

Art. 2. Dans la sous-liste B de la liste I, « Produits agricoles », annexée au même arrêté, la rubrique suivante :

ex07052900 uniquement chicorées scaroles;

est supprimée et remplacée par la rubrique suivante :

ex07052900 uniquement chicorées scaroles;

Art. 3. Dans la note explicative figurant au début de la sous-liste A de la liste I, « Produits industriels », annexée au même arrêté, l'indice (11), libellé comme suit, est ajouté :

« (11) Originaire des pays non-C.E.E., à l'exclusion des pays A.E.L.E. »

Art. 4. Dans la même sous-liste A, les codes NC 72011011 à 73011000 sont marqués de l'indice (11) dans la colonne « Pays ».

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge* à l'exclusion de l'article 1 qui produit ses effets le 12 juillet 1991.

Bruxelles, le 11 octobre 1991.

W. CLAES

R. URBAIN

P. DE KEERSMAEKER

Art. 2. In onderdeel B van lijst I, « Landbouwprodukten », gevoegd bij hetzelfde besluit, wordt de volgende rubriek :

alleen krulandivie;

geschrapt en vervangen door de volgende rubriek :

alleen breedbladandivie;

Art. 3. In de verklarende nota die voorkomt in het begin van onderdeel A van lijst I, « Industriële produkten », gevoegd bij hetzelfde besluit, wordt het verwijzingssteken (11), als volgt opgesteld, toegevoegd :

« (11) Van oorsprong uit niet-E.E.G.-landen, met uitzondering van de E.V.A.-landen. »

Art. 4. In hetzelfde onderdeel A wordt tegenover de GN-codes 72011011 tot en met 73011000 in de kolom « Land » het verwijzingssteken (11) vermeld.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt met uitzondering van artikel 1 dat uitwerking heeft met ingang van 12 juli 1991.

Brussel, 11 oktober 1991.

W. CLAES

R. URBAIN

P. DE KEERSMAEKER

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 91 — 3276

11 SEPTEMBRE 1991. — Arrêté royal fixant certaines dispositions réglementaires et modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, par l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et par l'arrêté royal n° 425 du 1^{er} août 1986;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 20 février 1981, 4 août 1982, 2 février et 4 août 1983, 28 novembre 1985, 21 décembre 1988, 12 octobre 1989, 11 mai 1990 et 6 juin 1991;

Vu le protocole du 3 septembre 1990 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI : Communications;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 17 avril 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence :

Considérant que le présent arrêté a pour objet l'exécution urgente du protocole d'accord sur une convention collective de travail à la Régie des Voies aériennes, conclu le 3 septembre 1990, et qu'il s'indique dès lors d'invoquer l'urgence;

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 91 — 3276

11 SEPTEMBER 1991. — Koninklijk besluit tot vaststelling van sommige reglementaire bepalingen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, bij het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 februari 1981, 4 augustus 1982, 2 februari en 4 augustus 1983, 28 november 1985, 21 december 1988, 12 oktober 1989, 11 mei 1990 en 6 juni 1991;

Gelet op het protocol van 3 september 1990 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 17 april 1991;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid :

Overwegende dat dit besluit de onverwijde uitvoering beoogt van het protocol-akkoord over de resultaten van de besprekingen over een Collectieve Arbeidsovereenkomst bij de Regie der Luchtwegen, afgesloten op 3 september 1990, en het derhalve verantwoord is de hoogdringendheid in te roepen;

Art. 3. A l'annexe 2 du même arrêté, les « grades de base auxquels un grade de « premier » est lié », modifié par les arrêtés des 20 février 1981, 4 août 1982, 21 décembre 1988 et 11 mai 1990 les modifications suivantes sont apportées :

1° A la rubrique « A. Personnel administratif » :

Niveau 3

- la mention « officier pompier d'aviation » est reprise sous la dénomination « grade supprimé »;
- la mention « agent de police d'aéroport » est reprise sous la dénomination « grade supprimé »;
- après la mention « centraliste » la mention « agent d'inspection d'aéroport » est insérée;

2° A la rubrique

« B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service »

Niveau 2

- après la mention « sous-chef technicien pompier d'aviation » la mention « sous-chef technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction » est insérée;
- après la mention « technicien spécialiste électromécanicien » les mentions « technicien pompier d'aviation » et « technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction » sont insérées.

Art. 4. A l'article 4, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 4 août 1982 modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes tel qu'il a été modifié par les arrêtés royaux des 21 décembre 1988, 11 mai 1990 et 6 juin 1991, les modifications suivantes sont apportées :

Section A. « Personnel administratif »

Niveau 3

- la mention « agent d'inspection d'aéroport » est ajoutée;
- la mention « agent de police d'aéroport » est complétée par la mention « grade supprimé »;

Section B.

« Personnel de maîtrise, gens de métier et de service »

Niveau 3

- la mention « pompier d'aviation » est ajoutée;
- la mention « officier pompier d'aviation » est reprise sous la dénomination « grade supprimé »;

Niveau 2

- les mentions « technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction », « technicien pompier d'aviation » et « sous-chef technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction » sont ajoutées.

Art. 5. L'article 34 de l'arrêté royal du 12 octobre 1989 fixant certaines dispositions réglementaires et modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes est remplacé par la disposition suivante :

« Article 34. § 1^{er}. Sont admis au stage en qualité de sous-chef d'aérodrome dans l'ordre suivant;

1. les lauréats du concours d'accession au niveau supérieur;
 2. les lauréats du concours de recrutement.
- § 2. Le concours d'accession au niveau supérieur est ouvert aux agents du niveau 3 qui comptent trois ans d'ancienneté de niveau. »

Art. 6. L'article 35 du même arrêté du 12 octobre 1989 est remplacé par la disposition suivante :

« Article 35. Le sous-chef d'aérodrome stagiaire est nommé au grade de sous-chef d'aérodrome après la réussite des épreuves de l'Ecole de Police à l'issue de la période de stage de six mois au moins. »

Art. 7. § 1. L'article 36 du même arrêté du 12 octobre 1989 est supprimé.

§ 2. A l'article 50 du même arrêté du 12 octobre 1989, le § 1^{er} est remplacé par la disposition suivante :

« Les agents, titulaires d'un grade du niveau 3 et détenteur du brevet de formation policière à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté sont nommés au grade de sous-chef d'aérodrome dans l'ordre de leur ancienneté de niveau et dans les limites du cadre. »

Art. 8. La promotion au grade de directeur POL est réservée au chef de service (police d'aéroport) (grade supprimé) et aux officiers de sécurité principaux qui comptent au moins neuf ans d'ancienneté dans le niveau 1.

Art. 3. In de bijlage 2 van hetzelfde besluit « basisgraden waaraan een graad van « eerste » verbonden is », gewijzigd bij de besluiten van 20 februari 1981, 4 augustus 1982, 21 december 1988 en 11 mei 1990 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In de rubriek « A. Administratief personeel » :

Niveau 3

- de vermelding « officier luchtvaartbrandweerman » wordt vermeld onder de benaming « afgeschafte graad »;
- de vermelding « agent van luchthavenpolitie » wordt vermeld onder de benaming « afgeschafte graad »;
- na de vermelding « centralist » wordt de vermelding « agent van luchthaveninspectie » toegevoegd;

2° in de rubriek

« B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel »

Niveau 2

- na de vermelding « onderchef technicus luchtvaartbrandweerman » wordt de vermelding « onderchef technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel » toegevoegd;
- na de vermelding « technicus specialist-electromecanicien » worden de vermeldingen « technicus luchtvaartbrandweerman » en « technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel » toegevoegd.

Art. 4. In artikel 4, § 1 van het koninklijk besluit van 4 augustus 1982 tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtweegen zoals het gewijzigd werd bij de koninklijke besluiten van 21 december 1988, 11 mei 1990 en 6 juni 1991 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

Afdeling A. « Administratief Personeel »

Niveau 3

- de vermelding « agent van luchthaveninspectie » wordt toegevoegd;
- de vermelding « agent van luchthavenpolitie » wordt aangevuld met de vermelding « afgeschafte graad »;

Afdeling B.

« Meesters-, vak- en dienstpersoneel »

Niveau 3

- de vermelding « luchtvaartbrandweerman » wordt toegevoegd;
- de vermelding « officier luchtvaartbrandweerman » wordt vermeld onder de benaming « afgeschafte graad »;

Niveau 2

- de vermeldingen « technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel », « technicus luchtvaartbrandweerman » en « onderchef technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel » worden toegevoegd.

Art. 5. Artikel 34 van het koninklijk besluit van 12 oktober 1989 tot vaststelling van sommige reglementaire bepalingen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtweegen wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 34. § 1. Tot de stage in de hoedanigheid van onderluchthavenmeester worden in navermelde volgorde toegelaten :

1. de geslaagden voor het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau.
2. de geslaagden voor het vergelijkend wervingsexamen.

§ 2. Het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau staat open voor de ambtenaren van het niveau 3 die drie jaar niveauanciënniteit tellen »

Art. 6. Artikel 35 van hetzelfde besluit van 12 oktober 1989 wordt vervangen door volgende bepaling :

« Artikel 35. De stagedoend onderluchthavenmeester wordt benoemd tot onderluchthavenmeester na het slagen voor de proeven bij de Politie school bij het afsluiten van de stageperiode van minimum zes maanden. »

Art. 7. § 1. Artikel 36 van hetzelfde besluit van 12 oktober 1989 wordt opgeheven.

§ 2. In artikel 50 van hetzelfde besluit van 12 oktober 1989 wordt § 1 vervangen door volgende bepaling :

« De ambtenaren, op datum van de inwerkingtreding van dit besluit titularis van een graad van niveau 3 en houder van een brevet van politieopleiding worden, in volgorde van hun niveauanciënniteit en binnen de perken van de personeelsformatie, benoemd tot de graad van onderluchthavenmeester. »

Art. 8. De bevordering tot de graad van directeur POL is voorbehouden aan de dienstchef (luchthavenpolitie) (afgeschafte graad) en de eerstaanwezende veiligheidsofficiers die minstens negen jaar anciënniteit tellen in het niveau 1.

Art. 9. § 1^{er}. Sont admis au stage en qualité d'agent d'inspection d'aéroport dans l'ordre suivant :

1. les lauréats du concours d'accession au niveau supérieur;

2. les lauréats du concours de recrutement.

§ 2. Le concours d'accession au niveau supérieur est ouvert aux agents du niveau 4 qui comptent trois ans d'ancienneté de niveau.

§ 3. L'agent d'inspection d'aéroport stagiaire est nommé à titre définitif après une période de stage de six mois.

Art. 10. La promotion au grade de directeur OPS est réservée aux commandants d'aéroport et aux commandants d'aéroports adjoints principaux qui comptent au moins neuf ans d'ancienneté dans le niveau 1.

Art. 11. § 1^{er}. Sont admis au stage en qualité de pompier d'aviation dans l'ordre suivant :

1. les lauréats du concours d'accession au niveau supérieur;

2. les lauréats du concours de recrutement.

§ 2. Le concours d'accession au niveau supérieur est ouvert aux agents du niveau 4 qui comptent trois ans d'ancienneté de niveau.

§ 3. Le pompier d'aviation stagiaire est nommé à titre définitif après une période de stage de six mois.

Art. 12. § 1^{er}. Sont admis au stage en qualité de technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction dans l'ordre suivant :

1. les lauréats du concours d'accession au niveau supérieur;

2. les lauréats du concours de recrutement.

§ 2. Le concours d'accession au niveau supérieur est ouvert aux agents du niveau 3 qui comptent au moins trois ans d'ancienneté de niveau.

§ 3. Le technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction est nommé à titre définitif après une période de stage de six mois.

Art. 13. § 1^{er}. Sont admis au stage en qualité de technicien pompier d'aviation dans l'ordre suivant :

1. les lauréats du concours d'accession au niveau supérieur;

2. les lauréats du concours de recrutement.

§ 2. Le concours d'accession au niveau supérieur est ouvert aux agents titulaires du grade de pompier d'aviation principal, premier pompier d'aviation ou pompier d'aviation qui comptent au moins trois ans d'ancienneté de niveau.

§ 3. Le technicien pompier d'aviation stagiaire est nommé à titre définitif après une période de stage de six mois.

Art. 14. L'article 49 de l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes est remplacé par la disposition suivante :

« Article 49. § 1^{er}. La promotion au grade de sous-chef technicien pompier d'aviation est réservée aux techniciens pompiers d'aviation et aux premiers techniciens pompiers d'aviation ayant réussi un examen d'avancement de grade.

§ 2. Pour pouvoir participer à cet examen les candidats doivent compter au moins trois ans d'ancienneté dans le niveau 2.

§ 3. La promotion par changement de grade au grade repris au § 1^{er}, est réservée aux techniciens pompiers d'aviation principaux ayant réussi l'examen dont il est question au § 1^{er}. »

Art. 15. § 1^{er}. La promotion au grade de sous-chef technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction est réservée aux techniciens véhicules d'incendie et matériel d'extinction et aux premiers techniciens véhicules d'incendie et matériel d'extinction ayant réussi un examen d'avancement de grade.

§ 2. Pour pouvoir participer à cet examen les candidats doivent compter au moins trois ans d'ancienneté dans le niveau 2.

§ 3. La promotion par changement de grade au grade repris au § 1^{er}, est réservée aux techniciens véhicules d'incendie et matériel d'extinction ayant réussi l'examen dont il est question au § 1^{er}.

Art. 9. § 1. Tot de stage in de hoedanigheid van agent van luchthaveninspectie worden in navermelde volgorde toegelaten :

1. de geslaagden voor het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau;

2. de geslaagden voor het vergelijkend wervingsexamen.

§ 2. Het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau staat open voor de ambtenaren van niveau 4 die drie jaar niveauanciënniteit tellen. »

§ 3. De stagedoend agent van luchthaveninspectie wordt na een stageperiode van zes maanden in vast verband benoemd.

Art. 10. De bevordering tot de graad van directeur OPS is voorbehouden aan de luchthavencommandanten en de eerstaanwezende adjunct-luchthavencommandanten die minstens 9 jaar anciënniteit tellen in het niveau 1.

Art. 11. § 1. Tot de stage in de hoedanigheid van luchtvaartbrandweerman worden in navermelde volgorde toegelaten :

1. de geslaagden voor het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau;

2. de geslaagden voor het vergelijkend wervingsexamen.

§ 2. Het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau staat open voor de ambtenaren van niveau 4 die drie jaar niveauanciënniteit tellen.

§ 3. De stagedoend luchtvaartbrandweerman wordt na een stageperiode van zes maanden in vast verband benoemd.

Art. 12. § 1. Tot de stage in de hoedanigheid van technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel worden in navermelde volgorde toegelaten :

1. de geslaagden voor het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau;

2. de geslaagden voor het vergelijkend wervingsexamen.

§ 2. Het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau staat open voor de ambtenaren van niveau 3 die drie jaar niveauanciënniteit tellen.

§ 3. De stagedoend technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel wordt na een stageperiode van zes maanden in vast verband benoemd.

Art. 13. § 1. Tot de stage in de hoedanigheid van technicus luchtvaartbrandweerman worden in navermelde volgorde toegelaten :

1. de geslaagden voor het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau;

2. de geslaagden voor het vergelijkend wervingsexamen.

§ 2. Het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau staat open voor de ambtenaren titularis van de graad van eerstaanwezende luchtvaartbrandweerman, eerste luchtvaartbrandweerman of luchtvaartbrandweerman die drie jaar niveauanciënniteit tellen.

§ 3. De stagedoend technicus luchtvaartbrandweerman wordt na een stageperiode van zes maanden in vast verband benoemd.

Art. 14. Artikel 49 van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen wordt vervangen door volgende bepaling :

« Artikel 49. § 1. De bevordering tot de graad van onderchef technicus luchtvaartbrandweerman is voorbehouden aan de technici luchtvaartbrandweermannen en de eerste technici luchtvaartbrandweermannen die geslaagd zijn voor een examen voor verhoging van graad.

§ 2. Om dit examen te kunnen deelnemen moeten de kandidaten minstens drie jaar anciënniteit tellen in het niveau 2.

§ 3. De benoeming door verandering van graad tot de in § 1 vermelde graad, is voorbehouden aan de eerstaanwezende technici luchtvaartbrandweermannen die geslaagd zijn voor het examen waarvan er sprake is in § 1. »

Art. 15. § 1. De bevordering tot de graad van onderchef technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel is voorbehouden aan de technici brandweervoertuigen en blusmaterieel en de eerste technici brandweervoertuigen en blusmaterieel die geslaagd zijn voor een examen voor verhoging van graad.

§ 2. Om aan dit examen te kunnen deelnemen moeten de kandidaten minstens drie jaar anciënniteit tellen in het niveau 2.

§ 3. De benoeming door verandering van graad tot de in § 1 vermelde graad, is voorbehouden aan de eerstaanwezende technici brandweervoertuigen en blusmaterieel die geslaagd zijn voor het examen waarvan er sprake is in § 1.

Art. 16. § 1. Sont admis au grade de chef de bureau technique (incendie) dans l'ordre suivant :

1° les lauréats du concours d'accession au niveau supérieur, ouvert aux titulaires des grades repris ci-après qui comptent une ancienneté de cinq ans au moins dans le niveau 2 :

Sous-chef technicien pompier d'aviation/premier sous-chef technicien pompier d'aviation/sous-chef technicien pompier d'aviation principal.

Sous-chef technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction/premier sous-chef technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction/sous-chef technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction principal ».

2° les lauréats du concours de recrutement.

§ 2. Les lauréats du concours de recrutement sont nommés à titre définitif après une période de stage d'un an.

CHAPITRE II. — Mesures transitoires

Art. 17. Par dérogation à l'article 9 de cet arrêté les agents titulaires, à la date d'entrée en vigueur de cet arrêté, d'un des grades repris ci-après sont, dans l'ordre de leur classement et dans les limites du cadre du personnel, nommés au grade figurant en regard :

Chef brigadier surveillant d'aérodrome

Chef brigadier vliegveldopzichter

Brigadier surveillant d'aérodrome (avec au moins 20 ans d'ancienneté de niveau)

Brigadier vliegveldopzichter (met tenminste 20 jaar niveauancienniteit)

Premier surveillant d'aérodrome

Eerste vliegveldopzichter

Surveillant d'aérodrome

Vliegveldopzichter

L'ancienneté acquise dans l'ancien grade est réputée l'avoir été dans le nouveau grade.

Art. 18. § 1^{er}. Avant de passer à l'organisation des concours dont il est question aux articles 12 et 13 de cet arrêté il est organisé, par grade concerné, un concours spéciale ouvert aux agents qui, à la date d'entrée en vigueur de cet arrêté, sont titulaires :

a) du grade d'officier pompier d'aviation principal, d'officier pompier d'aviation, de premier officier pompier d'aviation ou de sous-officier pompier d'aviation.

b) du grade de premier pompier d'aviation ou de pompier d'aviation qui comptent au moins 4 ans d'ancienneté dans le niveau 3.

§ 2. Les candidats sont classés par groupe, repris au § 1^{er}, suivant les points obtenus lors du concours spécial. Les nominations sont octroyées dans l'ordre des groupes précités.

§ 3. Pour les agents ayant réussi les concours spéciaux mentionnés au § 1^{er} et qui sont nommés aux grades concernés du niveau 2, l'ancienneté acquise dans le grade d'officier pompier d'aviation principal, d'officier pompier d'aviation, de premier officier pompier d'aviation et de sous-officier pompier d'aviation est prise en considération pour la détermination de l'ancienneté requise pour l'accès au grade de « premier » dans leur nouveau grade.

Art. 19. L'emploi de chef de bureau technique (incendie) vacant à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, est réservé aux lauréats du concours d'accession au niveau supérieur, dont il est question à l'article 16, § 1^{er}, 1^o.

Art. 20. Les agents, titulaires du grade de chef de section, qui ont prouvé posséder les aptitudes requises de programmeur par la réussite de l'examen organisé par la Régie des Voies aériennes et clôturant les cours de formation y appropriés, peuvent sans préjudice de l'article 24 de l'arrêté royal du 12 octobre 1989 prérappelé, également être promus au grade d'analyste de programmation moyennant la réussite de l'examen d'avancement de grade en question.

Art. 21. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} novembre 1990.

Art. 22. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution de cet arrêté.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications,

J.L. DEHAENE

Art. 16. § 1. Worden in navermelde orde tot de graad van technisch bureauchef (brandweer) toegelaten :

1° de geslaagden voor het vergelijkend examen dat open staat voor de titularissen van de hiernavermelde graden die minstens vijf jaar ancienniteit tellen in het niveau 2 :

Onderchef technicus luchtvaartbrandweerman/eerste onderchef technicus luchtvaartbrandweerman/eerstaanwezend onderchef technicus luchtvaartbrandweerman.

Onderchef technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel/ eerste onderchef technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel/ eerstaanwezend onderchef technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel.

2° de geslaagden voor het vergelijkend wervingsexamen.

§ 2. De geslaagden voor het vergelijkend wervingsexamen worden na een stageperiode van één jaar in vast verband benoemd.

HOOFDSTUK II. — Overgangsmatregelen

Art. 17. In afwijking van artikel 9 van dit besluit worden de ambtenaren, op datum van inwerkingtreding van dit besluit titularis van de hierna vermelde graden, in volgorde van hun rangschikking en binnen de perken van de personeelsformatie, benoemd tot de ernaast aangeduide graden :

Agent d'inspection d'aéroport principal

Eerstaanwezend agent van luchthaveninspectie

Agent d'inspection d'aéroport principal

Eerstaanwezend agent van luchthaveninspectie

Premier agent d'inspection d'aéroport

Eerste agent van luchthaveninspectie

Agent d'inspection d'aéroport

Agent van luchthaveninspectie

De ancienniteit verworven in de oude graad wordt beschouwd als zijnde verworven in de nieuwe graad.

Art. 18. § 1. Alvorens over te gaan tot de organisatie van de vergelijkende examens waarvan er sprake is in de artikelen 12 en 13 van dit besluit wordt, per betrokken graad, een bijzonder vergelijkend examen ingericht dat open staat voor de ambtenaren die, op datum van inwerkingtreding van dit besluit, titularis zijn van

a) de graad van eerstaanwezend officier luchtvaartbrandweerman, officier luchtvaartbrandweerman, eerste officier luchtvaartbrandweerman of onderofficier luchtvaartbrandweerman.

b) de graad van eerste luchtvaartbrandweerman of luchtvaartbrandweerman die minstens 4 jaar ancienniteit tellen in niveau 3.

§ 2. De kandidaten worden per in § 1 vermelde groep gerangschikt volgens de bij het bijzonder vergelijkend examen bekomen punten. De benoemingen worden verleend in voormelde volgorde van groep.

§ 3. Voor de ambtenaren die geslaagd zijn voor de in § 1 vermelde bijzondere vergelijkende examens en tot de betrokken graad van de graad van eerstaanwezend officier luchtvaartbrandweerman, officier luchtvaartbrandweerman, eerste officier luchtvaartbrandweerman en onderofficier luchtvaartbrandweerman in aanmerking genomen voor de vaststelling van de vereiste ancienniteit voor toegang tot de graad van « eerste » in hun nieuwe graad.

Art. 19. De betrekking van technisch bureauchef (brandweer) vacant op datum van inwerkingtreding van dit besluit, wordt voorbehouden aan de geslaagden voor het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau waarvan er sprake is in artikel 16, § 1, 1^o.

Art. 20. De ambtenaren, titularis van de graad van sectiechef, die door het slagen van het door de Regie der Luchtwezen ingericht examen dat de daartoe geëigende voorbereidingscursussen afsluit, bewijzen dat zij de vereiste bekwaamheid van programmeur bezitten, kunnen onverminderd artikel 24 van voormeld besluit van 12 oktober 1989 eveneens bevorderd worden tot de graad van programmeringsanalyst, mits slagen voor het desbetreffend examen voor verhoging in graad.

Art. 21. Dit besluit treedt in werking op 1 november 1990.

Art. 22. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen,

J.L. DEHAENE