

## WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DÉCRETS, ORDONNANCES ET RÈGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR

N. 92 — 733

**10 FEBRUARI 1992.** — Koninklijk besluit houdende vaststelling van het bedrag van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wèzen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 december 1990;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 moeten worden verhoogd op 31 januari 1992;

Overwegende dat met die tariefverhoging een aanpassing van het bedrag van de werkgeversbijdrage in de abonnementen moet samengaan;

Overwegende dat de niet-aanpassing van de werkgeversbijdrage een gevoelige en onevenwichtige stijging zou teweegbrengen van het deel gedragen door de sociale categorieën met de laagste inkomens;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De tabellen met het bedrag van de bijdrage in de prijs van het sociaal abonnement voor werklieden en bedienden, gevoegd bij het koninklijk besluit van 28 juli 1962, worden vervangen door de bij dit besluit gevoegde tabel.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 31 januari 1992.

**Art. 3.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 februari 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :  
De Minister van Verkeerswezen,  
J.-L. DEHAENE

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 92 — 733

**10 FEVRIER 1992.** — Arrêté royal portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 28 juillet 1962 fixant le montant et les modalités de paiement de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, modifié par l'arrêté royal du 10 décembre 1990;

Vu l'avis du Conseil central de l'Economie;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que les prix pour le transport de voyageurs sur le réseau de la Société nationale des chemins de fer belges doivent être augmentés au 31 janvier 1992 en vertu de l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982;

Considérant qu'une adaptation du montant de l'intervention de l'employeur dans le prix de l'abonnement doit accompagner l'augmentation tarifaire;

Considérant que la non-adaptation de l'intervention des employeurs entraînerait une augmentation sensible et inéquitable de la part supportée par des catégories sociales dont les revenus sont les moins élevés;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Les tableaux annexés à l'arrêté royal du 28 juillet 1962 fixant le montant de l'intervention des employeurs dans le prix de l'abonnement social pour ouvriers et employés sont remplacés par le tableau annexé au présent arrêté.

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 31 janvier 1992.

**Art. 3.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 février 1992.

BAUDOUIN

Par le Roi :  
Le Ministre des Communications,  
J.-L. DEHAENE

Tarief-afstand : :(in km)	Treinkaart : geldig voor : een week : Wekelijkse : bijdrage van : de werkgever	Treinkaart : geldig voor : een maand : Maandelijke : bijdrage van : de werkgever	Treinkaart : geldig voor : drie maanden : Driemaandelijk- : se bijdrage van : de werkgever	Treinkaart : geldig voor : een jaar : Jaarlijkse : bijdrage van : de werkgever
: 86 - 90:	629	: 2.325	: 6.510	: 23.245
: 91 - 95:	652	: 2.420	: 6.755	: 24.125
: 96 - 100:	672	: 2.495	: 6.970	: 24.880
: 101 - 105:	695	: 2.575	: 7.205	: 25.725
: 106 - 110:	718	: 2.660	: 7.445	: 26.575
: 111 - 115:	742	: 2.740	: 7.670	: 27.385
: 116 - 120:	766	: 2.830	: 7.920	: 28.290
: 121 - 125:	787	: 2.905	: 8.135	: 29.055
: 126 - 130:	809	: 2.990	: 8.370	: 29.875
: 131 - 135:	832	: 3.075	: 8.610	: 30.745
: 136 - 140:	853	: 3.150	: 8.825	: 31.515
: 141 - 145:	873	: 3.235	: 9.045	: 32.285
: 146 et	895	: 3.315	: 9.270	: 33.115
: plus :				

Gezien om te worden gevraagd bij Ons besluit van 10 februari 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

Annexe

Intervention des employeurs dans le prix de l'abonnement social  
(carte train) de 1<sup>e</sup> ou 2<sup>e</sup> classe pour ouvriers et employés

:Distance : :tarifaire: : : : :(en km) :	Carte train : valable : une semaine : ----- : Intervention : hebdomadaire : de l'employeur :	Carte train : valable : un mois : ----- : Intervention : mensuelle : de l'employeur :	Carte train : valable : trois mois : ----- : Intervention : trimestrielle : de l'employeur :	Carte train : valable : une année : ----- : Intervention : annuelle : de l'employeur :
: 0 - 3 :	110	405	1.135	4.040
: 4 :	120	440	1.255	4.370
: 5 :	128	470	1.320	4.700
: 6 :	135	500	1.390	4.985
: 7 :	143	525	1.465	5.230
: 8 :	150	550	1.540	5.495
: 9 :	158	580	1.615	5.755
: 10 :	163	605	1.685	6.020
: 11 :	171	635	1.775	6.335
: 12 :	179	660	1.850	6.595
: 13 :	188	695	1.940	6.920
: 14 :	195	720	2.015	7.175
: 15 :	203	745	2.085	7.440
: 16 :	212	775	2.175	7.750
: 17 :	217	805	2.250	8.020
: 18 :	224	830	2.325	8.295
: 19 :	233	860	2.405	8.590
: 20 :	242	895	2.500	8.915
: 21 :	248	915	2.560	9.135
: 22 :	257	945	2.645	9.435
: 23 :	263	975	2.730	9.745
: 24 :	269	1.000	2.790	9.960
: 25 :	279	1.030	2.885	10.290
: 26 :	287	1.060	2.975	10.605
: 27 :	295	1.085	3.040	10.855
: 28 :	302	1.115	3.120	11.130
: 29 :	311	1.145	3.205	11.445
: 30 :	316	1.170	3.280	11.695
:31 - 33 :	331	1.220	3.420	12.205
:34 - 36 :	352	1.305	3.645	13.020
:37 - 39 :	375	1.385	3.870	13.805
:40 - 42 :	395	1.460	4.085	14.585
:43 - 45 :	416	1.545	4.325	15.425
:46 - 48 :	439	1.625	4.535	16.200
:49 - 51 :	460	1.705	4.760	17.010
:52 - 54 :	476	1.760	4.910	17.545
:55 - 57 :	487	1.805	5.035	17.980
:58 - 60 :	502	1.855	5.200	18.555
:61 - 65 :	518	1.915	5.355	19.115
:66 - 70 :	541	2.000	5.600	19.990
:71 - 75 :	563	2.085	5.825	20.810
:76 - 80 :	584	2.160	6.050	21.590
:81 - 85 :	607	2.245	6.290	22.455

:Distance : :tarifaire:	Carte train valable	Carte train valable	Carte train valable	Carte train valable
:	une semaine	un mois	trois mois	une année
:	-----	-----	-----	-----
:	Intervention hebdomadaire	Intervention mensuelle	Intervention trimestrielle	Intervention annuelle
:(en km)	de l'employeur	de l'employeur	de l'employeur	de l'employeur
: 86 - 90:	629	2.325	6.510	23.245
: 91 - 95:	652	2.420	6.755	24.125
: 96 - 100:	672	2.495	6.970	24.880
:101 - 105:	695	2.575	7.205	25.725
:106 - 110:	718	2.660	7.445	26.575
:111 - 115:	742	2.740	7.670	27.385
:116 - 120:	766	2.830	7.920	28.290
:121 - 125:	787	2.905	8.135	29.055
:126 - 130:	809	2.990	8.370	29.875
:131 - 135:	832	3.075	8.610	30.745
:136 - 140:	853	3.150	8.825	31.515
:141 - 145:	873	3.235	9.045	32.285
:146 et	895	3.315	9.270	33.115
: plus :				

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 février 1992.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE