

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS — WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 91 — 944

28 MAI 1990. — Arrêté ministériel fixant l'indemnité accordée aux examinateurs chargés de faire subir les épreuves de connaissances générales pour l'obtention des licences civiles de pilote de ligne, de pilote professionnel de première classe et de la licence d'entraînement de mécanicien navigant et de l'épreuve pour l'obtention du certificat restreint de radiotéléphoniste

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, modifié par l'arrêté royal du 20 août 1968, notamment les articles 31 et 34;

Vu l'arrêté royal du 17 avril 1981 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de certains services publics intéressant la navigation aérienne;

Vu l'arrêté ministériel du 23 juin 1969 portant réglementation des licences civiles de pilote d'avions, modifié par les arrêtés ministériels des 4 janvier 1974, 23 mars 1978, 19 janvier 1979 et 12 septembre 1985;

Vu l'arrêté ministériel du 21 juin 1979 portant réglementation des licences civiles de pilote d'hélicoptères;

Vu l'arrêté ministériel du 31 juillet 1980 portant réglementation des licences civiles de mécanicien navigant;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 19 mars 1990;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique du 19 mars 1990;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que pour permettre à l'Administration de l'Aéronautique d'organiser encore des examens pour l'obtention de licences de pilote et de mécanicien navigant ou du certificat restreint de radiotéléphoniste, il est urgent de prévoir une adaptation des indemnités en vue de rémunérer décentement les examinateurs,

Arrête :

Article 1^{er}. Une indemnité est accordée aux examinateurs chargés de faire subir les épreuves de connaissances générales en vue de l'obtention des licences civiles de pilote de ligne, de pilote professionnel de première classe et de la licence d'entraînement de mécanicien navigant et de l'épreuve en vue de l'obtention du certificat restreint de radiotéléphoniste. Le montant de cette indemnité est fixé à 300 francs par matière en par candidat.

Art. 2. Les dépenses relatives au paiement de l'indemnité sont imputées au budget du Ministère des Communications.

Art. 3. L'arrêté ministériel du 30 juillet 1986 fixant l'indemnité accordée aux examinateurs chargés de faire subir les épreuves de connaissances générales pour l'obtention des licences civiles de pilote de ligne, de pilote professionnel de première classe et de la licence de mécanicien navigant est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1989.

Bruxelles, le 28 mai 1990.

J.-L. DEHAENE

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 91 — 944

28 MEI 1990. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de vergoeding toegekend aan de examinatoren belast met het afnemen van de examens over de algemene kennis met het oog op het bekomen van de burgerlijke vergunningen van lijnbestuurder, beroepsbestuurder eerste klasse en van de oefenvergunning van boordwerktuigkundige en van het examen voor het bekomen van het beperkt bewijs van radiotelefonist

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 augustus 1968, inzonderheid op de artikelen 31 en 34;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 april 1981 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van zekere openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 juni 1969 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vliegtuigen, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 4 januari 1974, 23 maart 1978, 19 januari 1979 en 12 september 1985;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 juni 1979 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van helikopters;

Gelet op het ministerieel besluit van 31 juli 1980 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van boordwerktuigkundige;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 19 maart 1990;

Gelet op het akkoord van de Minister van Openbaar Ambt van 19 maart 1990;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat, ten einde het Bestuur der Luchtvaart toe te laten nog verder examens te organiseren tot het bekomen van vergunningen van bestuurder en boordwerktuigkundige of van het beperkt bewijs van radiotelefonist, dringend dient voorzien te worden in een aanpassing van de vergoedingen ten einde de examinatoren op een redelijke wijze te betalen,

Besluit :

Artikel 1. Een vergoeding wordt toegekend aan de examinatoren belast met het afnemen van de examens over de algemene kennis met het oog op het bekomen van de burgerlijke vergunningen van lijnbestuurder, van beroepsbestuurder eerste klasse en van de oefenvergunning van boordwerktuigkundige en van het examen voor het bekomen van het beperkt bewijs van radiotelefonist. Het bedrag van deze vergoeding wordt vastgesteld op 300 frank per vak en per kandidaat.

Art. 2. De uitgaven met betrekking tot de betaling van de vergoeding worden aangerekend op de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen.

Art. 3. Het ministerieel besluit van 30 juli 1986 houdende vaststelling van de vergoeding toegekend aan de examinatoren belast met het afnemen van de examens over de algemene kennis met het oog op het bekomen van de burgerlijke vergunning van lijnbestuurder, beroepsbestuurder eerste klasse en van de vergunning van boordwerktuigkundige wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1989.

Brussel, 28 mei 1990.

J.-L. DEHAENE