

24 DECEMBER 1991. — Ministerieel besluit betreffende het algemeen vrachtenpeil en de bijzondere vrachtenpeilen van toepassing op de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontracten met betrekking tot het vervoer of de opslag van goederen binnen de grenzen van het Rijk

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op de artikelen 4, 6 en 12;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 september 1953 houdende vaststelling van de vrachten en huurprijzen, alsmede hun toepassingsvoorwaarden, voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontract, zoals het later werd gewijzigd;

Gelet op het advies van het Centraal Vrachtencomité van 18 december 1991;

Besluit :

Artikel 1. § 1. Dit artikel is van toepassing op de bevrachtingscontracten per reis gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van goederen binnen de grenzen van het Rijk.

§ 2. Onverminderd de bepalingen van § 3, beantwoordt het algemeen vrachtenpeil aan de vrachtprijzen van de vrachtenbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, verhoogd met :

1<sup>o</sup> voor de transporten uitgezonderd de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vletwerk » genoemd :

— 948 pct. wanneer zij 25 BEF niet overschrijden;

— 708 pct. wanneer zij 25 BEF overschrijden, terwijl het bedrag dat verkregen wordt door toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 80 BEF.

2<sup>o</sup> voor de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vletwerk » genoemd :

— 927 pct.

§ 3. Voor de bijzondere transporten vermeld in kolom 1 van de bijlage bij dit besluit is de verhoging beperkt tot het percentage vermeld, volgens het geval, in kolom 2, 3 of 4 van de bijlage bij dit besluit.

Art. 2. § 1. Dit artikel is van toepassing op de bevrachtingscontracten om te liggen en op de huurcontracten gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

§ 2. De basisprijs van de bevrachtingen om te liggen en de huurprijs van de vrachtenbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart wordt verhoogd met 927 pct.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1992.

Brussel, 24 december 1991.

J.-L. DEHAENE

24 DECEMBRE 1991. — Arrêté ministériel relatif au niveau général et aux niveaux particuliers des frets d'application aux contrats d'affrètement ou de location conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport ou l'entreposage de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume

Le Ministre des Communications,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment les articles 4, 6 et 12;

Vu l'arrêté ministériel du 29 septembre 1953 fixant les frets et prix de location, ainsi que leurs conditions d'application pour tout contrat d'affrètement ou de location conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, tel qu'il a été modifié ultérieurement;

Vu l'avis du Comité central des frets du 18 décembre 1991;

Arrête :

Article 1<sup>er</sup>. § 1<sup>er</sup>. Le présent article est applicable aux contrats d'affrètement au voyage conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume.

§ 2. Sans préjudice des dispositions du § 3, le niveau général des frets correspond aux frets des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, majorés :

1<sup>o</sup> pour les transports autres que les transports locaux avec délais de starie réduits globaux, dénommés « vletwerk » :

— de 948 p.c. s'ils ne dépassent pas 25 BEF;

— de 708 p.c. s'ils dépassent 25 BEF, le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 60 BEF.

2<sup>o</sup> pour les transports locaux avec délais de starie réduits globaux, dénommés « vletwerk » :

— de 927 p.c.

§ 3. Pour les trafics particuliers mentionnés à la colonne 1 de l'annexe au présent arrêté, la majoration est limitée au pourcentage indiqué, selon le cas, à la colonne 2, 3 ou 4 de l'annexe au présent arrêté.

Art. 2. § 1<sup>er</sup>. Le présent article est applicable aux contrats d'affrètement en séjour et aux contrats de location conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

§ 2. Le taux de base des affrètements en séjour et en location des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure est majoré de 927 p.c.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 1992.

Bruxelles, le 24 décembre 1991.

J.-L. DEHAENE

## Bijlage

## Verhogingspercentages van de vrachten voor sommige speciale trafieken

Speciale trafieken	Transporten andere dan de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vlietwerk » genoemd		(4)
	Waarvan de basisvracht 25 BEF overschrijdt	Waarvan de basisvracht 25 BEF niet overschrijdt	
(1)	(2)	(3)	(4)
a) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van ijzererts en van bakstenen	600 %, terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 43,50 BEF	774 %	757 %
b) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van natuurzand van de soorten die gewoonlijk in het bouwbedrijf gebruikt worden en van rolstenen en grint uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden, gebroken of niet	663 %, terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 14,50 BEF	721 %	705 %
c) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van wit industriezand en van breuks-teen tot een maximumgewicht van 200 kg per stuk en kunstzand voortkomend van het breken van gave en harde niet schilferige porfier-, kwartsiet, zand- en kalksteen	671 %, terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 57 BEF	899 %	879 %

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 24 december 1991

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

## Annexe

## Pourcentages d'augmentation des frets pour certains tarifs particuliers

Trafics particuliers	Transports autres que les transports locaux avec délais de starte réduits globaux, dénommés « vlietwerk »		(4)
	Dont le fret de base dépasse 25 BEF	Dont le fret de base ne dépasse pas 25 BEF	
(1)	(2)	(3)	(4)
a) Contrats d'affrètement pour le transport de minerai de fer et de briques	600 %, le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 43,50 BEF	774 %	757 %
b) Contrats d'affrètement pour le transport de sable naturel des types généralement utilisés dans la construction, de galets et de graviers provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires, concassés ou non	663 %, le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 14,50 BEF	721 %	705 %
c) Contrats d'affrètement pour le transport de sable blanc pour l'industrie ainsi que de pierres concassées d'un poids maximum de 200 kg par pièce et de sable artificiel résultant du concassage de roches saines durées et non schisteuses de porphyre, quartzite, grès et calcaire	671 %, le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 57 BEF	899 %	879 %

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 24 décembre 1991

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE