

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 95 — 756

[S-C — 14085]

15 MARS 1995. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957, notamment l'article 75;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1er;

Vu la Directive 92/6/CEE (1) du Conseil des Communautés européennes du 10 février 1992 relative à l'installation et à l'utilisation, dans la Communauté, de limiteurs de vitesse sur certaines catégories de véhicules à moteur;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par l'arrêté royal du 17 février 1995;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné le 29 juin 1993;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant la nécessité de reporter jusqu'au 1er janvier 1996 l'obligation d'installer un limiteur de vitesse sur les véhicules affectés exclusivement au transport national, ainsi que le permet l'article 4, point 2, deuxième alinéa, de la Directive 92/6/CEE du Conseil des Communautés européennes du 10 février 1992 relative à l'installation et à l'utilisation, dans la Communauté, de limiteurs de vitesse sur certaines catégories de véhicules à moteur;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 77 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, réinséré par l'arrêté royal du 17 février 1995, le point 3.1. est remplacé par la disposition suivante :

« 3.1. Les points 1 et 2 sont applicables :

— au 1er janvier 1996 aux véhicules affectés exclusivement au transport national;
— à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté pour les autres véhicules. »

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er mars 1995.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 mars 1995.

ALBERT.

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

E. DI RUPO

(1) La directive du Conseil des Communautés européennes du 10 février 1992 a été publiée au *Journal officiel des Communautés européennes*, n° L 57 du 2 mars 1992, sous la référence (92/6/CEE).

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 95 — 756

[S-C — 14085]

15 MAART 1995. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en bekrachtigd bij de wet van 2 december 1957, inzonderheid op artikel 75;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de Richtlijn 92/6/EEG (1) van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 10 februari 1992 betreffende de installatie en het gebruik, in de Gemeenschap, van snelheidsbegrenzers in bepaalde categorieën motorvoertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 februari 1995;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratienijverheid, gegeven op 29 juni 1993;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is de verplichte installatie van de snelheidsbegrenzer voor de voertuigen die uitsluitend voor nationaal vervoer gebruikt worden uit te stellen tot 1 januari 1996, zoals toegestaan door artikel 4, punt 2, tweede lid van de Richtlijn 92/6/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 10 februari 1992 betreffende de installatie en het gebruik, in de Gemeenschap, van snelheidsbegrenzers in bepaalde categorieën motorvoertuigen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 77 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, opnieuw ingevoegd door het koninklijk besluit van 17 februari 1995, wordt het punt 3.1. vervangen door de volgende bepaling :

« 3.1. De punten 1 en 2 zijn van toepassing :

— op 1 januari 1996 voor de voertuigen die uitsluitend voor nationaal vervoer gebruikt worden;
— op de datum van inwerkingtreding van dit besluit voor de andere voertuigen. »

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 maart 1995.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 maart 1995.

ALBERT.

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

E. DI RUPO

(1) De richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 10 februari 1992 werd gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*, nr. L 57 van 2 maart 1992, onder de melding (92/6/EEG).