

N. 95 — 764

[C — 35460]

**8 MAART 1995. — Besluit van de Vlaamse regering
houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen**

De Vlaamse regering,

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 8 juni 1994 betreffende het financiële en materiële beheer van de diensten met afzonderlijk beheer luchthaven Antwerpen en luchthaven Oostende, inzonderheid artikel 22;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de vergoedingen die van kracht zijn voor het gebruik van de luchthavens van Antwerpen en Oostende aangepast dienen te worden om hun financiële situatie te verbeteren;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting, gegeven op 24 februari 1995;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Landingen en opstijgingen

Artikel 1. De luchthaven Antwerpen en de luchthaven Oostende worden ertoe gemachtigd voor het gebruik van hun luchtvaartterrein de bij dit besluit vastgestelde vergoedingen te heffen.

Art. 2. De vergoeding voor landingen en opstijgingen is bepaald op :

75 F/ton voor landingen en opstijgingen tussen 06.00 u. en 23.00 u. lokale tijd;

105 F/ton voor landingen en opstijgingen tussen 23.00 u. en 06.00 u. lokale tijd.

Als uur van landing geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond raakt.

Als uur van opstijging geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond verlaat.

De vergoeding bedraagt minimaal 170 F per landing of opstijging.

Art. 3. Er worden jaar- en kwartaalabonnementen afgeleverd respectievelijk tegen de prijs van :

§ 1. Abonnements uitsluitend geldig op de luchthaven van aflevering :

20 050 F en 6 050 F voor luchtvaartuigen van ten hoogste één ton;

35 650 F en 10 070 F voor luchtvaartuigen van ten hoogste twee ton;

48 150 F en 13 400 F voor luchtvaartuigen van ten hoogste drie ton;

60 100 F en 16 150 F voor luchtvaartuigen van ten hoogste vier ton;

70 850 F en 18 800 F voor luchtvaartuigen van ten hoogste vijf ton;

80 150 F en 21 450 F voor luchtvaartuigen van ten hoogste 5,7 ton.

§ 2. Abonnements geldig op de beide luchthavens :

25 150 F en 7 550 F voor luchtvaartuigen van ten hoogste één ton;

43 500 F en 12 600 F voor luchtvaartuigen van ten hoogste twee ton;

60 100 F en 16 700 F voor luchtvaartuigen van ten hoogste drie ton;

75 150 F en 20 050 F voor luchtvaartuigen van ten hoogste vier ton;

88 500 F en 23 450 F voor luchtvaartuigen van ten hoogste vijf ton;

100 200 F en 26 750 F voor luchtvaartuigen van ten hoogste 5,7 ton.

Elk abonnement is geldig vanaf de datum van aflevering. Het dekt alle bewegingen van luchtvaartuigen waarvoor het werd afgeleverd.

HOOFDSTUK II. — Collectief stationeren en stallen

Art. 4. De vergoedingen voor het collectief stationeren van luchtvaartuigen op de luchthavens bedragen :

a) op een verharde vloer : een vaste vergoeding van 55 F per dag en per ton of ton-gedeelte, met een minimum van 210 F.

b) Op andere oppervlakten : een vaste vergoeding van 30 F per dag en per ton of ton-gedeelte, met een minimum van 110 F.

De vergoedingen vermeld onder a en b worden geheven voor stationering van zes uur en langer.

Elke begonnen dag eindigt om 24 uur lokale tijd.

Art. 5. De vergoedingen voor collectieve stalling van luchtvaartuigen bedragen :

— voor luchtvaartuigen van ten hoogste één ton :

per dag : 210 F;

per maandabonnement : 3 350 F;

per kwartaalabonnement : 6 700 F;

per jaarabonnement : 20 000 F.

— voor luchtvaartuigen van meer dan één ton en ten hoogste twee ton :

per dag : 320 F;

per maandabonnement : 5 050 F;

per kwartaalabonnement : 10 050 F;

per jaarabonnement : 30 200 F.

— voor luchtvaartuigen van meer dan twee ton :

per ton en per dag : 160 F;

per ton en per maandabonnement : 2 750 F;

per ton en per kwartaalabonnement : 5 500 F;

per ton en per jaarabonnement : 16 550 F.

Het abonnement is geldig voor de luchthaven waarvoor het werd afgeleverd.

HOOFDSTUK III. — *Gebruik van de installaties voor passagiers*

Art. 6. § 1. De vergoeding voor het gebruik van de installaties voor passagiers bedraagt 260 F per vertrekkende passagier.

§ 2. De vergoeding wordt geheven door de exploitant van het luchtvaartuig. Het bedrag ervan wordt afzonderlijk vermeld op het vervoerbewijs.

§ 3. Deze vergoeding is niet verschuldigd voor :

- 1° kinderen die jonger dan twee jaar zijn;
- 2° rechtstreekse transito-passagiers en transferpassagiers die de transitzone niet verlaten;
- 3° passagiers van luchtvaartuigen bedoeld in hoofdstuk VII;
- 4° de bemanningsleden die verantwoordelijk zijn voor het luchtvaartuig.

Voor passagiers die deelnemen aan betaalde of niet betaalde binnenlandse vluchten of doopvluchten wordt een vergoeding aangerekend van 100 F.

HOOFDSTUK IV. — *Luchthavenbijstand (handling)*

Art. 7. Onverminderd de bepalingen van artikel 10 wordt de vergoeding voor het verlenen van luchthavenbijstand aan anderen vastgesteld bij de akte van concessie.

Art. 8. De vergoedingen voor het bevoorraden van brandstof aan boord van luchtvaartuigen bedragen :

- per aan boord geladen liter brandstof : 0,18 F
- per vast of verplaatsbaar bevoorradingsstoelstel : 6 000 F per jaar.

HOOFDSTUK V. — *Privé-gebruik van onroerende goederen*

Art. 9. De vergoedingen voor het privé-gebruik van onroerende goederen of van gedeelten van onroerende goederen worden vastgesteld bij de akte van concessie, waarbij er rekening gehouden wordt met de bepalingen van dit hoofdstuk.

Art. 10. De vergoedingen voor het privé-gebruik van grondoppervlakten van niet meer dan 200 m² gebruikt voor :

- besturen of instellingen van de Vlaamse Gemeenschap;
 - luchtvervoerders voor de eisen der exploitatie van hun vervoer;
 - ondernemingen voor het herstellen of bouwen van luchtvaartuigen;
- bedragen minimaal 60 F per maand en wel per ondeelbare oppervlakte van 10 m².

Art. 11. De vergoedingen voor het privé-gebruik van gebouwen of gedeelten van gebouwen, andere dan diegene die geheel of gedeeltelijk worden aangewend als luchthavengebouw voor :

- besturen of instellingen van de Vlaamse Gemeenschap;
- luchtvervoerders in verband met de exploitatie van hun vervoer;
- ondernemingen voor het herstellen of bouwen van luchtvaartuigen;
- luchtvaartgebonden verenigingen of ondernemingen;

bedragen minimaal :

- 6 % per jaar van het belegd kapitaal voor loodsen;
- en 7,5 % per jaar van het belegd kapitaal voor andere gebouwen.

Voor de toepassing van dit artikel wordt het belegd kapitaal bepaald door de prijs van gelijkaardige gebouwen die heel kort voor het ogenblik van het verlenen of verlengen der concessie aangekocht of gebouwd werden.

Art. 12. De vergoedingen voor het privé-gebruik van andere onroerende goederen of gedeelten van onroerende goederen dan die bedoeld zijn in artikel 10 worden berekend op grond van de handelswaarde van de plaatsen.

HOOFDSTUK VI. — *Allerhande prestaties*

Art. 13. De vergoedingen voor de prestaties van arbeidskrachten, het gebruik van materieel of installaties, of het leveren van goederen worden bij contract geregeld.

Art. 14. Zowel voor de opstijging als voor de landing van luchtvaartuigen die spandoeken slepen wordt een vergoeding geheven van 1 000 F/uur. Elk gedeelte van een uur wordt als een vol uur beschouwd.

Deze vergoeding wordt niet geheven indien, kort na de opstijging, het spandoek om technische redenen wordt afgeworpen of wanneer het luchtvaartuig noodgedwongen op het luchtvaartterrein van vertrek terugkeert.

Art. 15. Voor het toevallig of tijdelijk stapelen van vracht in de ruimten toebehorend aan het Vlaamse Gewest rekent de luchthavendirectie een vergoeding aan op basis van het gewicht en/of de gebruikte oppervlakte.

HOOFDSTUK VII. — *Vrijstellingen en verminderingen*

Art. 16. Vrijgesteld van de vergoedingen bepaald in de artikelen 2, 4 en 5 is het gebruik der luchtvaartterreinen :

- 1° door luchtvaartuigen die gebruikt worden voor het exclusief vervoer van staatshoofden of regeringsleden in functie, met hun gevolg;
- 2° door luchtvaartuigen ter gelegenheid van vluchten, waarvan het humanitair, het luchtvaartpropagandistisch of historisch karakter door de Vlaamse regering erkend wordt;
- 3° door luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van de Vlaamse regering;
- 4° door luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van het Bestuur der Luchtvaart voor het nazicht van de installaties;
- 5° door luchtvaartuigen die bestuurd worden door eigen personeelsleden van de luchthavens Antwerpen en Oostende, van het Bestuur van de Luchtvaart of van de Regie der Luchtwegen;
- 6° door luchtvaartuigen die noodgedwongen op het luchtvaartterrein van vertrek terugkeren om technische redenen of op bevel van de luchthavenautoriteiten;
- 7° door luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren waarvan het promotioneel karakter voor het luchtvaartterrein door de Vlaamse regering erkend wordt;
- 8° door luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren met aan boord personeelsleden die op de luchthaven werken en die in verband met hun werk bepaalde installaties willen nazien en/of controleren.

Considérant que les redevances appliquées sur l'emploi des aéroports d'Ostende et d'Anvers doivent être adaptées afin d'améliorer leur situation financière :

Vu l'accord du Ministre flamand qui a le Budget dans ses attributions; donné le 24 février 1995;

Sur la proposition du Ministre flamand qui a les Communications dans ses attributions;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE Ier. — Atterrissages et décollages

Article 1er. Les commandants des aéroports d'Anvers et d'Ostende sont autorisés à percevoir les redevances fixées par le présent arrêté pour l'utilisation de l'aéroport dont ils ont la charge.

Art. 2. Ces redevances sont fixées :

à 75 F/tonne pour les atterrissages et les décollages entre 6 heures et 23 heures, heure locale;

à 105 F/tonne pour les atterrissages et les décollages entre 23 heures et 6 heures, heure locale;

Le moment auquel l'aéronef touche le sol est considéré comme heure d'atterrissage.

Le moment auquel l'aéronef quitte le sol est considéré comme heure de décollage.

La redevance due au décollage ou atterrissage s'élève à 170 F minimum.

Art. 3. Des abonnements annuels et trimestriels sont délivrés respectivement au prix de :

§ 1. Abonnements uniquement valables à l'aéroport d'émission :

20 050 F et 6 050 F pour les aéronefs de maximum 1 tonne;

35 650 F et 10 070 F pour les aéronefs de maximum 2 tonnes;

48 150 F et 13 400 F pour les aéronefs de maximum 3 tonnes;

60 100 F et 16 150 F pour les aéronefs de maximum 4 tonnes;

70 850 F et 18 800 F pour les aéronefs de maximum 5 tonnes;

80 150 F et 21 450 F pour les aéronefs de maximum 5,7 tonnes.

§ 2. Abonnements valables pour les deux aéroports :

25 150 F et 7 550 F pour les aéronefs de maximum 1 tonne;

43 500 F et 12 600 F pour les aéronefs de maximum 2 tonnes;

60 100 F et 16 700 F pour les aéronefs de maximum 3 tonnes;

75 150 F et 20 050 F pour les aéronefs de maximum 4 tonnes;

88 500 F et 23 450 F pour les aéronefs de maximum 5 tonnes;

100 200 F et 26 750 F pour les aéronefs de maximum 5,7 tonnes.

Chaque abonnement est valable à partir de la date d'émission.

Il couvre l'ensemble des mouvements de l'aéronef pour lequel il a été délivré.

CHAPITRE II. — Stationnement et garage collectif

Art. 4. Les redevances dues pour le stationnement collectif d'aéronefs sur les aérodromes s'élèvent à :

a) sur sol dur : une redevance fixe de 55 F par jour et par tonne ou partie de tonne, avec un minimum de 210 F.

b) sur d'autres surfaces : une redevance fixe de 30 F par jour et par tonne ou par partie de tonne, avec un minimum de 110 F.

Les redevances mentionnées sous a et b sont perçues à partir de 6 heures de stationnement.

Chaque jour commencé se termine à 24 h heure locale.

Art. 5. Les redevances dues pour le stationnement d'aéronefs en garage collectif s'élèvent à :

— pour les aéronefs de maximum 1 tonne :

par jour : 210 F;

par abonnement mensuel : 3 350 F;

par abonnement trimestriel : 6 700 F;

par abonnement annuel : 20 000 F.

— pour les aéronefs de plus de 1 tonne et de maximum 2 tonnes:

par jour : 320 F;

par abonnement mensuel : 5 050 F;

par abonnement trimestriel : 10 050 F;

par abonnement annuel : 30 200 F.

— pour les aéronefs de plus de 2 tonnes:

par jour : 160 F;

par abonnement mensuel : 2 750 F;

par abonnement trimestriel : 5 500 F;

par abonnement annuel : 18 550 F.

Un abonnement n'est valable que pour l'utilisation de l'aéroport pour lequel il a été délivré.

CHAPITRE III. — Utilisation des installations pour passagers

Art. 6. § 1er. La redevance due pour l'utilisation des installations pour passagers s'élève à 260 F par passager embarquant.

§ 2. La redevance est perçue par l'exploitant de l'aéronef tandis que le montant sera mentionné séparément sur le certificat de transport.

§ 3. La redevance n'est pas due pour :

1° les enfants de moins de deux ans;

2° les passagers en transit direct et les passagers en transfert ne quittant pas la zone de transit;

3° les passagers d'aéronefs visés au chapitre VII;

4° les membres d'équipage responsables de l'aéronef.

La redevance s'élève à 100 F pour les passagers participant à un vol de baptême de l'air ou un vol intérieur, payant ou non payant.

CHAPITRE IV. — Assistance d'aéroport (handling)

Art. 7. Sans préjudice des dispositions de l'article 10, la redevance pour l'apport d'assistance d'aéroport à des tiers est fixée par acte de concession.

Art. 8. Les redevances pour le ravitaillement en carburant des aéronefs s'élèvent à :
 — par litre de carburant chargé à bord : 0,18 F;
 — par appareil de ravitaillement fixe ou mobile : 6 000 F par an.

CHAPITRE V. — Utilisation privative des biens immobiliers

Art. 9. Les redevances dues pour l'utilisation privative des biens immobiliers ou parties sont fixées par l'acte de concession, compte tenu des dispositions du présent chapitre.

Art. 10. Les redevances dues pour l'utilisation privative de surfaces de sol inférieures à 200 m² utilisées par :
 — les administrations ou les institutions de la Communauté flamande;
 — les transporteurs aériens pour les besoins de l'exploitation de leurs transports;
 — les entreprises de réparation ou de construction d'aéronefs, ne sont pas inférieures à 60 F par mois et par surface indivisible de 10 m².

Art. 11. Les redevances dues pour l'utilisation privative de bâtiments ou parties de bâtiments, autres que ceux qui sont entièrement ou partiellement utilisés comme aéroport par :

— les administrations ou les institutions de la Communauté flamande;
 — les transporteurs aériens pour les besoins de l'exploitation de leurs transports;
 — les entreprises de réparation ou de construction d'aéronefs,
 — les entreprises et associations connexes à l'aviation, ne sont pas inférieures à :
 6 % par an du capital investi pour les hangars;
 7,5 % par an du capital investi pour d'autres bâtiments.

Pour l'application du présent article, le capital investi est déterminé par le prix des bâtiments similaires qui ont été acquis ou construits peu avant le moment de l'octroi ou de la prolongation de la concession.

Art. 12. Les redevances dues pour l'utilisation privative de biens immobiliers ou parties, autres que ceux visés à l'article 10 sont calculées compte tenu de la valeur commerciale des lieux.

CHAPITRE VI. — Prestations diverses

Art. 13. Les indemnités de prestations de mains-d'œuvre, d'utilisation de matériel ou d'installations, ou de fournitures de marchandises, sont réglées par contrat.

Art. 14. Une redevance de 1 000 F/h est perçue tant pour le décollage que pour l'atterrissage d'aéronefs remorquant des banderoles. Chaque fraction d'heure est considérée comme heure entière.
 Cette redevance n'est pas perçue si la banderole est larguée peu après le décollage pour des raisons techniques ou si l'aéronef est forcé de rentrer à l'aérodrome de départ.

Art. 15. La direction de l'aéroport perçoit une redevance sur base du poids et/ou de la surface utilisée pour le stockage accidentel ou temporaire des marchandises dans les espaces appartenant à la Région flamande.

CHAPITRE VII. — Exemptions et réductions

Art. 16. L'utilisation des aérodromes est exemptée des redevances prévues aux articles 2, 4 et 5:

- 1° pour les aéronefs utilisés pour le transport exclusif des chefs d'état ou membres du gouvernement en fonction, avec leur suite;
- 2° pour les aéronefs utilisés à l'occasion de vols dont le caractère humanitaire, promotionnel ou historique de l'aéronautique est reconnu par le Gouvernement flamand;
- 3° pour les aéronefs effectuant des vols à la demande du Gouvernement flamand;
- 4° pour les aéronefs effectuant des vols de contrôle d'installations à la demande de l'Administration de l'Aéronautique;
- 5° pour les aéronefs pilotés par les membres du personnel des aéroports d'Anvers ou d'Ostende, de l'Administration de l'Aéronautique ou de la Société nationale des Voies aériennes;
- 6° pour les aéronefs qui sont forcés de retourner à leur aérodrome de départ pour des raisons techniques ou imposées par les autorités de l'aéroport;
- 7° pour les aéronefs effectuant des vols avec des membres du personnel employés par l'aéroport et reconnus par le Gouvernement flamand;
- 8° pour les aéronefs effectuant des vols avec des membres du personnel employés par l'aéroport qui en raison de leur fonction veulent vérifier et/ou contrôler certaines installations.

Art. 17. Les redevances d'un exploitant, dues pour les atterrissages, décollages et stationnements sont diminuées de 15 % lorsque celles-ci s'élèvent à plus de 2 000 000 FB par année civile.

Art. 18. Les redevances prévues à l'article 2 sont diminuées de 50 %, lorsqu'il s'agit d'aéronefs de plus de 5,7 tonnes effectuant des vols en vue de l'entraînement de l'équipage, imposés par le Ministre ayant l'Administration de l'Aéronautique dans ses attributions, et pour des aéronefs effectuant des vols d'essais en vue de la remise, la restitution ou le renouvellement du certificat de navigabilité.

Art. 19. Les redevances à régler par les transporteurs aériens, utilisant l'aéroport d'Anvers ou d'Ostende sont également diminuées de 50 % lorsqu'il s'agit de vols visant uniquement l'entraînement de l'équipage.

Art. 20. Les transporteurs aériens exploitant une nouvelle ligne régulière internationale, avec au moins un aller-retour par jour ouvrable bénéficient d'une diminution de 50 % des redevances de décollage ou d'atterrissage pendant les six premiers mois. La réduction est accordée après cette période d'exploitation.

CHAPITRE VIII. — Perception

Art. 21. § 1. Le poids de l'aéronef ayant servi de base au calcul des redevances prévues aux chapitres Ier et II, est le poids maximum autorisé au décollage mentionné dans le certificat de navigation ou dans le manuel de vol ou dans tout autre document appartenant au certificat de navigation; chaque partie de tonne est considérée comme une tonne entière. Chaque partie de jour est considérée comme une journée entière. Chaque partie d'heure est considérée comme une heure entière.

§ 2. Les redevances doivent être versées à la direction de l'aéroport sous réserve de l'application des dispositions reprises ci-après.

§ 3. Les redevances fixées aux chapitres Ier et II réglées par abonnement, doivent être payées d'avance à la direction de l'aéroport.

§ 4. La direction de l'aéroport peut accepter sur demande de l'utilisateur que les redevances fixées aux chapitres Ier et II non réglées par abonnement, soient payées dans les trente jours à partir du jour d'envoi de la facture. Les montants des garanties éventuelles sont fixés par le Gouvernement flamand.

La direction de l'aéroport a le droit d'appliquer les intérêts de retard légaux aux montants des factures non payées dans le délai prévu ci-dessus. Chaque partie de mois est considérée comme mois entier.

§ 5. L'exploitant de l'aéronef ou son représentant transmet à la direction de l'aéroport une déclaration mentionnant le nombre de passagers embarqués pendant la journée, ou un manifeste lorsqu'il s'agit d'un transport de marchandises, afin de percevoir les redevances dues en vertu des articles 2 et 6. Ceci se fera au plus tard le jour après l'embarquement, avant dix heures.

Si le document n'est pas transmis dans le délai prescrit, la redevance sera déterminée suivant le nombre de sièges disponibles à bord.

§ 6. Les redevances dues en raison d'actes de concession ou de contrats prévus aux chapitres IV, V et VI, sont réglables suivant les modalités stipulées par l'acte de concession ou par le contrat.

§ 7. La T.V.A. éventuelle n'est pas comprise dans les redevances mentionnées dans le présent arrêté. Le taux d'imposition par application de l'arrêté royal du 17 mars 1992 relatif à la T.V.A., s'élève à 20,5 %.

Art. 22. La direction de l'aéroport peut interdire le décollage de tout aéronef pour lequel les redevances n'ont pas été réglées dans les délais prescrits.

Chaque commandant d'aéronef négligeant l'interdiction de décoller, ainsi que quiconque, prêtant volontairement ou sciemment concours à cette infraction, s'expose aux sanctions prévues par l'article 32 de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 concernant la réglementation de l'aviation.

CHAPITRE IX. — Dispositions finales

Art. 23. Les abonnements et actes de concession délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent en vigueur jusqu'à leur expiration.

Art. 24. L'arrêté du Gouvernement flamand du 24 mars 1993 déterminant les redevances d'emploi des aéroports d'Anvers et d'Ostende est abrogé.

Art. 25. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er avril 1995.

Art. 26. Le Ministre flamand qui a les Communications dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 8 mars 1995.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand des Communications, du Commerce extérieur et des Réformes institutionnelles,

J. SAUWENS

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

MINISTÈRE DE LA REGION WALLONNE

F. 95 — 765

[C — 27180]

9 MARS 1995. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 13 juin 1991 relatif à la location des logements gérés par la Société régionale wallonne du Logement ou par les sociétés agréées par celle-ci, modifié par l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 23 juillet 1992

Le Gouvernement wallon,

Vu le décret du 25 octobre 1984 instituant la Société régionale wallonne du Logement;

Vu l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 13 juin 1991 relatif à la location des logements gérés par la Société régionale wallonne du Logement ou par les sociétés agréées par celle-ci, modifié par l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 23 juillet 1992;

Vu les avis de la Société régionale wallonne du Logement, donnés les 12 septembre 1994 et 13 février 1995;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 et notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est de première importance de modifier les règles d'attribution des logements sociaux afin d'améliorer de manière concrète les procédures en vigueur dans ce domaine;

Considérant que les sociétés agréées par la Société régionale wallonne du Logement doivent disposer du temps nécessaire pour intégrer lesdites modifications des règles d'attribution dans leur fonctionnement, notamment sur le plan informatique;

Sur proposition du Ministre de l'Action sociale, du Logement et de la Santé,

Arrête :

Article 1er. Pour l'application du présent arrêté, il y a lieu d'entendre par les mots « arrêté de l'Exécutif régional wallon » l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 13 juin 1991 relatif à la location des logements gérés par la Société régionale wallonne du Logement ou par les sociétés agréées par celle-ci, modifié par l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 23 juillet 1992.