

25. « Algemene Verzekeringsmaatschappij voor de Middenstand », Wetenschapsstraat 21, 1040 Brussel, tel. 02/230 60 45, telefax 02/230 27 86.

26. « A.G.P. Benelux », Wetstraat 102, 1040 Brussel, tel. 02/237 17 11, telefax 02/237 19 99.

27. « Sun Alliance », N.V., Woluweaan 64, postbus 1, 1200 Brussel, tel. 02/773 03 11, telefax 02/772 03 45.

28. « Cigna Insurance Company of Europe », Belliardstraat 9-11, 1040 Brussel, tel. 02/516 98 60, telefax 02/513 08 84.

29. « België », Vorstlaan 25, 1170 Brussel, tel. 02/661 61 11, telefax 02/661 93 40.

30. « Mauretus », Frankrijklei 79, 2000 Antwerpen, tel. 03/231 07 80, telefax 03/231 32 45.

31. « A.G.F. Belgique N.V. », Charles Lemairestraat 1, 1160 Brussel, tel. 02/674 61 11, telefax 02/674 66 74.

32. « Gan Belgium », de Meeûsplantsoen 37, 1040 Brussel, tel. 02/516 72 11, telefax 02/512 48 72.

C. Vreemde maatschappijen van verzekeringen tegen vaste premies gemachtigd tot verzekering tegen arbeidsongevallen, en de uitkering der renten van de ongevallen overkomen vanaf 1 januari 1988 :

33. « General Accident, Fire and Life Assurance Corporation P.L.C. », zetel der verrichtingen in België : Meir 14, 2000 Antwerpen, tel. (03)/221 57 11, telefax (03)/231 28 11.

34. « Zwitserse Maatschappij van Verzekeringen tegen Ongevallen, te Winterthur », zetel der verrichtingen in België : Kunstlaan 56, 1040 Brussel, tel. (02)/519 74 11, telefax (02)/513 72 84.

35. « Gan Incendie Accidents, Compagnie française d'Assurances et de Réassurances, Incendie, Accidents et Risques divers », zetel der verrichtingen in België : de Meeûsplantsoen 37, 1040 Brussel, tel. (02)/516 72 11, telefax (02)/512 48 72.

36. « Zurich », zetel der verrichtingen in België : Wetstraat 76, 1040 Brussel, tel. (02)/233 55 11, telefax (02)/233 55 66.

37. « Norwich Union Fire Insurance Society Ltd. », zetel der verrichtingen in België : Nationalestraat 4, bus 9, 2000 Antwerpen, tel. (03)/233 18 10, telefax (03)/233 60 95.

(*) De maatschappijen waarvan de benaming vooraf is gegaan van een sterretje waren vóór 1 januari 1988 eveneens gemachtigd tot de uitkering der renten voor de maatschappijen die hiertoe zelf niet gemachtigd waren.

25. « Algemene Verzekeringsmaatschappij voor de Middenstand », rue de la Science 21, 1040 Bruxelles, tél. 02/230 60 45, téléfax 02/230 27 86.

26. « A.G.P. Benelux », rue de la Loi 102, 1040 Bruxelles, tél. 02/237 17 11, téléfax 02/237 19 99.

27. « Sun Alliance », S.A., boulevard de la Woluwe 64, bte 1, 1200 Bruxelles, tél. 02/773 03 11, téléfax 02/772 03 45.

28. « Cigna Insurance Company of Europe », rue Belliard 9-11, 1040 Bruxelles, tél. 02/516 98 60, téléfax 02/513 08 84.

29. « La Belgique », boulevard du Souverain 25, 1170 Bruxelles, tél. 02/661 61 11, téléfax 02/661 93 40.

30. « Mauretus », Frankrijklei 79, 2000 Anvers, tél. 03/231 07 80, téléfax 03/231 32 45.

31. « A.G.F. Belgique N.V. », rue Charles Lemaire 1, 1160 Bruxelles, tél. 02/674 61 11, téléfax 02/674 66 74.

32. « Gan Belgium », square de Meeûs 37, 1040 Bruxelles, tél. 02/516 72 11, téléfax 02/512 48 72.

C. Sociétés étrangères d'assurances à primes fixes, agréées pour l'assurance contre les accidents du travail et le service des rentes pour les accidents survenus à partir du 1^{er} janvier 1988 :

33. « General Accident, Fire and Life Assurance Corporation P.L.C. », siège d'opérations en Belgique : Meir 14, 2000 Anvers, tél. (03)/221 57 11, téléfax (03)/231 28 11.

34. « Société suisse d'Assurances contre les Accidents, à Winterthur », siège d'opération en Belgique : avenue des Arts 56, 1040 Bruxelles, tél. (02)/519 74 11, téléfax (02)/513 72 84.

35. « Gan Incendie Accidents, Compagnie française d'Assurances et de Réassurances, Incendie, Accidents et Risques divers », siège d'opérations en Belgique : square de Meeûs 37, 1040 Bruxelles, tél. (02)/516 72 11, téléfax (02)/512 48 72.

36. « Zurich », siège d'opérations en Belgique : rue de la Loi 76, 1040 Bruxelles, tél. (02)/233 55 11, téléfax (02)/233 55 66.

37. « Norwich Union Fire Insurance Society Ltd. », siège d'opérations en Belgique : Nationalestraat 4, bte 9, 2000 Anvers, tél. (03)/233 18 10, téléfax (03)/233 60 95.

(*) Les sociétés dont le titre est précédé de l'astérisque, étaient également agréées avant le 1^{er} janvier 1988 aux fins du service des rentes pour les sociétés qui n'étaient pas agréées à cette fin.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN OPENBAAR AMBT

6 FEBRUARI 1992. — Omzendbrief nr. 352. — Tegemoetkoming van de Staat en van sommige instellingen van openbaar nut in de vervoerkosten van de personeelsleden

Aan de besturen van de ministeries en de instellingen van openbaar nut onderworpen aan het gezag, de controle of het toezicht van de Staat

Afschrift aan de heren Voorzitters van de Executieven (artikelen 87, § 3, van de bijzondere wet tot hervorming van de instellingen van 8 augustus 1980)

Mijnheer de Minister,
Mevrouw de Staatssecretaris,
Mijnheer de Staatssecretaris,

Het koninklijk besluit van 18 november 1991 tot regeling van de tegemoetkoming van de Staat en van sommige instellingen van openbaar nut in de vervoerkosten van de personeelsleden, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 4 december 1991, heeft een tweeledig doel :

— het plafond van de bezoldigingsgrens als voorwaarde voor de tegemoetkoming in de kosten van het gemeenschappelijk openbaar vervoer, ander dan het treinvervoer, met ingang van 1 januari 1991, van 675 000 frank naar 900 000 frank te brengen. Voor de trein werd het plafond reeds vanaf 1 januari 1991 op 900 000 frank vastgesteld;

MINISTÈRE DE L'INTERIEUR ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

6 FEVRIER 1992. — Circulaire n° 352. — Intervention de l'Etat et de certains organismes d'intérêt public dans les frais de transport des membres du personnel

Aux administrations des ministères et aux organismes d'intérêt public soumis à l'autorité, au pouvoir de contrôle ou de tutelle de l'Etat

Copie pour Messieurs les Présidents des Exécutifs (article 87, § 3, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles)

Monsieur le Ministre,
Madame le Secrétaire d'Etat,
Monsieur le Secrétaire d'Etat,

L'arrêté royal du 18 novembre 1991 réglant l'intervention de l'Etat et de certains organismes d'intérêt public dans les frais de transport des membres du personnel, publié au *Moniteur belge* du 4 décembre 1991, a un double objectif :

— porter le plafond du niveau de rémunération pour l'intervention dans les frais de transports publics en commun, autres que le train, de 675 000 francs à 900 000 francs, à partir du 1^{er} janvier 1991. Pour le train en effet, le plafonnement jusqu'à 900 000 francs était déjà acquis à partir du 1^{er} janvier 1991;

— dit plafond van 900 000 frank voor alle gemeenschappelijke transportmiddelen, met ingang van 1 januari 1992 af te schaffen.

Daar tijdens de periode van 1 januari 1991 tot en met 31 december 1991 nog een plafond inzake bezoldigingsgrens van 900 000 frank voor de tegemoetkoming van de overheid in de verplaatsingskosten van haar personeel wordt gehandhaafd, lijkt het mij belangrijk, in uitvoering van artikel 10 van voornoemd besluit, hierna enkele richtlijnen te verstrekken voor de berekening van de jaarlijkse brutobezoldiging.

Voor de berekening van het plafond van 900 000 frank moeten dezelfde elementen in aanmerking worden genomen als die welke werden gebruikt om te bepalen of een persoon al dan niet een sociaal abonnement (cfr. formulier C43), nu treinkaart geldend als sociaal abonnement, kon bekomen. Deze elementen, die samen de jaarlijkse brutobezoldiging uitmaken, zijn :

1^o de vaste elementen : de maandelijks brutowedde, inbegrepen de eventuele bijkomende wedden, zoals onder meer de premie voor tweetaligheid en de herstructureringspremie, hierbij rekening gehouden met het beweeglijk gedeelte toegekend in functie van het indexcijfer van de consumptieprijs;

2^o de veranderlijke elementen : commissieloon, premies, overuren, enz.

De raming van de brutobezoldiging omvat niet :

1^o de toelagen van sociale aard, zoals : haard- en standplaatstoe-lage, kindergeld, vakantiegeld;

2^o de bedragen toegekend als vergoeding voor bepaalde kosten (reiskosten, representatiegelden, enz.);

3^o pensioenen van allerlei aard.

Het is het werkelijk uitbetaalde brutoloon dat moet in overweging worden genomen. De periodes van niet-bezoldigd verlof komen dus niet in aanmerking (verlof om dwingende redenen van familiaal belang, verminderde prestaties, beschikbaarheid wegens ziekte, non-activiteit, enz.).

Om de jaarbezoldiging te kennen moet de wedde die genoten werd tijdens de maand(en) waarvoor het valideringsbiljet werd afgeleverd — waarvoor tegemoetkoming van de werkgever wordt gevraagd — vermenigvuldigd worden, hetzij met 12 (betaling per maand), hetzij met 4 (betaling per drie maanden), hetzij in zijn geheel worden beschouwd (betaling per twaalf maanden). Wanneer deze uitkomst onder de 900 000 frank blijft, mag voor die welbepaalde periode worden tussengekomen. Speciaal kan nog worden vermeld dat bv. de eindejaarstoe-lage en eventueel andere toelagen die op een min of meer grote periode slaan, proportioneel moeten worden beschouwd.

Ook de bepaling van artikel 8 van het koninklijk besluit van 18 november 1991 tot regeling van de tegemoetkoming van de Staat en van sommige instellingen van openbaar nut in de vervoerkosten van de personeelsleden, heeft aanleiding gegeven tot vragen om interpretatie. Wanneer het personeelslid van verscheidene openbare gemeenschappelijke vervoermiddelen waaronder de trein gebruik maakt, moet, voor de tegemoetkoming in de vervoerkosten bij de aflevering van één vervoerbewijs voor het geheel van de afstand, deze afstand vanaf de vertrekhalte gelijk zijn aan of meer dan 3 km bedragen (bv. trein-metro-bus, trein-tram).

Bij het gebruik van verscheidene openbare gemeenschappelijke vervoermiddelen andere dan de trein, moet deze afstand vanaf de vertrekhalte gelijk zijn aan of meer dan 5 km bedragen (bv. tram-bus, metro-tram).

Een ontwerp-besluit is thans ter studie, ten einde de minimale afstanden (resp. 3 en 5 km) vanaf de vertrekhalte als voorwaarde voor de tegemoetkoming in de vervoerkosten van de personeels-leden af te schaffen.

Ik dring erop aan dat ook zo spoedig mogelijk wordt overgegaan tot terugbetaling van de vervoerkosten ten belope van de tegemoetkoming aan de gebruikers van het gemeenschappelijk openbaar vervoer — ander dan het treinvervoer — wier jaarlijkse brutobezoldiging onder het plafond van 900 000 frank blijft.

Ingeval de betrokkenen niet meer over de valideringsbiljetten voor bepaalde periodes in 1991 zouden beschikken, kan uitzonderlijk aanvaard worden dat zij een verklaring op erewoord zouden indienen (zo mogelijk vergezeld van bewijsstukken) waarin zij bevestigen deze openbare vervoermiddelen te hebben gebruikt.

— supprimer le plafond de 900 000 francs pour tous les modes de transport en commun, à partir du 1^{er} janvier 1992.

Etant donné que, durant la période du 1^{er} janvier 1991 au 31 décembre 1991 inclus, un plafond en matière de niveau de rémunération de 900 000 francs a été maintenu pour l'intervention de l'autorité dans les frais de déplacement de son personnel, il me paraît important, en application de l'article 10 de l'arrêté précité, de fournir ci-après quelques directives pour le calcul de la rémunération brute annuelle.

Pour le calcul du plafond de 900 000 franc les mêmes éléments doivent être pris en considération que ceux qui étaient utilisés pour déterminer si une personne pouvait ou non obtenir un abonnement social (cfr. formulaire C43), la carte train équivalant aujourd'hui à l'abonnement social. Ces éléments, qui ensemble constituent la rémunération brute annuelle, sont :

1^o les éléments fixes : le traitement mensuel brut, y compris d'éventuels compléments tels que la prime de bilinguisme et la prime de restructuration. Il est tenu compte de la partie mobile allouée en fonction de l'indice des prix à la consommation;

2^o les éléments variables : commissions, primes, heures supplémentaires, etc.

La rémunération brute ne comprend pas :

1^o les suppléments à caractère social, tels que l'allocation de foyer ou de résidence, les allocations familiales, le pécule de vacances;

2^o les indemnités allouées en remboursement de frais (frais de déplacement, frais de représentation, etc.);

3^o les pensions de toute nature.

C'est le traitement brut effectivement payé qui doit être pris en considération. Les périodes de congé non rémunérées n'entrent donc pas en ligne de compte (congé pour motif impérieux d'ordre familial, prestations réduites, disponibilité pour cause de maladie, non-activité, etc.).

Pour connaître la rémunération annuelle, le traitement qui a été perçu pendant le(s) mois pour le(s)quel(s) le billet de validation a été délivré — pour lequel l'intervention de l'employeur est demandée — ce traitement doit être multiplié, soit par 12 (paiement au mois), soit par 4 (paiement par trois mois). Lorsque le résultat reste en-dessous de 900 000 francs l'intervention peut se faire pour cette période déterminée. Il peut également être spécialement mentionné que, p.ex. l'allocation de fin d'année et éventuellement d'autres allocations qui s'appliquent à une plus ou moins longue période, doivent être considérées proportionnellement.

La disposition de l'article 8 de l'arrêté royal du 18 novembre 1991 réglant l'intervention de l'Etat et de certains organismes d'intérêt public dans les frais de transport des membres du personnel, a également donné lieu à des problèmes d'interprétation. Lorsque le membre du personnel fait usage de différents moyens de transports en commun publics dont le train, pour l'intervention dans les frais de transport sur production d'un titre de transport pour couvrir la distance totale, cette distance depuis la halte du départ doit être égale ou supérieure à 3 kms (ex. train-métro-bus, train-tram).

Lorsqu'il est fait usage de différents moyens de transports en commun publics autres que le train, cette distance à partir de la halte du départ doit être égale ou supérieure à 5 kms (ex. tram-bus, métro-tram).

Un projet d'arrêté est à l'étude afin de supprimer les distances minimales (res. 3 et 5 km) à partir de la halte de départ comme condition pour l'intervention dans les frais de transport des membres du personnel.

J'insiste sur le fait qu'il faut le plus tôt possible procéder au remboursement des frais de transport, à concurrence de l'intervention aux utilisateurs des transports publics en commun — autres que le train — dont la rémunération annuelle brute reste sous le plafond des 900 000 francs.

Au cas où les intéressés ne disposeraient plus des billets pour les périodes déterminées en 1991, il peut être exceptionnellement accepté qu'ils produisent une déclaration sur l'honneur (si possible accompagnée de pièces justificatives) dans laquelle ils affirment avoir utilisé ces moyens de transports publics.

Deze regeling van tegemoetkoming in de vervoerkosten van de leden van het personeel is eveneens geldig voor :

— de wetenschappelijke inrichtingen van de Staat (art. 17 van het koninklijk besluit van 16 juni 1970 tot vaststelling van het statuut van het administratief personeel, van het technisch personeel en van het vak- en dienstpenseel der wetenschappelijke inrichtingen van de Staat en art. 26 van het koninklijk besluit van 21 april 1965 tot vaststelling van het statuut van het wetenschappelijk personeel van de wetenschappelijke instellingen van de Staat);

— de rechterlijke orde (art. 363 en 375 van het Gerechtelijk Wetboek);

— de Raad van State (art. 5 van de wet van 5 april 1955 inzake de wedden van de ambtsdragers bij de Raad van State);

— het leger en de rijkswacht (koninklijk besluit van 14 april 1976 tot regeling van de tegemoetkoming van de Staat in de vervoerkosten van de personeelsleden van de krijgsmacht delen);

— de gemeenten en provincies (koninklijk besluit van 1 oktober 1975 tot vaststelling van de algemene bepalingen betreffende de tegemoetkoming van de provincies, de gemeenten, de agglomeraties van gemeenten en de federaties van gemeenten in sommige vervoerkosten van hun personeelsleden).

Wat het onderwijs betreft, zullen initiatieven op reglementair vlak door de Gemeenschappen dienen genomen te worden.

De Minister van Openbaar Ambt,
R. Langendries.

Cette réglementation d'intervention dans les frais de transport des membres du personnel est également valable pour :

— les établissements scientifiques de l'Etat (art. 17 de l'arrêté royal du 16 juin 1970 fixant le statut du personnel administratif, du personnel technique et des gens de métier et de service des établissements scientifiques de l'Etat et l'art. 26 de l'arrêté royal du 21 avril 1965 fixant le statut du personnel scientifique des établissements scientifiques de l'Etat);

— l'ordre judiciaire (art. 363 et 375 du Code judiciaire);

— le Conseil d'Etat (art. 5 de la loi du 5 avril 1955 relative aux traitements des titulaires d'une fonction au Conseil d'Etat);

— l'armée et la gendarmerie (arrêté royal du 14 avril 1976 réglant l'intervention de l'Etat dans les frais de transport des membres du personnel des forces armées);

— les communes et les provinces (arrêté royal du 1^{er} octobre 1975 fixant les dispositions générales relatives à l'intervention des provinces, des communes, des agglomérations de communes et fédérations de communes dans certains frais de transport des membres de leur personnel).

En ce qui concerne l'enseignement, des initiatives réglementaires devront être prises par les Communautés.

Le Ministre de la Fonction publique,
R. Langendries.

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

13 NOVEMBER 1991. — Omzendbrief nr. BA-G-91/17 betreffende het sectorieel akkoord

Aan de Heren Gouverneurs,
Aan de Heer Vice-Gouverneur,
Aan de Colleges van Burgemeester en Schepenen,

Geachte Dames en Heren,

Als gevolg van de sectoriële onderhandelingen betreffende het personeel van de lokale en regionale sector van de Vlaamse Gemeenschap, richt ik voor 1991 de volgende aanbeveling aan de verschillende overheden :

— de weddeschalen zoals ze met circulaire van 7 november 1990 vastgesteld werden, mogen met 1 percent verhoogd worden vanaf 1 november 1991;

— een bijkomende vakantiedag mag vanaf het jaar 1991 toegekend worden.

Omwille van de bekommernis voor de bestending van het personeelsbeleid van de lokale besturen zal ik mij niet verzetten tegen het toekennen van een sectorieel supplement van 14 000 frank voor het jaar 1991.

Betreffende het toepassingsgebied, de berekeningswijze en de inhoudingen op het sectorieel supplement 1991 gelden de bepalingen betreffende het eenmalig sectorieel conventioneel supplement 1990.

De toezichthoudende overheid zal rekening houden met het resultaat van het financieel meerjarenplan bij de beoordeling van de besluiten waarbij het sectorieel supplement 1991 wordt toegekend.

Voor wat de steden betreft die verplichtingen hebben t.a.v. het Vlaams Financieringsfonds kan het sectorieel supplement 1991 slechts toegekend worden in de mate dat het kadert in de financiële resultaatsverbintenis zoals vervat in de goedgekeurde saneringsplannen. De begeleidingsgroep die werd opgericht om deze saneringsplannen op te volgen, zal terzake advies verstrekken.

Deze aanbeveling moet gezien worden in het kader van de bespreking van een algemene weddeherziening voor het personeel van de lokale en regionale besturen. Deze besprekingen zullen resulteren, na een grondig onderzoek dat o.m. rekening houdt met alle aspecten van het administratief en geldelijk statuut van het personeel van de lokale besturen, in een harmonisatie van de weddeschalen, zodat die gelden voor al het personeel van lokale en regionale besturen. Daarom zullen enkel akkoorden met een duur van één jaar door de toezichthoudende overheid worden aanvaard.

De Gemeenschapsminister van Binnenlandse Aangelegenheden en Openbaar Ambt,
L. VAN DEN BOSSCHE