

— Moniteur pédagogique (R 22) :

Cl. 23 a. — N2 — G.A.

A partir du 1er juillet 1988, indice 114,20 :

217 025 — 392 412

3¹ × 7 950

6² × 8 755

1² × 8 119

5² × 13 038

A partir du 1er janvier 1990, indice 138,01 :

601 494 — 1 067 970

3¹ × 20 980

12² × 33 731

A partir du 1er novembre 1990, indice 138,01 :

613 524 — 1 089 336

3¹ × 20 980

12² × 34 406

Art. 2. Notre Ministre de la Coopération au Développement est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 mai 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de la Coopération au Développement,

A. GEENS

Le Ministre du Budget,

H. SCHILTZ

— Pedagogisch begeleider (R 22) :

Kl. 23 j. — N2 — G.A.

Met ingang van 1 juli 1988, index 114,20 :

217 025 — 392 412

3¹ × 7 950

6² × 8 755

1² × 8 119

5² × 13 038

Met ingang van 1 januari 1990, index 138,01 :

601 494 — 1 067 970

3¹ × 20 980

12² × 33 731

Met ingang van 1 november 1990, index 138,01 :

613 524 — 1 089 336

3¹ × 20 980

12² × 34 406

Art. 2. Onze Minister van Ontwikkelingssamenwerking is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 mei 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Ontwikkelingssamenwerking,

A. GEENS

De Minister van Begroting,

H. SCHILTZ

F. 91 — 2747

24 JUNI 1991. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 22 décembre 1967 portant mesures d'exécution de l'arrêté royal du 10 avril 1967 portant statut du personnel de la coopération avec les pays en voie de développement. Intervention dans les frais de voyage et de transport des bagages

Le Ministre de la Coopération au Développement,

Vu l'arrêté royal du 10 avril 1967 portant statut du personnel de la coopération avec les pays en voie de développement, notamment l'article 107, modifié par l'arrêté royal du 24 janvier 1973;

Vu l'arrêté royal du 24 janvier 1973 complétant celui du 10 avril 1967 portant statut du personnel de la coopération avec les pays en voie de développement, notamment l'article 4;

Vu l'arrêté ministériel du 22 décembre 1967 portant mesures d'exécution de l'arrêté royal du 10 avril 1967 portant statut du personnel de la coopération avec les pays en voie de développement. Intervention dans les frais de voyage et de transport de bagages, notamment les articles 17 et 35 et l'article 39, modifié par l'arrêté ministériel du 13 septembre 1971;

Vu le protocole n° 22/2 du Comité de secteur I, Administration générale, daté du 6 décembre 1990;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 9 décembre 1986;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné les 9 décembre 1986 et 11 février 1987;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 17 de l'arrêté ministériel du 22 décembre 1967 portant mesures d'exécution de l'arrêté royal du 10 avril 1967 portant statut du personnel de la coopération avec les pays en voie de développement. Intervention dans les frais de voyage et de transport de bagages, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 17. Des réquisitoires pour le transport des bagages sont délivrés pour chacun des voyages visés aux articles 2, 3, 6, 7 et 8.

N. 91 — 2747

24 JUNI 1991. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 december 1967 houdende maatregelen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 10 april 1967 houdende het statuut van het personeel van de coöperatie met de ontwikkelingslanden. Tegemoetkoming in de reiskosten en in de kosten voor het vervoer van reisgoederen

De Minister van Ontwikkelingssamenwerking,

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 1967 houdende het statuut van het personeel van de coöperatie met de ontwikkelingslanden, inzonderheid artikel 107, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 24 januari 1973;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 januari 1973 tot aanvulling van het koninklijk besluit van 10 april 1967 houdende het statuut van het personeel van de coöperatie met de ontwikkelingslanden, inzonderheid op artikel 4;

Gelet op het ministerieel besluit van 22 december 1967 houdende maatregelen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 10 april 1967 houdende het statuut van het personeel van de coöperatie met de ontwikkelingslanden. Tegemoetkoming in de reiskosten en in de kosten voor het vervoer van reisgoederen, inzonderheid op artikels 17 en 35 en op artikel 39, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 13 september 1971;

Gelet op het protocol nr. 22/2 van het sectorcomité I, Algemeen Bestuur, van 6 december 1990;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 9 december 1986;

Gelet op het akkoord van de Staatssecretaris van het Openbaar Ambt van 9 december 1986 en 11 februari 1987;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 17 van het ministerieel besluit van 22 december 1967 houdende maatregelen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 10 april 1967 houdende het statuut van het personeel van de coöperatie met de ontwikkelingslanden. Tegemoetkoming in de reiskosten en in de kosten voor het vervoer van reisgoederen, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 17. Voor elk van de reizen, bedoeld in de artikelen 2, 3, 6, 7 en 8, worden vorderingen voor het vervoer van reisgoed uitgereikt.

Ces réquisitoires couvrent le transport des bagages par voie maritime, éventuellement combiné avec un transport par navigation intérieure, rail ou route, jusqu'à 300 kg pour l'agent, 150 kg pour le conjoint et 75 kg pour chacun des enfants, dans le sens de l'aller, et jusqu'à 200 kg pour l'agent, 100 kg pour le conjoint et 50 kg pour chacun des enfants dans le sens du retour.

Les différents poids mentionnés à l'alinéa 2 comprennent la charge dont le transport est déjà couvert par le titre de voyage.

A titre exceptionnel, un supplément de bagages peut être accordé par le Ministre ou ses délégués pour des agents spécialement chargés par eux de transporter du matériel nécessaire à l'exercice de leurs fonctions.

Le transport des bagages effectué à l'occasion des voyages visés aux articles 2, 3, 6, 7 et 8 peut être assuré par avion, sans que le coût de ce transport puisse excéder celui du transport par voie maritime, éventuellement combiné avec un transport par navigation intérieure, rail ou route. »

Art. 2. L'article 35 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 35. Des réquisitoires sont délivrés pour le transport des bagages correspondant aux voyages effectués pour cause de mutation à l'intérieur du pays d'affectation.

Le mode de transport utilisé est le transport par eau, rail ou route et les réquisitoires couvrent le transport des bagages jusqu'à 300 kg pour l'agent, 150 kg pour le conjoint et 75 kg pour chacun des enfants.

Les différents poids mentionnés à l'alinéa 2 comprennent la charge dont le transport est déjà couvert par le titre de voyage.

A titre exceptionnel, un supplément de bagages peut être accordé par le Ministre ou ses délégués pour des agents spécialement chargés par eux de transporter du matériel nécessaire à l'exercice de leurs fonctions.

A la demande de l'agent et dans la mesure des possibilités, le transport des bagages peut être assuré par avion sans que le coût n'excède celui du transport selon le mode qui aurait été normalement retenu. »

Art. 3. L'article 39 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 13 septembre 1971, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 39. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par membres de la famille, le conjoint et les enfants satisfaisant aux conditions requises pour l'octroi des allocations familiales.

L'intervention du Trésor dans les voyages et dans le transport des bagages se rattachant à ces voyages n'est pas accordée pour le conjoint si celui-ci a droit à la prise en charge de ces frais de voyage par son employeur éventuel.

Les enfants ne sont pris en considération que s'ils sont célibataires et s'ils sont à charge de l'agent. »

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} avril 1967, à l'exception de l'article 3 qui produit ses effets le 1^{er} janvier 1990.

Bruxelles, le 24 juin 1991.

A. GEENS

Die vorderingen dekken het vervoer van reisgoed over zee, eventueel gecombineerd met vervoer over de binnenwateren, per spoor of over de weg, tot 300 kg voor het personeelslid, 150 kg voor de echtgenoot en 75 kg voor elk kind bij de heenreis, en tot 200 kg voor het personeelslid, 100 kg voor de echtgenoot en 50 kg voor elk kind, bij de terugreis.

De verschillende, in het tweede lid vermelde gewichten omvatten de vracht waarvan het vervoer reeds gedekt wordt door het reisbiljet.

Uitzonderlijk kan een bijkomend gewicht reisgoed door de Minister of diens gemachtigden worden toegestaan voor personeelsleden die door hen in het bijzonder gelast worden materiaal te vervoeren dat nodig is voor de uitoefening van hun ambt.

Het vervoer van reisgoed naar aanleiding van de reizen bedoeld in de artikelen 2, 3, 6, 7 en 8 kan per vliegtuig geschieden, zonder dat de kosten van dat vervoer hoger mogen zijn dan die van het vervoer over zee, eventueel gecombineerd met vervoer over de binnenwateren, per spoor of over de weg. »

Art. 2. Artikel 35 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 35. Voor het met de reizen die binnen het land van aanwijzing wegens overplaatsing worden ondernomen, overeenkomende vervoer van reisgoed worden vorderingen uitgereikt.

De gebruikte wijze van vervoer is het vervoer over waterwegen, per spoor of over de weg en de vorderingen dekken het vervoer van reisgoed tot 300 kg voor het personeelslid, 150 kg voor de echtgenoot en 75 kg voor elk kind.

De verschillende, in het tweede lid vermelde gewichten omvatten de vracht waarvan het vervoer reeds gedekt wordt door het reisbiljet.

Uitzonderlijk kan een bijkomend gewicht reisgoed door de Minister of zijn afgevaardigden worden toegestaan voor personeelsleden die door eerstgenoemden bijzonder belast zijn met het vervoeren van materiaal dat nodig is voor het uitoefenen van hun ambt.

Op verzoek van het personeelslid en in de mate van het mogelijke kan in het vervoer van reisgoed per vliegtuig worden voorzien zonder dat de kostprijs hiervan die van het vervoer volgens de normaal in aanmerking genomen wijze te boven gaat. »

Art. 3. Artikel 39 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 13 september 1971, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 39. Voor de toepassing van dit besluit moet onder leden van het gezin worden verstaan : de echtgenoot en de kinderen die voldoen aan de vereisten voor de toekenning van kinderbijslag.

De tegemoetkoming van de Staat in de reizen en in het vervoer van reisgoed in verband met die reizen wordt niet toegestaan aan de echtgenoot indien deze recht heeft op het ten laste nemen van die reiskosten door zijn eventuele werkgever.

De kinderen worden slechts in aanmerking genomen indien zij ongehuwd zijn en ten laste van het personeelslid zijn. »

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 april 1967, met uitzondering van artikel 3 dat uitwerking heeft met ingang van 1 januari 1990.

Brussel, 24 juni 1991.

A. GEENS

MINISTÈRE DE LA PRÉVOYANCE SOCIALE

F. 91 — 2748

5 AOUT 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 janvier 1991 relatif à l'agrément provisoire des mutualités et des unions nationales de mutualités

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 71, § 2, de la loi du 6 août 1990 relative aux mutualités et aux unions nationales de mutualités;

Vu les articles 1^{er} et 2 de l'arrêté royal du 29 janvier 1991 relatif à l'agrément provisoire des mutualités et des unions nationales de mutualités;

MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG

N. 91 — 2748

5 AUGUSTUS 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 januari 1991 betreffende de voorlopige erkenning van de ziekenfondsen en van de landsbonden van ziekenfondsen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 71, § 2, van de wet van 6 augustus 1990 betreffende de ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen;

Gelet op de artikelen 1 en 2 van het koninklijk besluit van 29 januari 1991 betreffende de voorlopige erkenning van de ziekenfondsen en van de landsbonden van ziekenfondsen;