

Vu l'urgence;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence motivée par le fait que la Commission administrative nationale n'est plus dans la mesure de continuer ses activités au rythme actuel suite à la période des congés annuels;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 143, § 4, alinéa 5, de l'arrêté royal du 20 décembre 1963 relatif à l'emploi et au chômage, modifié par les arrêtés royaux des 12 juillet 1989, 27 novembre 1990, 15 février et 3 mai 1991, les mots « cinq mois » sont remplacés chaque fois par les mots « huit mois ».

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 12 juillet 1991.

Art. 3. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 juillet 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
L. VAN DEN BRANDE

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door het feit dat door het aanbreken van de jaarlijkse vakantieperiode de Nationale Administratieve Commissie niet meer in staat is haar werkzaamheden aan haar actueel ritme verder te zetten;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 143, § 4, vijfde lid, van koninklijk besluit van 20 december 1963 betreffende arbeidsvoorziening en werkloosheid, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 juli 1989, 27 november 1990, 15 februari en 3 mei 1991, worden de woorden « vijf maanden » telkens vervangen door de woorden « acht maanden ».

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 12 juli 1991.

Art. 3. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 juli 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
L. VAN DEN BRANDE

EXÉCUTIFS — EXECUTIEVEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 91 — 1912

22 MEI 1991

[S — 35896]

Besluit van de Vlaamse Executieve houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen

De Vlaamse Executieve,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 6, § 1, X, 7^o, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wet van 27 juni 1937, houdende herziening van de wet van 16 november 1919, betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen en het statuut in bijlage, inzonderheid op het artikel 14 van dit laatste;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de bestaande vergoedingen die van kracht zijn op de Vlaamse luchthavens onverwijld dienen aangepast te worden aan internationale normen, ten einde de verschillen reeds tijdens het komende luchtvaartseizoen weg te werken;

Gelet op het akkoord van de Gemeenschapsminister van Financiën en Begroting gegeven op 21 mei 1991;

Op de voordracht van de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Landingen

Artikel 1. De Regie der Luchtwezen of haar rechtsopvolger wordt ertoe gemachtigd voor het gebruik van de luchtvaartterreinen van Antwerpen-Deurne, Oostende en Grimbergen, de bij dit besluit vastgestelde vergoedingen te heffen.

Art. 2. § 1. De vergoeding voor landingen op de luchtvaartterreinen is vastgesteld op 130 F per ton voor alle luchtvaartuigen. De vergoeding bedraagt minimaal 300 F per landing.

§ 2. De voor een kalenderjaar door een exploitant verschuldigde landingsvergoedingen voor het gebruik van één enkel luchtvaartterrein, door luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren in het kader van een programma dat door de Vlaamse Executieve als van bijzonder belang voor de promotie van het betrokken luchtvaartterrein wordt aanvaard, worden verminderd met :

15 % indien deze vergoedingen meer dan 2 250 000 F bedragen;

20 % indien deze vergoedingen meer dan 3 000 000 F bedragen;

25 % indien deze vergoedingen meer dan 3 500 000 F bedragen.

§ 3. De sub. § 2 voorziene verminderingen zijn niet cumulatief.

Art. 3. Er worden jaar- en kwartaalabbonementen afgeleverd respectievelijk tegen de prijs van :

§ 1. Abbonementen uitsluitend geldig op de luchthaven van aflevering :

18 000 F en 5 400 F voor landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste één ton;

31 200 F en 9 000 F voor landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste twee ton;

43 200 F en 12 000 F voor landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste drie ton;

54 000 F en 14 400 F voor landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste vier ton;

63 600 F en 16 800 F voor landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste vijf ton;

72 000 F en 19 200 F voor landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste 5,7 ton.

§ 2. Abbonementen geldig op alle luchtvaartterreinen :

22 500 F en 6 750 F voor landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste één ton;

39 000 F en 11 250 F voor landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste twee ton;

54 000 F en 15 000 F voor landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste drie ton;

67 500 F en 18 000 F voor landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste vier ton;

79 500 F en 21 000 F voor landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste vijf ton;

90 000 F en 24 000 F voor landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste 5,7 ton.

Elk abbonement is geldig vanaf de datum van aflevering met uitzondering van het vliegveld Grimbergen waar slechts abbonementen worden afgeleverd per kalenderjaar of per kwartaal van een kalenderjaar. Het dekt alle landingen van het luchtvaartuig waarvoor het werd afgeleverd.

Art. 4. Voor luchtvaartuigen van meer dan 5,7 ton die door de Minister, die met het Bestuur der Luchtvaart belast is, opgelegde vluchten uitvoeren met het oog op de training van de bemanning en voor de luchtvaartuigen die de proefvluchten uitvoeren met het oog op de uitreiking, de hernieuwing of de teruggave van het bewijs van luchtwaardigheid worden bij artikel 1 voorziene vergoedingen met 50 pct. verminderd.

Art. 5. De landingsvergoedingen, verschuldigd voor het gebruik van het luchtvaartterrein Oostende door aan luchtvervoeders toebehorende luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren, die uitsluitend de training van hun bemanningen op het oog hebben (inbegrepen de oefenlandingen waarbij de wielen de grond niet raken) worden eveneens met 50 pct. verminderd.

HOOFDSTUK II. — *Collectief stationeren en stallen*

Art. 6. De vergoedingen voor het collectief stationeren van luchtvaartuigen op luchtvaartterreinen bedragen :

a) Op een vloer van harde materialen : een vaste vergoeding van 50 F per ton en per dag, met een minimum van 200 F.

b) Op andere oppervlakten : een vaste vergoeding van 25 F per ton en per dag, met een minimum van 100 F.

De vergoedingen vermeld onder a) en b) worden geheven vanaf zes uren stationering.

c) Voor het vliegveld Grimbergen bestaat de mogelijkheid tot het nemen van een stationeerabbonement voor luchtvaartuigen van ten hoogste 3 ton tegen de prijs van :

— voor luchtvaartuigen van ten hoogste één ton :

per dag : 100 F

per maandabbonement : 1 500 F

per kwartaalabbonement : 3 000 F

per jaarabbonement : 9 000 F

— voor luchtvaartuigen van meer dan één ton en ten hoogste twee ton :

per dag : 150 F

per maandabbonement : 2 250 F

per kwartaalabbonement : 4 450 F

per jaarabbonement : 13 500 F

— voor luchtvaartuigen van meer dan twee ton en ten hoogste 3 ton :

per ton en per dag : 75 F

per ton en per maandabbonement : 1 000 F

per ton en per kwartaalabbonement : 2 500 F

per ton en per jaarabbonement : 7 000 F

Art. 7. De vergoedingen voor collectieve stalling van luchtvaartuigen op de luchtvaartterreinen bedragen :

- voor luchtvaartuigen van ten hoogste één ton :
 - per dag : 200 F
 - per maandabonnement : 3 000 F
 - per kwartaalabonnement : 6 000 F
 - per jaarabonnement : 18 000 F
- voor luchtvaartuigen van meer dan één ton en ten hoogste twee ton :
 - per dag : 300 F
 - per maandabonnement : 4 500 F
 - per kwartaalabonnement : 9 000 F
 - per jaarabonnement : 27 000 F
- voor luchtvaartuigen van meer dan twee ton :
 - per ton en per dag : 150 F
 - per ton en per maandabonnement : 2 500 F
 - per ton en per kwartaalabonnement : 5 000 F
 - per ton en per jaarabonnement : 14 000 F

De abonnementen zijn geldig voor het luchtvaartterrein waarvoor zij werden afgeleverd.

HOOFDSTUK III. — *Gebruik der ten behoeve van de passagiers aangebrachte installaties*

Art. 8. § 1. De vergoeding voor het gebruik der ten behoeve van de passagiers aangebrachte installaties bedraagt per vertrekkende passagier 180 F op de luchtvaartterreinen Antwerpen (Deurne) en Oostende. \

§ 2. De vergoeding is verschuldigd door de passagiers, wordt ten voordele van de Regie der Luchtweegen of haar rechtsopvolger geheven door de exploitant van het luchtvaartuig en het bedrag ervan wordt afzonderlijk vermeld op het vervoerbewijs.

§ 3. Deze vergoeding is niet verschuldigd voor :

1. kinderen onder twee jaar;
2. rechtstreekse transito-passagiers en transferpassagiers die de transitzone niet verlaten;
3. passagiers die zich niet naar het buitenland begeven;
4. passagiers van luchtvaartuigen bedoeld in hoofdstuk VII;
5. de bemanningsleden die verantwoordelijk zijn voor het luchtvaartuig;
6. passagiers van luchtvaartuigen van ten hoogste drie ton.

§ 4. De vergoeding van 180 F kan met maximum 35 % verminderd worden ten gunste van de passagiers van luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren in het kader van een programma, dat door de Vlaamse Executieve als van bijzonder belang voor de promotie van het betrokken luchtvaartterrein aanvaard wordt.

HOOFDSTUK IV. — *Luchthavenbijstand (handling)*

Art. 9. Onverminderd de bepalingen van artikel 10 wordt de vergoeding voor het verlenen van luchthavenbijstand aan anderen vastgesteld bij de akte van concessie.

Art. 10. De vergoedingen voor het bevoorraden van luchtvaartuigen in brandstof bedragen :

- per aan boord geladen liter brandstof : 0,15 F
- per vast of verplaatsbaar bevoorradingsstoel : 5 000 F per jaar

HOOFDSTUK V. — *Privatief gebruik van onroerende goederen*

Art. 11. De vergoedingen voor het privatief gebruik van onroerende goederen of van gedeelten van onroerende goederen worden vastgesteld bij de akte van concessie, rekening gehouden met de bepalingen van dit hoofdstuk.

Art. 12. De vergoedingen voor het privatief gebruik van oppervlakten grond van niet meer dan 200 m² gebruikt voor :

- besturen of regieën van het Vlaamse Gewest;
 - luchtvervoerders voor de behoeften der exploitatie van hun vervoer;
 - ondernemingen voor het herstellen of bouwen van luchtvaartuigen;
- zijn niet lager dan : 60 F per maand en per ondeelbare oppervlakte van 10 m².

Art. 13. De vergoedingen voor het privatief gebruik van gebouwen of gedeelten van gebouwen, andere dan diegene die geheel of gedeeltelijk worden aangewend als stationsgebouw :

- besturen of regieën van het Vlaamse Gewest;
- luchtvervoerders voor de behoeften der exploitatie van hun vervoer;
- ondernemingen voor het herstellen of bouwen van luchtvaartuigen.

zijn niet lager :

- dan 6 pct. per jaar van het belegd kapitaal voor loodsen;
- dan 7,5 pct. per jaar van het belegd kapitaal voor andere gebouwen.

Voor de toepassing van dit artikel wordt het belegd kapitaal bepaald door de prijs van gelijkwaardige gebouwen die heel kort voor het ogenblik van het verlenen of verlengen der concessie aangekocht of gebouwd werden.

Art. 14. De vergoedingen voor het privaat gebruik van andere onroerende goederen of gedeelten van onroerende goederen dan die bedoeld in de artikelen 12 en 13 worden berekend rekening gehouden met de handelswaarde der plaatsen.

HOOFDSTUK VI. — *Allerhande prestaties*

Art. 15. De vergoedingen van de prestaties van arbeidskrachten, het gebruik van materieel of installaties, of het leveren van goederen worden bij kontrakt geregeld, onder voorbehoud van artikel 16.

Art. 16. Zowel voor de opstijging als voor de landing van luchtvaartuigen, die spandoeken slepen, wordt een vergoeding geheven van 1 000 F/uur. Elk gedeelte van een uur wordt voor een vol uur gerekend.

Deze vergoeding wordt niet geheven indien, kort na de opstijging, het spandoek om technische redenen wordt afgeworpen of het luchtvaartuig noodgedwongen op het luchtvaartterrein van vertrek terugkeert.

HOOFDSTUK VII. — *Vrijstellingen en verminderingen*

Art. 17. Is vrijgesteld van de vergoedingen voorzien bij de artikelen 2, 6 en 7 het gebruik der luchtvaartterreinen :

1. door luchtvaartuigen, aangewend voor het exclusief vervoer van Staatshoofden of regeringsleden, in functie, met hun gevolg;
2. door luchtvaartuigen ter gelegenheid van vluchten, waarvan het humanitair of luchtvaartpropagandistisch karakter door de Vlaamse Executieve erkend wordt;
3. door luchtvaartuigen, die vluchten uitvoeren op verzoek van de Vlaamse Executieve;
4. door luchtvaartuigen, die vluchten uitvoeren op verzoek van het Bestuur der Luchtvaart voor het nazicht van de installaties;
5. door luchtvaartuigen, bestuurd door personeelsleden van de regionale luchthavens of van het Bestuur der Luchtvaart;
6. door luchtvaartuigen, die noodgedwongen op het luchtvaartterrein van vertrek terugkeren omwille van technische redenen of opgelegd door de luchthavenautoriteiten;
7. door luchtvaartuigen, die vluchten uitvoeren waarvan het promotioneel karakter voor het luchtvaartterrein door de Vlaamse Executieve erkend wordt;
8. door luchtvaartuigen, die vluchten uitvoeren met op de luchthaven tewerkgestelde personeelsleden welke uit hoofde van hun functie bepaalde installaties wensen na te zien en/of te controleren.

HOOFDSTUK VIII. — *Heffing*

Art. 18. § 1. Het gewicht van het luchtvaartuig dat tot grondslag dient voor het berekenen van de in de hoofdstukken I en II voorziene vergoedingen, is het hoogst toegelaten startgewicht vermeld in het bewijs van luchtwaardigheid of in de vlieghandleiding of in elk ander bij het bewijs van luchtwaardigheid behorend bescheid. Elk gedeelte van een ton wordt voor een volle ton gerekend. Elk gedeelte van een dag wordt voor een volle dag gerekend. Elk gedeelte van een uur wordt voor een vol uur gerekend.

§ 2. Onder voorbehoud van de toepassing van de hiernavolgende bepalingen moeten de vergoedingen betaald worden aan de luchthavendirectie.

§ 3. De vergoedingen voorzien in de hoofdstukken I en II die door een abonnement gedekt zijn moeten vooruitbetaald worden, hetzij aan de luchthavendirectie, hetzij aan de ontvanger van het Hoofdbestuur van de Regie der Luchtwegen of haar rechtsopvolger.

§ 4. De leidend ambtenaar, of zijn gemachtigde van de Regie der Luchtwegen of haar rechtsopvolger kan aanvaarden dat de in hoofdstukken I, II en III bepaalde vergoedingen die niet door een abonnement gedekt zijn, op aanvraag van de gebruiker worden betaald binnen de dertig dagen te rekenen van de dag na die waarop de factuur verzonden is. Het bedrag van de eventuele waarborgen wordt vastgesteld door de Vlaamse Executieve.

De leidend ambtenaar, of zijn gemachtigde, van de Regie der Luchtwegen of haar rechtsopvolger kan op de niet binnen de in voorgaand lid voorziene termijn betaalde gefactureerde bedragen een verwijlrentest toepassen ten bedrage van de wettelijke intrestvoet, vermeerderd met 1 % per jaar. Hij kan deze vermeerdering op 3 % brengen vanaf de éénendertigste dag vertraging. Elk gedeelte van een maand wordt voor een volle maand gerekend.

§ 5. Voor de inning van de vergoedingen verschuldigd op grond van artikel 8, overhandigt de exploitant van het luchtvaartuig of zijn vertegenwoordiger aan de luchthavendirectie een verklaring met het aantal van de in de loop van de dag ingescheepte passagiers. Deze overhandiging zal ten laatste gebeuren de dag na de inscheping, vóór tien uur.

Indien het document niet binnen de voorgeschreven termijn is overhandigd, kan de vergoeding vastgesteld worden volgens het aantal aan boord beschikbare zetels.

§ 6. De vergoedingen die verschuldigd zijn uit hoofde van akten van concessie of van contracten voorzien in de hoofdstukken IV en V en VI zijn betaalbaar volgens de modaliteiten bepaald door de akte van concessie of het contract.

§ 7. In de in dit besluit vermelde vergoedingen is de eventuele B.T.W. niet begrepen.

Art. 19. De luchthavendirectie kan het starten verbieden van elk luchtvaartuig waarvoor de vergoedingen niet binnen de voorgeschreven termijnen vereffend worden.

Elke gezagvoerder van een luchtvaartuig, die ondanks dat verbod, alsmede eenieder, die willens en wetens zijn medewerking tot het plegen van die overtreding verleent, stelt zich bloot aan de straffen voorzien bij artikel 32 der wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart.

HOOFDSTUK IX. — *Slotbepalingen*

Art. 20. De vóór het inwerking treden van dit besluit afgeleverde abonnementen en akten van concessie blijven geldig tot hun einddatum.

Art. 21. Het koninklijk besluit van 17 januari 1977 wordt opgeheven voor zover het betrekking heeft op het gebruik van de luchthaven Antwerpen-Deurne, de luchthaven Oostende en het vliegveld Grimbergen.

Art. 22. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juni 1991.

Art. 23. De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 22 mei 1991.

G. GEENS

J. SAUWENS

TRADUCTION

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTÉ FLAMANDE

F. 91 — 1912

[S — 35896]

22 MAI 1991. — **Arrêté de l'Exécutif flamand déterminant les indemnités d'aéroport**

L'Exécutif flamand,

Vu la loi du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 6, § 1, X, 7° modifié par la loi du 8 août 1988;

Vu la loi du 27 juin 1937, portant la révision de la loi du 16 novembre 1919, relative à la réglementation de l'aviation, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant le remaniement du statut de la Régie des Voies aériennes et du statut en annexe, notamment l'article 14 de ce dernier;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il s'impose d'adapter sans délai les indemnités existantes appliquées par les aéroports flamands aux normes internationales afin que les écarts soient déjà résorbés pendant la prochaine saison aéronautique;

Vu l'accord du Ministre communautaire des Finances et du Budget, donné le 21 mai 1991;

Sur la proposition du Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1er. — *Atterrissages*

Article 1er. La Régie des Voies aériennes ou son successeur est autorisée de percevoir les indemnités fixées par le présent arrêté pour l'utilisation des aérodromes d'Anvers-Deurne, d'Ostende et de Grimbergen.

Art. 2. § 1er. L'indemnité pour les atterrissages sur les aérodromes est fixée à 130 F par tonne pour tous les aéronefs. L'indemnité est d'au moins 300 F par atterrissage.

§ 2. Les indemnités d'atterrissage dues par l'exploitant pour une année civile pour l'utilisation d'un seul aérodrome par des aéronefs effectuant des vols dans le cadre d'un programme reconnu par l'Exécutif flamand comme étant particulièrement important pour la promotion de l'aérodrome concerné, sont réduites de :

- 15 % si ces indemnités s'élèvent à plus de 2 250 000 F;
- 20 % si ces indemnités s'élèvent à plus de 3 000 000 F;
- 25 % si ces indemnités s'élèvent à plus de 3 500 000 F;

§ 3. Les réductions prévues au § 2 ne sont pas cumulatives.

Art. 3. Les abonnements annuels et trimestriels sont délivrés respectivement au prix de :

§ 1. Abonnements uniquement valables à l'aéroport d'émission :

- 18 000 F et 5 400 F pour les atterrissages d'aéronefs de maximum une tonne;
- 31 200 F et 9 000 F pour les atterrissages d'aéronefs de maximum deux tonnes;
- 43 200 F et 12 000 F pour les atterrissages d'aéronefs de maximum trois tonnes;
- 54 000 F et 14 400 F pour les atterrissages d'aéronefs de maximum quatre tonnes;
- 63 600 F et 16 800 F pour les atterrissages d'aéronefs de maximum cinq tonnes;
- 72 000 F et 19 200 F pour les atterrissages d'aéronefs de maximum 5,7 tonnes.

§ 2. Abonnements valables pour tous les aérodromes :

- 22 500 F et 6 750 F pour les atterrissages d'aéronefs de maximum une tonne;
- 39 000 F et 11 250 F pour les atterrissages d'aéronefs de maximum deux tonnes;
- 54 000 F et 15 000 F pour les atterrissages d'aéronefs de maximum trois tonnes;
- 67 500 F et 18 000 F pour les atterrissages d'aéronefs de maximum quatre tonnes;
- 79 500 F et 21 000 F pour les atterrissages d'aéronefs de maximum cinq tonnes;
- 90 000 F et 24 000 F pour les atterrissages d'aéronefs de maximum 5,7 tonnes.

Chaque abonnement est valable à partir de la date d'émission à l'exception de l'aérodrome de Grimbergen où ne sont délivrés que des abonnements par année civile ou par trimestre d'une année civile. Il couvre tous les atterrissages de l'aéronef pour lequel il a été délivré.

Art. 4. Les indemnités prévues à l'article 1^{er} sont diminuées de 50 % pour les aéronefs de plus de 5,7 tonnes qui effectuent des vols imposés par le Ministre ayant l'Administration de l'Aéronautique dans ses attributions, en vue de l'entraînement de l'équipage et pour les aéronefs qui effectuent des vols d'essai en vue de la remise, le renouvellement ou la restitution du certificat de navigabilité.

Art. 5. Les indemnités d'atterrissage dues pour l'utilisation de l'aérodrome d'Ostende par des aéronefs appartenant à des transporteurs aériens effectuant des vols qui visent uniquement l'entraînement des équipages (y compris les atterrissages d'exercice lors desquels les roues ne touchent pas le sol), sont également diminuées de 50 %.

CHAPITRE II. — Stationnement et garage collectif

Art. 6. Les indemnités pour le stationnement collectif d'aéronefs sur les aérodromes s'élèvent à :

a) sur un sol en matériaux durs : une indemnité fixe de 50 F par tonne et par jour, avec un minimum de 200 F.

b) sur d'autres surfaces : une indemnité fixe de 25 F par tonne et par jour, avec un minimum de 100 F.

Les indemnités mentionnées sous a) et b) sont perçues à partir de 6 heures de stationnement.

c) En ce qui concerne l'aérodrome de Grimbergen, il y a possibilité de prendre un abonnement de stationnement pour les aéronefs de maximum 3 tonnes au prix de :

— pour les aéronefs de maximum une tonne :

- par jour : 100 F
- par abonnement mensuel : 1 500 F
- par abonnement trimestriel : 3 000 F
- par abonnement annuel : 9 000 F

— pour les aéronefs de plus d'une tonne et de maximum deux tonnes :

- par jour : 150 F
- par abonnement mensuel : 2 250 F
- par abonnement trimestriel : 4 450 F
- par abonnement annuel : 13 500 F

— pour les aéronefs de plus de deux tonnes et de maximum trois tonnes :

- par tonne et par jour : 75 F
- par tonne et par abonnement mensuel : 1 000 F
- par tonne et par abonnement trimestriel : 2 500 F
- par tonne et par abonnement annuel : 7 000 F

Art. 7. Les indemnités pour le garage collectif d'aéronefs sur les aérodromes s'élèvent à :

- pour les aéronefs de maximum une tonne :
 - par jour : 200 F
 - par abonnement mensuel : 3 000 F
 - par abonnement trimestriel : 6 000 F
 - par abonnement annuel : 18 000 F
- pour les aéronefs de plus d'une tonne et de maximum deux tonnes :
 - par jour : 300 F
 - par abonnement mensuel : 4 500 F
 - par abonnement trimestriel : 9 000 F
 - par abonnement annuel : 27 000 F
- pour les aéronefs de plus de deux tonnes :
 - par tonne et par jour : 150 F
 - par tonne et par abonnement mensuel : 2 500 F
 - par tonne et par abonnement trimestriel : 5 000 F
 - par tonne et par abonnement annuel : 14 000 F

Les abonnements sont valables pour les aérodromes pour lesquels ils ont été délivrés.

CHAPITRE III. — *Utilisation des installations aménagées au profit des passagers*

Art. 8. § 1er. L'indemnité pour l'utilisation des installations aménagées au profit des passagers est de 180 F par passager partant des aérodromes d'Anvers (Deurne) et d'Ostende.

§ 2. L'indemnité est due par les passagers. Elle est perçue par l'exploitant de l'aéronef au profit de la Régie des Voies aériennes ou son successeur et elle est mentionnée sur l'attestation de transport.

§ 3. Cette indemnité n'est pas due pour :

1. les enfants de moins de deux ans;
2. les passagers en transit direct et les passagers en transfert ne quittant pas la zone de transit;
3. les passagers ne se rendant pas à l'étranger;
4. les passagers d'aéronefs visés au chapitre VII;
5. les membres d'équipage responsables pour l'aéronef;
6. les passagers d'aéronefs de maximum trois tonnes.

§ 4. L'indemnité de 180 F peut être diminuée de maximum 35 % au profit des passagers des aéronefs effectuant des vols dans le cadre d'un programme reconnu par l'Exécutif flamand comme étant particulièrement important pour la promotion de l'aérodrome concerné.

CHAPITRE IV. — *Assistance d'aéroport (handling)*

Art. 9. Sans préjudice des dispositions de l'article 10, l'indemnité pour l'apport d'assistance d'aéroport à des tiers est fixée par l'acte de concession.

Art. 10. Les indemnités pour le ravitaillement en carburant des aéronefs s'élèvent à :

- par litre de carburant chargé à bord : 0,15 F
- par appareil de ravitaillement fixe ou mobile : 5 000 F par an.

CHAPITRE V. — *Utilisation privative de biens immobiliers*

Art. 11. Les indemnités dues pour l'utilisation privative de biens immobiliers ou de parties de biens immobiliers sont fixées par l'acte de concession, compte tenu des dispositions du présent chapitre.

Art. 12. Les indemnités dues pour l'utilisation privative de surfaces de sol inférieures à 200 m² utilisées pour :

- les administrations ou les régies de la Région flamande;
- les transporteurs aériens pour les besoins de l'exploitation de leur transports;
- les entreprises de réparation ou de construction d'aéronefs, ne sont pas inférieures à 60 F par mètre et par surface indivisible de 10 m².

Art. 13. Les indemnités dues pour l'utilisation privative de bâtiments ou de parties de bâtiments, autres que ceux qui sont entièrement ou partiellement utilisés comme aérogare par :

- les administrations ou les régies de la Région flamande;
- les transporteurs aériens pour les besoins de l'exploitation de leur transports;
- les entreprises de réparation ou de construction d'aéronefs, ne sont pas inférieures à :
- 6 % par an du capital investi pour hangars;
- 7,5 % par an du capital investi pour autres bâtiments.

Pour l'application du présent article le capital investi est déterminé par le prix des bâtiments similaires qui ont été acquis ou construits très peu avant le moment de l'octroi ou de la prolongation de la concession.

Art. 14. Les indemnités dues pour l'utilisation privative d'autres biens immobiliers ou parties de biens immobiliers que ceux visés aux articles 12 et 13 sont calculées compte tenu de la valeur commerciale des lieux.

CHAPITRE VI. — *Prestations quelconques*

Art. 15. Les indemnités des prestations de main-d'œuvres, de l'utilisation de matériel ou d'installation ou de la fourniture de marchandises, sont réglées par contrat sous réserve de l'article 16.

Art. 16. Une indemnité de 1 000 F/heure est perçue tant pour le décollage que pour l'atterrissage d'aéronefs remorquant des banderoles. Chaque partie d'heure est comptée pour une heure entière.

Cette indemnité n'est pas perçue si la banderole est larguée peu après le décollage pour une raison technique ou si l'aéronef est forcé de rentrer à son aérodrome de départ.

CHAPITRE VII. — *Exemptions et diminutions*

Art. 17. Est exemptée des indemnités prévues aux articles 2, 6 et 7, l'utilisation des aérodromes :

1. par les aéronefs utilisés pour le transport exclusif des Chefs d'état ou des membres du gouvernement, en fonction, avec leur suite;
2. par les aéronefs à l'occasion de vols dont le caractère humanitaire ou promotionnel de l'aéronautique est reconnu par l'Exécutif flamand;
3. par les aéronefs effectuant des vols sur demande de l'Exécutif flamand;
4. par les aéronefs effectuant des vols sur demande de l'Administration de l'Aéronautique pour la vérification des installations;
5. par les aéronefs pilotés par les membres du personnel des aéroports régionaux ou par l'Administration de l'Aéronautique;
6. par les aéronefs qui sont forcés de retourner à leur aérodrome de départ pour des raisons techniques ou imposé par les autorités de l'aéroport;
7. par les aéronefs effectuant des vols dont le caractère de promotion de l'aéroport est reconnu par l'Exécutif flamand;
8. par les aéronefs effectuant des vols avec des membres du personnel employés par l'aéroport qui en raison de leur fonction veulent vérifier et/ou contrôler certaines installations.

CHAPITRE VIII. — *Perception*

Art. 18. § 1er. Le poids de l'aéronef ayant servi de base au calcul des indemnités prévues aux chapitres I et II est le poids maximum autorisé au décollage mentionné dans le certificat de navigation ou dans le manuel de vol ou dans tout autre document appartenant au certificat de navigation. Chaque partie d'une tonne est comptée comme tonne entière. Chaque partie d'un jour est comptée comme jour entier. Chaque partie d'une heure est comptée comme heure entière.

§ 2. Les indemnités doivent être payées à la direction de l'aéroport sous réserve de l'application des dispositions suivantes.

§ 3. Les indemnités prévues aux chapitres I et II couvertes par un abonnement doivent être payées à l'avance, soit à la direction de l'aéroport, soit au percepteur de l'Administration centrale de la Régie des Voies aériennes ou de son successeur.

§ 4. Le fonctionnaire dirigeant, ou son mandataire, de la Régie des Voies aériennes ou de son successeur peut accepter que les indemnités déterminées aux chapitres I, II et III qui ne sont pas couvertes par un abonnement, soient payées dans les trente jours à compter du jour où la facture a été envoyée et ce sur demande de l'utilisateur. Le montant des garanties éventuelles est fixé par l'Exécutif flamand.

Le fonctionnaire dirigeant, ou son mandataire, de la Régie des Voies aériennes ou de son successeur peut appliquer un intérêt de retard à concurrence du taux intérêt légal, majoré de 1 % par an, pour les montants facturés non-payés dans le délai prévu dans l'alinéa précédent. Il peut porter cette augmentation à 3 % à partir du trente et unième jour de retard. Chaque partie d'un mois est comptée comme mois entier.

§ 5. L'exploitant de l'aéronef ou son représentant transmet une déclaration mentionnant le nombre de passagers embarqués pendant la journée à la direction de l'aéroport pour la perception des indemnités dues en vertu de l'article 8. Ceci se fera au plus tard le jour après l'embarquement, avant dix heures.

Si le document n'est pas transmis dans le délai prescrit, l'indemnité peut être déterminée suivant le nombre de sièges disponibles à bord.

§ 6. Les indemnités dues en raison d'actes de concession ou de contrats prévus aux chapitres IV, V et VI sont payables suivant les modalités stipulées par l'acte de concession ou par le contrat.

§ 7. La TVA éventuelle n'est pas comprise dans les indemnités mentionnées dans le présent arrêté.

Art. 19. La direction de l'aéroport peut interdire le décollage de tout aéronef pour lequel les indemnités non pas été réglées dans les délais prescrits.

Chaque commandant d'aéronef ainsi que quiconque qui, malgré cette interdiction, prête volontairement ou sciemment son concours à cette infraction, s'expose aux sanctions prévues par l'article 32 de la loi du 27 juin 1937 portant la révision de la loi du 16 novembre 1919 concernant la réglementation de l'aviation.

CHAPITRE IX. — *Dispositions finales*

Art. 20. Les abonnements et actes de concession délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à leur date limite.

Art. 21. L'arrêté royal du 17 janvier 1977 est abrogé, pour autant qu'il concerne l'utilisation de l'aéroport d'Anvers-Deurne, l'aéroport d'Ostende et l'aérodrome de Grimbergen.

Art. 22. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} juin 1991.

Art. 23. Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications est chargé de l'exécution de cet arrêté.

Bruxelles, le 22 mai 1991.

G. GEENS

J. SAUWENS

N. 91 — 1913

[S — 35930]

25 JUNI 1991. — Ministerieel besluit houdende het reglement van de lenings-, verkoop- en huurhulpverrichtingen van het Vlaams Woningfonds van de Grote Gezinnen in het kader van het Fonds B2

De Gemeenschapsminister van Financiën en Begroting,
De Gemeenschapsminister van Ruimtelijke Ordening en Huisvesting,

Gelet op de Huisvestingscode, gevoegd bij het koninklijk besluit van 10 december 1970 en bekrachtigd bij de wet van 2 juli 1971, inzonderheid op artikel 82*bis*, ingevoegd bij het decreet van 16 november 1983;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Executieve van 20 maart 1991 betreffende de aanwending, door het Vlaams Woningfonds van de Grote Gezinnen, van de kapitalen van het Fonds B2, inzonderheid op de artikelen 10 en 22;

Gelet op het advies d.d. 24 april 1991 van de Raad van Bestuur van het Vlaams Woningfonds van de Grote Gezinnen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de vaststelling der uitvoeringsmodaliteiten van voormeld besluit van de Vlaamse Executieve, dat in werking treedt op 1 juli 1991, geen uitstel duldt,

Besluiten :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder :

a) "werkelijke kostprijs" : de werkelijke prijs van de bouw of van de werken, vastgesteld met inachtneming van de bepalingen der lastenboeken, van de beschrijving der werken, van de meetstaten en de ramingen der uitgaven, van de uitslagen der aanbestedingen en toewijzingen, alsook van de prijzen die de aannemers normaal toepassen;

b) "eigen middelen" : al wat, naast de aan de aanvrager toebehorende spaargelden, in natura werd gespaard en reeds door hem in het desbetreffende goed werd geïnvesteerd, zoals :

— de inbreng van de onbelaste grond waarop de woning wordt gebouwd;

— de reeds betaalde materialen, aangeschaft met het oog op de uit te voeren werken;

— de onverdeelde aandelen die de aanvrager bezit in het goed waarvan hij de volle eigendom verwerft, verminderd met de eventuele lasten;

— de netto-waarde van een vroeger verworven woning, na aftrek van de eventuele schulden;

c) "lening" : de hypothecaire lening die, binnen de perken van het in het tweede lid vermelde besluit, wordt toegestaan met het oog op de aankoop, de bouw, de sanering, de verbetering of de aanpassing van een woning, of op de terugbetaling van vroeger daartoe aangegane schulden.