

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DÉCRETS, ORDONNANCES ET RÈGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 92 — 1254

21 NOVEMBER 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 april 1986 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Régie der Luchtwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij de koninklijke besluiten nr. 4 van 18 april 1987 en nr. 88 van 11 november 1987, bij de wet van 30 juni 1975 en bij het koninklijk besluit nr. 3 van 24 december 1980;

Gelet op het statuut van de Régie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omverwringing van het statuut van de Régie der Luchtwegen en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 maart 1981, nr. 240 van 31 december 1983 en nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 april 1986 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Régie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 juli 1988, 1 juni 1989, 13 december 1989, 11 mei en 27 juni 1990 en 18 april, 8 juni, 24 juni en 11 september 1991;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het tussenoverlegcomité van de Régie der Luchtwegen;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 16 september 1991;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 16 september 1991;

Overwegende dat het aantal wervingsbetrekkingen bij de verkeersleiding onvoldoende is om het personeelsbestand conform de veiligheidsnormen op peil te houden;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 28 april 1986 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Régie der Luchtwegen, worden onder de rubriek « A. Administratief personeel », de vermeldingen :

Chef verkeersleider	44
Eerstaanwezend verkeersleider	219
Verkeersleider 1e klasse	81
Aspirant verkeersleider of verkeersleider 3e klasse/eerste verkeersleider 3e klasse	44

vervangen door de vermeldingen :

Chef verkeersleider	44
Eerstaanwezend verkeersleider	Contrôleur en chef de la circulation aérienne
Verkeersleider 1e klasse	Contrôleur principal de la circulation aérienne
Aspirant verkeersleider of verkeersleider 3e klasse/eerste verkeersleider 3e klasse	Contrôleur de 1re classe de la circulation aérienne

Art. 2. Aan artikel 1 van het koninklijk besluit van 28 april 1986 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Régie der Luchtwegen, wordt een artikel 1bis toegevoegd, luidend als volgt :

• 1bis. Het aantal titularissen van de hierna vermelde betrekkingen mag het aantal vermeid tegenover elk van deze betrekkingen niet overschrijden :

Chef verkeersleider	44
Eerstaanwezend verkeersleider	219
Verkeersleider 1e klasse	81

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 92 — 1254

21 NOVEMBRE 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 28 avril 1986 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par les arrêtés royaux n° 4 du 18 avril 1987 et n° 88 du 11 novembre 1987, par la loi du 30 juin 1975 et par l'arrêté royal n° 3, du 24 décembre 1980;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par les arrêtés royaux du 31 mars 1981, n° 240 du 31 décembre 1983 et n° 425 du 1er août 1986;

Vu l'arrêté royal du 28 avril 1986 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 5 juillet 1988, 1 juin 1989, 13 décembre 1989, 11 mai et 27 juin 1990 et 18 avril, 8 juin, 24 juin et 11 septembre 1991;

Vu l'avis motivé du comité intermédiaire de concertation de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 16 septembre 1991;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 16 septembre 1991;

Considérant que le nombre d'emplois de recrutement au contrôle de la circulation aérienne est insuffisant pour maintenir l'effectif conforme aux normes de sécurité;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 1er de l'arrêté royal du 28 avril 1986 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes, sous la rubrique « A. Personnel administratif », les mentions :

Chef verkeersleider	44
Eerstaanwezend verkeersleider	Contrôleur en chef de la circulation aérienne
Verkeersleider 1e klasse	Contrôleur principal de la circulation aérienne
Aspirant verkeersleider of verkeersleider 3e klasse/eerste verkeersleider 3e klasse	Contrôleur de 1re classe de la circulation aérienne

sont remplacés par les mentions :

Chef verkeersleider	44
Eerstaanwezend verkeersleider	Contrôleur en chef de la circulation aérienne
Verkeersleider 1e klasse	Contrôleur principal de la circulation aérienne
Aspirant verkeersleider of verkeersleider 3e klasse/eerste verkeersleider 3e klasse	Contrôleur de 1re classe de la circulation aérienne

Art. 2. A l'article 1er de l'arrêté royal du 28 avril 1986 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes, il est ajouté un article 1erbis, rédigé comme suit :

• 1erbis. Le nombre de titulaires des emplois mentionnés ci-après ne peut pas dépasser le nombre mentionné à côté de chacun de ces emplois :

Chef verkeersleider	44
Eerstaanwezend verkeersleider	Contrôleur en chef de la circulation aérienne
Verkeersleider 1e klasse	Contrôleur principal de la circulation aérienne

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 november 1991.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 novembre 1991.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

MINISTERIE VAN FINANCIEN

N. 92 — 1255

27 MAART 1992. — Koninklijk besluit betreffende de uitgifte van de lineaire obligaties

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

[F. 3119]

Gelet op de financiewet van 21 oktober 1991 voor het begrotingsjaar 1992, inzonderheid op artikel 10, § 1 en 2;

Gelet op het wetboek van de inkomstenbelastingen, inzonderheid op artikel 170, gewijzigd bij de wetten van 15 juli 1966, 28 december 1983 en 22 december 1989;

Gelet op de wet van 2 januari 1991 betreffende de markt van de effecten van de overheidsschuld en het monetair beleidsinstrumentarium;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 januari 1991 betreffende de effecten van de staatsschuld;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 januari 1991 betreffende de vrijstelling van de roerende voorheffing met betrekking tot de inkomsten van gedematerialiseerde effecten van de staatsschuld, van transacties in die effecten en van effecten van leningen van de Belgische Staat, genaamd "Lineaire obligaties";

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni en 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 92 — 1255

27 MARS 1992. — Arrêté royal relatif à l'émission des obligations linéaires

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

[F. 3119]

Vu la loi de finances du 21 octobre 1991 pour l'année budgétaire 1992, notamment l'article 10, § 1^{er} et 2;

Vu le code des impôts sur les revenus, notamment l'article 170, modifié par les lois des 15 juillet 1966, 28 décembre 1983 et 22 décembre 1989;

Vu la loi du 2 janvier 1991 relative au marché des titres de la dette publique et aux instruments de la politique monétaire;

Vu l'arrêté royal du 23 janvier 1991 relatif aux titres de la dette de l'Etat;

Vu l'arrêté royal du 25 janvier 1991 concernant l'exonération de précompte mobilier en ce qui concerne les revenus de titres dématérialisés de la dette de l'Etat, de transactions sur ces titres et de titres d'emprunt de l'Etat belge, dénommés "Obligations linéaires";

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin et 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;