

Annexe

HIERARCHIE DES GRADES

I. Classement par ordre alphabétique des grades

Section A. — Personnel administratif

Niveau 4

rang 40 : messenger-huissier
 rang 41 : messenger-huissier principal
 rang 42 : classeur téléphoniste
 rang 43 : agent principal
 rang 44 : agent chef

Niveau 3

rang 30 : commis, commis-receveur, commis sténodactyographe
 rang 32 :
 commis principal, commis sténodactyographe principal, commis-receveur spécial
 rang 34 : commis-chef, commis sténodactyographe-chef, commis-receveur spécial dirigeant

Niveau 2

rang 20 : rédacteur, programmeur 2e classe, rédacteur comptable, dessinateur
 rang 22 : dessinateur principal, assistant social, sous-chef de bureau, sous-chef de bureau - comptable industriel, programmeur de 1re classe
 rang 23 : assistant social de 1re classe
 rang 24 : chef administratif, assistant social principal, programmeur en chef, comptable, dessinateur en chef
 rang 25 : premier secrétaire, premier vérificateur-expert, analyste programmeur

Niveau 1

rang 10 : secrétaire d'administration, ingénieur industriel, ingénieur
 rang 11 : conseiller adjoint, ingénieur principal, ingénieur industriel principal
 rang 12 : conseiller adjoint - chef de service, ingénieur principal - chef de service, ingénieur industriel - chef de service
 rang 13 : directeur, ingénieur en chef - directeur, ingénieur industriel - directeur
 rang 14 : premier conseiller
 rang 15 : inspecteur général
 rang 16 : directeur général

Section B. — Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Niveau 4

rang 42 : agent des voies navigables, ouvrier qualifié B
 rang 43 : premier agent des voies navigables, premier ouvrier spécialiste
 rang 44 : premier ouvrier spécialiste A, agent général des voies navigables, chef éclusier

Niveau 3

rang 30 : ouvrier de précision D, garde des voies navigables
 rang 32 : premier garde des voies navigables, contremaître de 2e classe
 rang 34 : garde principal des voies navigables, chef d'atelier assistant, contremaître
 rang 35 : chef d'atelier

Vu pour être annexé à l'arrêté de l'Exécutif flamand du 18 décembre 1991 relatif à l'hierarchisation des grades dont les membres du personnel du « Dienst voor de Scheepvaart » peuvent être titulaires.

Le Président de l'Exécutif flamand,

G. GEENS

Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications,

J. SAUWENS

N. 92 — 183

[S — 36709]

**18 DECEMBER 1991. — Besluit van de Vlaamse Executieve
 houdende vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden
 bij de Dienst voor de Scheepvaart**

De Vlaamse Executieve,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op de artikelen 13, § 6, en 96 ingevoegd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wet van 17 mei 1976 tot oprichting van een Dienst voor de Scheepvaart en een "Office de la Navigation";

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 1, 3, § 1, 3°, en 7;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 november 1977 betreffende de toepassing der bepalingen van sommige koninklijke besluiten op personeelsleden van de instellingen van openbaar nut, onderworpen aan het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 1, § 1, 1°;

Gelet op het akkoord van de Gemeenschapsminister van Binnenlandse Aangelegenheden en Openbaar Ambt, gegeven op 2 december 1991;

Gelet op het akkoord van de Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 12 december 1991;

Gelet op het akkoord van de Gemeenschapsminister van Financiën en Begroting, gegeven op 4 december 1991;

Gelet op het protocol van 13 december 1991 van het sectorcomité XVIII — Vlaamse Gemeenschap en Vlaamse Gewest;

Op voorstel van de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De weddeschaal van elk der onderstaande bijzondere graden bij de Dienst voor de Scheepvaart wordt vastgesteld als volgt :

1. administratief personeel :

adjunct-adviseur-hoofd van dienst	12/1
eerste secretaris	25/3
eerste verificateur-deskundige	25/3
rekenplichtige	24/4
onderbureauchef-bedrijfsboekhouder	22/4
leidend speciaal klerk-ontvanger	34/3
speciaal klerk-ontvanger	32/2
klerk-ontvanger	30/2

2. meesters-, vak- en dienstpersoneel :

meesterknecht	34/5
hulpwerkmeester	34/1
hoofdwachter der waterwegen	34/1

In de weddeschaal 34/5 wordt echter vastgesteld, de wedde van hoofdwachter der waterwegen, die tien jaar graadanciënniteit telt :

eerste wachter der waterwegen	32/5
wachter der waterwegen	30/4
precisiewerkman D	30/3
eerste vakman A	44/1
hoofdagente der waterwegen	44/1

In de schaal 44/3 wordt echter vastgesteld, de wedde van hoofdagente der waterwegen en van de eerste vakman A die ofwel drie jaar anciënniteit in de rang, ofwel vijftien jaar niveau-anciënniteit tellen :

eerste vakman	43/5
agente der waterwegen	42/3
geschoold werkman B	42/3

Afgeschafte graden:

geschoold werkman C	44/2
geschoold werkman A der waterwegen	42/2
geschoold werkman A	41/2
hulparbeider B	40/2

Art. 2. § 1. De bijzondere weddeschaal verbonden aan de hierna vermelde bijzondere graden bij de Dienst voor de Scheepvaart wordt vastgesteld als volgt :

hoofdsluiswachter (R.44)

a) vanaf 1 januari 1990 :

536.897 — 621.606
 3/1 x 4.175
 7/2 x 5.692
 5/2 x 6.468
 (Kl. 18 j. — N4-G.A.)

b) vanaf 1 november 1990 :

547.634 — 634.037
 3/1 x 4.257
 7/2 x 5.806
 5/2 x 6.598
 (Kl. 18 j. — N4-G.A.)

c) vanaf 1 november 1991 :

553.110 — 640.378
 3/1 x 4.300
 7/2 x 5.864
 5/2 x 6.664
 (Kl. 18 j. — N4-G.A.)

geschoold werkmán D uet wíerwegen (R43) (afgesnapt graaa)

a) vanaf 1 januari 1990 :

449.813 — 533.147
 3/1 x 5.986
 2/2 x 4.228
 10/2 x 5.692
 (Kl. 18 j. — N4-G.A.)

b) vanaf 1 november 1990 :

458.809 — 543.810
 3/1 x 6.105
 2/2 x 4.313
 10/2 x 5.806
 (Kl. 18 j. — N4-G.A.)

c) vanaf 1 november 1991 :

463.397 — 549.250
 3/1 x 6.167
 2/2 x 4.356
 10/2 x 5.864
 (Kl. 18 j. — N4-G.A.)

§ 2. In afwijking van de artikelen 6, § 1, en 10; maar onverminderd de artikelen 17, 24 en 25 van het koninklijk besluit van 11 februari 1977 houdende bijzondere administratieve en geldelijke bepalingen betreffende sommige personeelsleden in de rijksbesturen, zoals het van toepassing is verklaard op de Dienst voor de Scheepvaart bij het koninklijk besluit van 15 november 1977 betreffende de toepassing der bepalingen van sommige koninklijke besluiten op personeelsleden van de instellingen van openbaar nut, onderworpen aan het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, wordt de bijzondere weddeschaal, verbonden aan de graad van eerste agent der waterwegen (R.43) bij de Dienst voor de Scheepvaart, vastgesteld als volgt :

a) vanaf 1 januari 1990 :

477.651 — 567.793
 3/1 x 5.986
 7/2 x 5.692
 5/2 x 6.468
 (Kl. 18 j. — N4-G.A.)

b) vanaf 1 november 1990 :

487.204 — 579.151
 3/1 x 6.105
 7/2 x 5.806
 5/2 x 6.598
 (Kl. 18 j. — N4-G.A.)

c) vanaf 1 november 1991 :

492.076 — 584.945
 3/1 x 6.167
 7/2 x 5.864
 5/2 x 6.664
 (Kl. 18 — N4-G.A.)

Art. 3 In afwijking van artikel 1 en voor zover hij uiterlijk op 31 maart 1979 in definitief verband titularis was van zijn graad, wordt de wedde van eerste wachter der waterwegen (R32) in de hierna vermelde weddeschaal vastgesteld :

a) vanaf 1 januari 1990 :

494.752 — 668.132
 3/1 x 5.175
 5/2 x 10.555
 8/2 x 13.135
 (Kl. 18 j. — N3-G.A.)

b) vanaf 1 november 1990 :

504.647 — 681.495
 3/1 x 5.278
 5/2 x 10.766
 8/2 x 13.398
 (Kl. 18 j. — N3-G.A.)

c) vanaf 1 november 1991 :

509.693 — 688.312

3/1 x 5.331

5/2 x 10.874

8/2 x 13.532

(Kl. 18 j. — N3-G.A.)

Art. 4. § 1. In afwijking van artikel 1 en voor zover hij uiterlijk op 31 december 1975 in definitief verband titularis was van zijn graad en vier jaar graadanciënniteit telt, wordt de wedde van de geschoold werkman A (R41) (afgeschafte graad) in de hierna vermelde bijzondere weddeschaal vastgesteld :

a) vanaf 1 januari 1990 :

449.813 — 533.147

3/1 x 5.986

2/2 x 4.228

10/2 x 5.692

(Kl. 18 j. — N4-G.A.)

b) vanaf 1 november 1990 :

458.809 — 543.810

3/1 x 6.105

2/2 x 4.313

10/2 x 5.806

(Kl. 18 j. — N4-G.A.)

c) vanaf 1 november 1991 :

463.397 — 549.250

3/1 x 6.167

2/2 x 4.356

10/2 x 5.864

(Kl. 18 j. — N4. — G.A.)

§ 2. Voor de berekening van de vier jaar graadanciënniteit waarvan sprake in § 1 wordt er rekening gehouden met de graadanciënniteit verworven in de rangen 40 en 41.

Art. 5. In afwijking van artikel 2 wordt in de hierna vermelde bijzondere weddeschaal vastgesteld, de wedde van de geschoold werkman B der waterwegen (R43) (afgeschafte graad) die uiterlijk op 31 maart 1979 in enigerlei hoedanigheid in dienst was bij de Dienst voor de Scheepvaart :

a) vanaf 1 januari 1990 :

455.308 — 538.642

3/1 x 5.986

2/2 x 4.228

10/2 x 5.692

(Kl. 18 j. — N4-G.A.)

b) vanaf 1 november 1990 :

464.414 — 549.415

3/1 x 6.105

2/2 x 4.313

10/2 x 5.806

(Kl. 18 j. — N4-G.A.)

c) vanaf 1 november 1991 :

469.058 — 554.911

3/1 x 6.167

2/2 x 4.356

10/2 x 5.864

(Kl. 18 j. — N4-G.A.)

Art. 6 Het koninklijk besluit van 24 januari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de Dienst voor de Scheepvaart, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 19 september 1980, 28 maart 1988 en 16 januari 1989, wordt opgeheven.

Art. 7 Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1990.

Art. 8. De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 18 december 1991.

De Voorzitter van de Vlaamse Executieve,

G. GEENS

De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer,

J. SAUWENS

TRADUCTION

F. 92 — 183

[S — 36709]

**18 DECEMBRE 1991. — Arrêté de l'Exécutif flamand
fixant les échelles de traitement attachées aux grades particuliers
auprès du "Dienst voor de Scheepvaart"**

L'Exécutif flamand,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment les articles 13, § 6, et 96, modifiés par la loi du 8 août 1988;

Vu la loi du 17 mai 1976 instituant un "Dienst voor de Scheepvaart" et un Office de la Navigation;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut pécuniaire du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 1, 3, § 1er, 3°, et 7;

Vu l'arrêté royal du 15 novembre 1977 relatif à l'application des dispositions de certains arrêtés royaux aux membres du personnel des organismes d'intérêt public étant soumis à l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 1er, § 1er, 1°;

Vu l'accord du Ministre communautaire des Affaires intérieures et de la Fonction publique, donné le 2 décembre 1991;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 12 décembre 1991;

Vu l'accord du Ministre communautaire des Finances et du Budget, donné le 4 décembre 1991;

Vu le protocole du 13 décembre 1991 du Comité sectoriel XVIII — Communauté flamande et Région flamande;

Sur la proposition du Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

Article 1er. L'échelle de traitement attachée à chacun des grades particuliers auprès du "Dienst voor de Scheepvaart" est fixée comme suit :

1. personnel administratif :

conseiller adjoint-chef de service	12/1
premier secrétaire	25/3
premier vérificateur-expert	25/3
comptable	24/4
sous-chef de bureau-comptable industriel	22/4
commis-receveur spécial dirigeant	34/3
commis-receveur spécial	32/2
commis-receveur	30/2

2. personnel de maîtrise, gens de métier et de service :

contremaître	34/5
chef d'atelier assistant	34/1
garde principal des voies navigables	34/1

Est cependant fixé dans l'échelle 34/5 le traitement du garde principal des voies navigables, ayant dix ans d'ancienneté de grade :

premier garde des voies navigables	32/5
garde des voies navigables	30/4
ouvrier de précision D	30/3
premier ouvrier spécialiste A	44/1
agent général des voies navigables	44/1

Est cependant fixé dans l'échelle 44/3 le traitement de l'agent général des voies navigables et du premier ouvrier spécialiste A, ayant soit trois ans d'ancienneté de rang, soit quinze ans d'ancienneté de niveau :

premier ouvrier spécialiste	43/5
agent des voies navigables	42/3
ouvrier qualifié B	42/3

Grades supprimés :

ouvrier qualifié C	44/2
ouvrier qualifié A des voies navigables	42/2
ouvrier qualifié A	41/2
manoeuvre	40/2

Art. 2, § 1er. L'échelle de traitement particulière attachée aux grades particuliers mentionnés ci-après auprès du "Dienst voor de Scheepvaart" est fixée comme suit :

chef éclusier (R.44)

a) du 1er janvier 1990 :

536.897 — 621.606
 $3/1 \times 4.175$
 $7/2 \times 5.692$
 $5/2 \times 6.468$
 (Cl. 18a. — N4-G.A.)

b) du 1er novembre 1990 :

547.634 — 634.037
 $3/1 \times 4.257$
 $7/2 \times 5.806$
 $5/2 \times 6.598$
 (Cl. 18a. — N4-G.A.)

c) du 1er novembre 1991 :

553.110 — 640.378
 $3/1 \times 4.300$
 $7/2 \times 5.864$
 $5/2 \times 6.664$
 (Cl. 18a. — N4-G.A.)

ouvrier qualifié B des voies navigables (R.43) (grade supprimé)

a) du 1er janvier 1990 :

449.813 — 533.147
 $3/1 \times 5.986$
 $2/2 \times 4.228$
 $10/2 \times 5.692$
 (Cl. 18a. — N4-G.A.)

b) du 1er novembre 1990 :

458.809 — 543.810
 $3/1 \times 6.105$
 $2/2 \times 4.313$
 $10/2 \times 5.806$
 (Cl. 18a. — N4-G.A.)

c) du 1er novembre 1991 :

463.397 — 549.250
 $3/1 \times 6.167$
 $2/2 \times 4.356$
 $10/2 \times 5.864$
 (Cl. 18a. — N4-G.A.)

§ 2. Par dérogation aux articles 6, § 1er, et 10, mais sans préjudice des articles 17, 24 et 25 de l'arrêté royal du 11 février 1977 portant des dispositions administratives pécuniaires particulières en faveur des certains agents des administrations de l'Etat, comme c'est déclaré applicable au "Dienst voor de Scheepvaart" par l'arrêté royal du 15 novembre 1977 relatif à l'application des dispositions de certains arrêtés royaux au personnel des organismes d'intérêt public, soumis à l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public, l'échelle de traitement particulière attachée au grade du premier agent des voies navigables auprès du "Dienst voor de Scheepvaart", est fixée comme suit :

a) du 1er janvier 1990 :

477.651 — 567.793
 $3/1 \times 5.986$
 $7/2 \times 5.692$
 $5/2 \times 6.468$
 (Cl. 18a. — N4-G.A.)

b) du 1er novembre 1990 :

487.204 — 579.151
 $3/1 \times 6.105$
 $7/2 \times 5.806$
 $5/2 \times 6.598$
 (Cl. 18a. — N4-G.A.)

c) du 1er novembre 1991 :

492.076 — 584.945
 $3/1 \times 6.167$
 $7/2 \times 5.864$
 $5/2 \times 6.664$
 (Cl. 18a. — N4-G.A.)

Art. 3. Par dérogation à l'article 1er et pour autant qu'il était le 31 mars 1979 au plus tard à titre définitif titulaire de son grade, le traitement du premier garde des voies navigables (R.32) est fixé dans l'échelle de traitement mentionnée ci-après :

a) du 1er janvier 1990 :

494.752 — 668.132

3/1 x 5.175

5/2 x 10.555

8/2 x 13.135

(Cl. 18a. — N3-G.A.)

b) du 1er novembre 1990 :

504.647 — 681.495

3/1 x 5.278

5/2 x 10.766

8/2 x 13.398

(Cl. 18a. — N3-G.A.)

c) du 1er novembre 1991 :

509.693 — 688.312

3/1 x 5.331

5/2 x 10.874

8/2 x 13.532

(Cl. 18a. — N3-G.A.)

Art. 4. § 1er. Par dérogation à l'article 1er et pour autant qu'il était le 31 décembre 1975 au plus tard à titre définitif titulaire de son grade et ayant quatre ans d'ancienneté de grade, le traitement de l'ouvrier qualifié A (R.41) (grade supprimé) est fixé dans l'échelle de traitement particulière mentionnée ci-après :

a) du 1er janvier 1990 :

449.813 — 533.147

3/1 x 5.986

2/2 x 4.228

10/2 x 5.692

(Cl. 18a. — N4-G.A.)

b) du 1er novembre 1990 :

458.809 — 543.810

3/1 x 6.105

2/2 x 4.313

10/2 x 5.806

(Cl. 18a. — N4-G.A.)

c) du 1er novembre 1991 :

463.397 — 549.250

3/1 x 6.167

2/2 x 4.356

10/2 x 5.864

(Cl. 18a. — N4-G.A.)

§ 2. Pour le calcul des quatre ans d'ancienneté de grade dont question en § 1er, il est tenu compte de l'ancienneté de grade acquise dans les rangs 40 et 41.

Art. 5. Par dérogation à l'article 2 est fixé dans l'échelle de traitement particulière mentionnée ci-après, le traitement de l'ouvrier qualifié B des voies navigables (R.43) (grade supprimé) qui était le 31 mars 1979 au plus tard en quelque qualité employé par le "Dienst voor de Scheepvaart" :

a) du 1er janvier 1990 :

455.308 — 538.642

3/1 x 5.986

2/2 x 4.228

10/2 x 5.692

(Cl. 18a. — N4-G.A.)

b) du 1er novembre 1990 :

464.414 — 549.415

3/1 x 6.105

2/2 x 4.313

10/2 x 5.806

(Cl. 18a. — N4-G.A.)

c) du 1er novembre 1991 :

469.058 — 554.911

3/1 x 6.167

2/2 x 4.356

10/2 x 5.864

(Cl. 18a. — N4-G.A.)

Art. 6. L'arrêté royal du 24 janvier 1980 fixant les échelles de traitement attachées aux grades particuliers auprès du "Dienst voor de Scheepvaart", modifié par les arrêtés royaux du 19 septembre 1980, 28 mars 1988 et 16 janvier 1989, est abrogé.

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1990.

Art. 8. Le Ministre Communautaire des Travaux publics et des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, 18 décembre 1991.

Le Président de l'Exécutif flamand,
G. GEENS

Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications,
J. SAUWENS

N. 92 — 184

[S-C — 36710]

18 DECEMBER 1991. — Besluit van de Vlaamse Executieve houdende vaststelling van bijzondere statutaire bepalingen voor het personeel van de Dienst voor de Scheepvaart

De Vlaamse Executieve,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 13, § 6, en artikel 96, ingevoegd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op de wet van 17 mei 1976 tot oprichting van een Dienst voor de Scheepvaart en een « Office de la Navigation »;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 3, § 1, 1^o, en 2^o;

Gelet op het advies van de directieraad van de Dienst voor de Scheepvaart, gegeven op 11 oktober 1991;

Gelet op het advies van de Vaste Wervingssecretaris, gegeven op 19 november 1991;

Gelet op het akkoord van de Gemeenschapsminister van Binnenlandse Aangelegenheden en Openbaar Ambt, gegeven op 2 december 1991;

Gelet op het akkoord van de Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 12 december 1991;

Gelet op het protocol van 13 december 1991 van het sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap en Vlaamse Gewest;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat met het oog op een deskundige opvulling van de personeelsformatie en het vrijwaren van de loopbaan van de ambtenaren zonder uitstel de voorwaarden voor het begeven van de betrekkingen dienen vastgelegd te worden;

Op voorstel van de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Onverminderd de bepalingen van dit besluit en de reglements-bepalingen van algemene aard betreffende de loopbaan van het personeel, worden de benoemingen bij de Dienst voor de Scheepvaart verleend met inachtneming van elk van de voorwaarden, zoals in de tabel van de bij dit besluit gevoegde bijlage I telkens vermeld na elke rang en graad.

Art. 2. De functies die overeenstemmen met de hierna volgende graden worden voor de bevordering door verhoging in graad als gespecialiseerd of leidend aangezien :

niveau 2 :

— eerste secretaris (rang 25)

— eerste verificateur-deskundige (rang 25)

— rekenplichtige (rang 24)

— bestuurschef (rang 24)

niveau 3 :

— opperwerkmeester (rang 35).