

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJK GEWEST

EXECUTIF DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 91 — 1722

13 JUNI 1991. — Arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté royal du 12 juin 1989 portant création de la Commission consultative pour l'Etude et l'Amélioration des Transports publics

L'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, notamment l'article 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 12 juin 1989 portant création de la Commission consultative pour l'Etude et l'Amélioration des Transports publics;

Vu la circulaire du 9 février 1990 instituant l'Administration de l'Equipement et de la Politique des Déplacements (A.E.D.) et définissant les attributions de celle-ci;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1, modifié par l'article unique de la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que l'article 1^{er} de l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale a établi :

- le caractère prioritaire du développement des transports en commun, celui-ci favorisant le développement économique et social ainsi que l'aménagement équilibré du territoire;
- le droit à la mobilité et que le transport en commun doit être organisé;

Considérant que la Région de Bruxelles-Capitale doit assurer par sa politique de transport en commun une plus grande unité régionale et veiller à l'intérêt général;

Considérant qu'il y a lieu à cet effet d'harmoniser les dispositions réglant le fonctionnement de la Commission consultative créée par l'arrêté royal du 12 juin 1989 avec cette ordonnance ainsi qu'en égard au fonctionnement et à la réalité des services de l'Administration de l'Equipement et de la Politique des Déplacements;

Considérant que la mise en concordance requiert donc qu'il y ait modification de cet arrêté royal;

Sur la proposition du Ministre avant les Communications dans ses attributions,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté règle une matière visée à l'article 107^{quater} de la Constitution.

Art. 2. Dans les articles subséquents du présent arrêté, on entend par : « l'arrêté royal du 12 juin 1989 » : l'arrêté royal du 12 juin 1989 portant création de la Commission consultative pour l'Etude et l'Amélioration des Transports publics.

Art. 3. A l'article 2, de l'arrêté royal du 12 juin 1989, il y a lieu d'insérer avant le dernier alinéa le texte suivant :

- « — sur les propositions d'adaptation annuelles du réseau de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles, conformément au contrat de gestion conclu entre celle-ci et l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale, conformément à l'article 3 de l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale. »

Art. 4. Le libellé de l'article 3 de l'arrêté royal du 12 juin 1989 est modifié de la manière suivante :

« § 1^{er}. La Commission est composée de membres effectifs et de membres associés.

Les membres effectifs sont :

- un Président en un Vice-Président désigné par l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale;
- trois membres désignés sur la proposition de la Société des transports intercommunaux de Bruxelles;
- un membre désigné sur proposition de la Société Régionale Wallonne des Transports exploitant des lignes de transport public vicinal sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE EXECUTIEVE

N. 91 — 1722

13 JUNI 1991. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 1989 houdende de oprichting van de Adviescommissie voor de Studie en de Verbetering van het Openbaar Vervoer

De Brusselse Hoofdstedelijke Executieve,

Gelet op de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 juni 1989 houdende de oprichting van de Adviescommissie voor de Studie en de Verbetering van het Openbaar Vervoer;

Gelet op de omzendbrief van 9 februari 1990 tot oprichting van het Bestuur van de Uitrusting en het Vervoersbeleid (B.U.V.) en tot bepaling van de bevoegdheden ervan;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij het enig artikel van de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat artikel 1 van de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest :

- het prioritair karakter heeft vastgesteld van de ontwikkeling van het openbaar vervoer dat de economische en sociale ontwikkeling bevordert evenals een evenwichtige ruimtelijke ordening;
- het recht op mobiliteit heeft vastgesteld en de noodzaak van de organisatie van het openbaar vervoer;

Overwegende dat het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest door zijn beleid voor het openbaar vervoer een grotere gewestelijke eenheid moet verzekeren en moet waken over het algemeen belang;

Overwegende dat de bepalingen, die de werking van de Adviescommissie regelen, opgericht bij koninklijk besluit van 12 juni 1989, in overeenstemming moeten worden gebracht met deze ordonnantie als ook gezien de werking en het zakelijk karakter van de diensten van het Bestuur van de Uitrusting en het Vervoersbeleid;

Overwegende dat het in overeenstemming brengen bijgevolg een wijziging vereist van dat koninklijk besluit;

Op de voordracht van de Minister die bevoegd is voor Verkeerswezen,

Besluit :

Artikel 1. Dit besluit regelt een materie bedoeld in artikel 107^{quater} van de Grondwet.

Art. 2. In de nakomende artikelen van dit besluit verstaat men onder « het koninklijk besluit van 12 juni 1989 » : het koninklijk besluit van 12 juni 1989 houdende de oprichting van de Adviescommissie voor de Studie en de Verbetering van het Openbaar Vervoer.

Art. 3. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 12 juni 1989 moet voor het laatste lid de volgende tekst worden ingelast :

- « — over de jaarlijkse voorstellen van aanpassing van het net van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel, overeenkomstig het beheerscontract gesloten tussen deze laatste en de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve, overeenkomstig artikel 3 van de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest. »

Art. 4. De tekst van artikel 3 van het koninklijk besluit van 12 juni 1989 wordt als volgt gewijzigd :

« § 1. De Commissie is samengesteld uit effectieve en buitengewone leden.

De effectieve leden zijn :

- een Voorzitter en een Ondervoorzitter aangewezen door de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve;
- drie leden aangewezen op voorstel van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel;
- één lid aangewezen op voorstel van de « Société Régionale Wallonne des Transports » die lijnen van het openbaar streekvervoer uitbaat op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest;

- un membre désigné sur la proposition de la Vlaamse Vervoermaatschappij exploitant des lignes de transport public vicinal sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;
- un membre désigné sur la proposition de la Société nationale des Chemins de fer belges;
- six membres désignés sur la proposition des autorités communales;
- un membre désigné parmi les agents de l'Administration de l'Urbanisme et de l'Aménagement du Territoire;
- trois membres désignés parmi chacun des services techniques de l'Administration de l'Équipement et de la Politique des Déplacements.

A1. Transports et Politique de Déplacements.

B1. Infrastructure Routes.

B2. Infrastructure Transports en Commun.

Les membres associés sont :

- un membre désigné sur la proposition des organisations représentatives des usagers;
- un membre désigné sur la proposition de chacune des deux organisations syndicales les plus représentatives du personnel de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles;
- deux membres désignés sur la proposition de l'Union des Entreprises de Bruxelles;
- un membre désigné sur la proposition de la Province de Brabant.

§ 2. Les 24 membres sont désignés par l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 5. Le libellé de l'article 8 de l'arrêté royal du 12 juin 1989 est modifié de la manière suivante :

« La Commission peut consulter ou entendre toute personne ou expert.

Le Président de séance peut admettre à la réunion des conseillers techniques pour lui-même ainsi que pour les membres qui en font la demande. »

Art. 6. Il est ajouté un article 8 bis à l'arrêté royal du 12 juin 1989, ainsi libellé :

« Art. 8 bis. Sont admis aux réunions de la Commission, 18 observateurs permanents répartis comme suit :

- 6 pour les communes;
- 6 pour les représentants des usagers;
- 1 pour le service des taxis;
- 1 pour le service des pompiers;
- 1 pour l'Union Internationale des Transports publics;
- 1 pour l'Institut Belge pour la Sécurité routière;
- 1 pour l'Institut bruxellois pour la Gestion de l'Environnement;
- 1 pour un responsable à l'Administration de l'Équipement et de la Politique des Déplacements en charge du trafic lent.

La liste des observateurs permanents est approuvée par l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale, sur proposition de la Commission selon la procédure établie dans son règlement d'ordre intérieur prévoyant notamment que deux tiers de ces observateurs doivent appartenir au groupe linguistique le plus nombreux et un tiers au groupe linguistique le moins nombreux.

Les observateurs permanents sont convoqués en séance plénière en même temps que les membres associés. Ils assistent aux réunions sans participer aux votes. »

Art. 7. L'article 9 de l'arrêté royal du 12 juin 1989 est modifié de la manière suivante :

« — Les études préparatoires aux activités de la Commission concernant des propositions à financer en tout ou en partie par la Région de Bruxelles-Capitale sont assurées par le service A1 des Transports et de la Politique des Déplacements de l'Administration de l'Équipement et de la Politique des Déplacements.

— Le secrétariat, les études préparatoires et le suivi des dossiers de la Commission sont assurés par une cellule administrative de l'Administration de l'Équipement et de la Politique des Déplacements.

— Les membres de la cellule assistent aux réunions de la Commission sans droit de vote.

— Le secrétaire de la cellule prépare et présente les dossiers à la Commission et assure le suivi des décisions prises.

— La cellule administrative peut consulter ou associer à ses travaux des experts délégués par les exploitants des transports en commun intéressés. »

— één lid aangewezen op voorstel van de Vlaamse Vervoermaatschappij die lijnen van het openbaar streekvervoer uitbaat op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

— één lid aangewezen op voorstel van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;

— zes leden aangewezen op voorstel van de gemeentelijke overheden;

— één lid aangewezen onder de agenten van het Bestuur voor Stedebouw en Ruimtelijke Ordening;

— drie leden aangewezen in elke technische dienst van het Bestuur van de Uitrusting en het Vervoersbeleid.

A1. Vervoer en Vervoersbeleid.

B1. Wegeninfrastructuur.

B2. Infrastructuur Openbaar Vervoer.

De buitengewone leden zijn :

— één lid aangewezen op voorstel van de gebruikersverenigingen;

— één lid aangewezen op voorstel van eik van de twee meest representatieve vakbonden van het personeel van de maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel;

— twee leden aangewezen op voorstel van het Verbond der Ondernemingen van Brussel.

— één lid aangewezen op voorstel van de Provincie Brabant.

§ 2. De 24 leden worden aangeduid door de Brussels Hoofdstedelijke Executieve.

Art. 5. De tekst van artikel 8 van het koninklijk besluit van 12 juni 1989 wordt als volgt gewijzigd :

« De Commissie mag alle personen of deskundigen raadplegen of horen.

De Voorzitter van de zitting mag zowel uit eigen initiatief als op aanvraag van de leden technische raadgevers toelaten tot de vergoeding. »

Art. 6. Er wordt een artikel 8 bis ingelast in het koninklijk besluit van 12 juni 1989 :

« Art. 8 bis. Worden toegelaten tot de vergaderingen van de Commissie, 18 permanente waarnemers die als volgt zijn verdeeld :

- 6 voor de gemeenten;
- 6 voor de vertegenwoordigers van de gebruikers;
- 1 voor de dienst van de taxi's;
- 1 voor de dienst van de brandweer;
- 1 voor de « Union Internationale des Transports publics »;
- 1 voor het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid;
- 1 voor het Brussels Instituut voor Milieubeheer;
- 1 voor de verantwoordelijk voor het traag verkeer bij het Bestuur van de Uitrusting en het Vervoersbeleid.

De lijst van de permanente waarnemers wordt goedgekeurd door de Brussels Hoofdstedelijke Executieve, op voorstel van de Commissie volgens de procedure bepaald in haar intern reglement dat met name voorziet dat twee derden van deze waarnemers moeten behoren tot de grootste taalgroep en een derde tot de kleinste taalgroep.

De permanente waarnemers worden samen met de buitengewone leden voor de plenaire zittingen bijeengeroepen. Zij wonen de vergaderingen bij zonder aan de stemmingen deel te nemen. »

Art. 7. Artikel 9 van het koninklijk besluit van 12 juni 1989 wordt als volgt gewijzigd :

« — De voorbereidende studies voor de activiteiten van de Commissie betreffende voorstellen, die volledig of gedeeltelijk moeten worden gefinancierd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, worden verzorgd door de dienst A1 van het Vervoer en van het Vervoersbeleid van het Bestuur van de Uitrusting en het Vervoersbeleid.

— Het Secretariaat, de voorbereidende studies en de opvolging van de dossiers worden verzorgd door een administratieve cel van het Bestuur van de Uitrusting en het Vervoersbeleid.

— De leden van de cel nemen deel aan de vergaderingen van de Commissie zonder stemgerechtigd te zijn.

— De secretaris van de cel bereidt de dossiers voor en stelt deze voor aan de Commissie, en verzekert de opvolging van de genomen beslissingen.

— De administratieve cel mag deskundigen, die zijn afgevaardigd door de betrokken exploitanten van het openbaar vervoer, raadplegen of betrekken bij haar werkzaamheden. »

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 13 juin 1991.

Par l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale :
Le Ministre-Président,
Ch. PICQUE

Le Ministre des Travaux publics, des Communications,
et de la Rénovation des sites d'activité économique désaffectés,
J.-L. THYS

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 13 juni 1991.

Vanwege de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve :
De Minister-Voorzitter,
Ch. PICQUE

De Minister van Openbare Werken, Verkeerswezen
en de Vernieuwing van afgedankte bedrijfsruimten,
J.-L. THYS

AUTRES ARRÊTÉS — ANDERE BESLUITEN

SERVICES DU PREMIER MINISTRE ET MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION, DE LA RECHERCHE ET DE LA FORMATION DE LA COMMUNAUTÉ FRANÇAISE

Fonds des Bâtiments scolaires
Ordres nationaux. — Nominations. — Promotions
Ordre de Léopold

Par arrêté royal du 21 janvier 1991, est nommé Officier de l'Ordre de Léopold :

Carliez, Lucien, conseiller.

L'intéressé prendra rang dans l'Ordre à la date du 15 novembre 1989.

Il portera la décoration civile.

Par arrêté royal du 21 janvier 1991, sont nommés Chevalier de l'Ordre de Léopold :

Beaujean, Antoine Felix Ghislain, conseiller adjoint.

L'intéressé prendra rang dans l'Ordre à la date du 8 avril 1990.

Devalkeneer, Jeanine Marie-Thérèse, chef administratif.

L'intéressée prendra rang dans l'Ordre à la date du 8 avril 1990.

Dobbelaere, Ulysse Germain Ghislain, chef administratif.

L'intéressé prendra rang dans l'Ordre à la date du 15 novembre 1989.

Henrion, Philippe Camille Joseph, conseiller adjoint.

L'intéressé prendra rang dans l'Ordre à la date du 8 avril 1990.

Nouvelle, Michel, conseiller adjoint.

L'intéressé prendra rang dans l'Ordre à la date du 8 avril 1990.

Strauven, Joseph, dessinateur en chef, admis à la retraite.

L'intéressé prendra rang dans l'Ordre à la date du 8 avril 1990.

Ils porteront la décoration civile.

Ordre de la Couronne

Par arrêté royal du 21 janvier 1991, est nommé Officier de l'Ordre de la Couronne :

Monfils, Christian Louis Léopold, inspecteur général.

L'intéressé prendra rang dans l'Ordre à la date du 8 avril 1990.

Par arrêté royal du 21 janvier 1991, sont nommés Chevalier de l'Ordre de la Couronne :

Cieslak, Simon, dessinateur en chef.

L'intéressé prendra rang dans l'Ordre à la date du 8 avril 1990.

DIENSTEN VAN DE EERSTE MINISTER EN MINISTERIE VAN ONDERWIJS, ONDERZOEK EN VORMING VAN DE FRANSE GEMEENSCHAP

« Fonds des Bâtiments scolaires » (F)
Nationale Orden. — Bevorderingen. — Benoemingen
Leopoldsorde

Bij koninklijk besluit van 21 januari 1991 wordt benoemd tot Officier in de Leopoldsorde :

Carliez, Lucien, adviseur.

De betrokkene zal in de Orde rang innemen op datum van 15 november 1989.

Hij zal het burgerlijk ereteken dragen.

Bij koninklijk besluit van 21 januari 1991 worden benoemd tot Ridder in de Leopoldsorde :

Beaujean, Antoine Felix Ghislain, adjunct-adviseur.

De betrokkene zal in de Orde rang innemen op datum van 8 april 1990.

Devalkeneer, Jeanine Marie-Thérèse, bestuurschef.

De betrokkene zal in de Orde rang innemen op datum van 8 april 1990.

Dobbelaere, Ulysse Germain Ghislain, bestuurschef.

De betrokkene zal in de Orde rang innemen op datum van 15 november 1989.

Henrion, Philippe Camille Joseph, adjunct-adviseur.

De betrokkene zal in de Orde rang innemen op datum van 8 april 1990.

Nouvelle, Michel, adjunct-adviseur.

De betrokkene zal in de Orde rang innemen op datum van 8 april 1990.

Strauven, Joseph, hoofdtekenaar, op pensioen gesteld.

De betrokkene zal in de Orde rang innemen op datum van 8 april 1990.

Ze zullen het burgerlijk ereteken dragen.

Kroonorde

Bij koninklijk besluit van 21 januari 1991 wordt benoemd tot Officier in de Kroonorde :

Monfils, Christian Louis Léopold, inspecteur-generaal.

De betrokkene zal in de Orde rang innemen op datum van 8 april 1990.

Bij koninklijk besluit van 21 januari 1991 worden benoemd tot Ridder in de Kroonorde :

Cieslak, Simon, hoofdtekenaar.

De betrokkene zal in de Orde rang innemen op datum van 8 april 1990.