

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que l'organisation des contrôles visés au présent arrêté doit être maintenue et qu'une augmentation rapide des tarifs y afférents est indispensable pour garantir aux organismes chargés de ces contrôles une rentabilité suffisante, sans laquelle ils ne seraient plus en mesure de continuer leurs missions;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 8, § 8, de l'arrêté royal du 16 septembre 1991 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radio-actives, est remplacé par les dispositions suivantes :

« § 8. Les montants des redevances à percevoir par les organismes d'inspection automobile agréés, sont fixés comme suit, en ce compris la taxe sur la valeur ajoutée :

1<sup>o</sup> 1200 francs pour les contrôles effectués conformément à l'article 5, § 3;

2<sup>o</sup> 300 francs pour la vérification complémentaire;

3<sup>o</sup> 300 francs pour chaque document d'agrément ou chaque copie d'un document d'agrément qui est délivré ou prolongé conformément au § 1<sup>er</sup>.

Les organismes d'inspection automobile agréés doivent afficher dans chacune de leurs stations de contrôle, toutes les redevances qu'ils sont habilités à percevoir.

Les paiements se font au comptant. »

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1992.

**Art. 3.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 décembre 1991.

**BAUDOIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de organisatie van de controles bedoeld in dit besluit dienen gehandhaafd te blijven en dat een snelle verhoging van de ervoor aangenomen tarieven onontbeerlijk is om de instellingen belast met deze controles een voldoende rentabiliteit te waarborgen, zonder dewelke zij niet meer in staat zouden zijn hun opdrachten verder te zetten;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het artikel 8, § 8, van het koninklijk besluit van 16 september 1991 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met uitzondering van ontplofbare en radio-actieve stoffen wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« § 8. De bedragen van de door de erkende instellingen voor automobieliinspectie te innen retributies worden vastgesteld als volgt, de belasting over de toegevoegde waarde uitgevoerd :

1<sup>o</sup> 1200 frank voor de controles uitgevoerd overeenkomstig artikel 5, § 3;

2<sup>o</sup> 300 frank voor de aanvullende controle;

3<sup>o</sup> 300 frank voor elk keuringsdocument of elk duplicaat van een keuringsdocument dat overeenkomstig § 1 wordt afgegeven of verlengd.

De erkende instellingen voor automobieliinspectie moeten in elk van hun keuringsstations het bedrag aanplakken van al de vergoedingen die zij gemachtigd zijn te innen.

De betalingen geschieden contant. »

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1992.

**Art. 3.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 december 1991.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

F. 91 — 3826

**12 DECEMBRE 1991. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 25 mars 1986 fixant les conditions de qualité auxquelles doivent répondre les véhicules affectés aux services occasionnels de transports rémunérés de personnes**

Le Ministre des Communications,

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et autocars, notamment l'article 15, modifié par les lois du 27 décembre 1977 et du 29 juin 1984 et l'article 19, modifié par les lois du 20 décembre 1957 et du 29 juin 1984;

Vu l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes, notamment l'article 8, modifié par l'arrêté royal du 19 février 1991;

Vu l'arrêté ministériel du 25 mars 1986 fixant les conditions de qualité auxquelles doivent répondre les véhicules affectés aux services occasionnels de transports rémunérés de personnes, notamment l'article 8;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

N. 91 — 3826

**12 DECEMBER 1991. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden inzake kwaliteit, waaraan de voertuigen gebruikt voor ongeregeld bezoldigd vervoer van personen moeten voldoen**

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, inzonderheid op artikel 15, gewijzigd bij de wetten van 27 december 1977 en 29 juni 1984 en op artikel 19, gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen, inzonderheid op artikel 8, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 februari 1991;

Gelet op het ministerieel besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden inzake kwaliteit, waaraan de voertuigen gebruikt voor ongeregeld bezoldigd vervoer van personen moeten voldoen, inzonderheid artikel 8;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que l'organisation des contrôles visés au présent arrêté doit être maintenue et qu'une augmentation rapide des tarifs y afférents est indispensable pour garantir aux organismes chargés de ces contrôles une rentabilité suffisante, sans laquelle ils ne seraient plus en mesure de continuer leurs missions,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 8, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté ministériel du 25 mars 1986 fixant les conditions de qualité auxquelles doivent répondre les véhicules affectés aux services occasionnels de transports rémunérés de personnes, est remplacé par la disposition suivante :

« § 1<sup>er</sup>. Le taux de redevances à percevoir par les organismes agréés pour l'inspection automobile, est établi comme suit :

1<sup>o</sup> Contrôle complet en vue de vérifier s'il est satisfait aux conditions de qualité : 850 F.

2<sup>o</sup> Suppléments : le montant visé sous 1<sup>o</sup> est augmenté de :

a) 850 F pour le premier contrôle complet;

b) 150 F dans le cas d'un contrôle périodique, lorsque l'entrepreneur de transports n'a pas présenté son véhicule à la station d'inspection dans les trente jours précédant le dernier jour de la validité du rapport ou, au plus tard, ce jour.

3<sup>o</sup> Contrôle complémentaire dans les cas où le véhicule n'était pas en règle lors d'un contrôle précédent pour :

a) une raison de caractère administratif : 200 F;

b) une autre raison : 300 F. »

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1992.

Bruxelles, le 12 décembre 1991.

J.-L. DEHAENE

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de organisatie van de controles bedoeld in dit besluit dienen gehandhaafd te blijven en dat een snelle verhoging van de ervoor aangenomen tarieven onontbeerlijk is om de instellingen belast met deze controles een voldoende rentabiliteit te waarborgen, zonder dewelke zij niet meer in staat zouden zijn hun opdrachten verder te zetten,

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 8, § 1, van het ministerieel besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden inzake kwaliteit waaraan de voertuigen gebruikt voor ongeregeld bezoldigd vervoer van personen moeten voldoen, wordt vervangen door volgende bepaling :

« § 1. Het bedrag van de vergoedingen te innen door de voor auto-mobieliinspectie erkende instellingen wordt als volgt vastgesteld :

1<sup>o</sup> Volledig nazicht om na te gaan of aan de kwaliteitsvoorwaarden is voldaan : 850 F.

2<sup>o</sup> Toeslagen : het onder 1<sup>o</sup> vermelde bedrag wordt verhoogd met :

a) 850 F voor een eerste volledig nazicht;

b) 150 F bij een periodieke controle wanneer de vervoerondernemer zijn voertuig niet in het inspectiestation heeft aangeboden binnen dertig dagen voor de laatste dag dat het verslag geldig is of, uiterlijk op die dag zelf.

3<sup>o</sup> Aanvullend nazicht nadat het voertuig bij een vorig nazicht niet in orde werd bevonden :

a) voor een reden van administratieve aard : 200 F;

b) voor een andere reden : 300 F. »

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1992.

Brussel, 12 december 1991.

J.-L. DEHAENE

#### MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE

F. 91 — 3827

2 DECEMBRE 1991

Arrêté royal relatif aux prestations volontaires d'encadrement

BAUDOUIIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 décembre 1990 portant statut des candidats militaires du cadre actif, notamment l'article 31, §§ 1<sup>er</sup>, 2 et 6;

Vu l'arrêté royal du 22 août 1987 portant exécution de l'article 63, § 4 de la loi du 1<sup>er</sup> mars 1958 relative au statut des officiers de carrière des forces terrestre, aérienne et navale et du service médical, ainsi que des officiers de réserve de toutes les forces armées et du service médical, en ce qui concerne les officiers de réserve visés à l'article 63, § 2 de la même loi, modifié par l'arrêté royal du 5 juillet 1988;

Vu l'arrêté royal du 10 décembre 1987 relatif au statut des sous-officiers de réserve, notamment les articles 31 à 53, modifiés par les arrêtés royaux du 12 avril 1988 et du 30 avril 1991;

Vu l'avis de la commission consultative du personnel militaire des forces terrestre, aérienne et navale et du service médical;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Défense nationale;

Nous avons arrêté et arrêtons :

#### CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — De l'admission

**Article 1<sup>er</sup>.** Peuvent être admis à effectuer, dans les forces armées, les prestations visées à l'article 31, § 1<sup>er</sup> de la loi du 21 décembre 1990 :

1<sup>o</sup> les sous-lieutenants militaires, à l'issue de leur terme de service;

2<sup>o</sup> les sergents militaires, à l'issue de leur terme de service;

#### MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

N. 91 — 3827

2 DECEMBER 1991

Koninklijk besluit betreffende de vrijwillige prestaties met het oog op de kaderbehoeften

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 december 1990 houdende statuut van de kandidaat-militairen van het actief kader, inzonderheid op artikel 31, §§ 1, 2 en 6;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 augustus 1987 tot uitvoering van artikel 63, § 4 van de wet van 1 maart 1958 betreffende het statuut der beroepsofficieren van de land-, de lucht-, de zeemacht en van de medische dienst en der reserveofficieren van alle krijgsmachtdelen en van de medische dienst, voor de reserveofficieren bedoeld in artikel 63, § 2 van dezelfde wet, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 juli 1988;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 december 1987 betreffende het statuut van de reserveonderofficieren, inzonderheid op de artikelen 31 tot 53, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 april 1988 en 30 april 1991;

Gelet op het advies van de commissie van advies voor het militair personeel van de land-, de lucht- en de zeemacht en van de medische dienst;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Landsverdediging;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

#### HOOFDSTUK I. — De toelating

**Artikel 1.** Toestemming tot het bij de krijgsmacht verrichten van prestaties als bedoeld in artikel 31, § 1, van de wet van 21 december 1990 kunnen krijgen :

1<sup>o</sup> de dienstplichtige onderluitenanten, op het einde van hun dienststermijn;

2<sup>o</sup> de dienstplichtige sergeanten, op het einde van hun dienststermijn;