

N<sup>o</sup> 94 — 3118

6 JULI 1994. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van de resolutie nr. 18, cijfer 7, van 1 december 1993 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR)

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de overeenkomst tussen het Groothertogdom Baden, Beieren, Frankrijk, het Groothertogdom Hessen, Nederland en Pruisen voor de Rijnvaart, getekend op 17 oktober 1868 te Mannheim, inzonderheid op artikel 46, gewijzigd door de overeenkomst van 20 november 1963, goedgekeurd door de wet van 4 februari 1967;

Gelet op het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), goedgekeurd bij koninklijk besluit van 2 december 1971, zoals achteraf gewijzigd en inzonderheid op artikel 3 en bijlage B;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 mei 1985 houdende goedkeuring van de resolutie nr. 38 van 3 december 1984 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 oktober 1988 houdende goedkeuring van de resolutie nr. 34 van 26 november 1987 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR);

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 1991 houdende goedkeuring van de resolutie nr. 31 van 29 november 1990 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR);

Gelet op de resolutie nr. 18, cijfer 7, van 1 december 1993 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de resolutie nr. 18, cijfer 7, van 1 december 1993 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart in werking getreden is op 1 april 1994 op internationaal vlak en dat het hoogdringend is de toepassing ervan te bekrachtigen in het intern recht;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven en Onze Minister van Buitenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De resolutie nr. 18, cijfer 7, van 1 december 1993 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, waarvan de tekst voorkomt in de bijlage bij dit besluit, is goedgekeurd.

**Art. 2.** Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven en Onze Minister van Buitenlandse Zaken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 juli 1994.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,  
E. DI RUPO

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
W. CLAES

F. 94 — 3118

6 JUILLET 1994. — Arrêté royal approuvant la résolution n<sup>o</sup> 18, chiffre 7, du 1<sup>er</sup> décembre 1993 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR)

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la convention entre le Grand-Duché de Bade, la Bavière, la France, le Grand-Duché de Hesse, les Pays-Bas et la Prusse pour la Navigation du Rhin, signée à Mannheim le 17 octobre 1868, notamment l'article 46, modifié par la convention du 20 novembre 1963, approuvée par la loi du 4 février 1967;

Vu le Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR), approuvé par l'arrêté royal du 2 décembre 1971, tel qu'il a été modifié ultérieurement, et notamment l'article 3 et l'annexe B;

Vu l'arrêté royal du 23 mai 1985, approuvant la résolution n<sup>o</sup> 38 du 3 décembre 1984 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin;

Vu l'arrêté royal du 17 septembre 1988 approuvant la résolution n<sup>o</sup> 34 du 26 novembre 1987 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR);

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 1991 approuvant la résolution n<sup>o</sup> 31 du 29 novembre 1990 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR);

Vu la résolution n<sup>o</sup> 18, chiffre 7, du 1<sup>er</sup> décembre 1993 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que la résolution n<sup>o</sup> 18, chiffre 7, du 1<sup>er</sup> décembre 1993 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 1994 au plan international et qu'il est urgent d'en consacrer l'application en droit interne;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques et de Notre Ministre des Affaires étrangères,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** La résolution n<sup>o</sup> 18, chiffre 7, du 1<sup>er</sup> décembre 1993 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin, dont le texte est repris en annexe au présent arrêté, est approuvée.

**Art. 2.** Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques et Notre Ministre des Affaires étrangères sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 juillet 1994.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,  
E. DI RUPO

Le Ministre des Affaires étrangères,  
W. CLAES

## Bijlage

Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen  
over de Rijn (ADNR)

Resolutie nr. 18, cijfer 7, van 1 december 1993  
van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

Hernieuwing van de tijdelijke voorschriften betreffende  
het vervoer van sterk gekoelde ammoniak in tankschepen

De Centrale Commissie hernieuwt de tijdelijke voorschriften  
betreffende het vervoer van sterk gekoelde ammoniak in tank-  
schepen, aangenomen overeenkomstig artikel 3 van het Reglement  
voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), door  
de resolutie 1984-II-38 en voor de laatste maal hernieuwd door de  
resolutie 1990-II-31.

Deze voorschriften zullen van toepassing zijn van 1 april 1994 tot  
31 maart 1997.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 6 juli 1994.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,  
E. DI RUPO

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
W. CLAES

## Annexe

Reglement pour le transport de matières dangereuses  
sur le Rhin (ADNR)

Résolution n° 18, chiffre 7, du 1<sup>er</sup> décembre 1993  
de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin

Renouvellement des prescriptions temporaires relatives  
au transport d'ammoniac fortement réfrigéré en bateaux-citernes

La Commission centrale renouvelle les prescriptions temporaires  
relatives au transport d'ammoniac fortement réfrigéré en bateaux-  
citernes, adoptées conformément à l'article 3 du Règlement pour le  
transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR), par la réso-  
lution 1984-II-38 et renouvelées en dernier lieu par la réso-  
lution 1990-II-31.

Ces prescriptions seront en vigueur du 1<sup>er</sup> avril 1994 au  
31 mars 1997.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 6 juillet 1994.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,  
E. DI RUPO

Le Ministre des Affaires étrangères,  
W. CLAES

N. 94 — 3119

6 JULI 1994. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van de  
resolutie nr. 18, cijfer 8, van 1 december 1993 van de Centrale  
Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Reglement  
voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de overeenkomst tussen het Groothertogdom Baden,  
Beieren, Frankrijk, het Groothertogdom Hessen, Nederland en  
Pruisen voor de Rijnvaart, getekend op 17 oktober 1868 te Mann-  
heim, inzonderheid op artikel 46, gewijzigd door de overeenkomst  
van 20 november 1963, goedgekeurd door de wet van 4 februari 1967;

Gelet op het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen  
over de Rijn (ADNR), goedgekeurd bij koninklijk besluit van  
2 december 1971, zoals achteraf gewijzigd en inzonderheid op  
artikel 3 en bijlage B;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 oktober 1988 houdende  
goedkeuring van de resolutie nr. 42 van 26 november 1987 van de  
Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Regle-  
ment voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR);

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 1991 houdende goedkeu-  
ring van de resolutie nr. 32 van 29 november 1990 van de Centrale  
Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Reglement  
voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR);

Gelet op de resolutie nr. 18, cijfer 8, van 1 december 1993 van de  
Centrale Commissie voor de Rijnvaart;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op  
12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet  
van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de resolutie nr. 18, cijfer 8, van 1 december 1993  
van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart in werking getreden  
is op 1 april 1994 op internationaal vlak en dat het hoogdringend is  
de toepassing ervan te bekrachtigen in het intern recht;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Over-  
heidsbedrijven en Onze Minister van Buitenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De resolutie nr. 18, cijfer 8, van 1 december 1993 van de  
Centrale Commissie voor de Rijnvaart, waarvan de tekst voorkomt  
in de bijlage bij dit besluit, is goedgekeurd.

F. 94 — 3119

6 JUILLET 1994. — Arrêté royal approuvant la résolution n° 18,  
chiffre 8, du 1<sup>er</sup> décembre 1993 de la Commission centrale pour la  
Navigation du Rhin relative au Règlement pour le transport de  
matières dangereuses sur le Rhin (ADNR)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la convention entre le Grand-Duché de Bade, la Bavière, la  
France, le Grand-Duché de Hesse, les Pays-Bas et la Prusse pour la  
Navigation du Rhin, signée à Mannheim le 17 octobre 1868, notam-  
ment l'article 46, modifié par la convention du 20 novembre 1963,  
approuvée par la loi du 4 février 1967;

Vu le Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le  
Rhin (ADNR), approuvé par l'arrêté royal du 2 décembre 1971, tel  
qu'il a été modifié ultérieurement, et notamment l'article 3 et  
l'annexe B;

Vu l'arrêté royal du 27 octobre 1988 approuvant la résolution n° 42  
du 26 novembre 1987 de la Commission centrale pour la Navigation  
du Rhin relative au Règlement pour le transport de matières dange-  
reuses sur le Rhin (ADNR);

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 1991 approuvant la résolution n° 32  
du 29 novembre 1990 de la Commission centrale pour la Navigation  
du Rhin relative au Règlement pour le transport de matières dange-  
reuses sur le Rhin (ADNR);

Vu la résolution n° 18, chiffre 8, du 1<sup>er</sup> décembre 1993 de la  
Commission centrale pour la Navigation du Rhin;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,  
notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que la résolution n° 18, chiffre 8, du 1<sup>er</sup> décem-  
bre 1993 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin est  
entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 1994 au plan international et qu'il est  
urgent d'en consacrer l'application en droit interne;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des  
Entreprises publiques et de Notre Ministre des Affaires étrangères,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1<sup>er</sup>. La résolution n° 18, chiffre 8, du 1<sup>er</sup> décembre 1993 de  
la Commission centrale pour la Navigation du Rhin, dont le texte est  
repris en annexe au présent arrêté, est approuvée.