

Art. 3. De duur van de volledige schorsing van de uitvoering van de arbeidsovereenkomst mag drie maanden niet overschrijden.

Art. 4. Mededeling van de aanplakking of van de individuele kennisgeving, moet door de werkgever, onder een bij de post aangezekende omslag, de dag zelf van de aanplakking of van de individuele kennisgeving worden gezonden aan het gewestelijk bureau van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening van de plaats waar de onderneming gevestigd is.

Art. 5. De in artikel 2 bedoelde kennisgeving en de in artikel 4 bedoelde mededeling vermelden de datum waarop de volledige schorsing van de uitvoering van de overeenkomst zal ingaan, de datum waarop die schorsing een einde zal nemen en de data waarop de werklieden werkloos zullen zijn.

De in artikel 4 bedoelde mededeling vermeldt daarenboven de economische oorzaken die de volledige schorsing van de uitvoering van de overeenkomst rechtvaardigen en hetzij de naam, de voor- en het adres van de werkloos gestelde werklieden, hetzij de afdeling(en) van de onderneming waar de arbeid wordt geschorst.

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 november 1992 en houdt op van kracht te zijn op 1 november 1993.

Art. 7. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 december 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Mevr. M. SMET

Art. 3. La durée de la suspension totale de l'exécution du contrat de travail ne peut excéder trois mois.

Art. 4. Communication de l'affichage ou de la notification individuelle doit être adressée par l'employeur, sous pli recommandé à la poste, le jour même de l'affichage ou de la notification individuelle, au bureau régional de l'Office national de l'Emploi du lieu où est située l'entreprise.

Art. 5. La notification visée à l'article 2 et l'information visée à l'article 4 mentionnent la date à laquelle la suspension totale de l'exécution du contrat prendra cours, la date à laquelle cette suspension prendra fin et les dates auxquelles les ouvriers seront au chômage.

L'information visée à l'article 4 mentionne en outre les causes économiques justifiant la suspension totale de l'exécution du contrat et, soit les nom, prénoms et adresse des ouvriers mis au chômage, soit la ou les section(s) de l'entreprise dont l'activité sera suspendue.

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} novembre 1992 et cessera d'être en vigueur le 1^{er} novembre 1993.

Art. 7. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 décembre 1992.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

Mme M. SMET

N. 92 — 3159

15 DECEMBER 1992. — Koninklijk besluit tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op de artikelen 35 en 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 februari 1971 tot oprichting van sommige paritaire comités en tot vaststelling van hun benaming en bevoegdheid, inzonderheid op artikel 1, § 1, dertiende lid en § 2, vierde lid, gewijzigd bij koninklijk besluit van 15 maart 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 september 1972 tot vaststelling van het aantal leden van bepaalde paritaire comités, inzonderheid op artikel 1, rubriek 9, gewijzigd bij koninklijk besluit van 21 mei 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 mei 1991 tot vaststelling van het aantal leden van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer;

Gelet op het in het *Belgisch Staatsblad* van 15 september 1992 bekendgemaakte bericht;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de bedrijfstak van het stads- en streekvervoer ingevolge de staatshervorming behoort tot de bevoegdheid van de Gewesten dewelke in deze materie nieuwe regelgeving hebben tot

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Koninklijk besluit van 9 februari 1971, *Belgisch Staatsblad* van 19 maart 1971.

Koninklijk besluit van 29 september 1972, *Belgisch Staatsblad* van 25 november 1972.

Koninklijk besluit van 15 maart 1991, *Belgisch Staatsblad* van 5 april 1991.

Koninklijk besluit van 21 mei 1991, *Belgisch Staatsblad* van 5 juni 1991.

2

F. 92 — 3159

15 DECEMBRE 1992. — Arrêté royal instituant la Commission paritaire du transport urbain et régional et fixant sa dénomination et sa compétence (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment les articles 35 et 36;

Vu l'arrêté royal du 9 février 1971 instituant certaines commissions paritaires et fixant leur dénomination et leur compétence, notamment l'article 1er, § 1er, alinéa treize et § 2, alinéa quatre, modifié par l'arrêté royal du 15 mars 1991;

Vu l'arrêté royal du 29 septembre 1972 fixant le nombre de membres de certaines commissions paritaires, notamment l'article 1er, rubrique 9, modifié par l'arrêté royal du 21 mai 1991;

Vu l'arrêté royal du 21 mai 1991 fixant le nombre de membres de la Commission paritaire du transport urbain et régional;

Vu l'avis publié au *Moniteur belge* du 15 septembre 1992;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que, par suite de la réforme de l'Etat, la branche d'activité du transport urbain et régional relève de la compétence des Régions, qui ont élaboré une nouvelle réglementation en la

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Arrêté royal du 9 février 1971, *Moniteur belge* du 19 mars 1971.

Arrêté royal du 29 septembre 1972, *Moniteur belge* du 25 novembre 1972.

Arrêté royal du 15 mars 1991, *Moniteur belge* du 5 avril 1991.

Arrêté royal du 21 mai 1991, *Moniteur belge* du 5 juin 1991.

stand gebracht en gelet op het feit dat het georganiseerd collectief overleg op het niveau van de Gewesten moeilijk op gang komt wat het voeren van coherente collectieve onderhandelingen in het kader van de sociale onderhandelingsronde voor 1993-1994 ten zeerste zou bemoeilijken, is het onverwijld noodzakelijk om te beschikken over een paritair comité dat bevoegd is voor het geheel van de tewerkgestelde werknemers in de sector en over gewestelijke paritaire subcomités;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Er wordt een paritair comité opgericht, genaamd « Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer », dat bevoegd is voor de werknemers in het algemeen en hun werkgevers, te weten de maatschappijen belast met de organisatie of de exploitatie van het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer.

Art. 2. Worden opgeheven met ingang van de dag van de installatie van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer in zijn nieuwe samenstelling ingevolge onderhavig besluit :

1. het artikel 1, § 1, dertiende lid en § 2, vierde lid van het koninklijk besluit van 9 februari 1971 tot oprichting van sommige paritaire comités en tot vaststelling van hun benaming en bevoegdheid, gewijzigd bij koninklijk besluit van 15 maart 1991;

2. het artikel 1, rubriek 9 van het koninklijk besluit van 29 september 1972 tot vaststelling van het aantal leden van bepaalde paritaire comités, gewijzigd bij koninklijk besluit van 21 mei 1991;

3. het koninklijk besluit van 21 mei 1991 tot vaststelling van het aantal leden van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer;

4. het artikel 2 van het koninklijk besluit van 28 november 1973 tot benoeming van de voorzitter, de ondervoorzitter en de leden van het Paritair Comité voor de stadstramwegen, -trolleybussen en -autobussen;

5. het artikel 2 van het koninklijk besluit van 28 november 1973 tot benoeming van de voorzitter, de ondervoorzitter en de leden van het Paritair Comité voor de bedienden der stadstramwegen, -trolleybussen en -autobussen;

6. het artikel 17 van het koninklijk besluit van 2 juni 1987 houdende vervanging van de voorzitter en de ondervoorzitter van sommige paritaire comités;

7. het koninklijk besluit van 22 oktober 1992 tot benoeming van de leden van het Paritair Comité voor het stads- en streekvervoer;

8. het koninklijk besluit van 6 augustus 1990 tot benoeming van de leden van het Paritair Comité voor de bedienden der stadstramwegen, -trolleybussen en -autobussen.

Art. 3. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 december 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
Mevr. M. SMET

matière, et vu l'amorce difficile de la concertation collective organisée au niveau des Régions, ce qui entraverait fortement le déroulement cohérent des négociations collectives dans le cadre du tour de négociations en vue des années 1993-1994, il s'impose d'urgence de pouvoir disposer d'une commission paritaire compétente pour l'ensemble des travailleurs occupés dans le secteur et de sous-commissions paritaires régionales;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Il est institué une commission paritaire, dénommée « Commission paritaire du transport urbain et régional », compétente pour les travailleurs en général et leurs employeurs, à savoir les sociétés chargées de l'organisation ou de l'exploitation du transport en commun urbain et régional.

Art. 2. Sont abrogés à partir du jour de l'installation de la Commission paritaire du transport urbain et régional dans sa nouvelle composition conformément au présent arrêté :

1. l'article 1er, § 1er, alinéa treize et § 2, alinéa quatre de l'arrêté royal du 9 février 1971 instituant certaines commissions paritaires et fixant leur dénomination et leur compétence, modifié par l'arrêté royal du 15 mars 1991;

2. l'article 1er, rubrique 9 de l'arrêté royal du 29 septembre 1972 fixant le nombre de membres de certaines commissions paritaires, modifié par l'arrêté royal du 21 mai 1991;

3. l'arrêté royal du 21 mai 1991 fixant le nombre de membres de la Commission paritaire du transport urbain et régional;

4. l'article 2 de l'arrêté royal du 28 novembre 1973 nommant les président, vice-président et membres de la Commission paritaire des tramways, trolleybus et autobus urbains;

5. l'article 2 de l'arrêté royal du 28 novembre 1973 nommant les président, vice-président et membres de la Commission paritaire pour les employés des tramways, trolleybus et autobus urbains;

6. l'article 17 de l'arrêté royal du 2 juin 1987 portant remplacement de président et du vice-président de certaines commissions paritaires;

7. l'arrêté royal du 22 octobre 1992 nommant les membres de la Commission paritaire du transport urbain et régional;

8. l'arrêté royal du 6 août 1990 nommant les membres de la Commission paritaire pour les employés des tramways, trolleybus et autobus urbains.

Art. 3. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 décembre 1992.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
Mme M. SMET

EXECUTIEVEN — EXÉCUTIFS

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

F. 92 — 3160

23 SEPTEMBER 1992. — Besluit van de Vlaamse Executieve tot goedkeuring van de wijziging van de statuten van de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Vlaanderen aangebracht bij akte van 18 december 1990

De Vlaamse Executieve,

Gelet op de wet van 2 april 1962 tot oprichting van een Nationale Investeringsmaatschappij en van erkende Gewestelijke Investeringsmaatschappijen, inzonderheid op artikel 4 ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1978 tot economische heroriëntering;

Gelet op het statuut van de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Vlaanderen gevoegd bij het koninklijk besluit van 16 november 1979 tot oprichting van de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Vlaanderen en tot vaststelling van haar eerste statuten, inzonderheid op artikel 35 van dit statuut;