

**Art. 2.** Les modalités d'utilisation par la Société Belge d'Investissement International de la dotation visée à l'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté royal feront l'objet d'une convention entre le Ministre des Affaires économiques, le Ministre des Finances et le Ministre du Commerce extérieur, d'une part, et la Société Belge d'Investissement International, d'autre part.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 4.** Notre Ministre des Affaires économiques, Notre Ministre des Finances et Notre Ministre du Commerce extérieur sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 mai 1991.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques,

W. CLAES

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

Le Ministre du Commerce extérieur,

R. URBAIN

**Art. 2.** De aanwendingsmodaliteiten door de Belgische Maatschappij voor Internationale Investerings van de dotatie zoals bedoeld in artikel 1 van dit koninklijk besluit zullen vastgesteld worden in een tussen de Minister van Economische Zaken, de Minister van Financiën en de Minister van Buitenlandse Handel, enerzijds, en de Belgische Maatschappij voor Internationale Investerings, anderzijds, te sluiten conventie.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 4.** Onze Minister van Economische Zaken, Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Buitenlandse Handel zijn elk wat hem betreft belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 mei 1991.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken,

W. CLAES

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

De Minister van Buitenlandse Handel,

R. URBAIN

« MINISTERIE VAN ONDERWIJS »

F. 91 — 1668

**22 AOUT 1988.** — Arrêté ministériel déterminant la zone de Tirlemont où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Secrétaire d'Etat à l'Education nationale

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;

Considérant que les zones visées ne peuvent être déterminées dans leur forme définitive qu'au moment où le Service national de Transport scolaire assurera le transport pour toutes les écoles relevant de la compétence du Ministre de l'Enseignement — Secteur néerlandais;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances,

Arrêté :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le Service national de Transport scolaire assure, conformément à l'article 4 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, le transport scolaire dans la zone de Tirlemont, telle qu'elle est déterminée à l'article 2 du présent arrêté.

**Art. 2.** Sans préjudice de l'article 7 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, la zone mentionnée à l'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté est déterminée comme l'habitat des élèves qui, parmi les écoles citées ci-après, trouvent l'école la plus proche, compte tenu du libre choix, assuré par l'article 4 de la loi du 29 mai 1959, telle qu'elle a été modifiée.

La zone visée au premier alinéa du présent article, est déterminée par tous les établissements scolaires de l'enseignement spécial, dont le lieu d'implantation est situé sur le territoire de la ville de Tirlemont.

**Art. 3.** Suivant les nécessités, le territoire de la zone peut toujours être précisé, limité ou élargi.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre 1988.

Bruxelles, le 22 août 1988.

L. VAN DEN BOSSCHE

MINISTERIE VAN ONDERWIJS

N. 91 — 1668

**22 AUGUSTUS 1988.** — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone Tienen waarin leerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van een Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Staatssecretaris voor Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

Overwegende dat de bedoelde zones slechts in hun definitieve vorm kunnen worden bepaald op het ogenblik dat de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer het vervoer verzekert voor alle scholen, die onder de bevoegdheid ressorteren van de Minister van Onderwijs — Nederlandse sector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën,

Besluit :

**Artikel 1.** De Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer verzekert, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, het leerlingenvervoer in de zone Tienen, zoals omschreven in artikel 2 van dit besluit.

**Art. 2.** Onverminderd artikel 7 van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer wordt de zone, vermeld in artikel 1 van dit besluit, bepaald als het woongebied van de leerlingen, die in de hierna vermelde scholen de dichtstbijgelegen school vinden, rekening houdend met de vrije keuze, gewaarborgd door artikel 4 van de wet van 29 mei 1959, zoals deze gewijzigd werd.

De in de eerste alinea van dit artikel bedoelde zone wordt bepaald door alle onderwijsinrichtingen voor buitengewoon onderwijs waarvan de vestigingsplaats gelegen is op het grondgebied van de stad Tienen.

**Art. 3.** Het gebied van de zone kan naargelang de noodwendigheden steeds nader worden omschreven, beperkt of verruimd.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 1 september 1988.

Brussel, 22 augustus 1988.

L. VAN DEN BOSSCHE