

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 94 — 1661

17 MAART 1994. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 3 mei 1991, houdende regeling van de beveiliging van de burgerluchtvaart

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd door de wet van 30 april 1947, inzonderheid op bijlage 17;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Overwegende dat de Executieven zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de luchtvaartbeveiligingsvoorschriften onmiddellijk dienen toegepast te worden op de luchthaven van Wevelgem gezien vanaf deze luchthaven op zeer korte termijn geregelde en ongeregelde luchtvaartdiensten zullen geëxploiteerd worden;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2, 1^o lid van het koninklijk besluit van 3 mei 1991 houdende regeling van de beveiliging van de burgerluchtvaart worden de woorden « en Oostende » vervangen door « Oostende en Wevelgem ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 maart 1994.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Overheidsbedrijven,
E. DI RUPO

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 94 — 1661

17 MARS 1994. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 3 mai 1991 portant réglementation de la sûreté de l'aviation civile

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 et approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment l'annexe 17;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que les prescriptions en matière de sûreté aérienne devront être appliquées immédiatement à l'aéroport de Wevelgem vu qu'à très court terme des services aériens réguliers et non réguliers seront exploités à partir de cet aéroport;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 2, 1^o de l'arrêté royal du 3 mai 1991 portant réglementation de la sûreté de l'aviation civile, les mots « et d'Ostende » sont remplacés par « d'Ostende et de Wevelgem ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 mars 1994.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Entreprises publiques,
E. DI RUPO

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR, MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN EN MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 94 — 1662

18 MEI 1994. — Koninklijk besluit
betreffende de elektromagnetische compatibiliteit

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 11 juli 1961 betreffende de onontbeerlijke veiligheidswaarborgen welke de machines, de onderdelen van machines, het materieel, de werktuigen, de toestellen en recipiënten moeten bieden, inzonderheid op artikel 1, § 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 3 december 1969;

Gelet op de wet van 30 juli 1979 betreffende de radioberechtiging, inzonderheid op het artikel 10, eerste lid;

Gelet op de Richtlijn 89/336/EEG van 3 mei 1989 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lid-Staten inzake elektromagnetische compatibiliteit, gewijzigd door de Richtlijnen 91/263/EEG van 29 april 1991 en 92/31/EEG van 28 april 1992;

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE, MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES ET MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 94 — 1662

18 MAI 1994. — Arrêté royal
relatif à la compatibilité électromagnétique

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 11 juillet 1961, relative aux garanties de sécurité indispensables que doivent présenter les machines, les parties de machines, le matériel, les outils, les appareils et les récipients, notamment l'article 1^{er}, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, modifiée par la loi du 3 décembre 1969;

Vu la loi du 30 juillet 1979, relative aux radiocommunications, notamment l'article 10, § 1^{er};

Vu la Directive 89/336/CEE du 3 mai 1989 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la compatibilité électromagnétique modifiée par les Directives 91/263/CEE du 29 avril 1991 et 92/31/CEE du 28 avril 1992;