

N. 92 — 287

31 DECEMBER 1991. — Koninklijk besluit betreffende de samenstelling en de werking van de Directieraad van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, inzonderheid op de artikelen 6 en 53, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 december 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 juni 1990 tot oprichting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 juli 1990 tot vaststelling van sommige overgangsmaatregelen naar aanleiding van de oprichting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 april 1991;

Overwegende dat het met het oog op een efficiënte werking van de Directieraad aangewezen is om de samenstelling ervan te beperken;

Gelet op het advies van de Directieraad van het Ministerie van Verkeerswezen;

Gelet op het advies van de Directieraad van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, sector Openbare Werken;

Gelet op het protocol van 28 november 1991 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité VI « Verkeerswezen », worden vermeld;

Gelet op het protocol van 28 november 1991 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité XIII « Openbare Werken », worden vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is, teneinde de goede werking van het nieuwe Ministerie van Verkeer en Infrastructuur niet in het gedrang te brengen, onverwijld over te gaan tot de vaststelling van de samenstelling en de werkwijze van de Directieraad;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en van Onze Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen belast met de Herstructurering van het Ministerie van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. De Directieraad van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur is samengesteld uit de secretaris-generaal en de directeurs-generaal.

§ 2. De ambtenaar met een lagere graad die, overeenkomstig de statuutbepalingen, wordt aangewezen om een ambtenaar te vervangen, heeft op geldige wijze zitting in de Directieraad, zo de ambtenaar die hij vervangt, lid van die raad is.

§ 3. De Directieraad stelt zijn huishoudelijk reglement vast.

Art. 2. § 1. De ambtenaren benoemd als tweetalig adjunct van een lid van de Directieraad, wonen de vergadering van die Raad slechts met raadgevende stem bij.

§ 2. De ambtenaren in overtal benoemd tot een graad van rang 16 bij toepassing van het syndicaal statuut, maken pas deel uit van de Directieraad vanaf het ogenblik dat zij tewerkgesteld zijn in een betrekking van hun graad.

Art. 3. De Raad kan slechts op geldige wijze beraadslagen en beslissen als de meerderheid van zijn leden aanwezig is.

Op taalgied moet tenminste één lid per taalrol aanwezig zijn.

Art. 4. Worden opgeheven :

— het koninklijk besluit van 14 december 1978 betreffende de samenstelling en de werkwijze van de Directieraad van het Ministerie van Verkeerswezen;

— het koninklijk besluit van 30 oktober 1990 tot voorlopige vaststelling van de organisatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, sector Openbare Werken en van de samenstelling van de Directieraad voor deze sector;

— het ministerieel besluit van 18 juni 1965 betreffende de Colleges van de dienstchefs van het Bestuur van het Vervoer, het Bestuur der Luchtvaart, het Commissariaat-generaal voor Toerisme en het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, zoals gewijzigd bij het ministerieel besluit van 2 december 1971;

F. 92 — 287

31 DECEMBRE 1991. — Arrêté royal relatif à la composition et au fonctionnement du Conseil de Direction du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, notamment les articles 6 et 53, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 27 décembre 1990;

Vu l'arrêté royal du 27 juin 1990 créant le Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'arrêté royal du 25 juillet 1990 fixant certaines mesures transitoires à l'occasion de la création du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, tel qu'il a été modifié par l'arrêté royal du 29 avril 1991;

Considérant que pour assurer l'efficacité du Conseil de Direction, il est indiqué de limiter sa composition;

Vu l'avis du Conseil de Direction du Ministère des Communications;

Vu l'avis du Conseil de Direction du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, secteur Travaux publics;

Vu le protocole du 28 novembre 1991 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité VI « Communications »;

Vu le protocole du 28 novembre 1991 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité XIII « Travaux publics »;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire, afin de ne pas entraver le bon fonctionnement du nouveau Ministère des Communications et de l'Infrastructure, de déterminer sans délai la composition et la méthode de travail du Conseil de Direction;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de Notre Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles chargé de la Restructuration du Ministère des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. § 1er. Le Conseil de Direction du Ministère des Communications et de l'Infrastructure est composé du secrétaire général et des directeurs généraux.

§ 2. Le fonctionnaire d'un grade inférieur qui est désigné, conformément aux dispositions statutaires, pour remplacer un fonctionnaire, siège valablement au Conseil de Direction lorsque le fonctionnaire qu'il remplace est membre de ce Conseil.

§ 3. Le Conseil de Direction arrête son règlement d'ordre intérieur.

Art. 2. § 1er. Les fonctionnaires nommés à titre d'adjoints bilingues d'un membre du Conseil de Direction, n'assistent aux réunions de ce Conseil qu'avec voix consultative.

§ 2. Les fonctionnaires nommés en surnombre à un grade du rang 16 en application du statut syndical, ne font partie du Conseil de Direction qu'à partir du moment où ils sont affectés à un emploi de leur grade.

Art. 3. Le Conseil ne peut délibérer et décider valablement que lorsque la majorité de ses membres est présente.

Sur le plan linguistique au moins un membre doit être présent par rôle linguistique.

Art. 4. Sont abrogés :

— l'arrêté royal du 14 décembre 1978 relatif à la composition et au fonctionnement du Conseil de Direction du Ministère des Communications;

— l'arrêté royal du 30 octobre 1990 fixant provisoirement l'organisation du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, secteur Travaux publics et la composition du Conseil de Direction pour ce secteur;

— l'arrêté ministériel du 18 juin 1965 relatif aux Collèges des chefs de service de l'Administration des Transports, de l'Administration de l'Aéronautique, du Commissariat général au Tourisme et de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, tel qu'il a été modifié par l'arrêté ministériel du 2 décembre 1971;

— het ministerieel besluit van 4 januari 1973 waarbij sommige aan de Directieraad toegekende bevoegdheden betreffende de loopbaan van de personeelsleden, aan de Colleges van Dienstcheefs zijn verleend;

— het ministerieel besluit van 8 maart 1976 betreffende de Colleges van Dienstcheefs van de Diensten van de Secretaris-generaal, het Bestuur van het Vervoer, het Bestuur der Luchtvaart en het Commissariaat-generaal voor Toerisme, zoals gewijzigd bij het ministerieel besluit van 26 maart 1979.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1992.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen, belast met de Herstructurering van het Ministerie van Openbare Werken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 31 december 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

De Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen
belast met de Herstructurering van het Ministerie
van Openbare Werken,

J. DUPRE

— l'arrêté ministériel du 4 janvier 1973 par lequel certains pouvoirs conférés au Conseil de Direction concernant la carrière des agents, sont confiés aux Collèges des chefs de service;

— l'arrêté ministériel du 8 mars 1976 relatif aux Collèges des chefs de service des Services du Secrétaire général, de l'Administration des Transports, de l'Administration de l'Aéronautique et du Commissariat général au Tourisme, tel qu'il a été modifié par l'arrêté ministériel du 26 mars 1979.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1992.

Art. 6. Notre Ministre des Communications et Notre Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles chargé de la Restructuration du Ministère des Travaux publics sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 31 décembre 1991.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

Le Secrétaire d'Etat aux réformes institutionnelles
chargé de la Restructuration du Ministère
des Travaux publics,

J. DUPRE

N. 92 — 288

31 DECEMBER 1991. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de bijzondere bepalingen om bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur te voorzien in de uitvoering van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel

De Minister van Verkeerswezen,

De Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen
belast met de Herstructurering van het Ministerie van
Openbare Werken,

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, inzonderheid op de artikelen 33, 35 en 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 december 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 november 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 juni 1990 tot oprichting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 juli 1990 tot vaststelling van sommige overgangsmaatregelen naar aanleiding van de oprichting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 april 1991;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 24 oktober 1991;

Gelet op het advies van de directieraad van het Ministerie van Verkeerswezen;

Gelet op het advies van de directieraad van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, sector Openbare Werken;

Gelet op het advies van de directieraad van de Regie voor Maritiem Transport;

Gelet op het advies van de Vaste Wervingssecretaris;

Gelet op het protocol van 28 november 1991 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het sectorcomité VI « Verkeerswezen », worden vermeld;

Gelet op het protocol van 28 november 1991 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het sectorcomité XIII « Openbare Werken », worden vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

F. 92 — 288

31 DECEMBRE 1991. — Arrêté ministériel fixant les dispositions particulières assurant au Ministère des Communications et de l'Infrastructure l'exécution de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat

Le Ministre des Communications,

Le Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles chargé
de la Restructuration du Ministère des Travaux publics,

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, notamment les articles 33, 35 et 36;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 27 décembre 1990;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 13 novembre 1990;

Vu l'arrêté royal du 27 juin 1990 créant le Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'arrêté royal du 25 juillet 1990 fixant certaines mesures transitoires à l'occasion de la création du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, tel qu'il a été modifié par l'arrêté royal du 29 avril 1991;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 24 octobre 1991;

Vu l'avis du conseil de direction du Ministère des Communications;

Vu l'avis du conseil de direction du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, secteur Travaux publics;

Vu l'avis du conseil de direction de la Régie des Transports maritimes;

Vu l'avis du Secrétaire permanent au Recrutement;

Vu le protocole du 28 novembre 1991 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du comité VI « Communications »;

Vu le protocole du 28 novembre 1991 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du comité XIII « Travaux publics »;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;