaben: Francs)

(10) Der DERZEITIGE BETRAG DER BURGSCHAFT beträgt demzufolge

..... F

(11) UBERNAHME DER VERBINDLICHKEITEN EINES ANDEREN BÜRGEN (fakultativ)

.....

.....

.....

(12) Zeichen des Bürgen (fakultativ):

(13) Bescheinigung in **einfacher Originalausfertigung** erstellt,
 in am

(14) Name und Unterschrift des (der) Bevollmächtigten des Bürgen

(15) Stempel des Bürgen

Raum für Eintragungen der Transportverwaltung

ANLAGE 2 (Rückseite)

ERLAUTERUNGEN

- (1) Nichtzutreffendes bitte streichen.
- (2) Geschäftsname und Rechtsform des Bürgen.
- (3) Codenummer des Bürgen:
 - für Banken, Privatsparbanken und öffentliche Kreditanstalten:
BO sowie die ersten drei Ziffern, die in der Struktur der Kontonummern verwendet werden, angeben.
 - für die Versicherungsanstalten:
AO sowie die vom Ministerium der Wirtschaftsangelegenheiten erteilte Codenummer angeben;
 - für die Kollektivbürgschaftsgesellschaften:
C sowie die von der Transportverwaltung erteilte Codenummer angeben.
- (4) Anschrift des Firmensitzes und ggf. des Sitzes der zuständigen Zweigstelle des Bürgen.
- (5) Name und Vornamen des Verkehrunternehmers, falls es sich bei ihm um eine natürliche Person handelt, bzw. Geschäftsname und Rechtsform der Transportgesellschaft.
- (6) Anschrift des Wohnsitzes des Verkehrunternehmers, falls es sich bei ihm um eine natürliche Person handelt, bzw. Anschrift des Firmensitzes der Transportgesellschaft.
- (7) Im entsprechenden Feld sind folgende Angaben einzutragen: entweder die Nr. der allgemeinen innerstaatlichen Güterkraftverkehrsgenehmigung (V), die auf den Namen des Unternehmens lautet, oder die Nr. der "V", deren Übertragung beantragt wurde, oder die Nr. des 1. Beförderungszeugnisses (P), das auf den Namen des Unternehmens lautet(e), oder die Erwähnung "1. beantragtes P". Diese Auskunft ist vom Verkehrsunternehmer dem Bürgen mitzuteilen.
- (8) Nichtzutreffendes bitte streichen.
- (9) Bürgschaftsbetrag: siehe Artikel 18 und 25 des obenerwähnten königlichen Erlasses.
- (10) In diesem Feld ist stets der Restbetrag der Bürgschaft einzutragen, der sich aus den etwaigen Erhöhungen bzw. Herabsetzungen des Betrags der ursprünglichen Verbindlichkeit ergibt.
- (11) Dieses Feld ist zu ergänzen entweder mit dem Vermerk "entfällt" oder mit dem Vermerk "Beide betroffenen Bürgen erklären hiermit ihr Einverständnis zu der Übernahme durch den in Feld (2) genannten Bürgen der restlichen Verbindlichkeiten der/des ... (Geschäftsname und Rechtsform eines anderen Bürgen, der sich von seinen Verpflichtungen befreit hat) übernimmt, und zwar zum Betrage von ... (Betrag, der der gekündigten oder teilweise herabgesetzten Bürgschaft entspricht, die vom vorigen Bürgen hinterlegt wurde)"; letzterer Betrag ist in dem in Feld (10) aufgeführten Betrag einbegriffen.
NB : Das Wort "restlichen" bezieht sich sowohl auf den Betrag als auf die Fristen.
Die Felder (14) und (15) sind bei der im Feld (11) vorgesehenen Übernahme von den 2 Bürgen auszufüllen.

ANDERE WICHTIGE ERLAUTERUNGEN

- Vorliegende Bescheinigung ist in doppelter Ausfertigung zu erstellen und zu versenden:
die Originalausfertigung wird von der Transportverwaltung aufbewahrt;
die von der Transportverwaltung abgestempelte Abschrift wird dem Bürgen zurückgesandt werden und gilt als Empfangsanzeige.
- Bei Erhöhung des Betrags wird die Originalbescheinigung über den Betrag, der hiermit heraufgesetzt wurde, dem Bürgen nicht zurückgesandt.

Gesehen, um dem Ministerialerlaß vom 19. März 1991 beigelegt zu werden.
Der Minister des Verkehrswesens,

J.-L. DEHAENE

ANLAGE 3 (Vorderselte)

ABSCHRIFT

EMPFANGER:

MINISTERIUM DES VERKEHRS UND INFRASTRUKTUR
Transportverwaltung-Direktion C1
Kantersteen 12
1000 BRUSSEL

BESCHEINIGUNG DER SOLIDARBURGSCHAFT

ANFANGSBETRAG oder ERHOHUNG

Gemäß den Bestimmungen von Artikel 18 bis 25 des königlichen Erlasses vom 18. März 1991 zur Festlegung der Bedingungen für den Zugang zum Beruf des Güterkraftverkehrsunternehmers im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr sowie gemäß den Bestimmungen von Artikel 22 des Ministerialerlasses vom 19. März 1991 zur Durchführung des vorgenannten königlichen Erlasses.

(1) bestätigt die Bank, die Privatsparbank, die öffentliche Kreditanstalt, die Kollektivbürgschaftsgesellschaft, die Versicherungsgesellschaft

(2)	..... (3)	|||||
	Firmensitz	Sitz der Zweigstelle (fakultativ)
(4)	.....	.....

hiermit, daß SIE SELBSTSCHULDNERISCH BURGT für das Unternehmen:

(5)	.....
(6)	.....

(7)	V bzw. P Nr.

(8) für einen ANFANGSBETRAG in Höhe von: - für einen ZUSATZBETRAG in Höhe von:

(9) F (in Buchstaben: Francs)
-----	---------------------------------------

(10) Der DERZEITIGE BETRAG DER BURGSCHAFT beträgt demzufolge

..... F

(11) UBERNAHME DER VERBINDLICHKEITEN EINES ANDEREN BURGEN (fakultativ)
.....
.....
.....

(12) Zeichen des Bürgen (fakultativ):	Raum für Eintragungen der Transportverwaltung
(13) Bescheinigung in <i>einfacher Originalausfertigung</i> erstellt, in, am	

Abschrift: diese Ausfertigung ist vom Bürgen weder zu unterschreiben noch abzustempeln.

Erläuterungen auf der Rückseite

ANLAGE 3 (Rückseite)

ERLAUTERUNGEN

- (1) Nichtzutreffendes bitte streichen.
 - (2) Geschäftsname und Rechtsform des Bürgen.
 - (3) Codennummer des Bürgen:
 - für Banken, Privatsparbanken und öffentliche Kreditanstalten:
BO sowie die ersten drei Ziffern, die in der Struktur der Kontonummern verwendet werden, angeben;
 - für die Versicherungsanstalten:
AO sowie die vom Ministerium der Wirtschaftsangelegenheiten erteilte Codennummer angeben;
 - für die Kollektivbürgschaftsgesellschaften:
C sowie die von der Transportverwaltung erteilte Codennummer angeben.
 - (4) Anschrift des Firmensitzes und ggf. des Sitzes der zuständigen Zweigstelle des Bürgen.
 - (5) Name und Vornamen des Verkehrunternehmers, falls es sich bei ihm um eine natürliche Person handelt, bzw. Geschäftsname und Rechtsform der Transportgesellschaft.
 - (6) Anschrift des Wohnsitzes des Verkehrunternehmers, falls es sich bei ihm um eine natürliche Person handelt, bzw. Anschrift des Firmensitzes der Transportgesellschaft.
 - (7) Im entsprechenden Feld sind folgende Angaben einzutragen: entweder die Nr. der allgemeinen innerstaatlichen Güterkraftverkehrsgenehmigung (V), die auf den Namen des Unternehmens lautet, oder die Nr. der "V", deren Übertragung beantragt wurde, oder die Nr. des 1. Beförderungszeugnisses (P), das auf den Namen des Unternehmens lautet(e), oder die Erwähnung "1. beantragtes P". Diese Auskunft ist vom Verkehrunternehmer dem Bürgen mitzuteilen.
 - (8) Nichtzutreffendes bitte streichen.
 - (9) Bürgschaftsbetrag: siehe Artikel 18 und 25 des obenerwähnten königlichen Erlasses.
 - (10) In diesem Feld ist stets der Restbetrag der Bürgschaft einzutragen, der sich aus den etwaigen Erhöhungen bzw. Herabsetzungen des Betrags der ursprünglichen Verbindlichkeit ergibt.
 - (11) Dieses Feld ist zu ergänzen entweder mit dem Vermerk "entfällt" oder mit dem Vermerk "Beide betroffenen Bürgen erklären hiermit ihr Einverständnis zu der Übernahme durch den in Feld (2) genannten Bürgen der restlichen Verbindlichkeiten der/des ... (Geschäftsname und Rechtsform eines anderen Bürgen, der sich von seinen Verpflichtungen befreit hat) übernimmt, und zwar zum Betrage von ... (Betrag, der der gekündigten oder teilweise herabgesetzten Bürgschaft entspricht, die vom vorigen Bürgen hinterlegt wurde)"; letzterer Betrag ist in dem in Feld (10) aufgeführten Betrag einbegriffen.
N.B. : Das Wort "restlichen" bezieht sich sowohl auf den Betrag als auf die Fristen.
- Die Felder (14) und (15) sind bei der im Feld (11) vorgesehenen Übernahme von den 2 Bürgen auszufüllen.

ANDERE WICHTIGE ERLAUTERUNGEN

- Vorliegende Bescheinigung ist in doppelter Ausfertigung zu erstellen und zu versenden:
 - . die Originalausfertigung wird von der Transportverwaltung aufbewahrt;
 - . die von der Transportverwaltung abgestempelte Abschrift wird dem Bürgen zurückgesandt werden und gilt als Empfangsanzeige.
- Bei Erhöhung des Betrags wird die Originalbescheinigung über den Betrag, der hiermit heraufgesetzt wurde, dem Bürgen nicht zurückgesandt.

Name und Anschrift des Bürgen an dem die Abschrift zurückgesandt werden muß:

┌

┐

└

┘

Gesehen, um dem Ministerialerlaß vom 19. März 1991 beigefügt zu werden. 1.
Der Minister des Verkehrswesens,

J.-L. DEHAENE

ANLAGE 4 (Vorderseite)

ORIGINAL

EMPFANGER:

MINISTERIUM DES VERKEHRS UND INFRASTRUKTUR
 Transportverwaltung-Direktion C1
 Kantersteen 12
 1000 BRUSSEL

BESCHEINIGUNG DER SOLIDARBURGSCHAFT
 KUNDIGUNG ODER PARTIELLE HERABSETZUNG

Gemäß den Bestimmungen von Artikel 18 bis 25 des königlichen Erlasses vom 18. März 1991 zur Festlegung der Bedingungen für den Zugang zum Beruf des Güterkraftverkehrsunternehmers im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr sowie gemäß den Bestimmungen von Artikel 22 des Ministerialerlasses vom 19. März 1991 zur Durchführung des vorgenannten königlichen Erlasses,

(1) bestätigt die Bank, die Privatsparbank, die öffentliche Kreditanstalt, die Kollektivbürgschaftsgesellschaft, die Versicherungsgesellschaft

(2) (3)

--	--	--	--	--

Firmensitz	Sitz der Zweigstelle (fakultativ)
(4) .....	.....
.....

die **SELBSTSCHULDNERISCH BURGT** für das Unternehmen:

(5)

(6)

(7) V bzw. P Nr.

(8) für einen Gesamtbetrag in Höhe von zuletzt: F

HIERMIT, daß sie die vorgenannte Bürgschaft:

(9) - **KUNDIGT.**

- **HERABSETZT** um F (in Buchstaben Francs)

Der Betrag der vorgenannten Bürgschaft verringert sich demzufolge auf F

(10) **BEFREIUNG DES BÜRGEN - INANSPRUCHNAHME DER BURGSCHAFT:**
 siehe Rückseite

(11) Zeichen des Bürgen (fakultativ):

Raum für Eintragungen der Transportverwaltung

(12) Bescheinigung *in einfacher Originalausfertigung* erstellt
 in....., am

(13) Name und Unterschrift des (der) Bevollmächtigten des Bürgen

(14) Stempel des Bürgen

ANLAGE 4 (Rückseite)

ERLAUTERUNGEN

- (1) Nichtzutreffendes bitte streichen.
- (2) Geschäftsname und Rechtsform des Bürgen.
- (3) Codenummer des Bürgen:
 - für Banken, Privatsparbanken und öffentliche Kreditanstalten:
BO sowie die ersten drei Ziffern, die in der Struktur der Kontonummern verwendet werden, angeben;
 - für die Versicherungsanstalten:
AO sowie die vom Ministerium der Wirtschaftsangelegenheiten erteilte Codenummer angeben;
 - für die Kollektivbürgschaftsgesellschaften:
C sowie die von der Transportverwaltung erteilte Codenummer angeben.
- (4) Anschrift des Firmensitzes und ggf. des Sitzes der zuständigen Zweigstelle des Bürgen.
- (5) Name und Vornamen des Verkehrunternehmers, falls es sich bei ihm um eine natürliche Person handelt, bzw. Geschäftsname und Rechtsform der Transportgesellschaft.
- (6) Anschrift des Wohnsitzes des Verkehrunternehmers, falls es sich bei ihm um eine natürliche Person handelt, bzw. Anschrift des Firmensitzes der Transportgesellschaft.
- (7) Im entsprechenden Feld sind folgende Angaben einzutragen: entweder die Nr. der allgemeinen innerstaatlichen Güterkraftverkehrsgenehmigung (V), die auf den Namen des Unternehmens lautet, oder die Nr. der "V", deren Übertragung beantragt wurde, oder die Nr. des 1. Beförderungszeugnisses (P), das auf den Namen des Unternehmens lautet(e), oder die Erwähnung "1. beantragtes P". Diese Auskunft ist vom Verkehrunternehmer dem Bürgen mitzuteilen.
- (8) In diesem Feld ist stets der Gesamtbetrag einzutragen, der sich aus den etwaigen Erhöhungen bzw. Herabsetzungen des Betrags der ursprünglichen Verbindlichkeit ergibt.
- (9) Nichtzutreffendes bitte streichen.
- (10) **Befreiung** - Unbeschadet der Möglichkeit einer vorzeitigen Befreiung durch Übernahme der Verbindlichkeiten durch eine andere Anstalt, wird der Bürge 3 Monate nach dem Datum, an dem die Transportverwaltung vorliegende Bescheinigung erhalten hat, automatisch von seinen Verbindlichkeiten befreit. Das Eingangsdatum wird auf der Abschrift der vorliegenden Bescheinigung angegeben. Diese Abschrift wird von der Transportverwaltung dem Bürgen zurückgesandt werden.

Inanspruchnahme der Bürgschaft - Die Bürgschaft kann noch innerhalb von 6 Monaten nach dem Datum der Befreiung des Bürgen in Anspruch genommen werden, insofern die Forderung vor diesem Datum entstanden ist, und zwar ohne daß diese Frist von der Transportverwaltung mitzuteilen oder zu bestätigen ist.

Ausnahme: wenn vor dem Ablauf der im vorigen Absatz erwähnten sechsmonatigen Frist ein Gläubiger gegen das Unternehmen eine Klage einreicht und dies dem Bürgen per Einschreibebrief bekanntgibt, wird diese Frist zugunsten des Gläubigers eingestellt.

ANDERE WICHTIGE ERLAUTERUNGEN

- Vorliegende Bescheinigung ist in doppelter Ausfertigung zu erstellen und zu versenden:
 - die Originalausfertigung wird von der Transportverwaltung aufbewahrt;
 - die von der Transportverwaltung abgestempelte Abschrift wird dem Bürgen zurückgesandt werden und gilt als Empfangsanzeige.

Die Originalbescheinigung, die Gegenstand einer Kündigung oder einer partiellen Herabsetzung war, wird dem Bürgen nicht zurück gesandt.

Gesehen, um dem Ministerialerlaß vom 19. März 1991 beigefügt zu werden.
Der Minister des Verkehrswesens,

J.-L. DEHAENE

ANLAGE 5 (Vorderseite)

ABSCHRIFT

EMPFANGER:

MINISTERIUM DES VERKEHRS UND INFRASTRUKTUR
 Transportverwaltung-Direktion C1
 Kantersteen 12
 1000 BRUSSEL

BESCHEINIGUNG DER SOLIDARBURGSCHAFT

KUNDIGUNG ODER PARTIELLE HERABSETZUNG

Gemäß den Bestimmungen von Artikel 18 bis 25 des königlichen Erlasses vom 18. März 1991 zur Festlegung der Bedingungen für den Zugang zum Beruf des Güterkraftverkehrsunternehmers im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr sowie gemäß den Bestimmungen von Artikel 22 des Ministerialerlasses vom 19. März 1991 zur Durchführung des vorgenannten königlichen Erlasses.

- (1) bestätigt die Bank, die Privatsparbank, die öffentliche Kreditanstalt, die Kollektivbürgschaftsgesellschaft, die Versicherungsgesellschaft

(2) Firmensitz (3)

--	--	--	--	--

 Sitz der Zweigstelle (fakultativ)

(4)

die **SELBSTSCHULDNERISCH BURGT** für das Unternehmen:

(5)

(6)

(7) V bzw. P Nr.

- (8) für einen Gesamtbetrag in Höhe von zuletzt:

--

 F

HIERMIT, daß sie die vorgenannte Bürgschaft:

- (9) - **KUNDIGT.**
 - **HERABSETZT** um

--

 F (in Buchstaben Francs)

Der Betrag der vorgenannten Bürgschaft verringert sich demzufolge auf

--

 F

- (10) **BEFREIUNG DES BÜRGEN - INANSPRUCHNAHME DER BURGSCHAFT:**
 siehe Rückseite

- (11) Zeichen des Bürgen (fakultativ):

- (12) Bescheinigung *in einfacher Originalausfertigung* erstellt
 in....., am

Raum für Eintragungen der Transportverwaltung

Abschrift: diese Ausfertigung ist vom Bürgen weder zu unterschreiben noch abzustempeln.

Erläuterungen auf der Rückseite

ANLAGE 5 (Rückseite)

ERLAUTERUNGEN

- (1) Nichtzutreffendes bitte streichen.
- (2) Geschäftsname und Rechtsform des Bürgen.
- (3) Codennummer des Bürgen:
 - für Banken, Privatsparbanken und öffentliche Kreditanstalten:
BO sowie die ersten drei Ziffern, die in der Struktur der Kontonummern verwendet werden, angeben.
 - für die Versicherungsanstalten:
AO sowie die vom Ministerium der Wirtschaftsangelegenheiten erteilte Codennummer angeben;
 - für die Kollektivbürgschaftsgesellschaften:
C sowie die von der Transportverwaltung erteilte Codennummer angeben.
- (4) Anschrift des Firmensitzes und ggf. des Sitzes der zuständigen Zweigstelle des Bürgen.
- (5) Name und Vornamen des Verkehrunternehmers, falls es sich bei ihm um eine natürliche Person handelt, bzw. Geschäftsname und Rechtsform der Transportgesellschaft.
- (6) Anschrift des Wohnsitzes des Verkehrunternehmers, falls es sich bei ihm um eine natürliche Person handelt, bzw. Anschrift des Firmensitzes der Transportgesellschaft.
- (7) Im entsprechenden Feld sind folgende Angaben einzutragen: entweder die Nr. der allgemeinen innerstaatlichen Güterkraftverkehrsgenehmigung (V), die auf den Namen des Unternehmens lautet, oder die Nr. der "V", deren Übertragung beantragt wurde, oder die Nr. des 1. Beförderungszeugnisses (P), das auf den Namen des Unternehmens lautet(e), oder die Erwähnung "1. beantragtes P". Diese Auskunft ist vom Verkehrunternehmer dem Bürgen mitzuteilen.
- (8) In diesem Feld ist stets der Gesamtbetrag einzutragen, der sich aus den etwaigen Erhöhungen bzw. Herabsetzungen des Betrags der ursprünglichen Verbindlichkeit ergibt.
- (9) Nichtzutreffendes bitte streichen.
- (10) **Befreiung** - Unbeschadet der Möglichkeit einer vorzeitigen Befreiung durch Übernahme der Verbindlichkeiten durch eine andere Anstalt, wird der Bürge 3 Monate nach dem Datum, an dem die Transportverwaltung vorliegende Bescheinigung erhalten hat, automatisch von seinen Verbindlichkeiten befreit. Das Eingangsdatum wird auf der Abschrift der vorliegenden Bescheinigung angegeben. Diese Abschrift wird von der Transportverwaltung dem Bürgen zurückgesandt werden.

Inanspruchnahme der Bürgschaft - Die Bürgschaft kann noch innerhalb von 6 Monaten nach dem Datum der Befreiung des Bürgen in Anspruch genommen werden, insofern die Forderung vor diesem Datum entstanden ist, und zwar ohne daß diese Frist von der Transportverwaltung mitzuteilen oder zu bestätigen ist.

Ausnahme: wenn vor dem Ablauf der im vorigen Absatz erwähnten sechsmonatigen Frist ein Gläubiger gegen das Unternehmen eine Klage einreicht und dies dem Bürgen per Einschreibebrief bekanntgibt, wird diese Frist zugunsten des Gläubigers eingestellt.

ANDERE WICHTIGE ERLAUTERUNGEN

- Vorliegende Bescheinigung ist in doppelter Ausfertigung zu erstellen und zu versenden:
 - die Originalausfertigung wird von der Transportverwaltung aufbewahrt;
 - die von der Transportverwaltung abgestempelte Abschrift wird dem Bürgen zurückgesandt werden und gilt als Empfangsanzeige.
- Die Originalbescheinigung, die Gegenstand einer Kündigung oder einer partiellen Herabsetzung war, wird dem Bürgen nicht zurückgesandt.

Name und Anschrift des Bürgen an dem die Abschrift zurückgesandt werden muß:

Gesehen, um dem Ministerialerlaß vom 19. März 1991 beigelegt zu werden. 1.
Der Minister des Verkehrswesens.

J.-L. DEHAENE