

HOOFDSTUK V. — *Wijzigingsbepalingen*

Art. 12. Artikel 587, 3^o, van het Gerechtelijk Wetboek, opgeheven door de wet van 14 juli 1976, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing: « 3^o op de vorderingen, bedoeld in artikel 4 van de wet betreffende de misleidende reclame inzake de vrije beroepen ».

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 21 oktober 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Vice-Eerste Minister
en Minister van Justitie en Economische Zaken,
M. WATHELET

De Minister van de Kleine en Middelgrote Ondernemingen,
A. BOURGEOIS

Met 's Lands zegel gezegeld :
De Minister van Justitie,
M. WATHELET

CHAPITRE V. — *Dispositions modificatives*

Art. 12. L'article 587, 3^o, du Code judiciaire, abrogé par la loi du 14 juillet 1976, est rétabli dans la rédaction suivante: « 3^o sur les demandes prévues à l'article 4 de la loi relative à la publicité trompeuse en ce qui concerne les professions libérales ».

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 21 octobre 1992.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Vice-Premier Ministre
et Ministre de la Justice et des Affaires économiques
M. WATHELET

Le Ministre des Petites et Moyennes Entreprises,
A. BOURGEOIS

Scellé du sceau de l'Etat :
Le Ministre de la Justice,
M. WATHELET

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 92 — 2820

30 SEPTEMBER 1992. — Koninklijk besluit betreffende het stuurbrevet vereist voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk met betrekking tot het goederenvervoer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 21 mei 1991 betreffende het invoeren van een stuurbrevet voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk;

Overwegende dat de Executieven zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o « de wet » : de wet van 21 mei 1991 betreffende het invoeren van een stuurbrevet voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk;

2^o « de Minister » : de Minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart behoort.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit worden de scheepvaartwegen van het Rijk in twee categorieën ingedeeld :

1^o de Beneden-Zeeschelde en haar aanhorigheden zoals bepaald bij het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende politiereglement van de Beneden Zeeschelde;

2^o alle andere scheepvaartwegen van het Rijk.

MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 92 — 2820

30 SEPTEMBRE 1992. — Arrêté royal relatif au brevet de conduite exigé pour la navigation sur les voies navigables du Royaume en ce qui concerne le transport de marchandises

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mai 1991 relative à l'instauration d'un brevet de conduite pour la navigation sur les voies navigables du Royaume;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — *Dispositions générales*

Article 1er. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1^o « la loi » : la loi du 21 mai 1991 relative à l'instauration d'un brevet de conduite pour la navigation sur les voies navigables du Royaume;

2^o « le Ministre » : le Ministre qui a l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation dans ses attributions.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, les voies navigables du Royaume sont classées en deux catégories :

1^o l'Escaut maritime inférieur et ses dépendances, tels qu'ils sont définis par l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de police de l'Escaut maritime inférieur;

2^o toutes les autres voies navigables du Royaume.

Art. 3. § 1. Dit besluit is van toepassing op de bestuurders van :

1° voor het goederenvervoer bestemde binnenvaartuigen waarvan het laadvermogen 15 ton of meer bedraagt;

2° sleep- en duwboten die gebouwd zijn om binnenvaartuigen te slepen, te duwen of langs zijde gekoppeld mede te voeren;

3° slepen, duwstellen en gekoppelde samenstellen;

4° sleepboten die gebouwd zijn en gebruikt worden voor het verlenen van bijstand aan zeeschepen tijdens de vaart en het manoeuvreren op de scheepvaartwegen van het Rijk.

§ 2. Aan de verplichting om houder te zijn van een stuurbrevet en dat tevens bij zich te hebben, zijn niet onderworpen de bestuurders van :

1° passagiersschepen;

2° pleziervaartuigen;

3° kleine schepen, drijvende werktuigen, drijvende inrichtingen, drijvende voorwerpen en veerponten in de zin van de Europese code voor de binnenscheepvaartwegen (CEVNI);

4° schepen van de diensten belast met controle en schepen van de brandweer;

5° militaire vaartuigen.

Art. 4. Twee stuurbrevetten worden ingevoerd :

1° het stuurbrevet A, geldig voor het bevaren van alle scheepvaartwegen van het Rijk;

2° het stuurbrevet B, geldig voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk, andere dan de Beneden-Zeeschelde en haar aanhorigheden zoals bepaald bij het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende politiereglement van de Beneden-Zeeschelde.

De stuurbrevetten bedoeld in het eerste lid zijn geldig voor het besturen van alle categorieën van vaartuigen bedoeld in artikel 3, § 1, van dit besluit en worden opgemaakt volgens het in bijlage 1 aangegeven model.

Art. 5. De Minister of zijn gemachtigde is bevoegd voor de afgifte van de in artikel 4 van dit besluit bedoelde stuurbrevetten A en B aan de aanvragers die voldoen aan de in artikel 3 van de wet bepaalde voorwaarden.

Bij verlies of beschadiging van het stuurbrevet kan de houder een duplicaat verkrijgen bij de autoriteit die het origineel heeft afgegeven.

Art. 6. De Minister is gemachtigd om de gelijkwaardigheid van een door de bevoegde autoriteit van een andere Staat afgegeven getuigschrift van vaarbekwaamheid voor de binnenvaart te erkennen, in zover de afgiftevoorwaarden en het toepassingsgebied overeenstemmen.

Het Rijnschipperspatent afgegeven overeenkomstig de bepalingen van de Herziane Rijnvaartakte, wordt erkend als een gelijkwaardig getuigschrift van het stuurbrevet A.

HOOFDSTUK II

Regels tot het verkrijgen van de stuurbrevetten

Afdeling 1. — Indiening van de aanvraag

Art. 7. De aanvraag tot het verkrijgen van het stuurbrevet wordt bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart ingediend door middel van het formulier waarvan het model door de Minister of zijn gemachtigde wordt bepaald.

Zij wordt gedagtekend en ondertekend door de aanvrager en vermeldt het stuurbrevet waarvoor zij wordt ingediend.

Art. 8. Bij het indienen van zijn aanvraag moet de aanvrager :

1° ten volle 17 jaar oud zijn;

2° een uittreksel uit de geboorteakte en een recente pasfoto bijvoegen;

3° het geneeskundig centrum van de Sociaal-medische Rijksdienst aanwijzen waar hij zich aan het geneeskundig onderzoek wenst te onderwerpen.

Art. 9. De aanvraag kan worden ingediend zelfs wanneer de aanvrager de in artikel 27 van dit besluit bedoelde dienstdag nog niet heeft volbracht.

Afdeling 2. — Het geneeskundig onderzoek

Art. 10. De aanvrager moet zich onderwerpen aan een geneeskundig onderzoek in het door hem aangewezen geneeskundig centrum van de Sociaal-medische Rijksdienst. Dit geneeskundig centrum roept de aanvrager op binnen zestig dagen na de indiening van de aanvraag. Het geneeskundig onderzoek heeft plaats tussen de twintigste en de zestigste dag na de oproeping.

Art. 3. § 1^{er}. Le présent arrêté s'applique aux conducteurs :

1° de bâtiments de navigation intérieure destinés au transport de marchandises dont le port en lourd atteint ou dépasse 15 tonnes;

2° de remorqueurs et de pousseurs lorsqu'ils sont construits pour remorquer, pousser ou mener à couple des bâtiments de navigation intérieure;

3° de convois remorqués, de convois poussés et de formations à couple;

4° de remorqueurs qui sont construits et utilisés pour porter assistance aux navires de mer pendant la navigation ou les manoeuvres sur les voies navigables du Royaume.

§ 2. Ne sont pas soumis à l'obligation d'être titulaires et porteurs d'un brevet de conduite, les conducteurs :

1° de bateaux à passagers;

2° de bateaux de plaisance;

3° de menues embarcations, d'engins flottants, d'établissements flottants, de matériels flottants et de bacs au sens du Code européen des voies de navigation intérieure (CEVNI);

4° de bateaux de service des autorités de contrôle et de bateaux de service d'incendie;

5° de bateaux militaires.

Art. 4. Deux brevets de conduite sont instaurés :

1° le brevet de conduite A, valable pour la navigation sur toutes les voies navigables du Royaume;

2° le brevet de conduite B, valable pour la navigation sur les voies navigables du Royaume autres que l'Escaut maritime inférieur et ses dépendances tels qu'ils sont définis par l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de police de l'Escaut maritime inférieur.

Les brevets de conduite prévus à l'alinéa 1^{er} sont valables pour la conduite de toutes les catégories de bâtiments visées à l'article 3, § 1^{er}, du présent arrêté et sont établis sur le modèle prévu à l'annexe 1.

Art. 5. Le Ministre ou son délégué est habilité à délivrer les brevets de conduite A et B visés à l'article 4 du présent arrêté aux demandeurs qui répondent aux conditions prévues à l'article 3 de la loi.

En cas de perte ou de détérioration du brevet de conduite, le titulaire peut obtenir un duplicata auprès de l'autorité qui a délivré l'original.

Art. 6. Le Ministre est habilité à reconnaître l'équivalence d'un certificat de conducteur de bateau, délivré par l'autorité compétente d'un autre Etat, pour autant que les conditions de délivrance et le domaine d'application soient analogues.

La patente de batelier du Rhin, délivrée conformément aux dispositions de la Convention révisée pour la Navigation du Rhin, est reconnue comme certificat équivalent au brevet de conduite A.

CHAPITRE II

Des modalités pour l'obtention des brevets de conduite

Section 1^{re}. — De l'introduction de la demande

Art. 7. La demande en vue de l'obtention du brevet de conduite est introduite auprès de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, au moyen du formulaire dont le modèle est fixé par le Ministre ou son délégué.

Elle est datée et signée par le demandeur et désigne le brevet de conduite pour lequel elle est introduite.

Art. 8. Lors de l'introduction de sa demande, le demandeur doit :

1° être âgé de 17 ans accomplis;

2° joindre un extrait d'acte de naissance et une photo d'identité récente;

3° désigner le centre médical de l'Office médico-social de l'Etat auprès duquel il désire se soumettre à l'examen médical.

Art. 9. La demande peut être introduite même si le demandeur n'a pas encore effectué le temps de service visé à l'article 27 du présent arrêté.

Section 2. — De l'examen médical

Art. 10. Le demandeur doit se soumettre à un examen médical dans le centre médical de l'Office médico-social de l'Etat qu'il a désigné. Ce centre médical convoque le demandeur dans les soixante jours de l'introduction de la demande. L'examen médical a lieu entre le vingtième et le soixantième jours de la convocation.

Art. 11. Het geneeskundig onderzoek is bedoeld om na te gaan of de aanvrager niet lijdt aan lichaamsgebreken of kwalen die voor de veiligheid in de scheepvaart nadelig zouden kunnen zijn. Dit onderzoek heeft met name betrekking op :

1° het gezichtsvermogen en het gehoor, waarvan de minimumnormen in de bijlage 2 bij dit besluit zijn bepaald;

2° de toestand van hart en longen alsmede op de bloeddruk;

3° de goede werking van de ledematen.

Art. 12. De Sociaal-medische Rijksdienst spreekt zich uit over de lichamelijke geschiktheid van de aanvrager. Binnen dertig dagen na het geneeskundig onderzoek, brengt de Rijksdienst zijn beslissing ter kennis van de aanvrager en zendt een afschrift ervan naar de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

Art. 13. § 1. Binnen zestig dagen nadat de aanvrager ervan in kennis is gesteld dat hij ongeschikt is bevonden, kan hij tegen die beslissing beroep instellen bij ter post aangetekende brief, gericht aan de Sociaal-medische Rijksdienst; die brief moet de naam en het adres van een geneesheer te zijner keuze vermelden.

Binnen de daaropvolgende dertig dagen deelt de Sociaal-medische Rijksdienst de door de aanvrager aangewezen geneesheer de redenen mede die geleid hebben tot de ongeschiktheidsverklaring. Deze redenen mogen niet door de Sociaal-medische Rijksdienst aan de aanvrager worden medegedeeld.

§ 2. Binnen dertig dagen na de mededeling van de redenen voor de beslissing tot ongeschiktheidsverklaring, kan de aangewezen geneesheer :

1° aan de Sociaal-medische Rijksdienst een verslag richten waarin die beslissing wordt betwist;

2° of een onderzoek op tegenspraak aanvragen met de geneesheer-inspecteur die de beslissing getroffen heeft.

De Sociaal-medische Rijksdienst doet uitspraak :

1° binnen dertig dagen na ontvangst van het verslag bedoeld in het eerste lid, 1°;

2° binnen vijfenveertig dagen na ontvangst van het verzoek om een onderzoek bedoeld in het eerste lid, 2°.

Wanneer de aangewezen geneesheer en de Sociaal-medische Rijksdienst het onderling eens zijn, is de beslissing definitief. De Rijksdienst brengt die beslissing ter kennis van de aanvrager en zendt een afschrift ervan aan de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

In het geval zij het oneens zijn, wordt het geschil met het oog op een eindbeslissing voorgelegd aan de hoofdgeneesheer van de Sociaal-medische Rijksdienst of aan zijn gemachtigde. Die geneesheer mag in geen enkel stadium zijn tussengekomen bij het nemen van de betwiste beslissing. De Sociaal-medische Rijksdienst brengt de eindbeslissing ter kennis van de aanvrager en zendt een afschrift ervan naar de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

Art. 14. De kosten van de door de Sociaal-medische Rijksdienst uitgevoerde geneeskundige onderzoeken zijn ten laste van de aanvrager.

HOOFDSTUK III

Examens over de beroepskennis

Afdeling 1. — Examencommissie

Art. 15. Er wordt een examencommissie opgericht, hierna te noemen « de Commissie », die belast wordt met de organisatie van de examens over de beroepskennis met het oog op het behalen van de in artikel 4 van dit besluit bedoelde stuurbrevet A en B.

Zij bestaat uit vijf werkende leden aangewezen op grond van hun deskundigheid, onder wie een voorzitter, die een ambtenaar is, en vier examinatoren. Voor ieder werkend lid wordt een plaatsvervangend lid aangewezen. De werkende en de plaatsvervangende leden worden door de Minister benoemd voor een duur van drie jaar. Hun opdracht kan verlengd worden.

Art. 16. Een secretaris, aangewezen door de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, wordt aan de Commissie toegevoegd. Hij is niet stemgerechtigd.

Art. 17. De Commissie stelt haar huishoudelijk reglement op en bepaalt haar werkwijze.

Art. 18. De beraadslagingen van de Commissie zijn geheim.

Art. 19. De beslissingen van de Commissie worden bij meerderheid van stemmen genomen. Bij staking van stemmen beslist de stem van de voorzitter.

De beslissingen worden in een proces-verbaal opgenomen.

Na de sluiting van het proces-verbaal, wordt elke gegadigde ervan in kennis gesteld of hij voor het examen geslaagd of gezakt is. De lijst van de gegadigden die voor het examen geslaagd zijn wordt aan de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gezonden.

Art. 11. L'examen médical a pour but de vérifier si le demandeur n'est pas atteint de défauts physiques ou affections pouvant nuire à la sécurité de la navigation. Il porte notamment :

1° sur la vue et l'ouïe dont les exigences minimales sont définies à l'annexe 2 du présent arrêté;

2° sur l'état du cœur et des poumons ainsi que sur la tension artérielle;

3° sur le bon fonctionnement des membres moteurs.

Art. 12. L'Office médico-social de l'Etat se prononce sur l'aptitude physique du demandeur. Dans les trente jours de l'examen médical, cet office notifie sa décision au demandeur et en transmet une copie à l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

Art. 13. § 1^{er}. Dans les soixante jours de la notification de son inaptitude, le demandeur peut introduire un recours contre cette décision par lettre recommandée à la poste, adressée à l'Office médico-social de l'Etat; cette lettre doit préciser les nom et adresse d'un médecin de son choix.

Dans les trente jours qui suivent, l'Office médico-social de l'Etat communique au médecin désigné par le demandeur les raisons qui ont motivé la décision d'inaptitude. Ces raisons ne peuvent être portées à la connaissance du demandeur par l'Office médico-social de l'Etat.

§ 2. Dans les trente jours de la communication des motifs de la décision d'inaptitude, le médecin désigné peut :

1° soit adresser à l'Office médico-social de l'Etat un rapport contestant la décision;

2° soit demander un examen médical contradictoire avec le médecin-inspecteur qui a pris la décision.

L'Office médico-social de l'Etat statue :

1° dans les trente jours de la réception du rapport visé à l'alinéa 1^{er}, 1°;

2° dans les quarante-cinq jours de la réception de la demande d'examen visée à l'alinéa 1^{er}, 2°.

En cas d'accord entre le médecin désigné et l'Office médico-social de l'Etat, la décision est définitive. Cet office notifie cette décision au demandeur et en transmet une copie à l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

En cas de désaccord, le litige est soumis pour décision finale au médecin en chef de l'Office médico-social de l'Etat ou de son délégué. Ce médecin ne peut être intervenu dans la décision contestée à quelque stade que ce soit. L'Office médico-social de l'Etat notifie la décision finale au demandeur et en transmet une copie à l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

Art. 14. Les frais des examens médicaux effectués par l'Office médico-social de l'Etat sont à charge du demandeur.

CHAPITRE III

Des examens de connaissance professionnelle

Section 1^{re}. — De la Commission d'examen

Art. 15. Il est institué une commission d'examen, dénommée ci-après « la Commission », chargée de procéder à l'organisation des examens de connaissance professionnelle en vue de l'obtention des brevets de conduite A et B visés à l'article 4 du présent arrêté.

Elle est composée de cinq membres effectifs désignés en raison de leur compétence, parmi lesquels un président, fonctionnaire, et quatre examinateurs. Un membre suppléant est désigné pour chacun des membres effectifs. Les membres effectifs et les membres suppléants sont nommés par le Ministre pour une durée de trois ans. Leur mandat est renouvelable.

Art. 16. Un secrétaire, désigné par le Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation, est adjoint à la Commission. Il n'a pas voix délibérative.

Art. 17. La Commission arrête son règlement d'ordre intérieur et fixe les modalités de son fonctionnement.

Art. 18. Les délibérations de la Commission sont secrètes.

Art. 19. Les décisions de la Commission sont prises à la majorité des voix. En cas de parité, la voix du président est prépondérante.

Les décisions sont consignées dans un procès-verbal.

Après clôture du procès-verbal, chaque candidat est informé de sa réussite ou de son échec à l'examen. La liste des candidats ayant réussi l'examen est transmise à l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

Afdeling 2. — Organisatie van de examens

Art. 20. De examens georganiseerd met het oog op het behalen van de in artikel 4 van dit besluit bedoelde stuurbrevetten hebben ten minste tweemaal per jaar plaats.

De Commissie bepaalt :

1° de uiterste datum voor de indiening van de in artikel 7 van dit besluit bedoelde aanvraag;

2° de datum van de examenperiode.

De examens worden bekendgemaakt met alle middelen die de Commissie gepast acht.

Art. 21. De examens worden afgenomen in het Nederlands, het Frans of het Duits volgens de taal die de aanvrager in zijn aanvraag gebruikt.

Art. 22. De examens lopen over de stof bepaald in de bijlage 3 bij dit besluit.

Art. 23. De deelneming aan het examen is afhankelijk van het indienen van de aanvraag bedoeld in artikel 7 van dit besluit.

Art. 24. De kandidaten worden door de Commissie ten minste vijfenveertig dagen vóór de datum van het examen per brief opgeroepen.

Art. 25. Het examen is een schriftelijk examen. Bij de beraadslaging kan de Commissie besluiten een aanvullend mondeling examen af te nemen in de door haar bepaalde gevallen en op de wijze die is bepaald in het huishoudelijk reglement.

Art. 26. Een afgevaardigde van iedere vakorganisatie die de belangen van de binnenvaart verdedigt in de raadgevende comités, bepaald in artikel 6 van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, dat is gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, mag de examens bijwonen.

HOOFDSTUK IV. — Werkelijke diensttijd aan dek*Afdeling 1. — Duur en aard van de diensttijd*

Art. 27. De aanvrager moet een diensttijd van ten minste twee jaar als lid van een dekbemanning aan boord van in artikel 3, § 1, van dit besluit bedoelde vaartuigen hebben volbracht.

De diensttijd mag op alle scheepvaartwegen van de Europese Economische Gemeenschap, zonder onderscheid van de scheepvaartgebieden, zijn volbracht.

Art. 28. De vereiste diensttijd wordt met de helft verminderd, indien de aanvrager houder is van een eindexamen uitgereikt door een onderwijsinstelling waar theoretische en praktische cursussen over binnenvaart worden gegeven, voor zover deze onderwijscyclus door de Minister werd erkend.

Art. 29. De stukken die bewijzen dat de aanvrager de vereiste diensttijd heeft volbracht, moeten uiterlijk vijf jaar na de indiening van de in artikel 7 bedoelde aanvraag aan de Dienst voor Regeling der Binnenvaart worden gezonden.

Afdeling 2. — Evaluatie en validatie van de diensttijd

Art. 30. Er wordt een validatiecomité opgericht, hierna te noemen « het Comité », dat belast is met de evaluatie en de validatie van de vereiste diensttijd.

Art. 31. Het Comité is samengesteld uit een franstalige afdeling en een nederlansstalige afdeling, die door dezelfde tweetalige ambtenaar wordt voorgezeten.

Elke afdeling omvat :

1° twee afgevaardigden van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart;

2° een afgevaardigde van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

3° een afgevaardigde van ieder vakorganisatie die de belangen van de binnenvaart verdedigt in de raadgevende comités, bepaald in artikel 6 van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, dat is gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

4° een deskundige die wegens zijn bevoegdheid inzake binnenvaart wordt gekozen.

Voor ieder werkend lid wordt een plaatsvervangend lid aangevoerd.

De voorzitter, de werkende leden en de plaatsvervangende leden worden door de Minister benoemd voor een duur van drie jaar. Hun opdracht kan verlengd worden.

Section 2. — De l'organisation des examens

Art. 20. Les examens pour l'obtention des brevets de conduite visés à l'article 4 du présent arrêté ont lieu au moins deux fois par an.

La Commission fixe :

1° la date ultime de l'introduction de la demande visée à l'article 7 du présent arrêté;

2° la date de la session d'examen.

Les examens sont annoncés par tous moyens jugés convenables par la Commission.

Art. 21. Les examens ont lieu en français, en néerlandais ou en allemand, selon la langue utilisée par le demandeur dans sa demande.

Art. 22. Les examens portent sur les matières déterminées à l'annexe 3 du présent arrêté.

Art. 23. La participation à l'examen est subordonnée à l'introduction de la demande visée à l'article 7 du présent arrêté.

Art. 24. La Commission convoque les candidats par écrit, au moins quarante-cinq jours avant la date de l'examen.

Art. 25. L'examen consiste en une épreuve écrite. Lors de la délibération, la Commission peut décider de faire subir une épreuve complémentaire orale dans les cas qu'elle détermine et selon les modalités déterminées par le règlement d'ordre intérieur.

Art. 26. Un délégué de chacune des organisations syndicales représentant les intérêts de la batellerie au sein des comités consultatifs prévus à l'article 6 du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure est autorisé à assister aux examens.

CHAPITRE IV. — Des services effectifs sur le pont*Section 1^{re}. — De la durée et de la nature des services*

Art. 27. Le demandeur doit avoir effectué un temps de service de deux ans au moins comme membre d'équipage de pont, à bord de bâtiments visés à l'article 3, § 1^{er} du présent arrêté.

Les services peuvent avoir été effectués sur toutes les voies d'eau intérieures de la Communauté économique européenne, sans distinction suivant les zones de navigation.

Art. 28. Le temps de service requis est réduit de moitié si le demandeur est titulaire d'un certificat de fin d'études délivré par un établissement d'enseignement dispensant des cours théoriques et pratiques de navigation intérieure, pour autant que ce cycle d'études soit agréé par le Ministre.

Art. 29. Les documents prouvant que le demandeur a effectué le temps de service requis doivent être transmis à l'Office régulateur de la Navigation intérieure au plus tard cinq ans après l'introduction de la demande prévue à l'article 7.

Section 2. — Des modalités d'évaluation et de validation des services

Art. 30. Il est institué un comité de validation, dénommé ci-après « le Comité », chargé d'évaluer et de valider les temps de services requis.

Art. 31. Le Comité est composé d'une section de langue française et d'une section de langue néerlandaise, présidées par le même fonctionnaire bilingue.

Chacune des sections comprend :

1° deux délégués de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation;

2° un délégué de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

3° un délégué de chacune des organisations syndicales représentant les intérêts de la batellerie au sein des comités consultatifs prévus à l'article 6 du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

4° un expert choisi en raison de sa compétence en matière de navigation intérieure.

Un membre suppléant est désigné pour chacun des membres effectifs.

Le président, les membres effectifs et les membres suppléants sont nommés par le Ministre pour une durée de trois ans. Leur mandat est renouvelable.

Art. 32. Aan iedere afdeling wordt een secretaris toegevoegd die door de Directeur-Generaal van het Bestuur van Maritieme Zaken en van de Scheepvaart wordt aangewezen. Hij is niet stemgerechtigd.

Art. 33. Het Comité stelt zijn huishoudelijk reglement op en bepaalt zijn werkwijze.

Art. 34. Het Comité kan de aanvrager verzoeken aanvullende bewijsstukken over te leggen.

Art. 35. De beraadslagingen van het Comité zijn geheim.

Art. 36. De beslissingen van het Comité worden bij meerderheid van stemmen genomen. Bij staking van stemmen beslist de stem van de voorzitter.

De beslissingen worden in een proces-verbaal opgenomen.

Na de sluiting van het proces-verbaal, wordt iedere aanvrager in kennis gesteld van de beslissing van het Comité. Een afschrift van het proces-verbaal wordt aan de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gezonden.

HOOFDSTUK V. — Overgangs- en slotbepalingen

Art. 37. Bij wijze van overgangsmaatregel en gedurende twee jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit is de Minister of zijn gemachtigde bevoegd om overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 38, 39, 40 en 41 brevet A uit te reiken aan de aanvragers die voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 8 van de wet.

De aanvrager moet de vereiste dienstdtijd als bestuurder aan boord van in artikel 3, § 1, van dit besluit bedoelde vaartuigen hebben volbracht.

Art. 38. De aanvraag tot het verkrijgen van het stuurbrevet in het overgangsstelsel wordt bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart ingediend door middel van een formulier waarvan het model door de Minister of zijn gemachtigde wordt bepaald.

Dit formulier omvat een verklaring op erewoord waarin de aanvrager bevestigt lichamelijk geschikt te zijn om een vaartuig als bedoeld in artikel 3, § 1 van dit besluit, te besturen.

De aanvraag wordt door de aanvrager gedateerd en ondertekend.

Art. 39. De aanvrager voegt bij de aanvraag een uittreksel uit de geboorteakte en een recente pasfoto.

Art. 40. De aanvrager legt ook de stukken over die bewijzen dat hij de dienstdtijd bedoeld in artikel 8, eerste lid, 3^o, van de wet heeft volbracht.

Deze stukken moeten uiterlijk tweeëntwintig maanden na de datum van inwerkingtreding van dit besluit aan de Dienst voor Regeling der Binnenvaart worden gezonden.

Art. 41. Het door artikel 30 opgerichte Comité evalueert en valideert de diensten bedoeld in artikel 8, eerste lid, 3^o, van de wet.

De dienstdtijd mag op alle scheepvaartwegen van de Europese Economische Gemeenschap, zonder onderscheid van de scheepvaartgebieden, zijn volbracht.

Art. 42. Onverminderd de bevoegdheden van de officieren van de gerechtelijke politie zijn, de ambtenaren en de beamten vermeld in artikel 101 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende Algemeen Reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, belast met het opsporen en het vaststellen van de overtredingen van de wet en van dit besluit.

Art. 43. De wet, met uitzondering van de artikelen 1, 5, 6 en 7 alsook dit besluit, treden in werking op 1 januari 1993.

De artikelen 1, 5, 6 en 7 van de wet treden in werking bij het verstrijken van een termijn van twee jaar te rekenen vanaf de in het eerste lid bepaalde datum.

Art. 44. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 september 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Overheidsbedrijven,

G. COËME

Art. 32. Est adjoint à chaque section, un secrétaire, désigné par le Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation. Il n'a pas voix délibérative.

Art. 33. Le Comité arrête son règlement d'ordre intérieur et fixe les modalités de son fonctionnement.

Art. 34. Le Comité peut inviter le demandeur à présenter des documents probants complémentaires.

Art. 35. Les délibérations du Comité sont secrètes.

Art. 36. Les décisions du Comité sont prises à la majorité des voix. En cas de parité, la voix du président est prépondérante.

Les décisions sont consignées dans un procès-verbal.

Après clôture du procès-verbal, chaque demandeur est informé de la décision du Comité. Une copie du procès-verbal est transmise à l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

CHAPITRE V. — Dispositions transitoires et finales

Art. 37. A titre transitoire et pendant deux ans à compter de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, le Ministre ou son délégué est habilité à délivrer, selon les modalités prévues aux articles 38, 39, 40 et 41, le brevet A aux demandeurs qui répondent aux conditions fixées par l'article 8 de la loi.

Le demandeur doit avoir effectué le temps de service requis comme conducteur à bord de bâtiments visés à l'article 3, § 1^{er}, du présent arrêté.

Art. 38. La demande en vue de l'obtention du brevet de conduite en régime transitoire est introduite auprès de l'Office régulateur de la Navigation intérieure à l'aide d'un formulaire dont le modèle est fixé par le Ministre ou son délégué.

Ce formulaire comprendra une déclaration sur l'honneur par laquelle le demandeur atteste être physiquement apte à conduire un bâtiment tel que visé à l'article 3, § 1^{er}, du présent arrêté.

La demande est datée et signée par le demandeur.

Art. 39. Le demandeur joint à la demande un extrait d'acte de naissance et un photo d'identité récente.

Art. 40. Le demandeur fournit également les documents prouvant qu'il a effectué le temps de service prévu à l'article 8, alinéa 1^{er}, 3^o, de la loi.

Ces documents doivent être transmis à l'Office régulateur de la Navigation intérieure au plus tard vingt-deux mois après la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 41. Le Comité institué par l'article 30 évalue et valide les services visés à l'article 8, alinéa 1^{er}, 3^o, de la loi.

Les services peuvent avoir été effectués sur toutes les voies d'eau intérieures de la Communauté économique européenne, sans distinction suivant les zones de navigation.

Art. 42. Sans préjudice des pouvoirs des officiers de police judiciaire, les fonctionnaires et agents mentionnés à l'article 101 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant Règlement général des Voies navigables du Royaume recherchent et constatent les infractions à la loi et au présent arrêté.

Art. 43. La loi, à l'exception de ses articles 1^{er}, 5, 6 et 7, ainsi que le présent arrêté, entrent en vigueur le 1^{er} janvier 1993.

Les articles 1^{er}, 5, 6 et 7 de la loi entreront en vigueur à l'expiration d'un délai de deux ans à compter de la date prévue à l'alinéa 1^{er}.

Art. 44. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 septembre 1992.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Entreprises publiques,

G. COËME

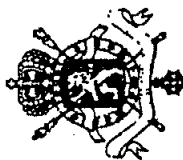
Bijlage 1

Annexe 1

[F — 14266]

UITTENSSEL UIT HET REGLEMENT
EXTRAIT DU REGLEMENT
AUSZUG AUS DER VERORDNUNG

KONINKRIJK BELGIE
ROYAUME DE BELGIQUE
KÖNIGREICH BELGIEN



1. Ieder die op de scheepvaartwegen van het Rijk een binnenvaartuig bestuurt, moet houder zijn van een stuurbrevet en dat tevens bij zich hebben.
Quiconque conduit un bâtiment de navigation intérieure sur les voies navigables du Royaume doit être titulaire et porteur d'un brevet de conduite.
Wer ein Binnenschiff auf den Binnenschiffahrtsstraßen des Königreichs führt, muß Inhaber und Träger eines Binnenschiffertpatents sein.
2. Het stuurbrevet moet worden vertoond, telkens als daerom wordt verzocht door een ambtenaar of beaante belast met het opmaken en vaststellen van overtredingen.
Le brevet de conduite doit être présenté chaque fois qu'un fonctionnaire ou un agent chargé de rechercher ou de constater des infractions en fait la demande.
Bei jeder Aufforderung eines mit der Fahndung und der Feststellung von Verstößen beauftragten Beamten oder Bediensteten, ist das Binnenschiffertpatent vorzuzeigen.
3. Wordt bestraft, ieder die een binnenvaartuig bestuurt zonder zich te gedragen naar dit reglement.
Est passible de poursuites, celui qui conduit un bâtiment de navigation intérieure sans se conformer au présent règlement.
Wer ein Binnenschiff führt, ohne diese Verordnung zu beachten, macht sich strafbar.

Het van 21 mei 1991 - Belgisch Staatsblad van 26 juli 1991.

Loi du 21 mai 1991 - Moniteur belge du 26 juillet 1991.

Gesetz vom 21. Mai 91 - Belgisches Staatsblatt vom 26. Juli 91.

Ministerie van Verkeer en Infrastructuur
Ministère des Communications et de l'Infrastructiure
Ministerium des Verkehrswezens und der Infrastruktur

**BELANGRIJKE OPMERKINGEN
REMARQUES IMPORTANTES
WICHTIGE HINWIJZEN**

**STUURBREVET VOOR EEN BINNENVAARTUIG
BREVET DE CONDUITE D'UN BÂTIMENT DE NAVIGATION INTERIEUR
BINNENSCHIFFENPATENT**

Vermeldingen ten aanzien van de hiernaast verzeide nummers :
indications en regard des numéros ci-contre :

Eintragungen gegenüber den nebenstehenden Nummern :

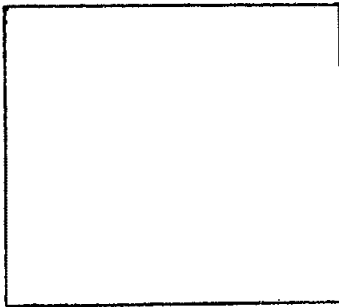
- 1- Naam - NOM - Vase
- 2- Voornamen - Prénoms - Vormnaem
- 3- Nationaliteit - Nationalité - Staatsangehörigkeit
- 4- Geboorteplaats en -datum - Lieu et date de naissance -
Geburtsort und -datum
- 5- Woonplaats of verblijfplaats, volgens identiteitskaart -
Domicile ou résidence suivant la carte d'identité - Wohnsitz
oder Aufenthaltsort laut Personalausweis
- 6- Nummer identiteitskaart en vervaldatum - Numéro carte d'iden-
tité et date de validité - Nummer und Ablaufdatum des Perso-
nalausweises

Vergoeven te Brussel op
Belgique a Bruxelles le
ausgestelt in Brussel en

Amiens de Minister van Verkeerswezen
Au Nom du Ministre des Communications
Im Namen des Ministers des Verkehrswezens

De Directeur-Generaal
Le Directeur général
Der Generaldirektor

De houder
Le titulaire
Der Inhaber



A	<p>Leidig voor het vervoer van goederen op alle scheep- vaartwegen van het Rijk - Valable pour le transport de marchandises sur toutes les voies navigables du Royaume - Gültig für die Güterbeförderung auf allen Binnenschiffahrtsstraßen des Königreichs.</p>
B	<p>Leidig voor het vervoer van goederen op de scheep- vaartwegen van het Rijk, met uitzondering van de Bener- den-scheide en naar aangevoerd - Valable pour le transport de marchandises sur les voies navigables du Royaume, à l'exclusion de l'écouit maritime de la Bénédictine et des Binnenschiffahrtsstraßen des Königreichs, ausserhalb der Unterenscheide und ihrer Nebenflüsse.</p>

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 30 septembre 1992.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van
30 september 1992.

BAUDOIJN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications
et des Entreprises publiques,
G. COËME

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen
en Overheidsbedrijven,
G. COËME

Bijlage 2

Minimumnormen voor het gezichtsvermogen en het gehoor met het oog op het bekomen van de stuurbrevetten

I. Gezichtsvermogen

1. Gezichtsscherpte

Het gezichtsvermogen wordt voldoende geacht, wanneer de gezichtsscherpte van het beste oog met of zonder brilleglazen ten minste 0,8 bedraagt.

Wanneer de gezichtsscherpte van het andere oog minder dan 0,1 bedraagt of dit oog geheel ontbreekt, moet de aanvrager toch een zeker gevoel voor diepte hebben (afstanden kunnen schatten); het gezichtsveld van het beste oog moet normaal zijn.

Voor bril dragers mag het beste oog de volgende waarden niet overschrijden :

- a) een bijziendheid van 10,0 dioptrie;
- b) een verziendheid van 6,0 dioptrie;
- c) een astigmatisme van 4,0 dioptrie.

2. Kleuronderscheidingsvermogen

Het kleuronderscheidingsvermogen wordt als voldoende beschouwd indien de gegadigde voldoet aan de test van Ishihara of in de plaats daarvan aan de test van Hardy, Rand en Rittler (H.R.R.-test) voor de tabellen 12 tot en met 20 of wanneer hij volgens de anomaloscoop een quotiënt heeft tussen 0,7 en 0,3.

II. Gehoor

Het gehoor wordt als voldoende beschouwd, wanneer de gegadigde aan elk van beide zijden een gefluisterd woord met of zonder gehoorapparaat kan horen :

- op een afstand van 3 m, wanneer de gegadigde 25 jaar of jonger is;
- op een afstand van 2 m, wanneer de gegadigde ouder dan 25 is.

De aanvrager moet als ongeschikt worden beschouwd, wanneer de gemiddelde gehoorzwakte van zijn beste oor 40 decibel bereikt of overschrijdt in de frequenties 500, 1000 en 2000 hertz.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 30 september 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen
en Overheidsbedrijven,
G. COËME

Bijlage 3

Examenprogramma voor het bekomen van de stuurbrevetten

I. Gemeenschappelijke stof voor het behalen van de stuurbrevetten A en B

1. Reglementen

- a) Algemene kennis van het « Algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk »;
- b) Kennis van de vaarregels en verkeerstekens op de scheepvaartwegen met inbegrip van de CEVNI.

2. Waterwegennet

- a) Kennis van het waterwegennet van het Rijk;
- b) Kennis van de algemene kenmerken van de voornaamste waterwegen van de Europese Economische Gemeenschap vanuit geografisch en hydrografisch standpunt.

3. Beroepskennis

A. Scheepvaart

- a) Kennis van het bebakeningssysteem;
- b) Bekwaamheid om de nautische documentatie (kaarten, nautische berichten, enz.) en de nautische instrumenten (kompas, bochtanwijzer, enz.) te gebruiken;
- c) Bekwaamheid om de koers en de positie van het schip te bepalen ongeacht de weersomstandigheden (beperkt zicht, ijs, enz.).

Annexe 2

Exigences minimales de vue et d'ouïe pour l'obtention des brevets de conduite

I. Vue

1. Acuité visuelle

La vue est considérée comme suffisante si l'acuité visuelle du meilleur œil avec ou sans verres correcteurs est d'au moins 0,8.

Si l'acuité visuelle de l'autre œil est inférieure à 0,1 ou si celui-ci manque, le demandeur doit cependant avoir un certain sens du relief (aptitude à évaluer les distances); le champ visuel du meilleur œil doit être normal.

Pour les porteurs de verres correcteurs, le meilleur œil ne doit pas dépasser :

- a) une myopie de 10,0 dioptries;
- b) une hypermétropie de 6,0 dioptries;
- c) un astigmatisme de 4,0 dioptries.

2. Sens chromatique

Le sens chromatique est considéré comme suffisant si le candidat satisfait au test d'Ishihara ou, au lieu de celui-ci, au test de Hardy, Rand et Rittler (test H.R.R.) pour les tableaux 12 à 20 ou s'il atteint à l'anomaloscope un quotient compris entre 0,7 et 0,3.

II. Ouïe

L'ouïe est considérée comme suffisante si la parole chuchotée peut être comprise distinctement des deux côtés par le candidat avec ou sans appareil auditif :

- jusqu'à 25 ans accomplis, à une distance de 3 m;
- au-delà de 25 ans accomplis, à une distance de 2 m.

Le demandeur est à considérer comme inapte si la valeur moyenne de la perte auditive de la meilleure oreille atteint ou dépasse 40 décibels sur les fréquences de 500, 1000 et 2000 hertz.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 30 septembre 1992.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications
et des Entreprises publiques,
G. COËME

Annexe 3

Programme d'examen pour l'obtention des brevets de conduite

I. Matières communes pour l'obtention des brevets de conduite A et B

1. Règlements

- a) Connaissance générale du « Règlement général des Voies navigables du Royaume »;
- b) Connaissance des règles de route et de signalisation sur les voies d'eau intérieures y compris notamment le CEVNI.

2. Réseau des voies navigables

- a) Connaissance du réseau des voies navigables du Royaume;
- b) Connaissance des caractéristiques générales des principales voies navigables de la Communauté économique européenne au point de vue géographique et hydrographique.

3. Connaissances professionnelles

A. Navigation

- a) Connaissance du système de balisage;
- b) Aptitude à utiliser la documentation nautique (cartes, avis nautiques, etc.) et les instruments nautiques (boussole, compas, indicateur de vitesse de rotation, etc.);
- c) Aptitude à effectuer le relevé de la route et le calcul de la position du bateau quelles que soient les conditions (visibilité réduite, glaces, etc.).

B. Maneuver en besturing van het schip

- a) Het besturen van het schip rekening houdend met de invloed van de stroming, de wind, de diepte van de wateren en de atmosferische omstandigheden;
- b) Zuigingsverschijnselen en hun invloed;
- c) Rol en werking van het roer en van de schroef;
- d) Ankerings- en meringsmaneuvers in alle omstandigheden;
- e) Uitvoering van de manoeuvres met betrekking tot het in- en uitvaren van sluisen en gesloten havens alsmede in geval van ontmoeten of van voorbijlopen.

C. Bouw en stabiliteit van het schip

- a) Kennis van de fundamentele beginselen van de scheepsbouw, vooral met betrekking tot de veiligheid van de personen en het schip;
- b) Kennis van de voornaamste structurelementen van de schepen;
- c) Algemene theoretische kennis van het drijfvermogen en de stabiliteitsregels;
- d) Te treffen maatregelen met het oog op het waarborgen van de stabiliteit van het schip in alle omstandigheden.

D. Motoren van het schip

- a) De voor het goed functioneren van de motoren noodzakelijke elementaire kennis omtrent hun bouw en hun werking;
- b) Bediening en controle van de werking van de hoofd- en hulpmotoren.

E. Laden en lossen

- a) Gebruik van de diepgangsschalen;
- b) Bepaling van het gewicht van de lading met behulp van de meetbrief en van de ijschalen;
- c) Verdeling, stuwage en zorg voor de lading;
- d) Handelingen in verband met het laden en lossen.

F. Gedrag in bijzondere omstandigheden

- a) Te treffen maatregelen bij averij, aanvaring of stranding (voor, tijdens en na de gebeurtenis), met inbegrip van de afdichting van een lek in het schip;
- b) Gebruik van reddingsmiddelen en -uitrustingsstukken;
- c) Eerste hulp bij ongevallen;
- d) Brandpreventie en brandbestrijdingsmiddelen;
- e) Voorkomen van pollutie van de waterwegen.

G. Allerlei

- a) Kennis van het gebruik van de radiotelefonische procedure;
- b) Gebruik van de scheepsdocumenten.

II. Bijkomende stof voor het behalen van het stuurbrevet A**1. Reglementen**

- a) Bijzondere kennis van het « Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde »;
- b) Bijzondere kennis van het « Politierglement van de Beneden-Zeeschelde »;
- c) Elementaire kennis van het « Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, kusthavens en -stranden ».

2. Waterwegennet

Bijzondere kennis van de Zeeschelde.

3. Beroepskennis

Meer uitgebreide beroepskennis als deze bedoeld in punt I met betrekking tot het maritiem karakter van de Schelde.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 30 september 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Overheidsbedrijven,

G. COËME

B. Manoeuvre et conduite du bateau

- a) Pilotage du bateau compte tenu de l'influence du courant, du vent, de la profondeur des eaux et des circonstances atmosphériques;
- b) Phénomènes de succion et leur influence;
- c) Rôle et fonctionnement du gouvernail et de l'hélice;
- d) Manœuvres d'ancrage et d'amarrage dans toutes les conditions;
- e) Exécution des manœuvres d'entrée et de sortie dans les sas des écluses et les ports fermés et en cas de rencontre ou de dépassement.

C. Construction et stabilité du bateau

- a) Connaissance des principes fondamentaux de la construction des bateaux en relation surtout avec la sécurité des personnes et du bateau;
- b) Connaissance des principaux éléments de structure des bateaux;
- c) Connaissance théorique générale de la flottabilité et des règles de stabilité;
- d) Mesures à prendre en vue d'assurer la stabilité du bateau en toutes circonstances.

D. Machines du bateau

- a) Connaissance élémentaire de la construction et du fonctionnement des moteurs, nécessaire afin d'assurer leur bonne marche;
- b) Contrôle du fonctionnement des moteurs principaux et auxiliaires et conduite à tenir.

E. Chargement et déchargement

- a) Utilisation des échelles de tirant d'eau;
- b) Détermination du poids de la cargaison à l'aide du certificat de jaugeage et des échelles de jauge;
- c) Répartition, arrimage et soin à la cargaison;
- d) Opérations de chargement et de déchargement.

F. Conduite en cas de circonstances particulières

- a) Mesures à prendre en cas d'avarie, d'abordage ou d'échouage (avant, pendant et après l'événement) y compris aveuglement d'une voie d'eau dans le bateau;
- b) Utilisation d'outils et de matériel de sauvetage;
- c) Premiers secours en cas d'accident;
- d) Prévention des incendies et dispositifs de lutte contre l'incendie;
- e) Prévention de la pollution des voies navigables.

G. Divers

- a) Connaissance des procédures d'utilisation de la radiotéléphonie;
- b) Utilisation des documents de bord.

II. Matières supplémentaires pour l'obtention du brevet de conduite A**1. Règlements**

- a) Connaissance particulière du « Règlement pour la navigation sur l'Escaut maritime inférieur »;
- b) Connaissance particulière du « Règlement de police de l'Escaut maritime inférieur »;
- c) Connaissance élémentaire du « Règlement de police et de navigation pour la Mer territoriale belge, Ports et Plages du littoral belge ».

2. Réseau des voies navigables

Connaissance particulière de l'Escaut maritime.

3. Connaissances professionnelles

Connaissances professionnelles plus approfondies que celles visées sous le point I en relation avec le caractère maritime de l'Escaut.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 30 septembre 1992.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Entreprises publiques,

G. COËME