

Art. 6. De keuzeverklaring bedoeld in artikel 58, § 4, 4°, van het Wetboek, die moet worden gedaan voor alle in die bepaling beoogde leveringen moet bij ter post aangetekende brief worden gericht aan de hoofdcontroleur van het controlekantoor van de belasting over de toegevoegde waarde waaronder de indiener ressorteert.

De overeenkomstig het eerste lid gemaakte keuze gaat in op de datum van de afgifte ter post van de brief en geldt tot 31 december van het tweede jaar dat op die datum volgt.

Art. 7. Indien de belastingplichtige wederverkoper zowel de normale regeling van de belasting als de bijzondere regeling van belastingheffing over de winstmarge toepast, moet hij de handelingen verricht onder de normale regeling van de belasting en de handelingen verricht onder de bijzondere regeling van belastingheffing over de winstmarge afzonderlijk in zijn boekhouding bijhouden, volgens de door of vanwege de Minister van Financiën vastgestelde modaliteiten.

Art. 8. Op de facturen of op de als zodanig geldende stukken die de belastingplichtige wederverkoper uitreikt voor de leveringen van goederen die hij onderwerpt aan de bijzondere regeling van belastingheffing over de winstmarge dient de volgende vermelding te worden aangebracht: "Levering onderworpen aan de bijzondere regeling van belastingheffing over de winstmarge. BTW niet aftrekbaar."

Art. 9. In afwijking van artikel 15, § 4, van het koninklijk besluit nr. 1 van 29 december 1992, is een afzonderlijke inschrijving in het dagboek van ontvangsten noodzakelijk, met vermelding van de aard van de verkochte goederen, van de ontvangsten die voortkomen van elke door de belastingplichtige wederverkoper aan de bijzondere regeling van belastingheffing over de winstmarge onderworpen levering waarvoor hij gebruik maakt van de ontheffing van de factureringsplicht.

Art. 10. Door of vanwege de Minister van Financiën worden de andere regelen en toepassingsmodaliteiten van de bijzondere regeling van belastingheffing over de winstmarge bepaald.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1995.

Art. 12. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 december 1994.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Financiën,
Ph. MAYSTADT

Art. 6. La déclaration d'option visée à l'article 58, § 4, 4°, du Code, qui doit être exercée pour toutes les livraisons visées par cette disposition, est faite, par lettre recommandée à la poste, au contrôleur en chef de l'office de contrôle de la taxe sur la valeur ajoutée dont relève le déclarant.

L'option faite conformément à l'alinéa 1er prend cours à la date de la remise de la lettre à la poste et vaut jusqu'au 31 décembre de la deuxième année qui suit cette date.

Art. 7. Lorsqu'il applique à la fois le régime normal de la taxe et le régime particulier d'imposition de la marge bénéficiaire, l'assujetti-revendeur doit suivre séparément dans sa comptabilité les opérations relevant du régime normal de la taxe et celles relevant du régime particulier d'imposition de la marge bénéficiaire, suivant les modalités fixées par le Ministre des Finances ou son délégué.

Art. 8. Les factures ou tout autre document en tenant lieu que l'assujetti-revendeur délivre pour les livraisons de biens qu'il soumet au régime particulier d'imposition de la marge bénéficiaire doivent être complétées de la mention suivante: "Livraison soumise au régime particulier d'imposition de la marge bénéficiaire. T.V.A. non déductible."

Art. 9. Par dérogation à l'article 15, § 4, de l'arrêté royal n° 1 du 29 décembre 1992, une inscription distincte dans le journal des recettes, avec indication de la nature des biens vendus est nécessaire pour les recettes provenant de toute livraison soumise par l'assujetti-revendeur au régime particulier d'imposition de la marge bénéficiaire, pour laquelle il fait usage de la dispense de délivrer facture.

Art. 10. Le Ministre des Finances ou son délégué déterminent les autres règles et modalités d'application du régime particulier d'imposition de la marge bénéficiaire.

Art. 11. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1995.

Art. 12. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 décembre 1994.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Finances,
Ph. MAYSTADT

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 94 — 3392

[C — 14291]

23 DECEMBER 1994. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1, § 1, tweede lid, en artikel 2, § 2, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het advies van de commissie administratie-nijverheid, gegeven op 13 augustus 1992;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende de noodzaak om zo spoedig mogelijk een einde te stellen aan het akkoordprotocol, afgesloten op 15 november 1990 tussen de Belgische Staat en de erkende instellingen voor automobielsinspectie, aangezien dit thans in tegenstrijd met de wet is;

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 94 — 3392

[C — 14291]

23 DECEMBRE 1994. — Arrêté royal portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1er, § 1er, deuxième alinéa, et l'article 2, § 2, modifiés par la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'avis de la commission administration-industrie, donné le 13 août 1992;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant la nécessité de mettre fin le plus rapidement possible au protocole d'accord conclu le 15 novembre 1990 entre l'Etat belge et les organismes agréés d'inspection automobile, du fait que ce protocole est devenu contraire à la loi;

Overwegende dat artikel 48, § 1, van hetzelfde protocol stelt dat dit van rechtswege beëindigd wordt op 1 januari volgend op de datum van inwerkingtreding van het besluit tot uitvoering van artikel 1, § 1, tweede lid, en artikel 2, § 2, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

— « Minister », de Minister die de verkeersreglementering onder zijn bevoegdheid heeft;

— « instelling », elke vennootschap aan wie door Ons de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen werd toevertrouwd;

— « technische tijd », de theoretische gemiddelde tijd toegekend voor een bepaalde prestatie van technische controle.

De lijst van de prestaties evenals de toegekende technische tijden van elk onder hen worden vermeld in bijlage 1.

Art. 2. De controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen wordt op voorstel van de Minister toevertrouwd aan de door Ons erkende instellingen, op basis van de voorwaarden die vastgesteld zijn door dit besluit.

Art. 3. Aan iedere instelling wordt een ambtsgebied toegekend. Het geheel van deze gebieden moet de totaliteit van het nationaal grondgebied bestrijken.

Art. 4. De instelling moet de gebruikers diensten van optimale kwaliteit verzekeren; zij schikt zich naar de richtlijnen die haar hierover verstrekt worden door de Minister of zijn gemachtigde. Zij waakt er inzonderheid over de wachttijden te beperken; er mag geen jaarlijkse sluiting worden voorzien; de uurregelingen moeten door de Minister of zijn gemachtigde worden goedgekeurd.

De instelling stuurt te zijner tijde een oproep voor elk voertuig dat aan de controle is onderworpen, voor het ambtsgebied dat haar is toegewezen, op basis van de gegevens die haar door de Minister of zijn gemachtigde worden medegedeeld.

Zij voert de controle uit van elk voertuig dat bij een station wordt aangeboden tijdens de toegangsuren, zelfs indien dit voertuig van een ander ambtsgebied afhangt.

Zij levert na controle de gepaste schouwingsdocumenten af.

Art. 5. De instellingen coördineren hun activiteiten volgens de richtlijnen van de Minister of zijn gemachtigde.

Art. 6. Iedere instelling moet over minstens één uitbatingsetel beschikken met een controlestation en minstens tien inspectielijnen, die mogen verdeeld zijn over meerdere controlestations.

Art. 7. Een controlestation is samengesteld uit volgende elementen :

a) voldoende parkeerruimte buiten de openbare weg, zowel voor de nog te keuren voertuigen als voor deze die op de aflevering van de gepaste documenten wachten;

b) één of meer inspectielijnen, dienstlokalen evenals gemeenschapslokalen voor het personeel;

c) toiletruimtes toegankelijk voor het publiek.

Art. 8. § 1. Een inspectielijn bestaat uit een opeenvolging van werkruimtes die toelaten de voorgeschreven controles uit te voeren.

Zij moet uitgerust zijn met alle meet- of controletoeestellen die vermeld worden in § 2.

Met uitzondering van de werkruimte waarin de inrichting vermeld in § 2, punt 4.1., zich bevindt, mogen bepaalde ruimtes, binnen de perken voorgeschreven door § 2, gemeenschappelijk gebruikt worden door voertuigen van verschillende inspectielijnen of mogen toestellen van een inspectielijn naar een andere verplaatst worden op voorwaarde dat de vlotte doorstroming van de voertuigen daardoor op geen enkele inspectielijn wordt gehinderd of beperkt.

Elk station moet uitgerust zijn met minstens één lijn waarop voertuigen kunnen gecontroleerd worden met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg.

§ 2. De minimumuitrusting van een controlestation omvat installaties, meettoestellen, ijkgereedschap en de volgende uitrusting.

1. Per controle-station :

1.1. een L.P.G.gasdetector en ijkgereedschap;

1.2. een weegbrug of een asweger met een minimumcapaciteit van 10 ton;

Considérant que l'article 48, § 1er, du même protocole stipule qu'il y sera mis fin de plein droit au 1er janvier suivant la date d'entrée en vigueur de l'arrêté exécutant l'article 1er, § 1er, deuxième alinéa, et l'article 2, § 2, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Au sens du présent arrêté, on entend par :

— « Ministre », le Ministre qui a la réglementation de la circulation routière dans ses attributions;

— « organisme », toute société à qui le contrôle des véhicules en circulation a été confié par Nous;

— « temps technique », le temps théorique moyen accordé pour l'exécution d'une prestation de contrôle technique donnée.

La liste des prestations ainsi que les temps techniques accordés pour chacune d'elles figurent à l'annexe 1.

Art. 2. Sur proposition du Ministre, le contrôle des véhicules en circulation est confié aux organismes agréés par Nous sur base des conditions déterminées par le présent arrêté.

Art. 3. A chaque organisme est dévolue une zone d'action. L'ensemble de ces zones doit couvrir la totalité du territoire national.

Art. 4. L'organisme doit assurer une qualité optimale du service aux usagers; il se conforme aux directives qui lui sont données en la matière par le Ministre ou son délégué. Il veille notamment à limiter les temps d'attente; il ne peut être prévu de fermeture annuelle; les horaires doivent être approuvés par le Ministre ou son délégué.

L'organisme envoie en temps utile, une convocation pour chaque véhicule soumis au contrôle, pour la zone d'action qui lui est attribuée, sur la base des données qui lui sont communiquées par le Ministre ou son délégué.

Il effectue le contrôle de tout véhicule présenté à une station de contrôle pendant les heures d'accès, même si ce véhicule dépend d'une autre zone d'action.

Il remet après contrôle les documents de visite appropriés.

Art. 5. Les organismes coordonnent leurs activités selon les directives du Ministre ou de son délégué.

Art. 6. Chaque organisme doit disposer d'au moins un siège d'activité comprenant une station de contrôle et d'au moins dix lignes d'inspection qui peuvent être réparties sur plusieurs stations de contrôle.

Art. 7. Une station de contrôle est composée des éléments suivants :

a) des aires de stationnement suffisantes en dehors de la voirie permettant le stationnement d'une part, des véhicules en attente de contrôle et d'autre part, de ceux en attente de la délivrance des documents appropriés;

b) une ou plusieurs lignes d'inspection, des locaux de service ainsi que des locaux sociaux pour le personnel;

c) des toilettes accessibles au public.

Art. 8. § 1er. Une ligne d'inspection est constituée d'une succession de zones de travail qui permettent l'exécution des contrôles prescrits.

Elle doit être équipée de tous les appareils de mesure ou de contrôle mentionnés au § 2.

A l'exception de la zone de travail dans laquelle se trouve le dispositif mentionné au § 2, point 4.1., certaines zones peuvent, dans les limites prescrites par le § 2, être utilisées en commun par les véhicules se trouvant sur des lignes d'inspection différentes. De même, les appareils peuvent être déplacés d'une ligne d'inspection vers une autre, à condition que la fluidité du passage des véhicules ne soit entravée dans aucune des lignes d'inspection.

Chaque station doit être équipée d'au moins une ligne capable de contrôler les véhicules d'une masse maximale autorisée supérieure à 3.500 kg.

§ 2. L'équipement minimal d'une station de contrôle se compose des installations, des appareils de mesure, des dispositifs d'étalonnage et des équipements suivants.

1. Par station de contrôle :

1.1. un détecteur de gaz L.P.G. et un dispositif d'étalonnage;

1.2. une bascule ou un peseur d'essieux d'une capacité minimale de 10 tonnes;

- 1.3. een toerenteller en een geluidsmeter;
 - 1.4. een vertragingsmeter;
 - 1.5. een verrijdbare cric en assteunen;
 - 1.6. twee schuifpassers;
 - 1.7. twee dubbele stalen decameters;
 - 1.8. een kaliber voor het controleren van de oplegger- en aanhangwagengkoppelingen;
 - 1.9. een telescopische schuifmaat;
 - 1.10. een elektronische multimeter;
 - 1.11. een stel alfanumerieke slagstempels;
 - 1.12. een luchtcompressor;
 - 1.13. ijkgereedschap.
2. Per vier inspectielijnen :
- een opaciteitsmeter voor de rook van dieselmotoren en ijkgereedschap.
3. Per drie inspectielijnen :
- 3.1. een rollenremmeter en ijkgereedschap;
 - 3.2. een inrichting voor het controleren van de schijnwerpers van auto's en ijkgereedschap;
 - 3.3. een koolmonoxyde meettoestel en ijkgereedschap;

3.4. één of meer toestellen voor het controleren van de ophanging van personenauto's en auto's voor dubbel gebruik en ijkgereedschap.

4. Per inspectielijn :

4.1. een inspectieput, een inspectiekelder of een hefbrug, elk uitgerust met vaste en verplaatsbare verlichting, minstens een cric en minstens een paar spelingsdetectoren;

4.2. een dieptemeter voor het meten van de diepte van het bandenprofiel.

5. Een stel van twee bolvormige spiegels per inspectielijn of per remmeter.

6. Een manometer met toebehoren per zware- of universele remmeter.

§ 3. De Minister of zijn gemachtigde keurt de constructievoorschriften en de voorwaarden goed waaraan de apparatuur en de controletoestellen moeten voldoen.

§ 4. De instelling moet dagelijks haar controleapparatuur nazien en één keer per jaar haar controleapparatuur laten nazien door een erkende controle-instelling aangeduid door de Minister of zijn gemachtigde. De kosten van dit nazicht zijn te haren laste.

§ 5. De installaties en hun uitrusting dienen op elk moment de goede uitvoering van de opdrachten van de instellingen mogelijk te maken en een optimale dienstverlening aan de gebruiker te verzekeren, overeenkomstig de richtlijnen van de Minister of zijn gemachtigde. De toestellen moeten inzonderheid voldoen aan het nazicht bedoeld in § 4.

§ 6. Op verzoek van de Minister of zijn gemachtigde, moeten de instellingen om het even welk ander materieel installeren, in functie van de evolutie van de techniek, de behoeften van de controle en het aantal inspectielijnen.

Art. 9. Voor de inplanting van de controlestations zijn de instellingen ertoe gehouden zich te schikken naar de richtlijnen van de Minister.

Art. 10. De instelling is ertoe gehouden aan de Minister maatregelen voor te stellen om de capaciteit van haar installaties te verhogen wanneer de belasting van een station 6.000 uren technische tijd per jaar en per inspectielijn overtreft, hetzij door het aantal lijnen in het bestaande station te verhogen, hetzij door de oprichting van een nieuw controlestation.

Behalve wanneer de vermoedelijke toename van de activiteit een andere capaciteit zou rechtvaardigen, moet de capaciteit van de nieuw geplande installaties gebaseerd zijn op:

- a) voor de constructie van het gebouw, een minimale belasting van 3.000 uren technische tijd per jaar en per inspectielijn;
- b) voor de uitrusting van de inspectielijnen, een minimale belasting van 3.500 uren technische tijd per jaar en per inspectielijn.

Een nieuw station moet minstens drie lijnen omvatten, behalve wanneer het de vervanging van een bestaand controlestation betreft; anderzijds mag een nieuw station niet meer dan tien lijnen omvatten.

De instelling die een nieuwe constructie, aanpassingswerken of een uitbreiding overweegt, moet het ontwerp hiervan voor goedkeuring voorleggen aan de Minister; de goedkeuring stelt vast binnen welke termijn de werken moeten uitgevoerd worden.

- 1.3. un compte-tours et un sonomètre;
 - 1.4. un décéléromètre;
 - 1.5. un cric mobile et chandelles;
 - 1.6. deux pieds à coulisses;
 - 1.7. deux doubles décimètres en acier;
 - 1.8. un calibre pour le contrôle des accouplements de remorque et de semi-remorque;
 - 1.9. un pied à coulisse télescopique;
 - 1.10. un multimètre électronique;
 - 1.11. un ensemble de poinçons alphanumériques;
 - 1.12. un compresseur à air;
 - 1.13. un dispositif d'étalonnage.
2. Par quatre lignes d'inspection :
- un appareil de mesure d'opacité des fumées de moteurs diesel et un dispositif d'étalonnage.
3. Par trois lignes d'inspection :
- 3.1. un freinomètre à rouleaux et un dispositif d'étalonnage;
 - 3.2. un dispositif pour le contrôle des phares des véhicules automobiles et un dispositif d'étalonnage;
 - 3.3. un analyseur de monoxyde de carbone et un dispositif d'étalonnage;
 - 3.4. un ou plusieurs dispositifs pour le contrôle des suspensions des voitures et voitures mixtes et un dispositif d'étalonnage.

4. Par ligne d'inspection :

4.1. une fosse d'inspection, une cave d'inspection ou un pont élévateur d'inspection, chacun équipé de dispositifs d'éclairage fixe et mobile, d'au moins un cric et d'au moins une paire de détecteurs de jeu;

4.2. un dispositif pour la mesure de la profondeur d'un profil de pneu.

5. Un ensemble de deux miroirs convexes par ligne d'inspection ou par freinomètre.

6. Un manomètre avec accessoires par freinomètre lourd ou universel.

§ 3. Le Ministre ou son délégué approuve les prescriptions de construction et les conditions auxquelles doivent satisfaire les appareils et dispositifs de contrôle.

§ 4. L'organisme est tenu de contrôler une fois par jour ses appareils de contrôle et de les soumettre une fois par an à une vérification par un organisme de contrôle agréé désigné par le Ministre ou son délégué. Les frais de ces vérifications sont à sa charge.

§ 5. Les installations et leur équipement doivent, à tout moment, permettre la bonne exécution des missions des organismes et assurer une qualité optimale du service à l'utilisateur, conformément aux directives du Ministre ou de son délégué. Les appareils doivent notamment avoir satisfait à la vérification visée au § 4.

§ 6. A la demande du Ministre ou de son délégué, les organismes sont tenus d'installer tout autre matériel en fonction de l'évolution de la technique, des besoins du contrôle et du nombre de lignes d'inspection.

Art. 9. Les organismes sont tenus de se conformer aux directives du Ministre quant à l'implantation des stations de contrôle.

Art. 10. L'organisme est tenu de proposer au Ministre des mesures en vue d'augmenter la capacité de ses installations lorsque la charge d'une station dépasse 6.000 heures de temps technique par an et par ligne d'inspection, soit en augmentant le nombre de lignes d'inspection dans la station existante, soit en établissant une nouvelle station de contrôle.

Sauf si la croissance probable de l'activité en justifie une autre, la capacité des nouvelles installations envisagées doit se baser :

- a) pour la construction du bâtiment, sur une charge minimale de 3.000 heures de temps technique par an et par ligne d'inspection;
- b) pour l'équipement des lignes d'inspection, sur une charge minimale de 3.500 heures de temps technique par an et par ligne d'inspection.

Le nombre de lignes d'une nouvelle station est d'au moins trois, sauf s'il s'agit du remplacement d'une station de contrôle existante; d'autre part, une nouvelle station ne peut comporter plus de dix lignes.

L'organisme qui envisage des constructions nouvelles ou des travaux d'adaptation ou d'agrandissement, doit en soumettre le projet, pour approbation, au Ministre; l'approbation précise dans quel délai la réalisation doit être exécutée.

Art. 11. § 1. De onroerende goederen bestemd voor de uitvoering van hun opdrachten, dienen door de instellingen in volle eigendom te worden verworven.

Voor de toepassing van vorig lid worden de op de datum van inwerkingtreding van dit besluit bestaande erfpachten met een verwerving in volle eigendom gelijkgesteld.

§ 2. Als de verkrijging in volle eigendom van een onroerend goed onmogelijk is, mag de instelling, indien het goed onmisbaar is voor de uitvoering van haar opdracht, het in huur nemen.

Zowel het beginsel van de huur als het bedrag van de huurprijs dienen vooraf goedgekeurd te worden door de Minister.

Een exemplaar van de huurovereenkomst dient, behoorlijk geregistreerd, te worden afgegeven aan de Directeur-generaal van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur.

Art. 12. Op vraag van de Minister stellen de instellingen gratis afdoend beschermde lokalen met de geëigende vaste binneninrichting en de geëigende nutsvoorziening ter beschikking van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, voor een deconcentratie op provinciaal vlak van de loketten van de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen.

Art. 13. De personen die de instelling tegenover de openbare overheid vertegenwoordigen, moeten de Belgische nationaliteit bezitten of onderdaan zijn van een Lidstaat van de Europese Unie.

Zij moeten een actieve kennis bezitten van de taal of talen van het ambtsgebied van de instelling.

Zij moeten van goed gedrag en zeden zijn: zij dienen een bewijs van goed gedrag en zeden voor te leggen dat bestemd is voor een openbare dienst en dat minder dan drie maanden oud is.

Indien deze personen afkomstig zijn van of gevestigd zijn in een andere Lidstaat van de Europese Unie en behalve indien de Belgische overheden preciese gegevens zouden bekend zijn, worden ook als evenwaardig aan het Belgisch bewijs van goed gedrag en zeden aanvaard:

a) een uittreksel uit het strafregister of, bij ontstentenis ervan, een evenwaardig document afgeleverd door de bevoegde gerechtelijke of administratieve overheden van het land van oorsprong of herkomst;

b) wanneer het document bedoeld onder a) niet wordt afgeleverd door het land van oorsprong of herkomst, een verklaring onder eed of, in de Lidstaten waar een dergelijke eed niet bestaat, een plechtige verklaring van deze personen voor een gerechtelijke of administratieve overheid of, zo het geval zich voordoet, een notaris van het land van oorsprong of herkomst, die een attest aflevert waarin akte wordt genomen van deze eed of plechtige verklaring.

Art. 14. De instelling moet beschikken over personeel dat over de beroepsbekwaamheid beschikt vermeld in bijlage 2.

Dit personeel wordt — na een stageperiode — door de instelling aangenomen door middel van examens waarvan de inhoud en de modaliteiten zijn goedgekeurd door de Minister of zijn gemachtigde.

De instelling is verantwoordelijk voor de professionele vorming van zijn personeel: de inhoud en de modaliteiten van deze vorming worden goedgekeurd door de Minister of zijn gemachtigde.

Art. 15. De personen in dienst in de instellingen op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit, die voldoen aan de criteria van beroepsbekwaamheid die vereist zijn tot deze datum, worden geacht te voldoen aan de criteria die gesteld worden door dit besluit.

Art. 16. De instelling is verplicht een voldoende aantal personeelsleden in dienst te hebben om de goede uitvoering van haar taak te verzekeren, overeenkomstig bijlage 3.

Art. 17. Noch de instelling, noch de personen die de instelling vertegenwoordigen, noch haar directeurs, noch haar personeel mogen:

a) een bedrijvigheid uitoefenen in een onderneming die auto's uitbaat, in een onderneming voor de bouw, herstelling of levering van aan de technische controle onderworpen voertuigen, toebehoren of onderdelen ervan;

b) een bedrijvigheid uitoefenen betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen;

c) een bedrijvigheid uitoefenen in een autorijsschool.

Art. 18. De instelling mag niemand in dienst houden die niet meer voldoet aan de voorwaarden bedoeld in artikel 17 of die blijk heeft gegeven van een zware fout in de uitoefening van zijn functie.

Art. 19. De instelling moet een verzekering tegen burgerrechtelijke aansprakelijkheid afsluiten tot dekking van lichamelijke letsels voor een bedrag van honderd miljoen frank geïndexeerd per schadegeval, evenals voor materiële schade voor een bedrag van vijftig miljoen frank geïndexeerd per schadegeval.

Art. 11. § 1er. Les biens immobiliers destinés à l'exécution de leurs missions, doivent être acquis en pleine propriété par les organismes.

Pour l'application de l'alinéa précédent, les baux emphytéotiques existant à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté sont assimilés à une acquisition en pleine propriété.

§ 2. Lorsque l'acquisition en pleine propriété d'un bien immobilier est impossible mais que ce bien est indispensable à l'exécution de la mission de l'organisme, celui-ci peut procéder à sa location.

Tant le principe de la location que le montant du loyer doivent être préalablement approuvés par le Ministre.

Un exemplaire du bail de location, dûment enregistré, doit être remis au Directeur général de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure.

Art. 12. A la demande du Ministre, les organismes mettent gratuitement à la disposition de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, des locaux dûment protégés, avec l'aménagement intérieur fixe et l'équipement d'utilité publique appropriés, permettant une déconcentration au niveau provincial des guichets de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules.

Art. 13. Les personnes qui représentent l'organisme vis-à-vis de l'autorité publique, doivent être de nationalité belge ou être ressortissant d'un Etat membre de l'Union européenne.

Elles doivent posséder une connaissance active de la ou des langues de la zone d'action de l'organisme.

Elles doivent être de bonne conduite et moralité: elles fournissent un certificat de bonne conduite, vie et moeurs délivré depuis moins de trois mois et destiné à une administration publique.

Si ces personnes sont originaires de ou sont établies dans un autre Etat membre de l'Union européenne et sauf si des faits précis sont connus des autorités belges, sont également acceptés comme équivalents aux certificats belges de bonne conduite, vie et moeurs:

a) un extrait du casier judiciaire ou, à défaut, un document équivalent délivré par l'autorité judiciaire ou administrative compétente du pays d'origine ou de provenance;

b) lorsque le document visé sous a) n'est pas délivré par le pays d'origine ou de provenance, une déclaration sous serment ou, dans les Etats membres où un tel serment n'existe pas, une déclaration solennelle, faite par ces personnes devant une autorité judiciaire ou administrative ou, le cas échéant, un notaire du pays d'origine ou de provenance, qui délivre une attestation faisant acte de ce serment ou de cette déclaration solennelle.

Art. 14. L'organisme doit disposer de personnel ayant les qualifications professionnelles qui figurent à l'annexe 2.

Ce personnel est embauché par les organismes — après une période de stage — au terme d'examens dont le contenu et les modalités sont approuvés par le Ministre ou son délégué.

L'organisme est responsable de la formation professionnelle de son personnel: le contenu et les modalités de cette formation sont approuvés par le Ministre ou son délégué.

Art. 15. Les personnes en service dans les organismes à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté, qui répondent aux critères de qualification professionnelle requis jusqu'à cette date, sont censées répondre aux critères posés par le présent arrêté.

Art. 16. L'organisme est tenu d'employer du personnel en nombre suffisant pour garantir une bonne exécution de sa mission, conformément à l'annexe 3.

Art. 17. Ni l'organisme, ni les personnes qui représentent l'organisme, ni ses directeurs, ni son personnel ne peuvent exercer:

a) une activité quelconque dans une entreprise exploitant des véhicules automobiles, une entreprise de construction, de réparation ou de fourniture de véhicules soumis au contrôle technique ou d'accessoires ou pièces pour ces mêmes véhicules;

b) une activité quelconque relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs;

c) une activité quelconque dans une école de conduite automobile.

Art. 18. L'organisme ne peut maintenir en service une personne qui ne répond plus aux conditions visées à l'article 17 ou qui a fait preuve d'une faute grave dans l'exercice de sa fonction.

Art. 19. L'organisme doit souscrire une assurance en responsabilité civile couvrant les dommages corporels pour un montant de cent millions de francs indexés par sinistre, ainsi que les dommages matériels pour un montant de cinquante millions de francs indexés par sinistre.

Art. 20. De instelling is ertoe gehouden een solvabiliteitsratio van vijftieng procent aan te houden.

Onder solvabiliteitsratio dient te worden verstaan, de verhouding tussen het eigen vermogen van de instelling en haar balanstotaal.

Art. 21. De instelling dient ten laatste op 5 januari van het boekjaar waarop ze betrekking heeft haar begroting van inkomsten en uitgaven voor goedkeuring in bij de Directeur-generaal van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur.

Art. 22. De instelling draagt bij tot de financiering van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, afgekort B.I.V.V., vereniging zonder winstoogmerk, opgericht op 8 oktober 1986 en waarvan de statuten en hun wijzigingen bekendgemaakt werden in de bijlagen bij het *Belgisch Staatsblad* van 31 december 1986, 28 mei 1987, 8 oktober 1987, 4 februari 1988, 14 maart 1991 en 4 maart 1993. Deze bijdrage bedraagt zes procent van de netto-ontvangsten, zijnde de geïnde vergoedingen na aftrek van de B.T.W. en de bijdragen bedoeld in dit artikel en in artikel 23.

Art. 23. De instelling stort een financiële bijdrage in het Fonds voor Voorziening en van Openbaar Nut voor de Inspectie van Automobielen, afgekort F.I.A., vereniging zonder winstoogmerk, opgericht op 7 juli 1970 en waarvan de statuten en hun wijzigingen bekendgemaakt werden in de bijlagen bij het *Belgisch Staatsblad* van 16 juli 1970, 25 januari 1973 en 15 juli 1993.

Deze bijdrage is bestemd voor de regularisatie van de exploitatievoorwaarden van de instellingen. Zij bedraagt tien frank per prestatie die voortvloeit uit de door Ons aan de instellingen toevertrouwde opdrachten.

Art. 24. De regularisatie van de exploitatievoorwaarden van de instelling gebeurt door het totaal van de door haar in rekening te brengen kosten en vergoedingen vast te stellen overeenkomstig artikel 25.

Indien het jaarlijks totaal van de in artikel 22 bedoelde netto-ontvangsten hoger is dan het bedrag bedoeld in het eerste lid, stort de instelling het overschot aan het Fonds bedoeld in artikel 23.

Indien het totaal lager is dan het bedrag bedoeld in het eerste lid, wordt het negatief saldo gedekt door hetzelfde Fonds, dat het overeenkomstig bedrag aan de betrokken instelling stort.

De regularisatie gebeurt per boekjaar.

De kosten en de vergoedingen bedoeld in het eerste lid, worden vermeld in bijlage 4.

Art. 25. De instelling stelt haar exploitatierekening op bij toepassing van de gebruikelijke regels van de dubbele boekhouding. Zij bevat twee kolommen: de eerste is de overschrijving van de ontvangsten en de lasten vervat in de boekhouding van de instelling; de tweede, de lasten zoals zij voortspuiten uit de normen die in bijlage 4 vermeld worden.

Er dient in de exploitatierekening een afzonderlijke boekhouding te worden gehouden voor de bewerkingen met betrekking tot de verschillende door Ons toevertrouwde opdrachten.

Bij de opstelling van haar exploitatierekening, past de instelling een door de Minister of zijn gemachtigde goedgekeurd boekhoudkundig schema toe.

Art. 26. De instelling stelt alle documenten op die betrekking hebben op haar opdrachten en die door de Minister of zijn gemachtigde voorgeschreven zijn.

De instelling verstrekt alle inlichtingen over haar opdrachten, die haar door de Minister of zijn gemachtigde gevraagd worden.

De instelling deelt aan de Directeur-generaal van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur mee:

a) maandelijks, vóór de 16de van de volgende maand, het aantal prestaties dat in elke activiteitszetel werd gerealiseerd;

b) jaarlijks, vóór 1 februari, de lijst met de werkelijke aanwezigheden van het personeel tijdens het afgelopen boekjaar in elke activiteitszetel;

c) jaarlijks, vóór 1 april, haar exploitatierekening van het afgelopen boekjaar;

d) jaarlijks, vóór 1 juli, haar jaarrekening, balans en resultatenrekening van het afgelopen boekjaar, evenals een gedetailleerd verslag van het geheel van haar activiteiten.

Art. 27. Een door de Minister aangestelde bedrijfsrevisor kijkt na of de kosten en uitgaven die in de exploitatierekening voorkomen, voldoen aan de normen die in bijlage 4 vermeld worden.

Hij controleert eveneens de juistheid van de ontvangsten. Hij heeft toegang tot alle nodige bedrijfsdocumenten.

Hij stelt jaarlijks, voor elke instelling, een verslag op over zijn opdracht.

Hij maakt dit verslag over aan de Directeur-generaal van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, vóór 1 juli van het jaar volgend op het betrokken boekjaar.

Art. 20. L'organisme est tenu de maintenir un ratio de solvabilité de vingt-cinq pour cent.

Par ratio de solvabilité, il y a lieu d'entendre le rapport entre les fonds propres de l'organisme et le total de son bilan.

Art. 21. L'organisme introduit au plus tard le 5 janvier de l'exercice auquel il se rapporte, son budget de recettes et dépenses auprès du Directeur général de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, pour approbation.

Art. 22. L'organisme contribue au financement de l'Institut belge pour la Sécurité routière, en abrégé I.B.S.R., association sans but lucratif, constituée le 8 octobre 1986 et dont les statuts et leurs modifications ont été publiés aux annexes au *Moniteur belge* des 31 décembre 1986, 28 mai 1987, 8 octobre 1987, 4 février 1988, 14 mars 1991 et 4 mars 1993. Cette contribution s'élève à six pour cent des recettes nettes, c'est-à-dire des redevances perçues après déduction de la T.V.A. et des contributions visées au présent article et à l'article 23.

Art. 23. L'organisme apporte une contribution financière au Fonds de prévision et d'utilité publique de l'inspection des véhicules automobiles, en abrégé F.I.A., association sans but lucratif, constituée le 7 juillet 1970 et dont les statuts et leurs modifications ont été publiés aux annexes au *Moniteur belge* des 16 juillet 1970, 25 janvier 1973 et 15 juillet 1993.

Cette contribution est destinée à régulariser les conditions d'exploitation des organismes. Elle s'élève à dix francs par prestation qui résulte des missions confiées par Nous aux organismes.

Art. 24. La régularisation des conditions d'exploitation de l'organisme est effectuée en fixant le montant total des coûts et rémunérations à prendre en compte par ledit organisme dans son compte d'exploitation, établis conformément à l'article 25.

Si le total annuel des recettes nettes visées à l'article 22, est supérieur au montant visé au premier alinéa, l'organisme verse l'excédent au Fonds visé à l'article 23.

Si le total est inférieur au montant visé au premier alinéa, le solde négatif est couvert par le même Fonds, qui verse le montant correspondant à l'organisme concerné.

La régularisation est effectuée par exercice.

Les coûts et rémunérations visés au premier alinéa, figurent à l'annexe 4.

Art. 25. L'organisme établit son compte d'exploitation en appliquant les règles usuelles de la comptabilité en parties doubles. Il comporte deux colonnes: la première est la transcription des recettes et charges figurant dans la comptabilité de l'organisme; la deuxième, les charges telles qu'elles résultent des normes figurant à l'annexe 4.

Dans le compte d'exploitation, une comptabilité séparée est tenue pour les opérations liées aux différentes missions confiées par Nous aux organismes.

Lors de l'établissement de leurs comptes d'exploitation, les organismes adoptent un schéma comptable approuvé par le Ministre ou son délégué.

Art. 26. L'organisme établit tous les documents se rapportant à ses missions et prescrits par le Ministre ou son délégué.

L'organisme transmet tout renseignement relatif à ses missions, qui lui est demandé par le Ministre ou son délégué.

L'organisme communique au Directeur général de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure:

a) mensuellement, avant le 16 du mois suivant, le nombre de prestations effectuées dans chaque siège d'activité;

b) annuellement, avant le 1er février, la liste de la présence effective du personnel pendant l'exercice écoulé dans chaque siège d'activité;

c) annuellement, avant le 1er avril, son compte d'exploitation de l'exercice écoulé;

d) annuellement, avant le 1er juillet, ses compte annuel, bilan et compte de résultats de l'exercice écoulé ainsi qu'un rapport détaillé sur l'ensemble de ses activités.

Art. 27. Un réviseur d'entreprises désigné par le Ministre vérifie si les coûts et dépenses mentionnés dans le compte d'exploitation sont conformes aux normes figurant à l'annexe 4.

Il contrôle également l'exactitude des recettes. Il a accès à tous les documents professionnels nécessaires.

Il établit annuellement, pour chaque organisme, un rapport sur sa mission.

Il transmet ce rapport au Directeur général de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, avant le 1er juillet de l'année qui suit l'exercice concerné.

Art. 28. De instellingen richten de opleiding van hun personeel gezamenlijk in, overeenkomstig de richtlijnen ter zake van de Minister of zijn gemachtigde, teneinde de éénvormigheid in de uitvoering van de opdrachten die hun door Ons zijn toevertrouwd te verzekeren.

Art. 29. § 1. Bij beslissing van de Minister, en na advies van de in artikel 2, § 2, tweede lid, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan evenals het veiligheidstoelichting moeten voldoen, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, bedoelde Paritaire Raadgevende Commissie, kan elke overtreding van de bepalingen van dit besluit, met uitzondering van de artikelen 1, 2, 3 en 15, gestraft worden met een administratieve boete gaande van dertigduizend tot driehonderdduizend frank.

De aanmaning tot betaling binnen de dertig dagen wordt aan de instelling betekend met een bij De Post aangetekende brief.

De administratieve boete kan eveneens bestaan uit een dagelijkse boete gaande van drieduizend tot dertigduizend frank, verschuldigd binnen de dertig dagen, vanaf de dag volgend op de betekening van de beslissing door een bij De Post aangetekende brief tot op de dag dat een einde wordt gesteld aan de overtreding die er de aanleiding toe gaf.

§ 2. De Paritaire Raadgevende Commissie bedoeld in § 1, is samengesteld uit zes vertegenwoordigers van de Minister, waarvan drie titularissen en drie plaatsvervangers, bekleed met een graad van tenminste rang 11, en zes vertegenwoordigers van de instellingen, waarvan drie titularissen en drie plaatsvervangers. De Minister benoemt de leden van deze Commissie, op voorstel van de instellingen wat hun vertegenwoordigers betreft.

De Commissie wordt voorgezeten door de vertegenwoordiger van de Minister met de hoogste graad, of bij gelijke graad, door diegene met de meeste graadanciënniteit.

De leden van de Commissie worden samengeroepen door de Minister of door de Directeur-generaal van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, wanneer er overwogen wordt een boete op te leggen, zoals bedoeld in § 1. Deze samenroeping gebeurt met een bij De Post aangetekende brief, minstens tien kalenderdagen voor de datum van de vergadering; ingeval van gerechtvaardigde hoogdringendheid, kan de Commissie voor een vroegere datum worden samengeroepen, zonodig door middel van een telefax.

De personen bedoeld in artikel 13, behorende tot een instelling waartegen een sanctie wordt overwogen, worden op dezelfde wijze opgeroepen om voor de Commissie te verschijnen teneinde er hun verdedigingsargumenten te laten horen.

De oproeping vermeldt duidelijk de ten laste gelegde feiten evenals de aard van de overwogen sanctie; de beschuldigde instelling moet over de vereiste tijd kunnen beschikken om haar verdediging voor te bereiden, met inbegrip van de mogelijkheid de eventuele dossiers betreffende de ten laste gelegde feiten te raadplegen.

Het plaatsvervangend lid wordt uitgenodigd om te zetelen wanneer het effectieve lid verhinderd is; het lid waarvan de belangen in het geding zijn, is ambtshalve verhinderd.

De Commissie kan slechts zetelen wanneer er tenminste vier leden aanwezig zijn, evenals een gelijk aantal vertegenwoordigers van de Minister en van de instellingen; zonodig moet een lid zich onthouden om te zetelen om de pariteit te herstellen. De adviezen worden uitgebracht bij absolute meerderheid; de stem van de voorzitter is doorslaggevend bij staking van stemmen.

Wanneer de Commissie niet in aantal is, wordt zij binnen de vijf kalenderdagen opnieuw samengeroepen en zetelt zij ongeacht het aantal aanwezige leden.

Art. 30. De erkenning van een instelling kan door de Minister worden ingetrokken, na advies uitgebracht conform artikel 29, § 2, door de Paritaire Raadgevende Commissie bedoeld in artikel 29, § 1, indien de basisvoorwaarden van de uitvoering van de technische controle, vermeld in de artikelen 6, 7, 8, 11, 13, 14, 20, 21, 22 en 23, niet meer vervuld zijn.

De intrekking wordt aan de instelling betekend met een bij De Post aangetekende brief.

In geval van intrekking van de erkenning van een instelling, is iedere andere instelling ertoe gehouden om, op verzoek van de Minister, de continuïteit van de dienst te verzekeren gedurende een tijdsspanne van maximum twaalf maanden, vanaf de datum van intrekking van de erkenning.

De intrekking van de erkenning wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*; de bekendmaking omvat tevens een oproep tot de kandidaten om het vrijgekomen ambtsgebied van de instelling wiens erkenning is ingetrokken te bedienen.

Art. 28. Les organismes organisent en commun la formation de leur personnel, conformément aux instructions en la matière du Ministre ou de son délégué, en vue d'assurer l'uniformité dans l'exécution des missions confiées par Nous.

Art. 29. § 1er. Sur décision du Ministre, et après avis de la Commission paritaire consultative visée à l'article 2, § 2, deuxième alinéa, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par la loi du 18 juillet 1990, toute infraction aux dispositions du présent arrêté, à l'exception des articles 1er, 2, 3 et 15, peut entraîner une amende administrative de trente mille à trois cent mille francs.

Le commandement de payer dans les trente jours est notifié à l'organisme par lettre recommandée à La Poste.

L'amende administrative peut également consister en une amende journalière d'un montant de trois mille à trente mille francs, redevable dans les trente jours, dès le lendemain de la notification de la décision par lettre recommandée à La Poste jusqu'au jour où il est mis fin à l'infraction qui y a donné lieu.

§ 2. La Commission paritaire consultative visée au § 1er, est composée de six représentants du Ministre, dont trois titulaires et trois suppléants, revêtus d'un grade de rang 11 au moins, et de six représentants des organismes, dont trois titulaires et trois suppléants. Le Ministre nomme les membres de cette Commission, sur proposition des organismes pour les représentants de ces derniers.

La Commission est présidée par le représentant du Ministre le plus haut en grade ou, à grade égal, par le plus ancien en grade.

Les membres de la Commission sont convoqués par le Ministre ou par le Directeur général de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, lorsqu'il est envisagé d'infliger une amende visée au § 1er. Cette convocation est faite par lettre recommandée à La Poste, dix jours calendrier au moins avant la date de la réunion; en cas d'urgence motivée, la Commission peut être convoquée à une date plus rapprochée, au besoin par télécopieur.

Les personnes visées à l'article 13, relevant de l'organisme envers lequel une sanction est envisagée, sont convoquées de la même manière, afin de comparaître devant la Commission pour y faire entendre leurs moyens de défense.

La convocation énonce clairement les faits reprochés ainsi que la nature de la sanction envisagée; l'organisme incriminé doit disposer du temps requis pour préparer sa défense, en ce compris la possibilité de consulter les dossiers éventuels relatifs aux faits reprochés.

Le membre suppléant est invité à siéger en cas d'empêchement du membre titulaire; est d'office empêché, le membre dont les intérêts sont en cause.

La Commission ne peut siéger qu'en présence de quatre membres au moins ainsi que d'un nombre égal de représentants du Ministre et des organismes, un membre s'abstenant au besoin de siéger pour établir la parité. Les avis sont émis à la majorité absolue, la voix du président étant prépondérante en cas de partage.

Si la Commission n'est pas en nombre, elle est convoquée à nouveau dans les cinq jours calendrier et siège quel que soit le nombre de membres présents.

Art. 30. L'agrément d'un organisme peut être retiré par le Ministre, après avis émis conformément à l'article 29, § 2, par la Commission paritaire consultative visée à l'article 29, § 1er, lorsque les conditions de base requises pour effectuer le contrôle technique, mentionnées dans les articles 6, 7, 8, 11, 13, 14, 20, 21, 22 et 23 ne sont plus remplies.

Le retrait de l'agrément est notifié à l'organisme par lettre recommandée à La Poste.

En cas de retrait de l'agrément d'un organisme, tout autre organisme est tenu, à la demande du Ministre, d'assurer la continuité du service pendant un délai maximal de douze mois, à partir de la date du retrait de l'agrément.

Le retrait de l'agrément est publié au *Moniteur belge*; la publication comprend un appel aux candidats pour desservir la zone d'action de l'organisme déchu.

Art. 31. De vennootschap die de erkenning wenst te bekomen voor de uitoefening van de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, moet een aanvraag indienen bij de Minister door middel van een bij De Post aangetekende brief.

De aanvraag moet vergezeld zijn van de nodige documenten waaruit blijkt dat voldaan is aan de voorwaarden vastgesteld door dit besluit, van de officiële stichtingsakte van de vennootschap evenals van de eventuele wijzigingen ervan.

Er moet eveneens ingegaan worden op de verzoeken van de Minister of zijn gemachtigde om bijkomende inlichtingen of om een bezoek aan evenals de controle van de installaties van de aanvraagster toe te laten.

De Minister betekent de erkenning of de weigering tot erkenning door middel van een bij De Post aangetekende brief.

De erkenning wordt in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

Art. 32. Zijn erkend zonder te moeten voldoen aan de voorwaarde vereist in artikel 31 om de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen uit te oefenen, de instellingen die op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit, de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen uitoefenen, conform de regels die tot op die datum van toepassing zijn, te weten:

- de N.V. « AUTOMOBIEL CONTROLE EN TECHNIEK » afgekort A.C.T., Kolonel Bourgstraat 118 te 1140 Schaarbeek;
- de N.V. « AUTO INSPECTIE BUREAU VERITAS », afgekort A.I.B.V., Koningsstraat 163 - bus 15 te 1210 Sint-Joost-ten-Noode;
- de N.V. « AUTOSECURITE S.A., BUREAU D'ETUDES ET DE CONTROLE EN VUE DE LA SECURITE ROUTIERE », afgekort A.S., rue de Louvain 2 te 4800 Verviers;
- de N.V. « AUTOVEILIGHEID », afgekort A.V., Brusselsesteenweg 460 te 2800 Mechelen;
- de B.V.B.A. « BUREAU D'INSPECTION AUTOMOBILE », afgekort B.I.A., chaussée de Bruxelles 442 te 7500 Tournai;
- de N.V. « BUREAU VOOR TECHNISCHE CONTROLE », afgekort B.T.C., Coremansstraat 22 - bus 1 te 2600 Antwerpen-Berchem;

- de N.V. « CENTRUM VOOR TECHNISCHE AUTOMOBIEL-INSPECTIE », afgekort C.T.A., Blauweregenlaan 42 te 1030 Schaarbeek;

- de N.V. « KEURINGSBUREAU MOTORVOERTUIGEN », afgekort K.M., Albert I Wandeling 38 te 8400 Oostende;
- de N.V. « SCHOUWINGSCENTRUM VOOR AUTO'S », afgekort S.A., Herdersliedstraat 60-66 te 1080 Sint-Jans-Molenbeek;
- de N.V. « STUDIEBUREEL VOOR AUTOMOBIELTRANSPORT », afgekort S.B.A.T., Buitenring-Zwijnaarde 1 te 9052 Gent-Zwijnaarde.

Art. 33. De ambtsgebieden die bediend worden door de instellingen bedoeld in artikel 32, worden vermeld in bijlage 5.

Art. 34. Het ministerieel besluit van 23 december 1970 houdende statuut van de organismen voor automobielinspectie, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 19 april 1971, 6 augustus 1975 en 7 april 1976, wordt opgeheven.

Art. 35. Aan de instellingen bedoeld in artikel 32, die niet volledig voldoen aan de bepalingen van de artikelen 11 en 20 op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit, wordt een overgangspe-riode van maximum drie jaar toegekend, die ingaat op 1 januari 1995, om hun toestand te regulariseren.

Art. 36. Treden in werking op 30 december 1994:

a) artikel 1, § 1, tweede lid, en artikel 2, § 2, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheids-toebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

b) onderhavig besluit.

Art. 37. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 december 1994.

ALBERT

Van Koningswege:

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,
E. DI RUPO

Art. 31. La société qui souhaite obtenir l'agrément pour effectuer le contrôle des véhicules en circulation doit en faire la demande adressée au Ministre, par lettre recommandée à La Poste.

La demande doit être accompagnée des documents établissant qu'il est satisfait aux conditions déterminées par le présent arrêté, de l'acte constitutif officiel de la société ainsi que de ses modifications éventuelles.

Il doit également être donné suite aux demandes émanant du Ministre ou de son délégué, et qui visent à obtenir un complément d'information ou à permettre la visite ainsi que le contrôle des installations de la demanderesse.

Le Ministre notifie l'agrément ou le refus d'agrément par lettre recommandée à La Poste.

L'agrément est publié au *Moniteur belge*.

Art. 32. Sont agréés sans devoir satisfaire à la condition requise à l'article 31, pour effectuer le contrôle des véhicules en circulation, les organismes qui effectuent le contrôle des véhicules en circulation à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté, conformément aux règles applicables jusqu'à cette date, à savoir:

- la S.A. « AUTO CONTROLE TECHNIQUE », en abrégé A.C.T., rue Colonel Bourg 118 à 1140 Schaarbeek;
- la S.A. « AUTO INSPECTION BUREAU VERITAS », en abrégé A.I.B.V., rue Royale 163 - bte 15 à 1210 Saint-Josse-ten-Noode;
- la S.A. « AUTOSECURITE S.A., BUREAU D'ETUDES ET DE CONTROLE EN VUE DE LA SECURITE ROUTIERE », en abrégé A.S., rue de Louvain 2 à 4800 Verviers;
- la S.A. « AUTOVEILIGHEID », en abrégé A.V., Brusselsesteenweg 460 à 2800 Mechelen;

- la S.P.R.L. « BUREAU D'INSPECTION AUTOMOBILE », en abrégé B.I.A., chaussée de Bruxelles 442 à 7500 Tournai;

- la S.A. « BUREAU VOOR TECHNISCHE CONTROLE », en abrégé B.T.C., Coremansstraat 22 - bus 1 à 2600 Antwerpen-Berchem;

- la S.A. « CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE », en abrégé C.T.A., avenue des Glycines 42 à 1030 Schaarbeek;

- la S.A. « KEURINGSBUREAU MOTORVOERTUIGEN », en abrégé K.M., Albert I Wandeling 38 à 8400 Oostende;

- la S.A. « LA SECURITE AUTOMOBILE », en abrégé S.A., rue de la Pastorale 60-66 à 1080 Molenbeek-Saint-Jean;

- la S.A. « STUDIEBUREEL VOOR AUTOMOBIELTRANSPORT », en abrégé S.B.A.T., Buitenring-Zwijnaarde 1 à 9052 Gent-Zwijnaarde.

Art. 33. Les zones d'action desservies par les organismes visés à l'article 32, figurent à l'annexe 5.

Art. 34. L'arrêté ministériel du 23 décembre 1970 portant statut des organismes d'inspection automobile, modifié par les arrêtés ministériels des 19 avril 1971, 6 août 1975 et 7 avril 1976, est abrogé.

Art. 35. Aux organismes visés à l'article 32, qui ne satisfont pas entièrement aux dispositions des articles 11 et 20 à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté, il est accordé une période transitoire de trois ans maximum, prenant cours le 1er janvier 1995, pour régulariser leur situation.

Art. 36. Entrent en vigueur le 30 décembre 1994:

a) l'article 1er, § 1er, deuxième alinéa, et l'article 2, § 2, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifiés par la loi du 18 juillet 1990;

b) le présent arrêté.

Art. 37. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 décembre 1994.

ALBERT

Par le Roi:

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,
E. DI RUPO

Bijlage 1
Technische tijden

Nr.	Prestatie	Tijd (in minuten)
1	Bus/Car	21
2	Vrachtauto	20
3	Lichte vrachtauto	20
4	Personenauto 4 jaar	18
5	Weging	9
6	Aanhangwagen > 3,5 t	19
7	Aanhangwagen ≤ 3,5 t	15
8	Tweedehands personenauto	18
9	Verzoek agent	6
10	Herkeuring LPG/ADR	6
11	Herkeuring administratief	4
12	Herkeuring andere reden	6
13	Duplicaat	6
14	ADR bewijs	6
15	Bijkomend onderzoek ADR	20
16	Bijkomend onderzoek LPG	10
17	Validatie inschrijvingsaanvraag	2
18	Gelijkvormigheidsonderzoek zonder demontage	45
19	Gelijkvormigheidsonderzoek met demontage	60
20	Validatie gelijkvormigheidsattest	4
21	Uittreksel goedkeuringsverslag	4
22	Classificatie car - volledige keuring	18
23	Classificatie car - 1ste volledige keuring	18
24	Classificatie autocar - vervalddag niet nageleefd	3,5
25	Toeslag 1ste keuring > 3,5 t	6
26	Toeslag 1ste keuring ≤ 3,5 t	2
27	Toeslag niet naleven vervalddag oproeping	3,5
28	Tachograaf	6
29	Tempo 100	15
30	Classificatie car, administratieve aanvullende keuring	4
31	Classificatie car, aanvullende keuring andere reden	6
32		
33		
34	Correctie inschrijvingsaanvraag	0
35	Ophangingstest	3
36	Nazicht spatlappen	3

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 23 december 1994.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

E. DIRUPO

Annexe 1.
Temps techniques

N°	Prestation	Temps (en minutes)
1	Bus/Car	21
2	Camion	20
3	Camionnette	20
4	Voiture 4 ans	18
5	Pesée	9
6	Remorque > 3,5 t	19
7	Remorque ≤ 3,5 t	15
8	Voiture d'occasion	18
9	Demande agent	6
10	Visite complémentaire LPG/ADR	6
11	Visite complémentaire administrative	4
12	Visite complémentaire technique	6
13	Duplicata	6
14	Certificat ADR	6
15	Examen complémentaire ADR	20
16	Examen complémentaire LPG	10
17	Validation demande d'immatriculation	2
18	Délivr. certificat conformité sans démontage	45
19	Délivr. certificat conformité avec démontage	60
20	Validation certificat conformité	4
21	Extrait rapport d'agrément	4
22	Classification car - contrôle complet	18
23	Classification car - 1er contrôle complet	18
24	Classification car - non-respect échéance	3,5
25	Majoration - 1ère visite > 3,5 t	6
26	Majoration - 1ère visite ≤ 3,5 t	2
27	Majoration - non-respect échéance convocation	3,5
28	Tachygraphe	6
29	Tempo 100	15
30	Classification car, contrôle complémentaire administratif	4
31	Classification car, contrôle complémentaire autre raison	6
32		
33		
34	Correction demande d'immatriculation	0
35	Test suspension	3
36	Vérification bavettes	3

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 décembre 1994.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,
E. DI RUPO

Bijlage 2

Beroepsbekwaamheid van het personeel

1. Directiepersoneel :

a) Een technische directeur : de technische directeur moet houder zijn van een diploma van burgerlijk ingenieur of van een hiermee gelijkgesteld diploma erkend door de betrokken Lidstaat van de Europese Unie. Hij dient bekwaam te zijn om de uitvoering van alle technische taken te verzekeren en te coördineren.

b) Een administratieve directeur : de administratieve directeur moet houder zijn van een diploma van hoger universitair of niet universitair onderwijs. Hij dient bekwaam te zijn om alle administratieve taken te verzekeren en te coördineren.

2. Technisch personeel

a) Een verantwoordelijke per station die houder dient te zijn van minstens het diploma van hoger technisch onderwijs (specialisatie mechanica, elektriciteit, elektromechanica). Hij is belast met het waken over en zo nodig deelnemen aan de goede uitvoering van de controleverrichtingen, het geregeld nazien van de controletoeestellen en de correcte opstelling van de documenten. Tevens is hij verantwoordelijk voor het gewoon onderhoud van de lokalen en het materieel van het station.

b) Inspecteurs die houder dienen te zijn van minstens het diploma van hoger secundair technisch onderwijs (specialiteit mechanica, elektriciteit of elektromechanica) en minstens twee jaar beroepservaring bezitten in de automobielsector. De inspecteurs voeren zelfstandig al de controleverrichtingen uit met inbegrip van het opstellen van de controledocumenten. Zij nemen deel aan het nazien van de controletoeestellen en aan het onderhoud van de lokalen en het materieel van het station.

c) Adjunct-inspecteurs die houder dienen te zijn van minstens het diploma van hoger secundair technisch onderwijs. Zij staan de inspecteurs bij in de uitvoering van de controleverrichtingen. Zij maken de controledocumenten op en voeren zelfstandig de verrichtingen uit waarvan de uitslagen geen interpretatie vereisen en waarvan de dagelijkse herhaling een vorming vergt die vooral door gewoonte en ervaring verkregen wordt.

Buiten deze verrichtingen, mag de adjunct-inspecteur slechts werken met een bediende van een hogere categorie met wie hij in ploegverband werkt. Bovendien neemt hij deel aan het onderhoud van de lokalen en het materieel van het station.

3. Administratief personeel

Administratieve bedienden die dienen houder te zijn van minstens het diploma van hoger secundair onderwijs. Zij voeren alle administratieve taken uit die betrekking hebben op de opdrachten van de instelling.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 23 december 1994.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

E. DIRUPO

Annexe 2

Qualifications professionnelles du personnel

1. Personnel de direction :

a) Un directeur technique : le directeur technique doit être porteur d'un diplôme d'ingénieur civil ou d'un diplôme y assimilé reconnu par l'Etat membre concerné de l'Union européenne. Il doit être apte à assurer et à coordonner l'exécution de toutes les tâches techniques.

b) Un directeur administratif : le directeur administratif doit être porteur d'un diplôme de l'enseignement universitaire ou d'un diplôme de l'enseignement supérieur non universitaire. Il doit être apte à assurer et à coordonner l'exécution de toutes les tâches administratives.

2. Personnel technique :

a) Un responsable par station qui doit être porteur au moins du diplôme de l'enseignement technique supérieur (spécialité mécanique, électricité, électromécanique). Il est chargé de veiller et, au besoin, de participer à la bonne exécution des opérations de contrôle, à la vérification périodique des appareils de contrôle et à l'établissement correct des documents. Il est également responsable de l'entretien courant des locaux et du matériel de la station.

b) Des inspecteurs qui doivent être porteurs au moins du diplôme de l'enseignement technique secondaire supérieur (spécialité mécanique, électricité ou électromécanique) et justifier d'au moins deux ans de pratique professionnelle dans le secteur automobile. Ils effectuent, de façon autonome, toutes les opérations de contrôle y compris l'établissement des documents de contrôle. Ils participent à la vérification des appareils de contrôle et à l'entretien des locaux et du matériel de la station.

c) Des inspecteurs adjoints qui doivent être porteurs au moins du diplôme de l'enseignement technique secondaire supérieur. Ils assistent les inspecteurs dans l'exécution des opérations de contrôle. Ils établissent les documents de contrôle et effectuent, de façon autonome, les opérations dont les résultats ne requièrent pas d'interprétation et qui, journalièrement répétées, exigent surtout une formation acquise par l'habitude et l'expérience.

En dehors de ces opérations, l'inspecteur adjoint ne peut œuvrer qu'avec un employé d'une catégorie supérieure avec lequel il forme équipe. Les inspecteurs adjoints participent à l'entretien des locaux et du matériel de la station.

3. Personnel administratif :

Des employés administratifs qui doivent être porteurs au moins du diplôme de l'enseignement secondaire supérieur. Ils exécutent toutes les tâches administratives qui se rapportent aux missions de l'organisme.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 décembre 1994.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,
E. DI RUPO

Bijlage 3

Criteria betreffende het personeel van de controlestations en de hoofdburelen van de instellingen

1. Kwantitatieve criteria van het personeel

Voor het bepalen van de kwantitatieve criteria, dat wil zeggen het aantal personeelsleden zonder rekening te houden met de graad, zal men de beschikbare tijd (cfr. 1.1.) vergelijken met de nodige tijd (cfr. 1.2.) die bepaald wordt in functie van de duur van elke prestatie waarvan het aantal bepaald wordt door het aantal geïnde vergoedingen.

1.1. Beschikbare tijd

Het aantal werkuren per jaar en per personeelslid is gelijk aan :
 $N = 43,6 \times (M - 1,125)$ afgerond naar de hogere eenheid.

Daarin zijn :

- a) 43,6 = het aantal werkweken per jaar, dat wil zeggen : 52,2 weken - 4,4 verlofweken (gemiddeld) - 2,2 weken feestdagen - 2 weken afwezigheden van allerlei aard met uitzondering van afwezigheden langer dan 1 maand (gemiddeld);
- b) M = het aantal te presteren werkuren per week in toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomst die in voege is;
- c) 1,125 = gemiddelde tijd die per week is voorbehouden voor de koffiepauze (9 X 0,125 uur = 1,125 uur).

1.2. Nodige tijd

1.2.1. Technische tijd

De totale tijd per jaar nodig voor het uitvoeren van de technische taken voor een gegeven station is gelijk aan de som van het aantal prestaties van elke categorie vermenigvuldigd met de toegekende technische tijd voor elk soort prestatie. Dit bedrag wordt uitgedrukt in uren.

De tabel met de lijst van de tijden per prestatie bevindt zich in bijlage 1.

1.2.2. Administratieve tijd

1.2.2.1. Administratieve tijd in het station.

De tijd die besteed wordt aan administratieve taken in het station wordt gelijkgesteld met 23 % van de technische tijd toegekend voor het station.

1.2.2.2. Administratieve tijd in het hoofdbureel.

De tijd die besteed wordt aan administratieve taken in het hoofdbureel wordt gelijkgesteld met 7 % van de technische tijd toegekend voor de ganse instelling.

1.2.3. Tijd voor kaderfuncties

1.2.3.1. Tijd voor kaderfuncties in het station.

Deze tijd wordt gelijkgesteld met 940 uren vermeerderd met 9,5 % van de technische tijd die voor het station is toegekend.

1.2.3.2. Tijd voor kaderfuncties in het hoofdbureel.

Deze tijd wordt gelijkgesteld met 940 uren vermeerderd met 12,5 % van de administratieve tijd die voor het hoofdbureel is toegekend.

1.2.4. Totale tijd

1.2.4.1. Totale tijd in het station.

De totale tijd nodig in een station (t_s) is gelijk aan de som van de tijden bedoeld in punten 1.2.1., 1.2.2.1. en 1.2.3.1.

1.2.4.2. Totale tijd in het hoofdbureel.

De totale tijd nodig in een hoofdbureel (t_b) is gelijk aan de som van de tijden bedoeld in punten 1.2.2.2. en 1.2.3.2.

1.3. Berekening van het personeelseffectief

1.3.1. Personeelseffectief per controlestation

1.3.1.1. Totaal effectief (P_s).

P_s wordt verkregen door de tijd bepaald in 1.2.4.1. te delen door N en het resultaat af te ronden naar de dichtstbijgelegen halve eenheid (0,25 en 0,75 worden naar boven afgerond).

1.3.1.2. Aantal kaderpersoneel (K_s).

K_s wordt bepaald aan de hand van volgende tabel :

Totaal effectief P_s	Aantal kaderpersoneel K_s	Verdeling		
		Stations- chef	Onderstations- chef	Adjunct- dienstchef
$P_s < 8$	1	1	0	0
$8 < P_s < 24$	2	1	1	0
$24 \leq P_s < 40$	3	1	2	0
$40 \leq P_s < 56$	4	1	2	1
$56 \leq P_s < 72$	5	1	3	1

1.3.1.3. Aantal administratief personeel (A_s).

A_s wordt bepaald door $0,187 \times (P_s - K_s)$ te berekenen en af te ronden naar de dichtstbijgelegen halve eenheid (0,25 en 0,75 worden naar boven afgerond). Indien het aldus bepaald aantal kleiner is dan 1, wordt het met 0 gelijkgesteld.

1.3.1.4. Aantal technisch personeel (C_s).

C_s is gelijk aan het totaal effectief verminderd met het aantal kaderpersoneel en met het aantal administratief personeel : $C_s = P_s - K_s - A_s$.

1.3.2. Personeelseffectief per hoofdbureel

1.3.2.1. Totaal effectief (P_b).

P_b wordt verkregen door de tijd bepaald in 1.2.4.2. te delen door N en het resultaat af te ronden naar de dichtstbijgelegen halve eenheid (0,25 en 0,75 worden naar boven afgerond). Indien dit aantal kleiner is dan 4, wordt het gelijkgesteld met 4.

1.3.2.2. Aantal kaderpersoneel (K_b).

K_b wordt bepaald aan de hand van de volgende tabel :

Totaal effectief P_b	Aantal kaderpersoneel K_b	Verdeling	
		Dienstchef	Adjunct-dienstchef
$4 < P_b < 5$	1	1	0
$5 \leq P_b < 15$	2	1	1
$15 \leq P_b < 25$	3	1	2

1.3.2.3. Aantal administratief personeel (A_b).

A_b is gelijk aan het totaal effectief verminderd met het aantal kaderpersoneel :

$$A_b = P_b - K_b$$

2. Klasse van het station

Een station behoort tot de tweede klasse wanneer P_s overeenkomstig 1.3.1.1. minder bedraagt dan 15. Wanneer P_s gelijk is aan of groter is dan 15, behoort het station tot de eerste klasse.

In elk station hebben de stationschef en desgevallend de onderstationschef(s) de klasse van het station.

3. Kwalitatieve bepalingen voor het personeel

3.1. Met uitzondering van de gevallen van overmacht, moet per station het aantal aanwezige technische personeelsleden met een graad hoger dan adjunct-inspecteur 1ste klas en met inbegrip van de stationschef en de onderstationschef(s) minstens 62,5 % bedragen van het aantal personeelsleden vastgesteld voor dat station. Deze waarden worden afgerond naar de lager gelegen halve eenheid.

3.2. In stations zonder onderstationschef dient er minstens een inspecteur 1ste klas te zijn.

4. Slotbepalingen

4.1. De instellingen moeten trachten hun opdrachten te vervullen met een personeelseffectief dat zo dicht mogelijk de in de criteria bepaalde waarden benadert. Evenwel wordt voor het gemiddeld aantal aanwezige personeelsleden tijdens het ganse boekjaar, per instelling, een tolerantie toegestaan van - 10 % en + 5 % t.o.v. de in de criteria bepaalde getalsterkte. De percentages worden afgerond naar de hogere eenheid.

4.2. Wanneer een station ont dubbeld wordt (d.w.z. wanneer in de nabijheid van een bestaand station een nieuw station wordt opgericht) en de totaal nodige tijd en derhalve het personeelseffectief van het bestaande station verminderen ten voordele van het nieuwe station, gelden de volgende regels :

a) het nieuwe station wordt in de mate van het mogelijke bediend door het eventueel overtollige personeel van het bestaande station;

b) de personeelsleden die overkomen van het bestaande station genieten, wat hun graad betreft, verworven rechten;

c) beide stations nemen voor het overige de status aan die uit de nieuwe toestand voortvloeit en het nieuw aangenomen personeel geniet, wat aard en graad betreft, de nieuwe toestand.

4.3. Indien op de datum van de inwerkingtreding van de criteria mocht worden vastgesteld dat in bepaalde stations het bestaande personeelseffectief hoger is dan het vereiste effectief of dat personeel een hogere graad geniet dan de voorziene graad, geldt het principe van de verworven rechten. Regularisatie van de getalsterkte wordt bereikt ofwel door stopzetting van de aanwervingen of bevorderingen, ofwel door niet-vervanging van personeel dat hetzij naar een ander station of dienst overgaat hetzij op natuurlijke wijze afvloeit.

4.4. De berekening van de vereiste personeelsterkte voor elk boekjaar wordt uitgevoerd door het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, op basis van de geleverde prestaties in het vorige boekjaar, zoals ze blijken uit de door de instellingen ingediende maandstaten met betrekking tot de financiële vergoedingen.

4.5. Bij wijziging van om het even welk element waarop de criteria gesteund zijn, worden deze laatste herzien op verzoek van de erbij betrokken partijen.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 23 december 1994.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,
E. DIRUPO

Annexe 3

Critères relatifs au personnel des stations de contrôle et des bureaux centraux des organismes

1. Critères quantitatifs du personnel

Pour la détermination des critères quantitatifs, c'est-à-dire le nombre de membres du personnel sans tenir compte du grade, on comparera le temps disponible (cfr. 1.1.) au temps nécessaire (cfr. 1.2.) déterminé en fonction de la durée de chaque prestation dont le nombre est déterminé par le nombre des redevances perçues.

1.1. Temps disponible

Le nombre d'heures de travail par an et par membre du personnel est égal à :

$N = 43,6 \times (M - 1,125)$ arrondi à la limite supérieure.

Formule dans laquelle :

a) 43,6 = le nombre de semaines de travail par an, c'est-à-dire : 52,2 semaines - 4,4 semaines de congé (moyenne) - 2,2 semaines de jours fériés - 2 semaines d'absences de toute sorte à l'exclusion des absences supérieures à 1 mois (moyenne);

b) M = le nombre d'heures de travail à prester par semaine en application de la convention collective de travail en vigueur;

c) 1,125 = le temps moyen par semaine de travail réservé à la pause café (9 X 0,125 heure = 1,125 heure).

1.2. Temps nécessaire

1.2.1. Temps technique

Le temps total annuel nécessaire à l'exécution des tâches techniques pour une station donnée est égal à la somme du nombre de prestations de chaque catégorie multipliée par le temps technique alloué à chaque genre de prestation. Ce montant est exprimé en heures.

Le tableau reprenant la liste des temps par prestation se trouve à l'annexe 1.

1.2.2. Temps administratif

1.2.2.1. Temps administratif dans la station.

Le temps consacré aux tâches administratives dans la station est égal à 23 % du temps technique alloué à la station.

1.2.2.2. Temps administratif dans le bureau central.

Le temps consacré aux tâches administratives dans le bureau central est égal à 7 % du temps technique alloué à l'ensemble de l'organisme.

1.2.3. Temps pour les fonctions de cadre

1.2.3.1. Temps pour les fonctions de cadre dans la station.

Ce temps est égal à 940 heures, augmentées de 9,5 % du temps technique alloué à la station.

1.2.3.2. Temps pour les fonctions de cadre dans le bureau central.

Ce temps est égal à 940 heures, augmentées de 12,5 % du temps administratif alloué au bureau central.

1.2.4. Temps total

1.2.4.1. Temps total dans la station.

Le temps total nécessaire dans une station (t_s) est égal à la somme des temps visés aux points 1.2.1., 1.2.2.1. et 1.2.3.1.

1.2.4.2. Temps total dans le bureau central.

Le temps total nécessaire dans un bureau central (t_b) est égal à la somme des temps visés aux points 1.2.2.2. et 1.2.3.2.

1.3. Calcul de l'effectif en personnel

1.3.1. Effectif en personnel par station de contrôle

1.3.1.1. Effectif total (P_s).

P_s est obtenu en divisant le temps déterminé au point 1.2.4.1. par N et en arrondissant le résultat à la demi-unité la plus proche (0,25 et 0,75 sont arrondis vers le haut).

1.3.1.2. Nombre de personnel cadre (K_s).

K_s est obtenu à l'aide du tableau suivant :

Effectif total P_s	Nombre de personnel cadre K_s	Répartition		
		Chef de station	Sous-chef de station	Chef de service adjoint
$P_s < 8$	1	1	0	0
$8 < P_s < 24$	2	1	1	0
$24 < P_s < 40$	3	1	2	0
$40 < P_s < 56$	4	1	2	1
$56 < P_s < 72$	5	1	3	1

1.3.1.3. Nombre de personnel administratif (A_s).

A_s est déterminé en calculant $0,187 \times (P_s - K_s)$ et en arrondissant le résultat à la demi-unité la plus proche (0,25 et 0,75 sont arrondis vers le haut). Lorsque le résultat ainsi obtenu est plus petit que 1, il est mis égal à 0.

1.3.1.4. Nombre de personnel technique (C_s).

C_s est égal à l'effectif total diminué du nombre de personnel cadre et du nombre de personnel administratif : $C_s = P_s - K_s - A_s$.

1.3.2. Effectif en personnel par bureau central

1.3.2.1. Effectif total (P_b).

P_b est obtenu en divisant le temps déterminé au point 1.2.4.2. par N et en arrondissant le résultat à la demi-unité la plus proche (0,25 et 0,75 sont arrondis vers le haut). Au cas où ce nombre serait plus petit que 4, il serait mis égal à 4.

1.3.2.2. Nombre de personnel cadre (K_b).

K_b est déterminé à l'aide du tableau suivant :

Effectif total P_b	Nombre de personnel cadre K_b	Répartition	
		Chef de service	Chef de service adjoint
$4 < P_b < 5$	1	1	0
$5 < P_b < 15$	2	1	1
$15 < P_b < 25$	3	1	2

1.3.2.3. Nombre de personnel administratif (A_b).

A_b est égal à l'effectif total diminué du nombre de personnel cadre : $A_b = P_b - K_b$.

2. Classe de la station

Une station est de deuxième classe lorsque P_s , conformément au point 1.3.1.1., est inférieur à 15. Elle est de première classe lorsque P_s est égal ou supérieur à 15.

Dans chaque station, le chef de station et, le cas échéant, le(s) sous-chef(s) de station possèdent la classe de la station.

3. Dispositions qualitatives pour le personnel

3.1. Sauf cas de force majeure, le nombre total de membres du personnel technique présents dans chaque station, en ce compris le chef de station et le(s) sous-chef(s) de station, et possédant un grade supérieur à celui d'inspecteur adjoint de 1ère classe doit s'élever à au moins 62,5 % du nombre de membres de personnel déterminé pour la station.

Ces valeurs seront arrondies à la demi-unité inférieure.

3.2. Dans les stations sans sous-chef de station, il doit y avoir au moins un inspecteur de 1ère classe.

4. Dispositions finales

4.1. Les organismes doivent s'efforcer de remplir leurs missions avec un effectif en personnel qui se rapproche le plus possible des valeurs déterminées dans les critères. Cependant, pour le nombre moyen de membres du personnel présents au cours de l'année entière, il est accordé, par organisme, une tolérance s'élevant à - 10 % et + 5 % par rapport à la force numérique déterminée par les critères. Les pourcentages sont arrondis à l'unité supérieure.

4.2. Lorsqu'une station est dédoublée (c'est-à-dire lorsqu'une nouvelle station est créée à proximité d'une station existante) et que le temps total nécessaire et par conséquent, l'effectif du personnel de la station existante diminuent au profit de la nouvelle station, les règles suivantes sont d'application :

a) dans la mesure du possible, la nouvelle station sera desservie par le personnel éventuellement en surnombre dans la station existante;

b) les membres du personnel provenant de la station existante, conservent les droits acquis en ce qui concerne leur grade;

c) pour le reste, les deux stations adoptent le statut qui résulte de la nouvelle situation et le personnel nouvellement embauché bénéficie, en ce qui concerne sa qualification, de la nouvelle situation.

4.3. Lorsqu'à la date de la mise en vigueur des critères, il est constaté que, dans certaines stations, l'effectif du personnel existant est supérieur à l'effectif exigé ou que le personnel bénéficie d'un grade supérieur à celui prévu, le principe des droits acquis sera appliqué. La régularisation de la force numérique sera atteinte, soit par un blocage des recrutements ou des promotions, soit par le non-remplacement du personnel transféré vers une autre station ou un autre service ou des départs naturels.

4.4. Les calculs des forces numériques en personnel requises pour chaque exercice, sont effectués par l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, sur base des prestations exécutées au cours de l'année précédente tel qu'il ressort des états mensuels fournis par les organismes concernant les rentrées financières.

4.5. Lors de la modification d'un élément quelconque ayant servi de base pour l'établissement des critères, ceux-ci sont revus à la demande des parties concernées.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 décembre 1994.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

E. DI RUPO

Bijlage 4

Exploitatiekosten en -uitgaven.

I. Personeels- en directiekosten

A. Personeel

1. Bezoldigingen : volgens de loonschalen goedgekeurd door de Minister.

De bezoldigingen voor rekening van elke instelling mogen de bedragen niet overschrijden die overeenstemmen met het personeelseffectief voortvloeiend uit de toepassing van de personeelscriteria vermeld in bijlage 3.

2. Eindejaarspremies : voor een waarde van maximum 10 % van het globaal bedrag van de jaarlijkse bruto bezoldigingen van het personeel.

De « bruto jaarbezoldiging » die in beschouwing wordt genomen mag 100 % bereiken van de theoretische bezoldigingen van een personeelslid dat tijdelijk afwezig is geweest om redenen van ziekte of invaliditeit.

3. Bijkomende bezoldigde prestaties : overeenkomstig de sociale wetgeving.

4. Sociale zekerheid : de door de wetgeving vereiste kosten.

5. Extra-legale voordelen : groepsverzekering en kosten van de aanvullende ziekte- en invaliditeitsverzekering. Het maximum bedrag van de bijdrage van de werkgever bedraagt 6 % van het globaal bedrag van de jaarlijkse bruto bezoldigingen van het personeel;

de éénmalige patronale premie-groepsverzekering in geval van brugpensioen van een personeelslid.

6. Solidariteitsfonds van het personeel : bedrag van de jaarlijkse bijdrage per personeelslid zoals zij door de Minister of zijn gemachtigde is vastgesteld.

7. Verplaatsingskosten : de bij C.A.O. voorziene tussenkomsten in de vervoerkosten van het personeel op weg naar het werk;

de verhuizingskosten die aan het personeel worden betaald in geval van overplaatsing;

de terugbetaling aan het personeel van de behoorlijk gerechtvaardigde kosten voor dienstverplaatsingen die worden gedaan door middel van de openbare vervoermiddelen (trein, metro, tram en autobus);

de kilometervergoedingen betaald voor de behoorlijk gerechtvaardigde dienstverplaatsingen die door het personeel met eigen wagen zijn gedaan. Het bedrag van de kilometervergoeding is gelijk aan het bedrag dat bij de Staat geldt voor het gebruik van een voertuig van 9 fiscale PK.

8. Diverse kosten : de werkelijke kosten voor de feesten en andere sociale, culturele en sportieve manifestaties van het personeel, met een maximum bedrag van 2.500 fr. per lid en per jaar;

de kosten van tussenkomst in de maaltijden van het personeel, met een maximum bedrag van 150 fr. per lid en per dag.

Het aantal dagen mag niet meer bedragen dan het aantal werkdagen dat in beschouwing wordt genomen voor het berekenen van de bijdragen voor sociale zekerheid;

de buitengewone uitgaven die door de instelling worden gedaan voor haar personeel ter gelegenheid van huwelijken, geboorten, jubilea, pensioneringen, overlijdens. De voor elk van deze gelegenheden maximale toegelaten bedragen worden vastgesteld door de Minister of zijn gemachtigde.

B. Directeurs

1. Bezoldigingen : volgens de loonschalen goedgekeurd door de Minister.

2. Eindejaarspremies : zelfde regels als voor het personeel.

3. Sociale zekerheid : bezoldigde directeur : zelfde regels als voor het personeel.

4. Sociale zekerheid voor de zelfstandige directeur : een forfaitair bedrag gelijkwaardig met het totaal der kosten van de wettelijke sociale lasten die voor de bezoldigde directeurs worden betaald.

5. Extra-legale voordelen : zelfde regels als voor het personeel.

6. Verplaatsingskosten : een jaarlijks forfaitair bedrag voor de afschrijving van de voertuigen, vastgesteld op 240.000 fr. per instelling. Indien deze door twee directeurs wordt beheerd, wordt het forfaitair bedrag opgevoerd tot 400.000 fr.;

een kilometervergoeding toegepast op een aantal kilometers dat bepaald wordt in functie van de dienstnoodwendigheden. Dit aantal kilometers wordt vastgesteld in akkoord met de Minister of zijn gemachtigde en het bedrag van de kilometervergoeding is hetzelfde als voor het personeel.

II. Geboekte algemene exploitatiekosten

A. Diverse algemene kosten

1. De verlichting, de verwarming, het waterverbruik, de schoonmaak, de leveringen en prestaties, de wettelijke publiciteit, de arbeidskledij, de belastingen en taksen andere dan op de winst, enz.

2. De vergoeding voor terreinen : 2 % van de waarde van alle voor de uitvoering van de opdrachten aangeschafte en in dienst genomen terreinen.

Onder « waarde » wordt verstaan :

- voor de terreinen in dienst vóór 1 januari 1977 : de op deze datum geherwaardeerde waarde;
- voor deze in dienst genomen vanaf 1 januari 1977 : de aankoopwaarde, alle kosten inbegrepen.

3. De bedragen werkelijk betaald voor het huren van onroerende goederen, wanneer de huur werd toegestaan door de Minister.

4. De vergoeding van de investeringen in gebouwen, parkings en roerende goederen.

Op de waarde van de gebouwen, parkings en roerende goederen, vastgesteld overeenkomstig de hieronder vermelde bepalingen, maar verminderd :

- met de geleende en nog niet terugbetaalde kapitalen,
- met de afschrijvingen,

wordt jaarlijks een interest in rekening gebracht, vastgesteld bij verwijzing naar de interestvoeten die door de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid (N.M.K.N.) worden toegepast voor normale investeringskredieten met het oog op de verwerving van gelijkaardige goederen en gelijk aan :

- voor de vóór 1 januari 1979 gerealiseerde investeringen : 11,15 %;
- voor de tussen 1 januari 1979 en 31 december 1981 gerealiseerde investeringen : het gewogen gemiddelde van de tijdens de jaren 1979 tot 1981 toegepaste interestvoeten, namelijk 12,80 %;
- voor de vanaf 1 januari 1982 gerealiseerde investeringen : het gewogen gemiddelde van de interestvoeten van toepassing gedurende het jaar waarin de investering werd gedaan.

Voor wat de gebouwen en parkings betreft, is de investeringsvergoeding van toepassing op de installaties aangewend voor de uitvoering van de opdrachten van de instellingen en verworven met het akkoord van de Minister of zijn gemachtigde.

Wat de roerende goederen betreft, is de vergoeding van toepassing op uitrustingen en installaties die roerend zijn gebleven, op materieel en toestellen die op een of andere manier gebruikt worden voor de technische controle en het rijbewijs, op het kantoomaterieel en in het algemeen op roerende goederen van alle aard aangewend of bestemd voor de uitvoering van de opdrachten van de instellingen.

De investeringsvergoeding wordt op constante wijze toegekend gedurende de afschrijvingsperiode.

Onder « waarde van gebouwen en parkings » wordt verstaan de werkelijke prijs van de aankoop of van de bouw, alle kosten, lasten en toebehoren inbegrepen.

Onder « waarde van roerende goederen » wordt verstaan, de prijs van de aankoop of van de bouw, alle kosten en toebehoren inbegrepen.

B. Kosten eigen aan de deconcentratie van de D.I.V.

De kosten voortvloeiend uit de toepassing van artikel 12 van het besluit.

Deze, onder die kosten, die een weerslag hebben op de in hoofdstuk VIII bedoelde formule tot berekening van de bezoldiging van de instellingen, moeten blijven voorkomen in de exploitatierekening, teneinde geneutraliseerd te kunnen worden. Om die reden zullen zij gegroepeerd worden in een specifieke rubriek van de reeks 61 van het boekhoudkundig schema goedgekeurd door de Minister of zijn gemachtigde; deze rubriek zal als titel dragen : « KOSTEN VOOR DE D.I.V.-ANTENNE » (codes 616.).

C. Receptie- en representatiekosten

1. De gewone receptie- en representatiekosten, met een maximumbedrag van 400.000 fr. per instelling en per jaar.
2. De buitengewone receptie- en representatiekosten, veroorzaakt op verzoek of met instemming van de Minister of zijn gemachtigde.

D. Kosten voor beroepsopleiding

1. De kosten voor beroepsopleiding verzorgd door de instellingen zelf, die voortspruiten uit de toepassing van artikel 28 van het besluit.
2. De werkelijk geboekte kosten voor verdere beroepsopleiding, met een maximumbedrag van 1.500 fr. per personeelslid en per jaar.

E. Andere kosten

De kosten van de oprichting of wijziging van een vennootschap, van verhoging van kapitaal, registratie van huurcelen, aankopen en inbreng van gehuurde onroerende goederen.

III. Onderhoudskosten

A. De kosten veroorzaakt door de normale sleet met dien verstande dat het schilderwerk, behoudens in geval van overmacht, slechts mag plaats vinden ten hoogste om de drie jaar voor de examencentra en om de vijf jaar voor de kantoren en de stations.

B. De grote herstellingswerken, met inbegrip van deze aan parkings.

IV. Kosten voor verzekeringen en voor dekking van beroepsrisico's

Het bedrag van de premies van de verzekeringen tegen brand, ontploffingen, bliksem, enz., van deze tegen arbeidsongevallen en van deze inzake burgerlijke aansprakelijkheid bedoeld in artikel 19 van het besluit.

Uitgesloten zijn de premies tot dekking van een winstderving.

De uitgaven die worden terugbetaald door de verzekeringsmaatschappijen worden in rekening gebracht met de « andere bedrijfsopbrengsten ».

V. De betaalde interesten

Met als maximum de interestvoet die wordt toegepast door de financiële instellingen erkend door de Bankcommissie, de betaalde interesten op de kapitalen geleend met het oog op de verwerving van terreinen, gebouwen, parkings en apparatuur, in de mate dat deze kapitalen nog niet zijn terugbetaald.

VI. De afschrijving van gebouwen, parking en roerende goederen

A. Investerings in gebouwen en parkings

Wordt jaarlijks in rekening gebracht een afschrijving van de aankoopwaarde of van de bouwwaarde van de gebouwen en parkings aangewend of bestemd voor de uitvoering van een opdracht van de instellingen, voor zover zij met het akkoord van de Minister of zijn gemachtigde zijn verworven.

De afschrijving is als volgt vastgesteld :

- in 10 jaar voor de parkings;
- in 20 jaar voor de industriële gebouwen (zijnde deze die voor de technische controle gebruikt worden);
- in 33 jaar voor de andere gebouwen.

De afgeschreven bedragen moeten blijven voorkomen in de balans van de vennootschap. Het detail van de jaarlijkse afschrijvingen wordt aan de exploitatierekening gehecht.

Voor de berekening van de afschrijvingen stemt de waarde van de gebouwen en parkings overeen met de werkelijke prijs van de aankoop of van de bouw, alle kosten, lasten en toebehoren inbegrepen.

B. Investerings in roerende goederen

Wordt jaarlijks in rekening gebracht, een afschrijving op de aankoopwaarde van de roerende goederen (uitrustingen en installaties die roerend zijn gebleven, materieel en toestellen die op een of andere manier gebruikt worden voor de technische controle en het rijbewijs, kantoomaterieel en, in het algemeen, roerende goederen van alle aard aangewend of bestemd voor de uitvoering van de opdrachten van de instellingen).

De afschrijving is als volgt vastgesteld :

- in 3 jaar voor het informaticamaterieel;
- in 5 jaar voor de controletoeestellen en apparatuur voor de technische controle en het rijbewijs;
- in 10 jaar voor het kantoomaterieel en de weegbruggen.

De afgeschreven bedragen moeten blijven voorkomen in de balans van de vennootschap.

Voor de berekening van de afschrijvingen stemt de waarde van de roerende goederen overeen met de prijs van de aankoop of van de bouw, alle kosten en toebehoren inbegrepen.

VII. De bijdragen voor het B.I.V.V. en voor het F.I.A.

De bijdragen bedoeld in de artikelen 22 en 23 van het besluit.

VIII. De bezoldiging van de instellingen

A. De bezoldiging van de instellingen bedraagt een percentage van hun netto-ontvangsten, dat wil zeggen van de ontvangsten vergoedingen na aftrek van de B.T.W. en van de bijdragen bedoeld in de artikelen 22 en 23 van het besluit.

B. Het in A. bedoelde percentage wordt voor elke instelling vastgesteld na vergelijking van haar « rentabiliteitscoëfficiënt (R_O) » met de « gemiddelde rentabiliteitscoëfficiënt (R_M) » van het geheel van de instellingen.

De « rentabiliteitscoëfficiënt (R_O) » is gelijk aan de verhouding tussen enerzijds, het opgeteld totaal van de « diensten en diverse goederen » en van de « bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen » omschreven in D., en anderzijds, de netto-ontvangsten omschreven in A.

De « gemiddelde rentabiliteitscoëfficiënt (R_M) » is gelijk aan de som van alle « rentabiliteitscoëfficiënten (R_O) » gedeeld door het aantal instellingen.

Beide, in voorgaande leden omschreven coëfficiënten, worden berekend tot de vierde decimaal.

C. De instellingen zien het in A. bedoelde percentage vastgesteld op 5,0 %, wanneer hun « rentabiliteitscoëfficiënt (R_O) » gelijk is aan de « gemiddelde rentabiliteitscoëfficiënt (R_M) » of hiervan niet meer dan 2,5 % afwijkt.

De instellingen waarvan de « rentabiliteitscoëfficiënt (R_O) » meer dan 2,5 % lager is dan de « gemiddelde rentabiliteitscoëfficiënt (R_M) » zien het percentage van hun bezoldiging toenemen, in de volgende verhoudingen :

+ 0,5 %	wanneer	$5,0\% < R_O < 2,5\% < R_M$
+ 1,0 %	wanneer	$7,5\% < R_O < 5,0\% < R_M$
+ 1,5 %	wanneer	$10,0\% < R_O < 7,5\% < R_M$
+ 2,0 %	wanneer	$12,5\% < R_O < 10,0\% < R_M$
+ 2,5 %	wanneer	$R_O < 12,5\% < R_M$

De instellingen waarvan de « rentabiliteitscoëfficiënt (R_O) » meer dan 2,5 % hoger is dan de « gemiddelde rentabiliteitscoëfficiënt (R_M) » zien het percentage van hun bezoldiging afnemen, in de volgende verhoudingen :

— 0,5 %	wanneer	$R_M < 2,5\% < R_O \leq 5,0\%$
— 1,0 %	wanneer	$R_M < 5,0\% < R_O \leq 7,5\%$
— 1,5 %	wanneer	$R_M < 7,5\% < R_O \leq 10,0\%$
— 2,0 %	wanneer	$R_M < 10,0\% < R_O \leq 12,5\%$
— 2,5 %	wanneer	$R_M < 12,5\% < R_O \leq 15,0\%$
— 3,0 %	wanneer	$R_M < 15,0\% < R_O \leq 17,5\%$
— 3,5 %	wanneer	$R_M < 17,5\% < R_O \leq 20,0\%$
— 4,0 %	wanneer	$R_M < 20,0\% < R_O \leq 22,5\%$
— 4,5 %	wanneer	$R_M < 22,5\% < R_O \leq 25,0\%$
— 5,0 %	wanneer	$R_M < 25,0\% < R_O$

D. De « diensten en diverse goederen » bedoeld in B., omvatten alle rubrieken van de reeks 61 van het boekhoudkundig schema goedgekeurd door de Minister of zijn gemachtigde, behalve de rubriek met als titel « kosten voor de D.I.V.-antenne » (codes 616.).

De « bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen » bedoeld in B., omvatten alle rubrieken van de reeks 62 van het boekhoudkundig schema goedgekeurd door de Minister of zijn gemachtigde.

IX. Exploitatiereningen

Het geheel van de in deze bijlage opgesomde exploitatiekosten en -uitgaven worden jaarlijks in rekening gebracht in overeenstemming met het boekhoudkundig schema goedgekeurd door de Minister of zijn gemachtigde en bedoeld in artikel 25, derde lid, van het besluit.

De exploitatiekosten omvatten alle lasten die betrekking hebben op het beschouwde boekjaar. De instellingen houden rekening met de verschuldigde maar nog niet vereffende bedragen op 31 december van elk boekjaar, met inbegrip van de quotums van de verschuldigde interesten; de quotums en de eventuele provisies moeten duidelijk en afzonderlijk voorkomen in de exploitatierekening en moeten eveneens duidelijk en afzonderlijk afgetrokken worden van de werkelijk betaalde bedragen in de loop van het volgende boekjaar.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 23 december 1994.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,
E. DIRUPO

Annexe 4

Coûts et dépenses d'exploitation**I. Frais de personnel et de direction****A. Personnel**

1. Rémunération : suivant les échelles barémiques approuvées par le Ministre.

Les rémunérations à prendre en compte pour chaque organisme ne peuvent dépasser les montants correspondant à l'effectif en personnel qui résulte de l'application des critères du personnel figurant à l'annexe 3.

2. Primes de fin d'année : pour une valeur de 10 % maximum du montant global des rémunérations annuelles brutes du personnel.

La « rémunération annuelle brute » à prendre en considération peut atteindre 100 % des rémunérations théoriques d'un membre du personnel qui a été absent temporairement pour cause de maladie ou d'invalidité.

3. Prestations supplémentaires rémunérées : conformément à la législation sociale.

4. Sécurité sociale : les frais exigés par la législation.

5. Avantages extra-légaux : l'assurance groupe et les frais de l'assurance complémentaire maladie-invalidité. Le montant maximal de la contribution de l'employeur s'élève à 6 % du montant global des rémunérations annuelles brutes du personnel;

la prime unique patronale d'assurance groupe en cas de prépension d'un membre du personnel.

6. Fonds de solidarité du personnel : le montant de la cotisation annuelle par membre du personnel telle qu'elle est fixée par le Ministre ou son délégué.

7. Frais de déplacement : les interventions prévues par la C.C.T. dans les frais de transport du personnel sur le chemin du travail;

les frais de déménagement payés au personnel en cas de mutation;

les remboursements au personnel des frais de déplacement de service dûment justifiés et effectués par des moyens de transports publics (train, métro, tram et autobus);

les indemnités kilométriques payées pour les déplacements de service dûment justifiés et effectués par le personnel avec leur propre véhicule. Le taux de l'indemnité kilométrique est identique à celui en vigueur à l'Etat pour l'usage d'un véhicule de 9 CV fiscaux.

8. Frais divers : les frais réels pour les fêtes et les autres manifestations sociales, culturelles et sportives du personnel, pour un montant maximal de 2.500 F par membre et par an;

les frais d'intervention dans les repas du personnel, pour un montant maximal de 150 F par membre et par jour. Le nombre de jours ne peut dépasser celui des jours de travail pris en considération pour le calcul des cotisations de sécurité sociale;

les dépenses extraordinaires faites par l'organisme pour son personnel à l'occasion de mariages, de naissances, de jubilés, de mises à la pension, de décès. Les montants maximaux autorisés pour chaque occasion sont fixés par le Ministre ou son délégué.

B. Directeurs

1. Rémunérations : suivant les échelles barémiques approuvées par le Ministre.

2. Primes de fin d'année : mêmes règles que pour le personnel.

3. Sécurité sociale : directeur appointé : mêmes règles que pour le personnel.

4. Sécurité sociale du directeur indépendant : un montant forfaitaire équivalent au coût total des charges sociales légales payées pour les directeurs appointés.

5. Avantages extra-légaux : mêmes règles que pour le personnel.

6. Frais de déplacement : un forfait annuel pour l'amortissement des véhicules, fixé à 240.000 F par organisme. Si celui-ci est géré par deux directeurs, le forfait est porté à 400.000 F;

une indemnité kilométrique appliquée à un nombre déterminé de kilomètres en fonction des besoins du service. Ce nombre de kilomètres est fixé en accord avec le Ministre ou son délégué et le taux de l'indemnité kilométrique est le même que celui pour le personnel.

II. Frais généraux d'exploitation comptabilisés**A. Frais généraux divers**

1. L'éclairage, le chauffage, la consommation d'eau, le nettoyage, les fournitures et prestations, la publicité légale, les vêtements de travail, les impôts et taxes autres que ceux sur les bénéfices, etc.

2. L'indemnité pour terrains : 2 % de la valeur de tous les terrains acquis et mis en service pour l'exécution des missions.

Par « valeur », il est entendu :

— pour les terrains en service avant le 1er janvier 1977 : la valeur réévaluée à cette date;

— pour ceux mis en service à partir du 1er janvier 1977 : la valeur d'achat, tous frais compris.

3. Les montants réellement payés pour la location de biens immobiliers, si cette location a été autorisée par le Ministre.

4. L'indemnité des investissements en bâtiments, parkings et biens mobiliers.

Sur la valeur des bâtiments, parkings et biens mobiliers, fixée conformément aux dispositions indiquées ci-dessous, mais diminuée :

— des capitaux empruntés et non encore remboursés,

— des amortissements,

est porté annuellement en compte un intérêt fixé par référence aux taux pratiqués par la Société Nationale de Crédit à l'Industrie (S.N.C.I.) pour des crédits normaux d'investissement en vue de l'achat de biens semblables, et égal à :

— pour les investissements réalisés avant le 1er janvier 1979 : 11,15 %;

— pour les investissements réalisés entre le 1er janvier 1979 et le 31 décembre 1981 : la moyenne pondérée des taux pratiqués durant les années 1979 à 1981, soit 12,80 %;

— pour les investissements réalisés à partir du 1er janvier 1982 : la moyenne pondérée des taux pratiqués durant l'année pendant laquelle l'investissement a été fait.

En ce qui concerne les bâtiments et parkings, l'indemnité d'investissement s'applique aux installations affectées à l'exécution des missions des organismes et acquises avec l'accord du Ministre ou de son délégué.

En ce qui concerne les biens mobiliers, l'indemnité s'applique aux équipements et installations restés mobiliers, aux matériels et appareils utilisés d'une manière ou d'une autre pour le contrôle technique et le permis de conduire, au matériel de bureau et, de manière générale, aux biens mobiliers de toutes natures affectés ou destinés à l'exécution des missions des organismes.

L'indemnité d'investissement est allouée de manière constante durant la période d'amortissement.

Par « valeur des bâtiments et parkings », il est entendu le prix réel de l'achat ou de la construction, tous frais, charges et accessoires compris.

Par « valeur de biens mobiliers », il est entendu le prix d'achat ou de construction, tous frais et accessoires compris.

B. Frais propres à la déconcentration de la D.I.V.

Les frais découlant de l'application de l'article 12 de l'arrêté.

Ceux parmi ces frais qui ont une incidence sur la formule de calcul de la rémunération des organismes visée au chapitre III, doivent rester apparents au compte d'exploitation afin de pouvoir être neutralisés. C'est pourquoi ils seront groupés dans une rubrique spécifique de la série 61 du schéma comptable approuvé par le Ministre ou son délégué; cette rubrique portera comme intitulé : « FRAIS POUR L'ANTENNE D.I.V. » (codes 616.).

C. Frais de réception et de représentation

1. Les frais de réception et de représentation ordinaires, pour un montant maximal de 400.000 F par organisme et par

2. Les frais de réception et de représentation extraordinaires, occasionnés à la demande ou avec le consentement du Ministre ou de son délégué.

D. Frais de formation professionnelle

1. Les frais de formation professionnelle assurée par les organismes, tels qu'ils découlent de l'application de l'article 28 de l'arrêté.

2. Les frais de formation professionnelle complémentaire réellement comptabilisés, avec un montant maximal de 500 F par membre du personnel et par an.

E. Autres frais

Les frais de création ou de transformation d'une société, d'augmentation de capital, d'enregistrement des baux, d'achat d'apport de biens immobiliers loués.

III. Frais d'entretien

A. Les frais causés, par l'usure normale, étant entendu que les travaux de peinture, à l'exception des cas de force majeure, ne pourront se faire au mieux que tous les trois ans pour les centres d'examen et tous les cinq ans pour les bureaux et les stations.

B. Les grosses réparations, y compris celles aux parkings.

IV. Frais d'assurances et de couvertures de risques professionnels

Le montant des primes relatives aux assurances contre l'incendie, les explosions, la foudre, etc., à celles contre les accidents du travail et à celle en responsabilité civile visée à l'article 19 de l'arrêté.

Sont exclues les primes visant à couvrir une perte de bénéfice.

Les dépenses qui sont remboursées par les compagnies d'assurances sont portées en compte avec les « autres profits exploitation ».

V. Les intérêts payés

Avec comme maximum le taux d'intérêt appliqué par les organismes financiers agréés par la Commission bancaire, les intérêts payés sur les capitaux empruntés en vue de l'achat de terrains, de bâtiments, de parkings d'appareillages, dans la mesure où ces capitaux n'ont pas encore été remboursés.

VI. L'amortissement des bâtiments, parking et biens mobiliers

A. Investissements en bâtiments et parkings

Est porté annuellement en compte, un amortissement de la valeur d'achat ou de construction des bâtiments et parkings affectés ou destinés à l'exécution d'une mission des organismes, pour autant qu'ils aient été acquis avec l'accord du Ministre ou de son délégué.

L'amortissement est fixé comme suit :

- en 10 ans pour les parkings;
- en 20 ans pour les bâtiments industriels (c'est-à-dire ceux affectés au contrôle technique);
- en 33 ans pour les autres bâtiments.

Les montants amortis doivent rester apparents au bilan de la société. Le détail des amortissements annuels est annexé au compte d'exploitation.

Pour le calcul des amortissements, la valeur des bâtiments et parkings correspond au prix réel de l'achat ou de la construction, tous frais, charges et accessoires compris.

B. Investissements mobiliers

Est porté annuellement en compte, un amortissement de la valeur d'achat des biens mobiliers (équipements et installations restés mobiliers, matériel et appareils utilisés d'une manière ou d'une autre pour le contrôle technique et le permis de conduire, matériel de bureau et, de manière générale, biens mobiliers de toutes natures affectés ou destinés à l'exécution des missions des organismes).

L'amortissement est fixé comme suit :

- en 3 ans pour le matériel informatique;
- en 5 ans pour les appareils de contrôle et l'appareillage pour le contrôle technique et le permis de conduire;
- en 10 ans pour le matériel de bureau et les bascules.

Les montants amortis doivent rester apparents au bilan de la société.

Pour le calcul des amortissements, la valeur des biens mobiliers est celle d'achat ou de construction, tous frais et accessoires compris.

VII. Les contributions à L'I.B.S.R. et au F.I.A.

Les contributions visé aux articles 22 et 23 de l'arrêté.

VIII. La rémunération des organismes

A. La rémunération des organismes consiste en un pourcentage de leurs recettes nettes, c'est-à-dire des indemnités perçues après déduction de la T.V.A. et des contributions visées aux articles 22 et 23 de l'arrêté.

B. Le pourcentage visé au A. est déterminé pour chaque organisme, après comparaison de son « coefficient de rentabilité (R_O) » avec le « coefficient de rentabilité moyen (R_M) » de l'ensemble des organismes.

Le « coefficient de rentabilité (R_O) » est égal au rapport entre d'une part, le total additionné des « services et biens divers » et des « rémunérations, charges sociales et pensions » définis au D. et d'autre part, les recettes nettes définies au A.

Le « coefficient de rentabilité moyen (R_M) » est égal à la somme de tous les « coefficients de rentabilité (R_O) » divisée par le nombre d'organismes.

Le calcul des deux coefficients définis aux alinéas précédents est arrêté à la quatrième décimale.

C. Les organismes voient le pourcentage visé au A. fixé à 5,0 % lorsque leur « coefficient de rentabilité (R_O) » est égal au « coefficient de rentabilité moyen (R_M) » ou ne s'en écarte pas de plus de 2,5 %.

Les organismes qui présentent un « coefficient de rentabilité (R_O) » inférieur de plus de 2,5 % au « coefficient de rentabilité moyen (R_M) », voient leur pourcentage de rémunération augmenté dans les proportions suivantes :

+ 0,5 % lorsque	$5,0 \% \leq R_O < 2,5 \% < R_M$
+ 1,0 % lorsque	$7,5 \% \leq R_O < 5,0 \% < R_M$
+ 1,5 % lorsque	$10,0 \% \leq R_O < 7,5 \% < R_M$
+ 2,0 % lorsque	$12,5 \% \leq R_O < 10,0 \% < R_M$
+ 2,5 % lorsque	$R_O < 12,5 \% < R_M$

Les organismes qui présentent un « coefficient de rentabilité (R_O) » supérieur de plus de 2,5 % au « coefficient de rentabilité moyen (R_M) », voient leur pourcentage de rémunération diminué dans les proportions suivantes :

— 0,5 % lorsque	$R_M < 2,5 \% < R_O \leq 5,0 \%$
— 1,0 % lorsque	$R_M < 5,0 \% < R_O \leq 7,5 \%$
— 1,5 % lorsque	$R_M < 7,5 \% < R_O \leq 10,0 \%$
— 2,0 % lorsque	$R_M < 10,0 \% < R_O \leq 12,5 \%$
— 2,5 % lorsque	$R_M < 12,5 \% < R_O \leq 15,0 \%$
— 3,0 % lorsque	$R_M < 15,0 \% < R_O \leq 17,5 \%$
— 3,5 % lorsque	$R_M < 17,5 \% < R_O \leq 20,0 \%$
— 4,0 % lorsque	$R_M < 20,0 \% < R_O \leq 22,5 \%$
— 4,5 % lorsque	$R_M < 22,5 \% < R_O \leq 25,0 \%$
— 5,0 % lorsque	$R_M < 25,0 \% < R_O$

D. Les « services et biens divers » visés au B. comprennent toutes les rubriques de la série 61 du schéma comptable approuvé par le Ministre ou son délégué, à l'exclusion de celle intitulée « frais pour l'antenne D.I.V. » (codes 616.).

Les « rémunérations, charges sociales et pensions » visées au B. comprennent toutes les rubriques de la série 62 du schéma comptable approuvé par le Ministre ou son délégué.

IX. Comptes d'exploitation

L'ensemble des coûts et dépenses d'exploitation énumérés dans la présente annexe sont annuellement portés en compte conformément au schéma comptable approuvé par le Ministre ou son délégué et visé à l'article 25, troisième alinéa, de l'arrêté.

Les frais d'exploitation comprennent toutes les charges afférentes à l'exercice considéré. Les organismes tiennent compte des montants dûs mais non liquidés au 31 décembre de chaque exercice, en ce compris les prorata d'intérêts débiteurs; les prorata et les provisions éventuelles doivent alors figurer clairement et séparément dans les comptes d'exploitation et doivent aussi être clairement et séparément détalqués des montants effectivement payés au cours de l'exercice suivant.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 décembre 1994.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,
E. DI RUPO

Bijlage 5 — Annexe 5

Ambtsgebieden bediend door de instellingen — Zones d'action desservies par les organismes

1. A.C.T.

Station 12 - Schaarbeek/Schaerbeek :

- ° AUDERGHEM
- ° BRUSSEL-Stad (postnummers andere dan 1000)
- ° BRUXELLES-Ville (numéros postaux autres que 1000)
- ° ELSENE
- ° ETTERBEEK
- ° EVERE
- ° HOEILAART
- ° IXELLES
- ° KRAAINEM
- ° OUDERGEM
- ° OVERIJSE
- ° SAINT-JOSSE-TEN-NOODE
- ° SCHAARBEEK
- ° SCHAERBEEK
- ° SINT-JOOST-TEN-NODE
- ° SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE
- ° SINT-PIETERS-WOLUWE
- ° TERVUREN
- ° WATERMAAL-BOSVOORDE
- ° WATERMAEL-BOITSFORT
- ° WEZEMBEEK-OPPEM
- ° WOLUWE-SAINT-LAMBERT
- ° WOLUWE-SAINT-PIERRE

2. A.I.B.V.

Station 13 - Asse :

- ° AFFLIGEM
- ° ASSE
- ° DILBEEK
- ° KAPELLE-OP-DEN-BOS
- ° LIEDEKERKE
- ° LONDERZEEL
- ° MEISE
- ° MERCHTEM
- ° OPWIJK
- ° ROOSDAAL
- ° TERNAT

Station 14 - Halle :

- ° BEERSEL
- ° BEVER
- ° BIEVENE
- ° DROGENBOS
- ° GALMAARDEN
- ° GOOIK
- ° HALLE
- ° HERNE
- ° LENNIK
- ° LINKEBEEK
- ° PEPINGEN
- ° RHODE-SAINT-GENESE
- ° SINT-GENESIUS-RODE
- ° SINT-PIETERS-LEEUV

Station 15 - Vilvoorde :

- ° GRIMBERGEN
- ° KAMPENHOUT
- ° MACHELEN
- ° STEENOKKERZEEL
- ° VILVOORDE
- ° ZAVENTEM
- ° ZEMST

Station 60 - Charleroi (Gosseties) :

- ° CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT
- ° CHARLEROI (numéros postaux 6020, 6030, 6031, 6040, 6041, 6042, 6043 et 6044)
- ° COURCELLES
- ° FLEURUS
- ° FONTAINE-L'EVEQUE
- ° LES BONS VILLERS
- ° PONT-A-CELLES

Station 62 - La Louvière :

- ° LA LOUVIERE
- ° LE RŒULX
- ° MANAGE
- ° MORLANWELZ

Station 63 - Charleroi (Montignies-sur-Sambre) :

- ° AISEAU-PRESLES
- ° CHARLEROI (numéros postaux 6000, 6001, 6010, 6032, 6060 et 6061)
- ° CHATELET
- ° FARCIENNES
- ° GERPINNES
- ° MONTIGNY-LE-TILLEUL
- ° WALCOURT

Station 69 - Braine-le-Comte :

- ° BRAINE-LE-CHATEAU
- ° BRAINE-LE-COMTE
- ° ECAUSSINNES
- ° EDINGEN
- ° ENGHIEU
- ° ITTRE
- ° REBECQ
- ° SENEFFE
- ° TUBIZE

Station 73 - Couvin :

- ° CERFONTAINE
- ° COUVIN
- ° DOISCHE
- ° FLORENNES
- ° PHILIPPEVILLE
- ° VIROINVAL

3. A.S.

Station 81 - Etalle :

- ° ARLON
- ° ATTERT
- ° AUBANGE
- ° ETALLE
- ° HABAY

- ° MEIX-DEVANT-VIRTON
- ° MESSANCY
- ° MUSSON
- ° ROUVROY
- ° SAINT-LEGER (LUX.)
- ° TINTIGNY
- ° VIRTON

Station 82 - Ferrières :

- ° ANTHISNES
- ° AYWAILLE
- ° COMBLAIN-AU-PONT
- ° DURBUY
- ° EREZEE
- ° ESNEUX
- ° FERRIERES
- ° HAMOIR
- ° HOTTON
- ° MANHAY
- ° OUFFET
- ° RENDEUX
- ° SPRIMONT
- ° STOUMONT

Station 83 - Neufchâteau :

- ° CHINY
- ° FAUVILLERS
- ° FLORENVILLE
- ° LIBRAMONT-CHEVIGNY
- ° LEGLISE
- ° MARTELANGE
- ° NEUFCHATEAU
- ° VAUX-SUR-SURE

Station 84 - Gouvy :

- ° BURG-REULAND
- ° GOUVY
- ° HOUFFALIZE
- ° LIBRNEUX
- ° TROIS-PONTS
- ° VIELSALM

Station 85 - Sainte-Ode :

- ° BASTOGNE
- ° BERTOGNE
- ° LA ROCHE-EN-ARDENNE
- ° NASSOGNE
- ° SAINT-HUBERT
- ° SAINTE-ODE
- ° TENNEVILLE

Station 91 - Liège :

- ° BASSENGE
- ° BEYNE-HEUSAY
- ° BLEGNY
- ° CHAUDFONTAINE
- ° DALHEM
- ° FLERON
- ° HERSTAL
- ° LIEGE
- ° OUPEYE
- ° VISE

Station 92 - Verviers :

- ° AÜBEL
- ° DISON
- ° HERVE
- ° JALHAY
- ° LIMBOURG
- ° OLNÉ
- ° PEPINSTER
- ° SOUMAGNE
- ° SPA
- ° THEUX
- ° THIMISTER-CLERMONT
- ° TROOZ
- ° VERVIERS

Station 93 - Huy :

- ° AMAY
- ° ANDENNE
- ° CLAVIER
- ° ENGIS
- ° HUY
- ° HERON
- ° MARCHIN
- ° MODAVE
- ° NANDRIN
- ° OHEY
- ° TINLOT
- ° VILLERS-LE-BOUILLET
- ° WANZE

Station 94 - Eupen :

- ° BAELLEN (LG.)
- ° EUPEN
- ° KELMIS
- ° LA CALAMINE
- ° LONTZEN
- ° PLOMBIERES
- ° RAEREN
- ° WELKENRAEDT

Station 95 - Malmedy :

- ° AMBLEVE
- ° AMEL
- ° BULLANGE
- ° BÜLLINGEN
- ° BUTGENBACH
- ° BÜTGENBACH
- ° MALMEDY
- ° SAINT-VITH
- ° SANKT VITH
- ° STAVELOT
- ° WAIMES
- ° WEISMES

Station 96 - Grâce-Hollogne :

- ° ANS
- ° AWANS
- ° CRISNEE
- ° DONCEEL
- ° FAIMES
- ° FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER
- ° FLEMAÏLE
- ° GRACE-HOLLOGNE
- ° JUPRELLE
- ° NEUPRE
- ° OREYE
- ° REMICOURT
- ° SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE
- ° SAINT-NICOLAS (LG.)
- ° SERAING
- ° VERLAINE

4. A.V. :

Station 42 - Turnhout :

- ° ARENDONK
- ° BAARLE-HERTOG
- ° BEERSE
- ° KASTERLEE
- ° LILLE
- ° MERKSPLAS
- ° OUD-TURNHOUT
- ° RAVELS
- ° RETIE
- ° RIJKEVORSEL
- ° TURNHOUT
- ° VOSSELAAR

Station 43 - Mechelen :

- ° BONHEIDEN
- ° DUFFEL
- ° MECHELEN
- ° PUURS
- ° SINT-AMANDS
- ° SINT-KATELIJNE-WAVER
- ° WILLEBROEK

Station 44 - Diest :

- ° AARSCHOT (postnummers 3201 en 3202)
- ° BEKKEVOORT
- ° BERINGEN (postnummers 3580 en 3583)
- ° DIEST
- ° HALEN
- ° LAAKDAL
- ° LUMMEN
- ° SCHERPENHEUVEL-ZICHEM
- ° TESSENDERLO

Station 45 - Geel :

- ° BALEN
- ° DESSEL
- ° GEEL
- ° GROBBENDONK
- ° HERENTALS
- ° HERENTHOUT
- ° MEERHOUT
- ° MOL
- ° OLEN
- ° VORSELAAR
- ° WESTERLO

Station 46 - Heist-op-den-Berg :

- ° AARSCHOT (postnummer 3200)
- ° BERLAAR
- ° HEIST-OP-DEN-BERG
- ° HERSELT
- ° HULSHOUT
- ° LIER
- ° NIJLEN
- ° PUTTE

Station 51 - Alken :

- ° ALKEN
- ° BILZEN
- ° DIEPENBEEK
- ° HASSELT
- ° HERK-DE-STAD
- ° HEUSDEN-ZOLDER
- ° HOESELT
- ° KORTESSEM
- ° NIEUWERKERKEN (LIMB.)
- ° SINT-TRUIDEN
- ° WELLEN
- ° ZONHOVEN

Station 52 - Hechtel-Eksel :

- ° BERINGEN (postnummers 3581 en 3582)
- ° BOCHOLT
- ° HAM
- ° HAMONT-ACHEL
- ° HECHTEL-EKSEL
- ° HOUTHALEN-HELCHTEREN
- ° LEOPOLDSBURG
- ° LOMMEL
- ° NEERPELT
- ° OVERPELT
- ° PEER

Station 53 - Heers :

- ° BORGLOON
- ° FOURONS
- ° GINGELOM
- ° HEERS
- ° HERSTAPPE
- ° RIEMST
- ° TONGEREN
- ° VOEREN

Station 54 - As :

- AS
- BREE
- DILSEN
- GENK
- KINROOI
- LANAKEN
- MAASEIK
- MAASMECHELEN
- MEEUWEN-GRUITRÔDE
- OPGLABBEEK
- ZUTENDAAL

5. B.I.A.

Station 61 - Mons (Maisières) :

- BRUGELETTE
- CHIEVRES
- JURBISE
- LENS
- MONS
- SOIGNIES

Station 64 - Lobbes :

- ANDERLUES
- BINCHE
- ERQUELINES
- ESTINNES
- HAM-SUR-HEURE/NALINNES
- LOBBES
- MERBES-LE-CHATEAU
- THUIN

Station 65 - Tournai :

- ANTOING
- BRUNEHAUT
- LEUZE-EN-HAINAUT
- PERUWELZ
- RUMES
- TOURNAI

Station 66 - Lessines :

- ATH
- ELLEZELLES
- FLOBECQ
- FRASNES-LEZ-ANVAING
- LESSINES
- SILLY
- VLOESBERG

Station 67 - Chimay :

- BEAUMONT
- CHIMAY
- FROIDCHAPELLE
- MOMIGNIES
- SIVRY-RANCE

Station 68 - Mouscron/Moeskroen :

- CELLES (HT.)
- COMINES
- ESTAIMPUIS
- KOMEN
- MOESKROEN
- MONT-DE-L'ENCLUS
- MOUSCRON
- PECQ

Station 70 - Mons (Cuesmes) :

- BELOEIL
- BERNISSART
- BOUSSU
- COLFONTAINE
- DOUR

- FRAMERIES
- HENSIES
- HONNELLES
- QUAREGNON
- QUIEVRAIN
- QUEVY
- SAINT-GHISLAIN

6. B.T.C.

Station 40 - Antwerpen (Hoboken) :

- AARTSELAAR
- ANTWERPEN (gedeeltelijk)
- BOOM
- EDEGEM
- HEMIKSEM
- KONTICH
- NIEL
- RUMST
- SCHELLE

Station 41 - Antwerpen (Noorderlaan) :

- ANTWERPEN (gedeeltelijk)
- KAPELEN (ANTW.)
- MERKSEM (ANTW.)
- STABROEK
- ZWIJNDRECHT

Station 48 - Brasschaat :

- BRASSCHAAT
- BRECHT
- ESSEN
- HOOGSTRATEN
- KALMTHOUT
- MALLE
- SCHILDE
- WUUSTWEZEL
- ZOERSEL

Station 49 - Antwerpen (Deurne) :

- ANTWERPEN (gedeeltelijk)
- BOECHOUT
- BORSBEEK (ANTW.)
- HOVE
- LINT
- MALLE
- MORTSEL
- RANST
- SCHOTEN
- WIJNEGEM
- Wommelgem
- ZANDHOVEN

7. C.T.A.

Station 16 - Herent :

- BEIJNENDIJK
- BERTEM
- BIERBEEK
- BOORTMEERBEEK
- HAACHT
- HERENT
- HOLSBEEK
- HULDENBERG
- KEERBERGEN
- KORTENBERG
- LEUVEN
- OUD-HEVERLEE
- ROTSelaar
- TREMELO

Station 17 - Tienen :

- BOUTERSEM
- GEETBETS
- GLABBEEK (ZURBEMDE)
- HOEGAARDEN

- ° KORTENAKEN
- ° LANDEN
- ° LINTER
- ° LUBBEEK
- ° TIELT-WINGE
- ° TIENEN
- ° ZOUTLEEUW

Station 18 - Mont-Saint-Guibert :

- ° BEAUVECHAIN
- ° CHASTRE
- ° CHAUMONT-GISTOUX
- ° COURT-SAINT-ETIENNE
- ° GEMBOUX
- ° GREZ-DOICEAU
- ° INCOURT
- ° MONT-SAINT-GUIBERT
- ° OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE
- ° PERWEZ
- ° VILLERS-LA-VILLE
- ° WALHAIN
- ° WAVRE

Station 19 - Waterloo :

- ° BRAINE-L'ALLEUD
- ° GENAPPE
- ° LA HULPE
- ° LASNE
- ° NIVELLES
- ° RIXENSART
- ° WATERLOO

Station 71 - Namur :

- ° ASSESSE
- ° EGHEZEE
- ° FLOREFFE
- ° FOSSES-LA-VILLE
- ° GESVES
- ° JEMEPPE-SUR-SAMBRE
- ° LA BRUYERE
- ° NAMUR
- ° PROFONDEVILLE
- ° SAMBREVILLE
- ° SOMBREFFE

Station 72 - Onhaye :

- ° ANHEE
- ° DINANT
- ° HASTIERE
- ° HOLUYET
- ° METTET
- ° ONHAYE
- ° YVOIR

Station 74 - Somme-Leuze :

- ° CINEY
- ° HAMOIS
- ° HAVELANGE
- ° MARCHÉ-EN-FAMENNE
- ° ROCHEFORT
- ° SOMME-LEUZE
- ° TELLIN

Station 75 - Bièvre :

- ° BEAURAING
- ° BERTRIX
- ° BIEVRE
- ° BOUILLON
- ° DAVERDISSE
- ° GEDINNE
- ° HERBEUMONT
- ° LIBIN
- ° FALISEUL
- ° VRESSE-SUR-SEMOIS
- ° WELLIN

Station 90 - Hannut :

- ° BERLOZ
- ° BRAIVES
- ° BURDINNE
- ° FERNELMONT
- ° GEER
- ° HANNUT
- ° HELECINE
- ° JODOIGNE
- ° LINCENT
- ° ORP-JAUCHE
- ° RAMILLIES
- ° WAREMME
- ° WASSEIGES

8. K.M.

Station 20 - Deerlijk :

- ° ANZEGEM
- ° AVELGEM
- ° DEERLIJK
- ° WAREGEM
- ° WIELSBEKE
- ° ZWEVEGEM

Station 21 - Brugge :

- ° BEERNEM
- ° BLANKENBERGE
- ° BRUGGE
- ° DAMME
- ° KNOKKE-HEIST
- ° OOSTKAMP
- ° ZUIENKERKE

Station 22 - Tielt :

- ° ARDOOIE
- ° DENTERGEM
- ° INGELMUNSTER
- ° MEULEBEKE
- ° OOSTROZEBEKE
- ° PITTEM
- ° RUISELEDE
- ° TIELT
- ° WINGENE

Station 23 - Harelbeke :

- ° ESPIERRES-HELCHIN
- ° HARELBEKE
- ° KORTRIJK
- ° KUURNE
- ° SPIERE-HELKIIN

Station 24 - Roeselare :

- ° HOOGLEDE
- ° LICHTERVELDE
- ° ROESELARE
- ° STADEN

Station 25 - Ieper :

- ° HEUVELLAND
- ° IEPER
- ° LANGEMARK-POELKAPELLE
- ° MESEN
- ° MESSINES
- ° POFERINGE
- ° VLETEREN

Station 26 - Diksmuide :

- ° ALVERINGEM
- ° DE PANNE
- ° DIKSMUIDE
- ° HOUTHULST
- ° KOKSIJDE
- ° LO-RENINGE
- ° NIEUWPOORT
- ° VEURNE

Station 27 - Ichtegem :

- ° GISTEL
- ° ICHTEGEM
- ° KOEKELARE
- ° KORTEMARK
- ° TORHOUT
- ° ZEDELGEM

Station 28 - Oostende :

- ° BREDENE
- ° DE HAAN
- ° JABBEKE
- ° MIDDELKERKE
- ° OOSTENDE
- ° OUDENBURG

Station 29 - Wevelgem :

- ° IZEGEM
- ° LEDEGEM
- ° LENDELEDE
- ° MENEN
- ° MOORSLEDE
- ° WERVIK
- ° WEVELGEM
- ° ZONNEBEKE

9.S.A.

Stations 10/11 - Anderlecht :

- ° ANDERLECHT
- ° BERCHEM-SAINTE-AGATHE
- ° BRUSSEL (postnummer 1000)
- ° BRUXELLES (numéro postal 1000)
- ° FOREST
- ° GANSHOREN
- ° JETTE
- ° KOEKELBERG
- ° MOLENBEEK-SAINT-JEAN
- ° SAINT-GILLES
- ° SINT-AGATHA-BERCHEM
- ° SINT-GILLIS
- ° SINT-JANS-MOLENBEEK
- ° UCCLE
- ° UKKEL
- ° VORST
- ° WEMMEL

10.S.B.A.T.

Stations 30/37 - Gent :

- ° DE PINTE
- ° DEINZE
- ° DESTELBERGEN
- ° GAVERE
- ° GENT (gedeeltelijk)
- ° LAARNE
- ° MELLE
- ° MERELBEKE
- ° NAZARETH
- ° OOSTERZELE
- ° SINT-MARTENS-LATEM
- ° ZULTE

Station 31 - Gent (Wondelgem) :

- ° EVERGEM
- ° GENT (gedeeltelijk)
- ° LOVENDEGEM
- ° ZELZATE

Station 32 - Sint-Niklaas :

- ° BORNEM
- ° BUGGENHOUT
- ° HAMME (O.-VL.)
- ° KRUIBEKE
- ° SINT-NIKLAAS
- ° TEMSE
- ° WAASMUNSTER
- ° ZELE

Station 33 - Stekene :

- ° BEVEREN
- ° LOCHRISTI
- ° LOKEREN
- ° MOERBEKE-WAAS
- ° SINT-GILLIS-WAAS
- ° STEKENE
- ° WACHTEBEKE

Station 34 - Aalst :

- ° AALST
- ° BERLARE
- ° DENDERLEEUV
- ° DENDERMONDE
- ° ERPE-MERE
- ° HAALTERT
- ° HERZELE
- ° LEBBEKE
- ° LEDE
- ° NINOVE
- ° SINT-LIEVENS-HOUTEM
- ° WETTEREN
- ° WICHELEN

Station 35 - Brakel :

- ° BRAKEL
- ° GERAARDSBERGEN
- ° HOREBEKE
- ° KLUISBERGEN
- ° KRUISSHOUTEM
- ° LIERDE
- ° MAARKEDAL
- ° OUDENAARDE
- ° RENAIX
- ° RONSE
- ° WORTEGEM-PETEGEM
- ° ZINGEM
- ° ZOTTEGEM
- ° ZWALM

Station 36 - Eeklo :

- ° AALTER
- ° ASSENEDE
- ° EEKLO
- ° KAPRIJKE
- ° KNESSELARE
- ° MALDEGEM
- ° NEVELE
- ° SINT-LAUREINS
- ° WAARSCHOOT
- ° ZOMERGEM

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 23 december 1994.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,
E. DI RUPO

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 décembre 1994.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,
E. DI RUPO