

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS — WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 91 — 1382

28 MAI 1991. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 21 novembre 1963 portant exécution des dispositions légales coordonnées relatives au régime d'accise des huiles minérales

Le Ministre des Finances,

Vu les dispositions légales relatives au régime d'accise des huiles minérales, coordonnées le 20 novembre 1963 (1), notamment les articles 7 et 11;

Vu l'arrêté ministériel du 21 novembre 1963 (1) portant exécution des dispositions légales coordonnées relatives au régime d'accise des huiles minérales, notamment les articles 48 et 52, modifiés par l'arrêté ministériel du 29 septembre 1980 (2), l'article 54, l'article 55, modifié par l'arrêté ministériel du 29 septembre 1980 (2), l'article 119, modifié par l'arrêté ministériel du 20 décembre 1988 (3) et les articles 121, 122, 130 et 140, modifiés par l'arrêté ministériel du 29 septembre 1980 (2);

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 (4), notamment l'article 3, § 1er, modifié par les lois des 9 août 1980 (5), 16 juin 1989 (6) et 4 juillet 1989 (7);

Vu l'urgence motivée par le fait que le présent arrêté vise à rendre obligatoire à partir du 1er juin 1991 la coloration en vert de l'essence sans plomb,

Arrête :

Article 1er. L'article 45 de l'arrêté ministériel du 21 novembre 1963 portant exécution des dispositions légales coordonnées relatives au régime d'accise des huiles minérales, abrogé par l'arrêté ministériel du 29 septembre 1980, est rétabli dans la rédaction suivante :

« Art. 45. § 1er. Lors de l'enlèvement de la fabrique, l'essence moteur sans plomb doit être colorée en vert sous la surveillance des agents ou au moyen d'un système d'injection automatique tel que défini à l'article 88, par addition simultanée par 1 000 litres d'essence, d'une part, de 8 grammes de colorant bleu « Solvent Blue 79 » ou 8 grammes de colorant bleu « Solvent Blue 35 » décrits dans le « Color Index International » ou une quantité de tout autre colorant bleu qui, à l'absorption maximale lors du test de spectrophotométrie, présente une extinction équivalente et, d'autre part, d'une quantité de colorant jaune suffisante pour donner à l'huile une coloration verte bien nette et stable.

§ 2. Il est fait exception aux règles établies par le § 1er pour l'essence moteur sans plomb qui est enlevée pour être expédiée, sous régime d'accise, vers :

- a) une autre fabrique;
- b) un dépôt agréé pour lequel le directeur général a octroyé une autorisation de coloration de l'essence moteur lors de l'emmagasinement;
- c) un bureau de douane en vue de l'exportation;
- d) un Etat membre de la CEE;

§ 3. Par « Color Index International » dans le sens du § 1er, on entend l'index publié par la « Society of Dyers and Colourists » à Bradford - West Yorkshire en Grande-Bretagne ».

- (1) *Moniteur belge* du 19 décembre 1963.
- (2) *Moniteur belge* du 30 septembre 1980.
- (3) *Moniteur belge* du 30 décembre 1988.
- (4) *Moniteur belge* du 21 mars 1973.
- (5) *Moniteur belge* du 15 août 1980.
- (6) *Moniteur belge* du 17 juin 1989.
- (7) *Moniteur belge* du 25 juillet 1989.

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 91 — 1382

28 MEI 1991. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 21 november 1963 tot uitvoering van de gecoördineerde wetsbepalingen betreffende het accijnsregime van minerale olie

De Minister van Financiën,

Gelet op de wetsbepalingen betreffende het accijnsregime van minerale olie, gecoördineerd op 20 november 1963 (1), inzonderheid op de artikelen 7 en 11;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 november 1963 (1) tot uitvoering van de gecoördineerde wetsbepalingen betreffende het accijnsregime van minerale olie, inzonderheid op de artikelen 48 en 52, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 29 september 1980 (2), op artikel 54, op artikel 55, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 29 september 1980 (2), op artikel 119, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 20 december 1988 (3) en op de artikelen 121, 122, 130 en 140, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 29 september 1980 (2);

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 (4), inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980 (5), 16 juni 1989 (6) en van 4 juli 1989 (7);

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door het feit dat dit besluit het verplicht groen kleuren beoogt van de ongelode motorbenzine met ingang van 1 juni 1991,

Besluit :

Artikel 1. In het ministerieel besluit van 21 november 1963 tot uitvoering van de gecoördineerde wetsbepalingen betreffende het accijnsregime van minerale olie, wordt in de plaats van artikel 45 dat werd opgeheven bij ministerieel besluit van 29 september 1980, een nieuw artikel 45 ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 45. § 1. Ongelode motorbenzine moet bij de uitslag uit de fabriek onder ambtelijk toezicht of door middel van een automatisch injectiesysteem als bedoeld bij artikel 88, groen worden gekleurd door de gelijktijdige toevoeging per 1 000 liter benzine van, enerzijds, 8 gram blauw kleursel « Solvent bleu 79 » of 6 gram blauw kleursel « Solvent bleu 35 » zoals die zijn omschreven in de « Color Index International » of van een hoeveelheid van enig ander blauw kleursel dat, bij maximale absorptie bij de spectrofotometrische test eenzelfde extinctie geeft en, anderzijds, een voldoende hoeveelheid geel kleursel om aan de olie een goed merkbare en blijvende groene kleur te geven.

§ 2. Uitzondering op de bij § 1 vastgestelde regel geldt voor ongelode motorbenzine die wordt uitgeslagen met het oog op verzending onder accijnsverband naar :

- a) een andere fabriek;
- b) een aangenomen opslagplaats waarvoor de directeur-generaal machtiging heeft verleend om de benzine bij de inslag groen te kleuren;
- c) een douanekantoor met het oog op uitvoer;
- d) een EEG-lid-Staat.

§ 3. Onder « Color Index International » in de zin van § 1, moet worden verstaan, de index gepubliceerd door de « Society of Dyers and Colourists » te Bradford - West Yorkshire in Groot-Brittannië ».

- (1) *Belgisch Staatsblad* van 19 december 1963.
- (2) *Belgisch Staatsblad* van 30 september 1980.
- (3) *Belgisch Staatsblad* van 30 december 1988.
- (4) *Belgisch Staatsblad* van 21 maart 1973.
- (5) *Belgisch Staatsblad* van 15 augustus 1980.
- (6) *Belgisch Staatsblad* van 17 juni 1989.
- (7) *Belgisch Staatsblad* van 25 juli 1989.

Art. 2. L'article 48 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 29 septembre 1980, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 48. Le transfert d'huiles imposables sous régime d'accise d'une fabrique vers une autre a lieu sous le couvert d'un document Benelux 40 établi par ou pour le compte du receveur du ressort de la fabrique de départ.

Lorsqu'il s'agit d'essence moteur sans plomb, le document doit mentionner de façon explicite si l'essence est déjà colorée en vert ou non. »

Art. 3. L'article 52 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 29 septembre 1980, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 52. Le transfert sous régime d'accise d'huiles minérales imposables d'une fabrique vers un dépôt agréé a lieu sous le couvert d'un document Benelux 40 établi par ou pour compte du receveur du ressort de la fabrique de départ.

Lorsqu'il s'agit d'essence moteur sans plomb, le document doit mentionner de façon explicite si l'essence moteur est déjà colorée en vert ou si elle doit encore être colorée en vert lors de l'emmagasinage à destination. »

Art. 4. L'article 54 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 54. L'emmagasinage d'huiles dans le dépôt agréé a lieu sans intervention des agents des accises. Lors de l'emmagasinage d'essence moteur sans plomb qui peut être reçue non colorée en vertu d'une autorisation accordée à cet effet par le directeur général, le concessionnaire doit effectuer la coloration au moment de l'emmagasinage, de la manière prescrite par les dispositions de l'article 45. »

Art. 5. L'article 55 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 29 septembre 1980, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 55. Après transvasement des huiles dans le dépôt agréé, le concessionnaire complète la case 11 figurant au verso des exemplaires 2 et 3 du document Benelux 40 et transmet ceux-ci au receveur de son ressort. Lorsqu'il s'agit d'essence moteur sans plomb qui n'a pas été colorée en vert au départ, il porte en même temps une mention dans ladite case 11 attestant que l'huile a été colorée en vert de la manière prescrite lors de son emmagasinage. »

Art. 6. L'article 119 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 20 décembre 1988, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 119. § 1er. L'accise et l'accise spéciale sur les huiles minérales qui sont déclarées à la consommation à un bureau d'importation ou à un bureau d'entrée en provenance d'un Etat membre de la CEE sont dues au moment du dépôt de la déclaration.

§ 2. L'essence moteur sans plomb doit être colorée en vert sous surveillance des agents à ce moment, de la manière prescrite à l'article 45, à moins qu'elle n'ait déjà été colorée de cette manière à l'étranger. »

Art. 7. L'article 121 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 29 septembre 1980, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 121. § 1er. Les huiles minérales légères ou moyennes et le gasoil peuvent, après déclaration en consommation en matière de douane à un bureau d'importation ou à un bureau d'entrée en provenance d'un Etat membre de la CEE, être expédiés sous régime d'accise vers une fabrique ou vers un dépôt agréé.

L'essence moteur sans plomb expédiée de cette façon à destination d'un dépôt agréé doit être colorée au bureau susvisé conformément aux dispositions de l'article 45, à moins qu'elle n'ait déjà été colorée à l'étranger de la manière prescrite ou qu'une autorisation du directeur général soit présentée spécifiant que la coloration peut être effectuée lors de l'emmagasinage dans le dépôt agréé.

§ 2. L'expédition de l'huile minérale vers la fabrique ou vers le dépôt agréé s'effectue sous le couvert d'un document Benelux 40 délivré par le receveur du bureau d'importation ou du bureau d'entrée en provenance d'un Etat membre de la CEE. Pour l'essence moteur sans plomb, le document doit mentionner de façon explicite s'il s'agit d'une essence déjà colorée ou non.

Art. 2. Artikel 48 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 29 september 1980, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 48. Het overbrengen onder accijnsverband van belastbare olie van een fabriek naar een andere fabriek geschiedt met een document Benelux 40, afgegeven door of namens de ontvanger over de fabriek van vertrek.

Voor ongelode motorbenzine moet het document uitdrukkelijk vermelden of het om reeds groen gekleurde, dan wel om ongekleurde benzine gaat. »

Art. 3. Artikel 52 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 29 september 1980, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 52. Het overbrengen onder accijnsverband van belastbare minerale olie van een fabriek naar een aangenomen opslagplaats, geschiedt met een document Benelux 40, afgegeven door of namens de ontvanger over de fabriek van vertrek.

Voor ongelode motorbenzine moet het document uitdrukkelijk vermelden of het om reeds groen gekleurde, dan wel om bij inslag ter bestemming nog groen te kleuren benzine gaat. »

Art. 4. Artikel 54 van hetzelfde besluit wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 54. De inslag van de olie in de aangenomen opslagplaats geschiedt buiten ambtelijk toezicht. Bij inslag van ongelode motorbenzine die overeenkomstig een daartoe door de directeur-generaal afgeleverde machtiging ongekleurd mag worden ontvangen, moet de concessiehouder de kleuring zoals voorgeschreven bij artikel 45, toepassen op het ogeblik van de inslag. »

Art. 5. Artikel 55 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 29 september 1980, worden door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 55. Na de overpompings van de olie in de aangenomen opslagplaats vult de concessiehouder het vak 11 op keerzijde van de exemplaren 2 en 3 van het document Benelux 40 in en bezorgt de beide exemplaren daarna aan de ontvanger over het gebied. Betreft het ongelode motorbenzine die bij vertrek niet groen gekleurd werd, dan vermeldt hij in voormeld vak 11 tevens dat de olie bij de inslag op de voorgeschreven wijze groen werd gekleurd. »

Art. 6. Artikel 119 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 20 december 1988, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 119. § 1. Van minerale olie die op een invoerkantoor of op een kantoor van binnenkomst uit een EEG-lid-Staat tot verbruik wordt aangegeven, zijn de accijns en bijzondere accijns verschuldigd bij het indienen van de aangifte.

§ 2. Ongelode motorbenzine moet op dat ogenblik onder ambtelijk toezicht groen worden gekleurd op de wijze zoals voorgeschreven bij artikel 45, tenzij ze reeds in het buitenland op deze wijze werd gekleurd. »

Art. 7. Artikel 121 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 2 september 1980, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 121. § 1. Lichte en halfzware minerale olie en gasolie kunnen, na aangifte tot verbruik inzake douane, van een invoerkantoor of van een kantoor van binnenkomst uit een EEG-lid-Staat, onder accijnsverband naar een fabriek of naar een aangenomen opslagplaats worden verzonden.

Aldus verzonden ongelode motorbenzine bestemd voor een aangenomen opslagplaats moet op voormeld kantoor worden gekleurd op de wijze voorgeschreven bij artikel 45, tenzij de olie reeds op de voorgeschreven wijze gekleurd werd in het buitenland, of een machtiging van de directeur-generaal wordt overgelegd waaruit blijkt dat de kleuring bij de inslag in de aangenomen opslagplaats mag geschieden.

§ 2. De verzending van de olie naar de fabriek of naar de aangenomen opslagplaats geschiedt met een document Benelux 40 afgegeven door de ontvanger van het invoerkantoor of van het kantoor van binnenkomst uit een EEG-lid-Staat. Voor ongelode motorbenzine moet het document uitdrukkelijk vermelden of het reeds gekleurde dan wel nog ongekleurde benzine betreft.

Les agents chargés de la vérification à l'importation mentionnent leurs constatations non seulement sur le certificat de vérification de la déclaration en consommation en matière de douane, mais également sur celui du document Benelux 40.

3.3. L'emmagasiner de l'huile dans les tanks d'emmagasiner de la fabrique ou dans le dépôt agréé s'effectue sans intervention des agents. Les quantités constatées lors de l'importation sont inscrites dans le registre de magasin 592 ou 592 A et dans le compte de magasin 593.

Lors de l'emmagasiner dans un dépôt agréé d'essence moteur sans plomb pour laquelle le directeur général a octroyé une autorisation de coloration de l'huile à destination, le concessionnaire doit effectuer la coloration de la manière prescrite à l'article 45 au moment de l'emmagasiner.

§ 4. Les dispositions des §§ 1er à 3 sont applicables mutatis mutandis aux huiles minérales reçues des Pays-Bas, étant entendu que l'expédition de ces huiles peut également être effectuée au vu d'un document Benelux 40 délivré aux Pays-Bas valable sur tout le territoire du Benelux. »

Art. 8. L'article 122 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 29 septembre 1980, est complété comme suit :

« L'essence moteur sans plomb doit, préalablement à toute expédition, être colorée en vert au bureau d'importation ou d'introduction sous le contrôle des agents et de la manière prescrite par l'article 45, à moins qu'elle n'ait déjà été colorée de cette manière à l'étranger. »

Art. 9. L'article 130, § 4, du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 29 septembre 1980, est complété par l'alinéa suivant :

« Au bureau d'importation ou d'introduction, l'essence moteur sans plomb doit être colorée en vert sous le contrôle des agents et de la manière prescrite par l'article 45, à moins qu'elle n'ait déjà été colorée de cette manière à l'étranger. »

Art. 10. L'article 140 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 29 septembre 1980, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 140. § 1er. Pour l'application des articles 139 et 139bis, on entend par :

1° véhicules automobiles : les engins et appareils qui se meuvent par leurs propres moyens, tels que les voitures, autocars, autobus, camions, camionnettes, tracteurs, bateaux à moteur, avions, motocyclettes, motocycles, etc.;

2° tracteurs agricoles ou forestiers : les tracteurs proprement dits, ainsi que les véhicules à moteur qui, par transformation, sont spécialement agencés pour servir uniquement à la traction et qui :

a) sont utilisés à la traction de machines, instruments et véhicules utilisés dans leur exploitation par les exploitants qui exercent la profession d'agriculteur, d'horticulteur, de pépiniériste ou de sylviculteur ou par les personnes travaillant à leur service, pour autant que le transport ait un lien direct avec cette exploitation;

b) sont utilisés par d'autres personnes que les entrepreneurs visés sous a) ou par leur personnel pour l'exécution de travaux en rapport avec l'exploitation agricole, horticole, arboricole ou forestière de tiers, pour autant qu'aucun transport de marchandises ou d'animaux n'ait lieu autrement qu'entre les terres d'une même exploitation, entre la ferme et les terres qui en dépendent ou inversement;

3° machines agricoles ou forestières : les machines qui se meuvent par leurs propres moyens, qui sont inaptes au transport de personnes, d'animaux ou de marchandises et qui sont utilisées exclusivement ou principalement pour l'exécution de travaux agricoles ou forestiers dans des exploitations visées sous le 2°, a

En l'espèce, n'est pas considéré comme transport de marchandises le déplacement des machines, instruments, semences, fumier, etc., nécessaires aux travaux à exécuter.

§ 2. Pour l'application de l'article 139bis, ne sont pas considérés comme circulant sur la voie publique :

1° les véhicules à moteur inaptes au transport de personnes, d'animaux ou de marchandises qui circulent sur la voie publique pour se rendre de l'exploitation de l'entrepreneur à un chantier fermé, un garage, un atelier de réparation, un centre de contrôle ou inversement, ou pour se déplacer d'un des établissements précités vers un autre, pour autant qu'ils ne tractent pas une remorque ni un autre véhicule;

De met de invoerverificatie belaste ambtenaren vermelden hun bevindingen niet enkel in hun certificaat van verificatie op de aangifte ten verbruik inzake douane, maar eveneens in dat op het document Benelux 40.

§ 3. De inslag van de olie in de opslagtanks van de fabriek of in de aangenomen opslagplaats geschiedt buiten ambtelijk toezicht. De bij invoer bevonden hoeveelheden worden aangeschreven in het magazijnregister 592 of 592 A en in de magazijnrekening 593.

Bij de inslag van ongelode motorbenzine in een aangenomen opslagplaats waarvoor de directeur-generaal een machtiging heeft afgeleverd om de olie ter bestemming te kleuren, moet de concessiehouder de bij artikel 45 voorgeschreven kleuring toepassen op het ogenblik van de inslag.

§ 4. Het bepaalde de in §§ 1 tot 3 vindt overeenkomstige toepassing ten aanzien van uit Nederland betrokken minerale olie, met dien verstande dat de verzending van de olie ook kan geschieden met een in Nederland afgegeven doorlopend document Benelux 40. »

Art. 8. Artikel 122 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 29 september 1980, wordt aangevuld als volgt :

« Ongelode motorbenzine moet vóór de verzending op het invoerkantoor of op het kantoor van binnenkomst onder ambtelijk toezicht groen worden gekleurd op de wijze zoals voorgeschreven bij artikel 45, tenzij ze reeds in het buitenland op deze wijze werd gekleurd. »

Art. 9. Artikel 130, § 4, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 29 september 1980, wordt aangevuld met het volgende lid :

« Ongelode motorbenzine moet op het invoerkantoor of op het kantoor van binnenkomst onder ambtelijk toezicht groen worden gekleurd op de wijze zoals voorgeschreven bij artikel 45, tenzij ze reeds in het buitenland op deze wijze werd gekleurd. »

Art. 10. Artikel 140 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 29 september 1980, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 140. § 1. Voor de toepassing van de artikelen 139 en 139bis wordt verstaan onder :

1° motorvoertuigen : alle zelfbewegende voertuigen en toestellen, zoals rijtuigen, autocars, autobussen, vrachtwagens, bestelwagens, tractors, motorboten, luchtvaartuigen, motorrijwielen, bromfietsen, enz.

2° landbouwtractors en bosbouwtractors : de eigenlijke tractors alsmede alle motorvoertuigen die door verbouwing speciaal zijn ingericht om uitsluitend als trekker te dienen en die :

a) door exploitanten van landbouw-, tuinbouw-, boomkwekerij- of bosbouwbedrijven of door personen die in hun dienst werken, worden gebruikt voor het trekken van bij hun exploitatie gebruikte machines, gereedschappen en voertuigen, voor zover het vervoer rechtstreeks verband houdt met die exploitatie;

b) door andere dan onder a) bedoelde ondernemers of door hun personeel worden gebruikt voor het verrichten van werkzaamheden in en verband houdende met landbouw-, tuinbouw-, boomkwekerij-, of bosbouwbedrijven van derden, voor zover geen ander goederen- of dierenvervoer wordt verricht dan tussen de landerijen van eenzelfde bedrijf of tussen de hoeve en de ervan afhankende landerijen of omgekeerd;

3° landbouwmachines en bosbouwmachines : zelfbewegende machines die ongeschikt zijn voor het vervoer van personen, dieren of goederen en die uitsluitend of hoofdzakelijk dienen voor het verrichten van landbouw- of bosbouwwerkzaamheden in bedrijven als bedoeld onder 2°, a.

Wordt ter zake niet als goederenvervoer aangemerkt, het vervoer van de voor de uit te voeren werkzaamheden vereiste machines, gereedschappen, zaaigranen, meststoffen, enz.

§ 2. Voor de toepassing van artikel 139bis worden niet geacht op de openbare weg te rijden :

1° de niet voor het vervoer van personen, dieren of goederen geschikte motorvoertuigen die op de openbare weg rijden om zich van het bedrijf van de ondernemer naar een afgesloten werf, naar een garage, naar een herstellingswerkplaats, naar een controlecentrum of omgekeerd te begeven of om zich van de ene naar de andere van de hiervoren genoemde inrichtingen te verplaatsen, voor zover ze hierbij geen aanhangwagens of andere voertuigen trekken;

2° les véhicules à moteur visés sous le 1° qui exécutent des travaux sur la voie publique ou qui se rendent à un endroit où ils devront exécuter des travaux sur la voie publique ou qui en reviennent, pour autant qu'ils ne tractent pas une remorque ni un autre véhicule;

3° tous autres véhicules à moteur autres que ceux visés ci-dessus, qui ne sont normalement utilisés que dans l'enceinte de chantiers fermés et qui ne circulent sur la voie publique que dans les conditions du 1°, pour autant qu'ils ne transportent aucun animal ou marchandises ni d'autres personnes que le chauffeur et le convoyeur. »

Art. 11. L'article 142 du même arrêté, abrogé par l'arrêté ministériel du 29 septembre 1980, est rétabli dans la rédaction suivante :

« Art. 142. § 1er. Il est interdit :

1° d'ajouter à l'essence moteur sans plomb des substances qui masquent la présence ou rendent moins visibles les colorants prescrits par l'article 45;

2° de faire disparaître de l'essence moteur sans plomb, par tout moyen, les colorants prescrits par l'article 45.

§ 2. Les huiles minérales autres que l'essence moteur sans plomb, et les huiles moyennes vendues ou détenues dans le pays en vue de la vente ou de l'utilisation comme carburants-moteur ne peuvent contenir aucun des colorants prescrits par l'article 45 ni aucun autre colorant vert. Il est fait exception à cette règle pour les huiles contenues dans les réservoirs des véhicules. »

Art. 12. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er juin 1991.

Bruxelles, le 28 mai 1991.

Ph. MAYSTADT

2° de onder 1° bedoelde motorvoertuigen die op de openbare weg werken uitvoeren of die zich naar een plaats begeven waar zij werken op de openbare weg zullen uitvoeren of daarvan terugkeren, voor zover ze hierbij geen aanhangwagens of andere voertuigen trekken;

3° alle andere dan hiervoren bedoelde motorvoertuigen die normaal slechts in afgesloten werven worden gebruikt en die slechts op de openbare weg rijden onder de voorwaarden van 1°, voor zover ze geen andere personen dan de chauffeur en een begeleider en voorts geen dieren of goederen vervoeren. »

Art. 11. In hetzelfde besluit wordt in de plaats van artikel 142 dat werd opgeheven bij ministerieel besluit van 29 september 1980, een nieuw artikel 142 ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 142. § 1. Het is verboden :

1° aan ongelode motorbenzine stoffen toe te voegen die de aanwezigheid van de bij artikel 45 voorgeschreven kleursels minder merkbaar of onmerkbaar maken;

2° de bij artikel 45 voorgeschreven kleursels op enige wijze uit ongelode motorbenzine te verwijderen.

§ 2. Andere lichte minerale olie dan ongelode motorbenzine en halfzware minerale olie die hier te lande worden verkocht of voorhanden zijn met het oog op verkoop of gebruik als motorbrandstof, mogen geen van de bij artikel 45 voorgeschreven kleursels noch enig ander groen kleursel bevatten. Uitzondering geldt voor olie voorhanden in de voorraadtank van motorvoertuigen. »

Art. 12. Dit besluit treedt in werking op 1 juni 1991.

Brussel, 28 mei 1991.

Ph. MAYSTADT

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 91 — 1383

28 MAI 1991. — Arrêté royal
modifiant l'arrêté royal du 8 novembre 1989
fixant un tarif téléphonique social

BAUDOÛIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 juillet 1930 créant la Régie des Télégraphes et des Téléphones, notamment l'article 4, modifié par l'arrêté royal n° 237 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 8 novembre 1989 fixant les tarifs principaux en matière de télécommunications et les tarifs pour l'inspection des installations radio des bateaux de la navigation rhénane et intérieure, modifié par l'arrêté royal du 29 octobre 1990;

Vu l'arrêté royal du 8 novembre 1989 fixant un tarif téléphonique social;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 23 mai 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il importe, pour des raisons sociales et humanitaires, d'accorder immédiatement les avantages du tarif téléphonique social à des catégories de personnes âgées et handicapées qui en étaient exclues jusqu'à présent;

Sur la proposition de Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 3, § 1, 1° de l'arrêté royal du 8 novembre 1989 fixant un tarif téléphonique social, les nombres « 70 » et « 65 » sont remplacés respectivement par les nombres « 65 » et « 60 ».

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 91 — 1383

28 MEI 1991. — Koninklijk besluit
tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 november 1989
tot vaststelling van een sociaal telefoontarief

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 juli 1930 tot oprichting van de Regie van Telegrafie en Telefonie, inzonderheid op artikel 4, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 237 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 november 1989 tot vaststelling van de hoofdtarieven voor telecommunicatie en van de tarieven voor de schouwing van de radio-installaties van rijnaken en binnenvaartuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 oktober 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 november 1989 tot vaststelling van een sociaal telefoontarief;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 23 mei 1991.

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het, om sociale en humanitaire redenen, noodzakelijk is onmiddellijk de voordelen van het sociaal telefoontarief toe te kennen aan categorieën van bejaarden en gehandicapten die er tot nog toe van uitgesloten waren;

Op de voordracht van Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 3, § 1, 1° van het koninklijk besluit van 8 november 1989 tot vaststelling van een sociaal telefoontarief, worden de getallen « 70 » en « 65 » respectievelijk vervangen door de getallen « 65 » en « 60 ».