

§ 5. Het getuigschrift waarvan sprake in § 3 kan ingetrokken worden door de Minister van Binnenlandse Zaken wanneer het voertuig voor waardenvervoer niet meer overeenstemt met de homologatienormen ervan.

In die gevallen maakt de commissie van experts het getuigschrift over aan de Minister binnen de drie dagen na controle van het voertuig.

De weigering van de homologatie en de intrekking van het getuigschrift worden gemotiveerd.

Art. 9. De maximale homologatieduur van voertuigen voor waardenvervoer is beperkt tot vier periodes van twee jaar. Hij kan nochtans van jaar tot jaar verlengd worden na controle door de technische commissie overeenkomstig artikel 8. Na de laatste homologatieperiode moet het voertuig totaal ongeschikt gemaakt worden voor waardenvervoer en moeten de pantseringen verwijderd worden.

Op voorwaarde dat de Minister van Binnenlandse Zaken zijn goedkeuring geeft, kan het voertuig vóór het vernietigd wordt enkel op privé-terrein nog gebruikt worden voor opleidingsdoeleinden.

HOOFDSTUK III. — *Overgangs- en uitvoeringsbepalingen*

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1993.

De voertuigen voor waardenvervoer die in gebruik waren vóór de inwerkingstelling van dit besluit moeten in overeenstemming gebracht worden met de bepalingen ervan uiterlijk drie jaar na de inwerkingstelling ervan.

Alle voertuigen voor waardenvervoer moeten een homologatiebewijs hebben uiterlijk vier jaar na de inwerkingstelling van dit besluit.

Art. 11. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 februari 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

L. TOBACK

§ 5. L'attestation dont il est question au § 3 peut être retirée par le Ministre de l'Intérieur lorsque le véhicule de transport de fonds n'est plus conforme aux normes de son homologation.

Dans ces cas, la commission d'experts fait parvenir l'attestation au Ministre dans les trois jours du contrôle du véhicule.

Le refus d'homologation et le retrait de l'attestation sont motivés.

Art. 9. La durée maximale d'homologation des véhicules de transport de fonds est limitée à quatre périodes de deux ans. Elle peut cependant être prolongée d'année en année après contrôle de la commission technique conformément à l'article 8. A l'issue de la dernière période d'homologation le véhicule doit être rendu complètement impropre au transport de fonds et les blindages doivent en être enlevés.

Moyennant l'accord du Ministre de l'Intérieur, le véhicule pourra encore servir à des fins d'instruction, sur terrain privé exclusivement, avant sa destruction.

CHAPITRE III. — *Dispositions transitoires et d'exécution*

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 1993.

Les véhicules de transport de fonds utilisés avant la mise en vigueur du présent arrêté devront être mis en conformité avec les dispositions de celui-ci au plus tard trois ans après sa mise en vigueur.

Tous les véhicules de transport de fonds devront disposer d'un certificat d'homologation au plus tard quatre ans après la mise en vigueur du présent arrêté.

Art. 11. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 février 1992.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

L. TOBACK

N. 92 — 1002

27 FEBRUARI 1992

Koninklijk besluit houdende regeling van bepaalde methodes voor beveiligd waardenvervoer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten, inzonderheid op artikel 8, § 5;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit dient te worden verstaan onder :

1^o beveiligd waardenvervoer : de activiteit bestaande uit toezicht op en bescherming bij het vervoer van goederen zoals geregeld in artikel 1, § 1, c en § 2 van de wet van 10 april 1990 en uitgevoerd door een voertuig zoals bepaald in artikel 1 van het koninklijk besluit van 27 februari 1992 betreffende de technische kenmerken en de homologatie van voertuigen voor waardenvervoer gebruikt door bewakingsondernemingen en interne bewakingsdiensten;

2^o onverhandelbare waarden : o.m. geregistreerde waarden, gekruiste cheques, informaticadragers.

Art. 2. Het ophalen of het afleveren van de waarden geschiedt in een veilig afgesloten ruimte die alleen toegankelijk is na toestemming of langs sassen of doorgeefluiken.

Art. 3. Elk beveiligd waardenvervoer geschiedt met twee bemanningsleden. Indien alleen onverhandelbare waarden worden vervoerd mag het vervoer niettemin geschieden met één bemanningslid.

F. 92 — 1002

27 FEVRIER 1992

Arrêté royal réglementant certaines méthodes pour le transport protégé de valeurs

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage, notamment l'article 8, § 5;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre :

1^o par transport protégé de valeurs : l'activité consistant en la surveillance et la protection de transport de biens ainsi que réglée à l'article 1^{er}, § 1^{er}, c et § 2 de la loi du 10 avril 1990 et exécutée par un véhicule tel que prévu à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 27 février 1992 relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules de transport de fonds utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage;

2^o par valeurs non négociables : notamment les valeurs enregistrées, les chèques barrés, les supports informatiques.

Art. 2. L'enlèvement ou la délivrance des valeurs s'opère dans un lieu fermé de manière sûre, accessible seulement moyennant autorisation ou par l'intermédiaire de sas ou de guichets-sas.

Art. 3. Tout transport protégé de valeurs est effectué par deux membres d'équipage. Néanmoins, le transport ne comportant que des valeurs non négociables peut être effectué par un seul membre d'équipage.

Art. 4. Aan de in artikel 2 bedoelde voorwaarden moet voldaan zijn binnen de drie jaar die volgen op de inwerkingtreding van dit besluit.

Zolang aan die voorwaarden niet is voldaan geschiedt het beveligd vervoer met drie bemanningsleden.

Het waardenvervoer mag niettemin geschieden met twee bemanningsleden :

- 1° wanneer het onverhandelbare waarden betreft;
- 2° of wanneer het vervoer permanent gepaard gaat met een beveiligingssysteem dat de waarden, in geval van overval, onbruikbaar maakt.

Art. 5. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 februari 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

L. TOBACK

Art. 4. Les conditions prévues à l'article 2 doivent être remplies dans les trois ans qui suivent l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Aussi longtemps que ces conditions ne sont pas remplies, le transport protégé est effectué par trois membres d'équipage.

Néanmoins, le transport de valeur peut être effectué par deux membres d'équipage :

- 1° lorsqu'il s'agit de valeurs non négociables;
- 2° ou lorsqu'un système de protection rendant inutilisables les valeurs en cas d'agression, accompagne en permanence le transport.

Art. 5. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 février 1992.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

L. TOBACK

MINISTERIE VAN LANDBOUW

N. 92 — 1003

25 MAART 1992. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 27 december 1991 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen tot het behoud van de visbestanden in zee

De Minister voor Landbouw,

Gelet op de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning ertoe gemachtigd wordt maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee, gewijzigd bij de wetten van 23 december 1971 en 18 juli 1973;

Gelet op de wet van 28 maart 1975 betreffende de handel in landbouw-, tuinbouw- en zeevisserijprodukten, gewijzigd bij de wet van 11 april 1983 en 29 december 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 december 1991 houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden, inzonderheid op artikel 15;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989 en 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door het feit dat de tongvangst in het i.c.e.s.-gebied VIIId hoger is dan geraamd. Bijgevolg is het nodig zonder verwijl behoudsmaatregelen te treffen ten einde de door de EEG toegestane vangsten niet te overschrijden,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 4 van het ministerieel besluit van 27 december 1991 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen tot het behoud van de visbestanden in zee wordt aangevuld met een volgend lid :

« In de i.c.e.s.-gebieden VIIId, e is het verboden dat de vangst van een vissersvaartuig uit meer dan 50 % schol bestaat t.o.v. het totale gewicht van de vangst uit dat gebied. »

Art. 2. In de artikelen 5 en 6 van hetzelfde besluit worden de woorden « i.c.e.s.-gebieden II, IV (Noordzee) » vervangen door de woorden « i.c.e.s.-gebieden II, IV (Noordzee) en VIIId ».

Art. 3. Artikel 7 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met het volgende lid :

« Onverminderd de bepalingen in de artikelen 5 en 6 van dit besluit is het in het i.c.e.s.-gebied VIIId verboden dat de tongvangst van een vissersvaartuig met een tonnage van meer dan 64,99, 25 kg per vaartdag overschrijdt vanaf het ogenblik dat in deze zone gedurende de periode van 1 januari 1992 tot en met 30 april 1992 de totale tongvangst van alle vissersvaartuigen een hoeveelheid heeft bereikt die gelijk is aan 40 % van het nationale tongquotum 1992 in dat gebied. »

MINISTERE DE L'AGRICULTURE

F. 92 — 1003

25 MARS 1992. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 27 décembre 1991 portant des mesures complémentaires temporaires de conservation des réserves de poisson en mer

Le Ministre à l'Agriculture,

Vu la loi du 12 avril 1957 autorisant le Roi à prescrire des mesures en vue de la conservation des ressources biologiques de la mer, modifiée par les lois des 23 février 1971 et 18 juillet 1973;

Vu la loi du 28 mars 1975 relative au commerce des produits de l'agriculture, de l'horticulture et de la pêche maritime, modifiée par la loi du 11 avril 1983 et 29 décembre 1990;

Vu l'arrêté royal du 18 décembre 1991 portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire de conservation et de gestion des ressources de pêche, notamment l'article 15;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin 1989 et 4 juillet 1989;

Vu l'urgence motivée par le fait que la pêche de sole dans la zone-c.i.e.m. VIIId est plus élevée que estimée. En conséquence, il est nécessaire de prendre sans retard des mesures de conservation afin de ne pas dépasser les quantités autorisées par la CEE,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 4 de l'arrêté ministériel du 27 décembre 1991 portant des mesures complémentaires de conservation des réserves de poisson en mer, est complété par l'alinéa suivant :

« Il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VIIId, e que le poids total de la pêche d'un bateau de pêche comprenne plus de 50 % de plie. »

Art. 2. Aux articles 5 et 6 du même arrêté, les mots « zones c.i.e.m. II, IV (Mer du Nord) » sont remplacés par les mots « zones c.i.e.m. II, IV (Mer du Nord) et VIIId ».

Art. 3. L'article 7 du même arrêté, est complété par l'alinéa suivant :

« Sans préjudice des dispositions prévues dans les articles 5 et 6 du présent arrêté, la pêche de sole dans la zone-c.i.e.m. VIIId des bateaux de pêche ayant un tonnage supérieure à 64,99 ne peut dépasser 25 kg par jour de navigation à partir du moment que dans cette zone, et ce au cours de la période du 1^{er} janvier 1992 au 30 avril 1992 inclus, la pêche totale de sole de tous les bateaux de pêche atteint une quantité qui égale 40 % du quota de sole nationale de 1992 dans cette zone. »