

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN
EN OPENBAAR AMBT

4 MAART 1992. — Nieuwe identiteitskaarten

Ter informatie aan :

de Heren Arrondissementscommissarissen,
de Dames en Heren Burgemeesters en Schepenen,
de Commissarissen van Politie,
Mijnheer de Gouverneur,

Ik heb vastgesteld dat vele Belgische ingezetenen niet over een geldige identiteitskaart beschikken.

Deze situatie doet zich voor om reden dat vele burgers hetzij na verlies van hun identiteitskaart hetzij na een verhuis naar een andere gemeente, nalaten in te gaan op de uitnodiging het nieuw basisdocument te komen ondertekenen.

Uw bijzondere aandacht wordt er op gevestigd dat na annulatie van een identiteitskaart (aangifte van verlies of inschrijving in een nieuwe gemeente), deze kaart niet langer een rechtsgeldig bewijs is en gelijk staat met het niet bezitten van dit door de wet voorziene document.

Ik verwijs U naar artikel 6 en voornamelijk naar artikel 7 van de wet van 19 juli 1991 (*Belgisch Staatsblad* 3 september 1991) betreffende o.m. de bevolkingsregisters en de identiteitskaarten en naar artikel 1 van het koninklijk besluit van 29 juli 1985 (*Belgisch Staatsblad* van 7 september 1985).

Na de gebruikelijke verwittigingen komt het U toe de bepalingen van artikel 7 van voornoemde wet toe te passen.

Ik verzoek U, Mijnheer de Gouverneur, in het Bestuursmemoriaal de datum aan te geven waarop deze omzendbrief bekendgemaakt werd in het *Belgisch Staatsblad*.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
L. Tobback.

9 MAART 1992. — Omzendbrief. — Tegemoetkoming in de vervoerkosten van het personeel van de provinciale en plaatselijke overheidssdiensten

Aan de heren Provinciegouverneurs,

De omzendbrief van 11 oktober 1975, gewijzigd bij de omzendingbrieven van 5 juli 1976 en 27 december 1976, betreffende bovenvermelde aangelegenheid, wordt vervangen door hetgeen volgt.

Het koninklijk besluit van 1 oktober 1975 (*Belgisch Staatsblad* van 11 oktober 1975) machtigt de provincies en de gemeenten tegemoet te komen in sommige vervoerkosten van hun personeelsleden. Dit koninklijk besluit bepaalt dat de ter zake te treffen regeling niet tot gevolg mag hebben dat aan de personeelsleden een hogere tegemoetkoming wordt verleend dan die welke zij zouden genieten indien zij in een ministerie werkzaam waren. De regeling van het Rijkspersoneel werd met ingang van 1 januari 1991 vastgesteld bij het koninklijk besluit van 18 november 1991 tot regeling van de tegemoetkoming van de Staat en van sommige instellingen van openbaar nut in de vervoerkosten van de personeelsleden (*Belgisch Staatsblad* 4 december 1991).

Ik vestig er de aandacht op dat vanaf 1 januari 1992 het plafond van de bezoldigingsgrens als voorwaarde voor de tegemoetkoming in de kosten voor het gemeenschappelijk openbaar vervoer werd afgeschaft.

Wat het bedrag, de voorwaarden en de modaliteiten van de terugbetaling van de tegemoetkoming betreft verwijs ik naar het voormeld besluit van 18 november 1991.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
L. Tobback.

MINISTÈRE DE L'INTERIEUR
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

4 MARS 1992. — Nouvelles cartes d'identité

Pour information :

à Messieurs les Commissaires d'Arrondissement,
à Mesdames et Messieurs les Bourgmestres et Échevins,
aux Commissaires de Police,
Monsieur le Gouverneur,

J'ai constaté que beaucoup de ressortissants belges ne disposent pas d'une carte d'identité valable.

Cette situation se présente parce que beaucoup de citoyens omettent, après la perte de leur carte d'identité ou après le déménagement dans une autre commune, de donner suite à la convocation, qui leur est adressée par la commune, en vue de venir apposer leur signature sur le nouveau document de base.

Votre attention est attirée sur le fait qu'après l'annulation d'une carte d'identité (déclaration de perte ou inscription dans une autre commune), celle-ci ne constitue plus un document juridiquement valable et équivaut à la non possession de ce document prévu par la loi.

Je vous renvoie à l'article 6 et surtout à l'article 7 de la loi du 19 juillet 1991 (*Moniteur belge* du 3 septembre 1991) relative — entre autres — aux registres de la population et aux cartes d'identité, et à l'article 1er de l'arrêté royal du 29 juillet 1985 (*Moniteur belge* du 7 septembre 1985).

Après les avertissements d'usage, il vous appartient d'appliquer les dispositions de l'article 7 de la loi précitée.

Je vous prie, Monsieur le Gouverneur, de mentionner au Mémorial administratif la date à laquelle la présente circulaire a été publiée au *Moniteur belge*.

Le Ministre de l'Intérieur,
L. Tobback.

9 MARS 1992. — Circulaire.
Intervention dans les frais de transport
du personnel des services publics provinciaux et locaux

A. Messieurs les Gouverneurs de Province,

La circulaire du 11 octobre 1975, modifiée par les circulaires des 5 juillet 1976 et 27 décembre 1976, relative à l'objet mentionné sous rubrique est remplacée par ce qui suit.

L'arrêté royal du 1^{er} octobre 1975 (*Moniteur belge* du 11 octobre 1975) autorise les provinces et les communes à intervenir dans certains frais de transport des membres de leur personnel. Cet arrêté royal précise que le règlement à arrêter en la matière ne peut avoir pour effet d'accorder aux agents une intervention supérieure à celle dont ils bénéficieraient s'ils étaient en fonction dans un ministère. La réglementation pour le personnel de l'Etat a été fixée à partir du 1^{er} janvier 1991 par l'arrêté royal du 18 novembre 1991 réglant l'intervention de l'Etat et de certains organismes d'intérêt public dans les frais de transport des membres du personnel (*Moniteur belge* du 4 décembre 1991).

Je signale que, à partir du 1^{er} janvier 1992, le plafond du niveau de rémunération comme condition pour l'intervention dans les frais de transports en commun publics a été supprimé.

En ce qui concerne le montant, les conditions et les modalités du remboursement de l'intervention, je renvoie à l'arrêté précité du 18 novembre 1991.

Le Ministre de l'Intérieur,
L. Tobback.