

g. artikelen 10, § 2, en 12 van de wet van 22 februari 1990 houdende verlaging van de roerende voorheffing (Belgisch Staatsblad van 1 maart 1990);

h. artikel 39 van de wet van 28 december 1990 betreffende verscheidene fiscale en niet-fiscale bepalingen (Belgisch Staatsblad van 29 december 1990);

i. artikel 10 van de wet van 23 oktober 1991 tot omzetting in het Belgische recht van de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 juli 1990 betreffende de gemeenschappelijke fiscale regeling voor moedermaatschappijen en dochterondernemingen (Belgisch Staatsblad van 15 november 1991);

#### Artikel 2

Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Parijs, 10 april 1992.

**BOUDEWIJN**

VAN KONINGSWEGE :

*De Minister van Financiën,*

Ph. MAYSTADT

*De gecoördineerde tekst, bekrachtigd door de wet van 12 juni 1992, en de tabel en tabellen gevoegd bij het koninklijk besluit van 10 april 1992, verschijnt in bijvoegsel in het Belgisch Staatsblad van heden, onder folio's — 1 — tot — 287 —.*

g. les articles 10, § 2, et 12 de la loi du 22 février 1990 portant réduction du précompte mobilier (Moniteur belge du 1<sup>er</sup> mars 1990);

h. l'article 39 de la loi du 28 décembre 1990 relative à diverses dispositions fiscales et non fiscales (Moniteur belge du 29 décembre 1990);

i. l'article 10 de la loi du 23 octobre 1991 transposant en droit belge la Directive du Conseil des Communautés européennes du 23 juillet 1990 concernant le régime fiscal commun applicable aux sociétés mères et filiales (Moniteur belge du 15 novembre 1991).

#### Article 2

Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Paris, le 10 avril 1992.

**BAUDOUIN**

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Finances,*

Ph. MAYSTADT

*Le texte coordonné, confirmé par la loi du 12 juin 1992, et les tables annexées à l'arrêté royal du 10 avril 1992, paraissent en supplément au Moniteur belge de ce jour, sous les folios — 1 — à — 287 —.*

#### MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 92 — 2003

**25 MEI 1992. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk**

**BOUDEWIJN**, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 15 maart 1971 betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder beheer van de Staat;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, inzonderheid op artikel 9, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 december 1938, 12 september 1956, 14 december 1971, 5 mei 1975 en 14 december 1979;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de rechtsonderhorigen die onderworpen zijn aan deze bepalingen ten spoedigste moeten worden ingelicht van de hun opgelegde verplichtingen;

Overwegende dat de identificatie van de plezierboten noodzakelijk is voor de goede werking van de diensten belast met de organisatie van de binnenscheepvaart;

#### MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 92 — 2003

**25 MAI 1992. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume**

**BAUDOUIN**, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 15 mars 1971 concernant les droits de navigation à percevoir sur les voies navigables administrées par l'Etat;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume, notamment l'article 9 modifié par les arrêtés royaux des 1<sup>er</sup> décembre 1938, 12 septembre 1956, 14 décembre 1971, 5 mai 1975 et 14 décembre 1979;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que les personnes juridiquement soumises aux présentes prescriptions doivent, le plus vite possible, être averties des obligations qui leur incombent;

Considérant que l'identification des embarcations de plaisance est impératif pour le bon fonctionnement des services chargés de l'organisation de la navigation intérieure;

Overwegende dat de Executieven hierbij betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup> van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 9, § 2 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 december 1938, 12 september 1956, 14 december 1971, 5 mei 1975 en 14 december 1979, wordt vervangen door volgende bepalingen :

« 1. Om zich op de scheepvaartwegen of hun aanhoringen te bevinden, moet elke plezierboot voorzien zijn van een immatriculatieplaat, met vermelding van het immatriculatie-nummer.

a) De prijs van de immatriculatieplaat bedraagt 1 000 frank. Dit bedrag is gekoppeld aan het indexcijfer der consumptieprijzen en stijgt per schijf van 100 frank.

b) De immatriculatieplaat is definitief en blijft bij de plezierboot behoren, ook bij verandering van eigenaar. Ze moet worden vernieuwd in geval van verlies of indien ze door beschadiging onleesbaar geworden is.

Bij verandering van eigenaar is de vroegere eigenaar gehouden een voor echt verklaarde kopie van de verkoopsakte van de plezierboot over te maken aan de Minister tot wiens bevoegdheid de binnenscheepvaart behoort.

c) De immatriculatieplaten worden afgegeven op verzoek van de eigenaar van de plezierboot of zijn gevolmachtigde, na betaling van het vereiste bedrag en tegen voorlegging van zijn identiteitskaart.

De Minister tot wiens bevoegdheid de binnenscheepvaart behoort, of zijn afgevaardigde, stelt vast welke inlichtingen door de aanvrager medegedeeld dienen te worden met betrekking tot zijn vaarttuig.

d) De immatriculatieplaat moet op een duidelijk zichtbare plaats op de buitenkant aan stuurboord van de achtersteven of aan de achterzijde van het vaarttuig aangebracht worden. Indien de plaat daar niet aangebracht kan worden, dient ze aangebracht te worden op een daartoe geschikte en voldoende zichtbare plaats.

2. De bepalingen van lid 1 zijn niet van toepassing op zeilplanken, op opblaasbare bootjes die niet geschikt zijn om met een motor voortbewogen te worden en op vlotten. De Minister tot wiens bevoegdheid de binnenscheepvaart behoort, of zijn afgevaardigde, kan voor waterrecreatie gebruikte tuigen aan deze lijsten toevoegen. »

**Art. 2.** Artikel 9<sup>ter</sup>, § 3, van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 december 1938, 12 september 1956, 14 december 1971, 5 mei 1975 en 14 december 1979, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 3. Buitenlandse plezierboten die in het land van herkomst geïmmatriculeerd zijn, zijn vrijgesteld van de in artikel 9, § 2, 1 bedoelde immatriculatieplaat. »

**Art. 3.** Artikel 9<sup>quater</sup> van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 december 1938, 12 september 1956, 14 december 1971, 5 mei 1975 en 14 december 1979, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Worden niet als plezierboten beschouwd :

a) de schippersbootjes die geïdentificeerd worden door het aanbrengen van een door de schipper te leveren en te plaatsen plaat die dezelfde inschrijvingstekens draagt als het schip waarbij het bootje behoort;

b) de bootjes van openbare veerdiensten die de veerman toebehoren. Zij moeten de vermelding « Openbaar veer van ... » evenals de naam en voornaam van de concessiehouder dragen;

c) de aan de Staat of aan de Gewesten toebehorende bootjes die de vermelding dragen van hun hoedanigheid.

d) de bootjes die toebehoren aan de beheerders van de scheepvaartwegen andere dan de Gewesten, en die de vermelding dragen van hun hoedanigheid. »

Considérant que les Exécutifs y ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3<sup>o</sup>, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'article 9, § 2 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume, modifié par les arrêtés royaux des 1<sup>er</sup> décembre 1938, 12 septembre 1956, 14 décembre 1971, 5 mai 1975 et 14 décembre 1979, est remplacé par les dispositions suivantes :

« 1. Pour se trouver sur les voies navigables ou leurs dépendances, toute embarcation de plaisance doit être munie d'une plaque d'immatriculation, reprenant son numéro d'immatriculation.

a) Le prix de la plaque d'immatriculation s'élève à 1 000 francs. Ce montant est rattaché à l'indice général des prix à la consommation et évolue par tranches de 100 francs.

b) La plaque d'immatriculation est définitive et reste attachée à l'embarcation de plaisance, même en cas de changement de propriétaire. Elle doit être renouvelée en cas de perte ou de détérioration qui l'aurait rendue illisible.

En cas de changement de propriétaire, l'ancien propriétaire est tenu de communiquer une copie certifiée conforme du contrat de vente de l'embarcation de plaisance au Ministre qui a la navigation intérieure dans ses attributions.

c) Les plaques d'immatriculation sont délivrées à la demande du propriétaire de l'embarcation de plaisance ou de son mandataire, après paiement du montant requis et sur production de sa carte d'identité.

Le Ministre qui a la navigation intérieure dans ses attributions, ou son délégué, détermine quels renseignements doivent être communiqués par le demandeur, au sujet de son embarcation.

d) La plaque d'immatriculation doit être fixée à un endroit apparent à l'extérieur tribord de la poupe ou à l'arrière de l'embarcation. Si la plaque ne peut pas être fixée aux endroits susvisés, elle sera apposée à un endroit approprié et suffisamment visible.

2. Les dispositions de l'alinéa 1 ne sont pas applicables aux planches à voile, aux embarcations gonflables non adaptées pour recevoir un moteur et aux radeaux. Le Ministre qui a la navigation intérieure dans ses attributions, ou son délégué, peut ajouter à cette liste d'autres engins destinés à la récréation sur l'eau. »

**Art. 2.** L'article 9<sup>ter</sup>, § 3, de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume, modifié par les arrêtés royaux des 1<sup>er</sup> décembre 1938, 12 septembre 1956, 14 décembre 1971, 5 mai 1975 et 14 décembre 1979, est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. Les embarcations de plaisance étrangères dûment immatriculées dans leur pays d'origine sont dispensées de la plaque d'immatriculation prévue à l'article 9, § 2, 1. »

**Art. 3.** L'article 9<sup>quater</sup> de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume, modifié par les arrêtés royaux des 1<sup>er</sup> décembre 1938, 12 septembre 1956, 14 décembre 1971, 5 mai 1975 et 14 décembre 1979, est remplacé par la disposition suivante :

« Ne sont pas considérées comme embarcations de plaisance :

a) les barquettes de bateliers qui sont identifiées par l'apposition d'une plaque à fournir et à poser par le batelier portant les mêmes marques d'inscription du bateau auquel elles appartiennent;

b) les barquettes des passages d'eau publics qui appartiennent aux passeurs. Elles doivent porter la mention « Passage d'eau public de ... » ainsi que les noms et prénoms du concessionnaire;

c) Les barquettes appartenant à l'Etat ou aux Régions, portant la mention de leur appartenance;

d) Les barquettes appartenant aux gestionnaires des voies navigables autres que les Régions, portant la mention de leur appartenance. »

**Art. 4.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 mei 1992.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Minister van Verkeerswezen,  
G. COËME

**Art. 4.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 mai 1992.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :  
Le Ministre des Communications,  
G. COËME

N. 92 — 2004

**24 JUNI 1992. — Ministerieel besluit tot herklassering en omvorming van postkantoren**

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Gelet op de wet van 26 december 1956 op de Postdienst, inzonderheid op artikel 7,

Besluit :

**Artikel 1.** De onderontvangerij Ogrimbe wordt opgericht.

**Art. 2.** De ontvangerij B Berloz wordt omgevormd tot onderontvangerij.

**Art. 3. § 1.** De onderontvangerijen Perk en Roosbeek worden afgeschaft.

§ 2. Het bijkantoor Oostduinkerke 2 wordt afgeschaft.

§ 3. De ontvangerijen A Brussel 34 en Brussel 36 worden afgeschaft.

**Art. 4.** Het Directiecomité van de Regie der Posterijen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 24 juni 1992.

G. COËME

F. 92 — 2004

**24 JUIN 1992. — Arrêté ministériel portant reclassement et transformation de bureaux de poste**

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Vu la loi du 26 décembre 1956 sur le Service des Postes, notamment l'article 7,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** La sous-perception de Ogrimbe est créée.

**Art. 2.** La perception B de Berloz est transformée en sous-perception.

**Art. 3. § 1<sup>er</sup>.** Les sous-perceptions de Perk et de Roosbeek sont supprimées.

§ 2. Le bureau-annexe d'Oostduinkerke 2 est supprimé.

§ 3. Les perceptions A de Bruxelles 34 et Bruxelles 36 sont supprimées.

**Art. 4.** Le Comité de Direction de la Régie des Postes est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 24 juin 1992.

G. COËME

#### MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG

N. 92 — 2005

**8 JULI 1992. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 september 1980 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder de verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering tegemoetkomt in de kosten van de farmaceutische specialiteiten en daarmee gelijkgestelde producten**

**BOUDEWIJN**, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 9 augustus 1963 tot instelling en organisatie van een regeling voor verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering, inzonderheid op artikel 24, gewijzigd bij de wetten van 24 december 1963, 8 april 1965, 8 augustus 1980 en 22 december 1989 en de koninklijke besluiten nrs. 58 van 22 juli 1982, 132 van 30 december 1982, 283 van 31 maart 1984 en 500 van 31 december 1986, en artikel 25, § 2, gewijzigd bij de wetten van 8 augustus 1980 en 1 augustus 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 september 1980 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder de verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering tegemoetkomt in de kosten van de farmaceutische specialiteiten en daarmee gelijkgestelde producten;

Gelet op het advies uitgebracht op 20 februari, 2 april en 7 mei 1992 door de Technische raad voor farmaceutische specialiteiten ingesteld bij de Dienst voor geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering;

Gelet op het advies uitgebracht op 18 mei en 1 juni 1992 door het Beheerscomité van de Dienst voor geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989 en 4 juli 1989;

#### MINISTERE DE LA PREVOYANCE SOCIALE

F. 92 — 2005

**8 JUILLET 1992. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 2 septembre 1980 fixant les conditions dans lesquelles l'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité intervient dans le coût des spécialités pharmaceutiques et produits assimilés**

**BAUDOUIN**, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 août 1963 instituant et organisant un régime d'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité, notamment l'article 24, modifié par les lois des 24 décembre 1963, 8 avril 1965, 8 août 1980 et 22 décembre 1989 et les arrêtés royaux nos 58 du 22 juillet 1982, 132 du 30 décembre 1982, 283 du 31 mars 1984 et 500 du 31 décembre 1986, et l'article 25, § 2, modifié par les lois des 8 août 1980 et 1<sup>er</sup> août 1985;

Vu l'arrêté royal du 2 septembre 1980 fixant les conditions dans lesquelles l'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité intervient dans le coût des spécialités pharmaceutiques et produits assimilés;

Vu l'avis émis les 20 février, 2 avril et 7 mai 1992 par le Conseil technique des spécialités pharmaceutiques institué auprès du Service des soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité;

Vu l'avis émis les 18 mai et 1<sup>er</sup> juin 1992 par le Comité de gestion du Service des soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par les lois du 9 août 1980, 16 juin 1989 et 4 juillet 1989;