

§ 2. Les cotisations visées au § 1er sont calculées sur base des rémunérations qui sont prises en considération pour le calcul des cotisations de sécurité sociale.

§ 3. Les cotisations fixées par le présent arrêté sont déclarées et payées respectivement aux établissements visés à l'article 16 de la loi du 28 juin 1966 relative à l'indemnisation des travailleurs licenciés en cas de fermeture d'entreprises suivant les mêmes modalités et dans les mêmes délais que les cotisations de sécurité sociale.

Art. 2. Le taux de la cotisation est fixé à 0,22 %.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1993.

Art. 4. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 janvier 1993.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
Mme M. SMET

§ 2 De bijdragen bedoeld bij § 1 worden berekend op basis van het loon dat in aanmerking wordt genomen voor de berekening van de sociale zekerheidsbijdragen.

§ 3 De bijdragen bepaald bij dit besluit worden respectievelijk aangegeven en betaald aan de instellingen bedoeld bij artikel 16 van de voornoemde wet van 28 juni 1966 betreffende de schadeloosstelling van de werknemers die ontslagen worden bij sluiting van ondernemingen volgens dezelfde modaliteiten en termijnen als de sociale zekerheidsbijdragen.

Art. 2. De bijdragevoet is bepaald op 0,22 %.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1993.

Art. 4. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 januari 1993.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
Mevr. M. SMET

EXÉCUTIFS — EXECUTIEVEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 93 — 303

[S-C — 35129]

16 DECEMBER 1992. — Besluit van de Vlaamse Executieve tot bepaling van de organieke regels die van toepassing zijn op het financieel en materieel beheer van de Luchthaven Antwerpen en de Luchthaven Oostende

De Vlaamse Executieve,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988 en de bijzondere wetten van 12 januari 1989 en 16 januari 1989 ;

Gelet op het decreet van 25 juni 1992 houdende diverse bepalingen tot begeleiding van de begroting 1992, inzonderheid op artikel 104 en artikel 105;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 oktober 1981 tot regeling van de administratieve en begrotingscontrole;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 15 juli 1992 en 9 december 1992;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting, gegeven op 15 december 1992;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het, met het oog op de verbetering van de financiële en commerciële resultaten van de werking van de huidige administratieve diensten van de Vlaamse Gemeenschap die belast zijn met het beheer en de uitbating van de Vlaamse Regionale Luchthavens nodig is deze diensten dringend om te vormen tot dienst met afzonderlijk beheer, zoals bepaald in het hogervermeld decreet van 25 juni 1992;

Overwegende dat het daartoe nodig is de organieke regels betreffende het financieel en materieel beheer van deze diensten vast te stellen;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Inleidende begrippen

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o « de luchthavens » : de Luchthaven Antwerpen en Luchthaven Oostende zoals opgericht overeenkomstig artikel 104 en artikel 105 van het decreet van 25 juni 1992;

2^o « de minister » : de Vlaamse minister bevoegd voor de aangelegenheden bedoeld in artikel 6, § 1, X, 7^o van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zoals gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988.

Art. 2. De luchthavens zijn diensten met afzonderlijk beheer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Leefmilieu en Infrastructuur, Administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer, Dienst Geregeld Vervoer en Regionale Luchthavens.

Art. 3. De wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de rijkscomptabiliteit zijn mede van toepassing op de diensten tenzij in dit besluit anders is bepaald. De dienst is onderworpen aan de regelen van de administratieve- en begrotingscontrole, geldend voor het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en de regelen inzake delegatie van bevoegdheden geldend voor de leden van de Vlaamse regering.

HOOFDSTUK II. — *Begroting*

Art. 4. De luchthavens maken jaarlijks een begroting op van alle ontvangsten en uitgaven. Het begrotingsjaar alt samen met het kalenderjaar.

Het begrotingsontwerp van de dienst wordt in de loop van het jaar voorafgaand aan het begrotingsjaar voor oedkeuring voorgelegd aan de minister en toegevoegd aan het ontwerp van decreet houdende de algemene itgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap.

De begroting van de luchthavens is goedgekeurd door de afkondiging van het decreet houdende de begroting an de Vlaamse Gemeenschap.

Ingeval de begroting niet is goedgekeurd voor de aanvang van het begrotingsjaar mogen dezelfde errichtingen als diegene die voor de vorige begroting waren toegestaan, uitgevoerd worden vanaf 1 januari.

Art. 5. Elke luchthaven ontvangt jaarlijks een dotatie ten laste van de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Deze dotatie wordt gestort op een rekening geopend op naam van elke luchthaven. De dotatie mvat een krediet voor de onderhoudsuitgaven, de diverse werkingskosten, de uitgaven voor promotie en de ersonneelsuitgaven met betrekking tot het aan de luchthavens verbonden personeelskader.

De dotatie wordt uitgekeerd in vierden per kwartaal. De betaling van de dotatie voor het vierde kwartaal vordt vooraf, voor advies, voorgelegd aan de Inspectie van Financiën.

HOOFDSTUK III. — *Beheer*

Art. 6. Het Vlaamse Gewest staat in voor de aanwerving, bevordering en bezoldiging van het statutair personeel, en voor de aanwerving en de bezoldiging van alle tijdelijk en occasioneel personeel ter vervanging van personeelsleden voorzien op het personeelskader. De luchthavencommandanten zijn bevoegd voor de aanwerving en de bezoldiging van contractuelen voor beperkte duur, bestemd voor onderhoud en bewaking.

Art. 7. Het Vlaamse Gewest draagt geheel of ten dele, de kosten van de infrastructuurwerken, suprastructuur en uitrusting zowel in aanleg of aankoop, als bij vervanging, met inbegrip van de buitengewone onderhoudswerken. De dienst is als een goed huisvader verantwoordelijk voor het onderhoud van de ter beschikking gestelde infrastructuur, waartoe een huurder verplicht zou zijn.

Art. 8. De Vlaamse regering stelt de landings- en inscheeprechten vast. In de mate van het mogelijke worden andere faciliteiten in mededinging gesteld. Andere tarieven voor het gebruik van de infrastructuur en de verkoop-prijzen van eigen prestaties worden jaarlijks door de luchthavencommandant vastgesteld met inachtneming van de minima opgelegd door de minister. De luchthavencommandant int alle rechten en vergoedingen.

Art. 9. De luchthavencommandant is gemachtigd alle uitgaven te doen die noodzakelijk zijn voor de realisatie van de exploitatie-opdracht, en dit ten belope van 500 000 F, inclusief BTW. Voor hogere bedragen gelden de regelen betreffende de financiële delegaties binnen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Art. 10. In afwijking op de wetten op de Rijkscomptabiliteit kunnen de kosten voor het gebruik van moderne betaalmiddelen als uitgaven geboekt worden.

Art. 11. De waarborgen worden gestort op rekening van iedere luchthaven en geboekt als verrichting voor rekening van derden.

Art. 12. Het bedrag van de uitgaven mag het bedrag van de ontvangsten niet overschrijden en dient tevens binnen de grenzen te blijven van de goedgekeurde limitatieve kredieten.

Art. 13. § 1. In de jaarlijkse begroting kan voor de lopende uitgaven een bufferkrediet ingeschreven worden. Dit bufferkrediet zal maximum 5 pct. bedragen van de geraamde lopende uitgaven.

§ 2. Het bufferkrediet mag in de loop van het begrotingsjaar aangewend worden om het hoofd te bieden aan onvoorziene uitgaven.

Art. 14. Bij ingang van het begrotingsjaar mogen de bij het verstrijken van het vorige jaar beschikbare geldmiddelen gebruikt worden.

Art. 15. § 1. Op het einde van het begrotingsjaar wordt het saldo :

1° wat de kapitaalsverrichtingen betreft, gevoegd bij de kapitaalontvangsten van het volgende begrotingsjaar;
2° wat de lopende verrichtingen betreft ten belopen van ten minste 20 pct. aangewend voor de vorming van een reservefonds « werking » totdat de middelen hiervan 10 pct. bedragen van het gemiddelde van de lopende uitgaven van de drie voorgaande begrotingsjaren; voor het overige wordt het geheel of ten dele gevoegd, hetzij bij de ontvangsten van de lopende verrichtingen, hetzij bij de ontvangsten van de kapitaalsverrichtingen van het volgende begrotingsjaar.

§ 2. De middelen van het reservefonds kunnen met het akkoord van de minister en van de Vlaamse minister bevoegd voor financiën en begroting of hun gemachtigde aangewend worden tot het aanzuiveren van een op het einde van het dienstjaar of van een beheer bestaand onvoorziene negatief saldo.

HOOFDSTUK IV. — *De comptabiliteit en aflegging der rekeningen*

Art. 16. Op het einde van ieder trimester wordt per luchthaven een resultatenrekening opgemaakt. Deze wordt op voordracht van de Vlaamse minister bevoegd inzake Financiën en Begroting aan het Rekenhof voorgelegd. De verantwoordingsstukken worden ter plaatse bewaard.

Art. 17. De rekeningen worden gehouden overeenkomstig de bepalingen van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut. Op het einde van ieder jaar worden opgesteld : een beheersrekening, een rekening van uitvoering van de begroting en een staat van activa en passiva. Uiterlijk op 31 maart na het jaar waarop ze betrekking hebben, worden deze rekeningen door de minister aan de Vlaamse minister van Financiën en Begroting gezonden, die ze voor 30 april van hetzelfde jaar aan het Rekenhof bezorgt.

Art. 18. De activa van de luchthavens bezitten het karakter van overheidsgeld, waarvan het beheer, zoals bepaald door de artikelen 7 en 10 van de wet op de rijkscomptabiliteit, de aansprakelijkheid meebrengt van degenen die met de behandeling ervan zijn belast. Deze laatsten verkrijgen bijgevolg de hoedanigheid van rekenplichtige en zijn onderworpen aan de rechtsmacht van het Rekenhof, waaraan zij regelmatig verantwoording over hun beheer moeten verstrekken.

Art. 19. De luchthavencommandant wordt aangesteld als ordonnateur van de dienst.

Art. 20. De rekenplichtige wordt aangesteld door de minister. Hij is belast met het behandelen en bewaren van geld en waarden, het bijhouden van de boekhouding, het opstellen van de driemaandelijke resultatenrekening, de jaarlijkse beheersrekening, de rekening van uitvoering van de begroting, het opmaken van de balans, het bijhouden van de vermogenscomptabiliteit en het opmaken en bijhouden van een inventaris van het vermogen.

Art. 21. De rekening van uitvoering van de Dienst met Afzonderlijk beheer wordt gevoegd bij die van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Art. 22. Op het ogenblik van de uitdiensttreding van de rekenplichtige dienen dezelfde rekenplichtige bescheiden opgesteld als genoemd in artikel 18.

Art. 23. Het Rekenhof en de Administratie Financiën en Begroting kunnen de rekeningen ter plaatse controleren. Het Rekenhof en de Administratie Financiën en Begroting mogen zich te allen tijde alle verantwoordingsstukken, staten, inlichtingen of toelichtingen doen verstrekken betreffende de ontvangsten, de uitgaven, de activa en de schulden.

Art. 24. De uitgaven worden vereffend en betaald zonder voorafgaande tusserkomst van het Rekenhof.

HOOFDSTUK V. — Slotbepalingen

Art. 25. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 25 juni 1992.

Art. 26. De Vlaamse minister bevoegd voor het verkeer en de Vlaamse minister bevoegd voor de begroting zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 december 1992

De minister-president van de Vlaamse regering,

L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming,

J. SAUWENS

De Vlaamse minister van Financiën,
Begroting, Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin,

Mevr. W. DEMEESTER-DE MEYER

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 93 — 303

[S-C — 35129]

16 DECEMBRE 1992. — Arrêté de l'Exécutif flamand fixant le régime organique applicable à la gestion financière et matérielle du « Luchthaven Antwerpen » (Aéroport d'Anvers) et du « Luchthaven Oostende » (Aéroport d'Ostende)

L'Exécutif flamand,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988 et les lois spéciales des 12 janvier 1989 et 16 janvier 1989;

Vu le décret du 25 juin 1992 contenant diverses mesures d'accompagnement du budget 1992, notamment les articles 104 et 105;

Vu l'arrêté royal du 5 octobre 1961 portant organisation du contrôle administratif et budgétaire;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 15 juillet 1992 et le 9 décembre 1992;

Vu l'accord du Ministre flamand compétent pour le budget, donné le 15 décembre 1992;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est urgent, en vue d'améliorer les résultats financiers et commerciaux du fonctionnement des services administratifs actuels de la Communauté flamande chargés de la gestion et de l'exploitation des Aéroports régionaux flamands, de transformer ces services en services à gestion séparée, visés par le décret précité du 25 juin 1992;

Considérant que par conséquent il est nécessaire de fixer les règles organiques applicables à la gestion financière et matérielle de ces services;

Sur la proposition du Ministre flamand des Communications, du Commerce extérieur et des Réformes institutionnelles;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

CHAPITRE Ier. — Dispositions introductives

Article 1er. § 1er. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° « les aéroports » : le « Luchthaven Antwerpen » et le « Luchthaven Oostende » créés conformément aux articles 104 et 105 du décret du 25 juin 1992;

2° « le Ministre » : le Ministre flamand compétent pour les questions visées à l'article 6, § 1er, X, 7 de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifié par la loi du 8 août 1988.

Art. 2. Les aéroports sont des services à gestion séparée du Ministère de la Communauté flamande, Département de l'Environnement et de l'Infrastructure, Administration de l'Infrastructure routière et des Communications, Service du transport régulier et des Aéroports régionaux.

Art. 3. Les dispositions légales et réglementaires relatives à la comptabilité de l'Etat sont également applicables à ces services, à moins qu'il ne soit stipulé autrement dans le présent arrêté.

Le service est soumis aux règles du contrôle administratif et budgétaire applicables au Ministère de la Communauté flamande, ainsi qu'aux règles relatives à la délégation des pouvoirs applicables aux membres du gouvernement flamand.

CHAPITRE II. — *Le budget*

Art. 4. Un budget annuel de toutes les recettes et dépenses est établi par les aéroports. L'année budgétaire coïncide avec l'année civile.

Au cours de l'année précédant l'année budgétaire, le projet de budget du service est soumis à l'approbation du ministre et est annexé au projet de décret contenant le budget général des dépenses de la Communauté flamande.

L'approbation du budget des aéroports est acquise par la publication du décret contenant le budget général des dépenses de la Communauté flamande.

A défaut d'une approbation avant le début de l'année budgétaire, les mêmes opérations que celles autorisées pour le budget précédent peuvent être effectuées dès le 1^{er} janvier.

Art. 5. Chaque aéroport reçoit annuellement une dotation à charge du budget de la Communauté flamande. Cette dotation est versée à un compte ouvert au nom de chaque aéroport. Elle comprend un crédit pour les frais d'entretien, les divers frais de fonctionnement, les frais de promotion et les frais du personnel relatifs au cadre organique des aéroports. La dotation est versée en quarts par trimestre. Le paiement de la dotation du quatrième trimestre est soumis préalablement à l'avis de l'Inspection des Finances.

CHAPITRE III. — *La gestion*

Art. 6. La Région flamande se charge du recrutement, de la promotion et de la rémunération du personnel statutaire, ainsi que du recrutement et de la rémunération de tout le personnel temporaire et occasionnel en remplacement des membres du personnel prévus au cadre organique. Les commandants d'aéroport sont compétents pour le recrutement et la rémunération, pour une durée limitée, de contractuels affectés à l'entretien et à la surveillance.

Art. 7. La Région flamande supporte en tout ou en partie les coûts des travaux d'infrastructure, de suprastructure et d'équipement, tant à la construction ou l'acquisition qu'au remplacement, y compris les travaux extraordinaires d'entretien.

Le service est responsable, en bon père de famille, de l'entretien de l'infrastructure mise à sa disposition, comme le serait un locataire.

Art. 8. Le gouvernement flamand fixe les droits d'atterrissage et d'embarquement. Dans la mesure du possible, d'autres facilités sont ouvertes à la concurrence. D'autres tarifs pour l'utilisation de l'infrastructure et les prix de vente des propres prestations sont annuellement fixés par le commandant d'aéroport, tout en tenant compte des minima imposés par le ministre. Le commandant d'aéroport perçoit tous les droits et indemnités.

Art. 9. Le commandant d'aéroport est autorisé à faire toutes les dépenses nécessaires pour la réalisation de la mission d'exploitation, jusqu'à concurrence d'un montant de 500 000 F, TVA incluse. Aux montants plus élevés s'applique la réglementation relative aux délégations financières au sein du ministère de la Communauté flamande.

Art. 10. Par dérogation aux lois sur la comptabilité de l'Etat, les frais découlant de l'utilisation de moyens de paiement modernes peuvent être comptabilisés comme des dépenses.

Art. 11. Les garanties sont versées au compte de chaque aéroport et sont comptabilisées comme transaction pour compte de tiers.

Art. 12. Le montant des dépenses ne peut excéder le montant des recettes ni les limites des crédits limitatifs approuvés.

Art. 13. § 1^{er}. Dans le budget annuel un crédit provisionnel peut être inscrit pour les dépenses courantes. Celui-ci ne peut excéder 5 % des dépenses courantes estimées.

§ 2. Au cours de l'année budgétaire, il peut être fait usage du crédit provisionnel pour faire face à des dépenses imprévues.

Art. 14. Au début de l'année budgétaire, les fonds disponibles à l'expiration de l'année précédente peuvent être utilisés.

Art. 15. § 1^{er}. A la fin de l'année budgétaire, le solde :

1^o est ajouté aux recettes de capital de l'année budgétaire suivante, en ce qui concerne les opérations de capital;

2^o est affecté, en ce qui concerne les opérations courantes et à raison d'au moins 20 %, à la constitution d'un fonds de réserve « fonctionnement », jusqu'à ce que les ressources de ce fonds atteignent 10 % de la moyenne des dépenses courantes des trois années budgétaires précédentes;

pour le surplus, il est ajouté, entièrement ou en partie, soit aux recettes des opérations courantes, soit aux recettes des opérations en capital de l'année budgétaire suivante.

§ 2. Moyennant l'accord du Ministre et du Ministre flamand compétent pour les finances et le budget ou de leur délégué, les moyens du fonds de réserve peuvent être affectés à l'apurement d'un solde négatif imprévu à la fin d'un exercice ou d'une gestion.

CHAPITRE IV. — *La comptabilité et la reddition des comptes*

Art. 16. Pour chaque aéroport, un compte des résultats est dressé à la fin de chaque trimestre.

Celui-ci est soumis à la Cour des comptes sur la proposition du Ministre flamand compétent pour les finances et le budget. Les pièces justificatives sont conservées sur les lieux.

Art. 17. Les comptes sont tenus conformément aux dispositions de la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public. A la fin de chaque année, un compte de gestion, un compte d'exécution du budget ainsi qu'un relevé de l'actif et du passif sont établis. Ces comptes sont envoyés, au plus tard le 31 mars suivant l'année à laquelle ils se rapportent, par le Ministre au Ministre flamand des Finances et du Budget, qui les soumet, avant le 30 avril de la même année, à la Cour des comptes.

Art. 18. L'actif des aéroports a le caractère de fonds publics dont la gestion, tel que prévu aux articles 7 et 10 de la loi sur la comptabilité de l'Etat, implique la responsabilité de ceux qui sont chargés de leur maniement. Ces personnes reçoivent ainsi la qualité de comptable et sont justiciables de la Cour des comptes, à laquelle ils sont tenus de rendre régulièrement compte de leur gestion.

Art. 19. Le commandant d'aéroport est désigné comme ordonnateur du service.

Art. 20. Le comptable est désigné par le Ministre. Il est chargé du maniement et de la garde des fonds et des valeurs, de la tenue de la comptabilité, de l'établissement du compte des résultats trimestriel, du compte de gestion annuel, du compte d'exécution du budget, de l'établissement du bilan, de la tenue de la comptabilité du patrimoine et de la mise à jour continue d'un inventaire du patrimoine.

Art. 21. Le compte d'exécution du Service à gestion séparée est joint à celui du Ministère de la Communauté flamande.

Art. 22. Lorsque le comptable quitte le service, les mêmes documents comptables que ceux visés à l'article 18 doivent être établis.

Art. 23. La Cour des Comptes et l'administration des Finances et du Budget peuvent effectuer sur place le contrôle de la comptabilité. La Cour des Comptes et l'administration des Finances et du Budget peuvent se faire communiquer, en tout temps, toutes les pièces justificatives, tous les états, tous les renseignements ou toutes les précisions concernant les recettes, les dépenses, l'actif et les dettes.

Art. 24. Les dépenses sont liquidées et payées sans intervention préalable de la Cour des Comptes.

CHAPITRE V. — Dispositions finales

Art. 25. Le présent arrêté produit ses effets le 25 juin 1992.

Art. 26. Le Ministre flamand compétent pour le transport et le Ministre flamand compétent pour le budget sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 16 décembre 1992.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand des Communications, du Commerce extérieur et des Réformes institutionnelles,
J. SAUWENS

Le Ministre flamand des Finances et du Budget,
des Etablissements de Santé, de l'Aide sociale et de la Famille,
Mme W. DEMEESTER-DE MEYER

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALSE GEWEST

MINISTERE DE LA REGION WALLONNE

F. 93 — 304

[C — 27027]

3 DECEMBRE 1992. — Arrêté de l'Exécutif régional wallon relatif aux agents contractuels subventionnés affectés à l'exploitation des parcs à conteneurs

L'Exécutif régional wallon,

Vu le décret du 5 juillet 1985 relatif aux déchets;

Vu l'arrêté royal n° 474 du 28 octobre 1986 portant création d'un régime de contractuels subventionnés par l'Etat auprès de certains pouvoirs locaux;

Considérant qu'il convient d'assurer la continuité de l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 8 novembre 1990 relatif aux agents contractuels subventionnés affectés à des parcs à conteneurs, arrêté dont les effets cesseront au 31 décembre 1992 et de l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 8 novembre 1990 étendant le champ d'application de l'arrêté royal n° 474 portant création d'un régime de contractuels subventionnés par l'Etat auprès de certains pouvoirs locaux;

Considérant que le nombre d'agents contractuels subventionnés attribué en vertu du présent arrêté est octroyé en sus des quotas fixés par l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 13 juin 1991 déterminant les critères de répartition des subventions accordées aux pouvoirs occupant des agents contractuels, et selon des critères de répartition différents;

Sur la proposition conjointe du Ministre du Développement technologique et de l'Emploi et du Ministre de l'Environnement, des Ressources naturelles et de l'Agriculture,

Arrête :

Article 1er. Au sens du présent arrêté, on entend par :

— « l'arrêté royal n° 474 du 28 octobre 1986 » : l'arrêté royal n° 474 du 28 octobre 1986 portant création d'un régime de contractuels subventionnés par l'Etat auprès de certains pouvoirs locaux;

— « l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 13 juin 1991 » : l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 13 juin 1991 déterminant les critères de répartition des subventions accordées aux pouvoirs locaux occupant des agents contractuels;

— « parcs à conteneurs » : site clôturé et surveillé où est opéré l'accueil sélectif des déchets tel que verres, huiles, papiers, cartons, plastiques et métaux, et où ceux-ci sont triés et répartis dans des conteneurs selon leur nature, puis écoulés vers des centres qui procèdent soit à leur valorisation s'ils sont récupérables, soit à leur élimination s'ils ne le sont pas;

— « contractuels subventionnés » : les agents tels que définis à l'article 2 de l'arrêté royal n° 474 portant création d'un régime de contractuels subventionnés par l'Etat auprès de certains pouvoirs locaux.

Art. 2. Le champ d'application de l'arrêté royal n° 474 du 28 octobre 1986 est étendu aux associations de communes à finalité économique lorsque les contractuels subventionnés sont affectés à l'exploitation de parcs à conteneurs tels que définis à l'article 1er du présent arrêté ou à d'autres tâches environnementales conformément à l'article 5, § 2, ou à l'article 6, § 2, du présent arrêté.

Art. 3. Lorsqu'un Pouvoir local est une commune ou une association de communes, et qu'il affecte un contractuel subventionné à l'exploitation d'un parc à conteneurs, les dispositions du présent arrêté sont applicables par dérogation à l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 13 juin 1991.