

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 28 avril 1986 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 5 juillet 1988, 1^{er} juin et 13 décembre 1989, 11 mai et 27 juin 1990, 16 avril, 6 et 24 juin, 11 septembre et 21 novembre 1991, 24 mars 1993, 10 février et 25 juillet 1994, sous la rubrique « A. Personnel administratif » les modifications suivantes sont apportées :

– la mention « Ingénieur industriel/Ingénieur industriel principal 57 » est remplacée par la mention « Ingénieur industriel/Ingénieur industriel principal 55 »;

– la mention « Ingénieur industriel-chef de service 8 » est remplacée par la mention « Ingénieur industriel-chef de service 10 »;

– la mention « Bibliothécaire 1 » est remplacée par la mention « Bibliothécaire/Bibliothécaire principal 1 ».

Art. 2. A l'article 1^{er} du même arrêté, sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » la mention « Technicien spécialiste électromécanicien/Premier technicien spécialiste électromécanicien 34 » est remplacée par la mention « Technicien spécialiste électromécanicien/Premier technicien spécialiste électromécanicien/Technicien spécialiste électromécanicien principal 37 ».

Art. 3. A l'article 1^{er} du même arrêté, sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » la mention « Technicien spécialiste principal électromécanicien/Premier technicien spécialiste principal électromécanicien 3 » est supprimée.

Art. 4. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 mars 1995.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications et des Entreprises publiques,
E. DI RUPO

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 28 april 1986 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 juli 1988, 1 juni en 13 december 1989, 11 mei en 27 juni 1990, 16 april, 6 en 24 juni, 11 september en 21 november 1991, 24 maart 1993, 10 februari en 25 juli 1994 wordt onder de rubriek « A. Administratief personeel » de volgende wijzigingen aangebracht :

– de vermelding « Industrieel ingenieur/Eerstaanwendend industrieel ingenieur 57 » wordt vervangen door de vermelding « Industrieel ingenieur/Eerstaanwendend industrieel ingenieur 55 »;

– de vermelding « Industrieel ingenieur-hoofd van dienst 8 » wordt vervangen door de vermelding « Industrieel ingenieur-hoofd van dienst 10 »;

– de vermelding « Bibliothecaris 1 » wordt vervangen door de vermelding « Bibliothecaris/Eerstaanwendend bibliothecaris 1 ».

Art. 2. In artikel 1 van hetzelfde koninklijk besluit wordt onder de rubriek « B. Meesters-, vak- en dienstpessooneel » de vermelding « Technicus specialist electromecanien/ Eerste technicus specialist electromecanien 34 » vervangen door de vermelding « Technicus specialist electromecanien/Eerste technicus specialist electromecanien/Eerstaanwendend technicus specialist electromecanien 37 ».

Art. 3. In artikel 1 van hetzelfde koninklijk besluit wordt onder de rubriek « B. Meesters-, vak- en dienstpessooneel » de vermelding « Eerstaanwendend technicus specialist electromecanien/Eerste eerstaanwendend technicus specialist electromecanien 3 » afgeschaft.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 maart 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,
E. DI RUPO

F. 95 — 1548

9 MARS 1995. – Arrêté royal modifiant des dispositions statutaires et réglementaires applicables aux agents de la Régie des Voies aériennes

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public notamment l'article 11, § 1, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et l'arrêté royal n° 425 du 1^{er} août 1986;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 20 février 1981, 4 août 1982, 2 février et 4 août 1983, 28 novembre 1985, 21 décembre 1988, 12 octobre 1989, 11 mai 1990, 6 juin, 11 et 12 septembre 1991, 23 novembre 1993 et 25 juillet 1994;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes;

Vu le protocole du 20 décembre 1994 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI : Communications;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 5 juillet 1994;

N. 95 — 1548

9 MAART 1995. – Koninklijk besluit tot wijziging van sommige statutaire en reglementaire bepalingen van toepassing op het personeel van de Regie der Luchtwezen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986,

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 februari 1981, 4 augustus 1982, 2 februari en 4 augustus 1983, 28 november 1985, 21 december 1988, 12 oktober 1989, 11 mei 1990, 6 juni, 11 en 12 september 1991, 23 november 1993 en 25 juli 1994,

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwezen,

Gelet op het protocol van 20 december 1994 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn gemeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister voor Ambtenarenzaken, gegeven op 5 juli 1994;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que pour assurer une gestion plus performante de la Régie, certaines carrières doivent être simplifiées dans leur développement et que ces modifications doivent intervenir avant qu'elle ne devienne entreprise publique autonome;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Section 1^{re}. — Modification de l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes

Article 1^{er}. L'article 6 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 6. Les grades de secrétaire d'administration-directeur-adjoint et bibliothécaire principal sont conférés respectivement aux titulaires des grades de secrétaire d'administration et bibliothécaire dès qu'ils comptent une ancienneté de service de 4 ans au moins. »

Art. 2. L'article 26 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 26. § 1^{er}. La promotion au grade de sous-chef technicien spécialiste électromécanicien est subordonnée à la réussite d'un examen d'avancement de grade auquel les candidats peuvent participer lorsqu'ils comptent au moins trois ans d'ancienneté dans le niveau 2.

§ 2. La promotion au grade repris au § 1^{er} est réservée aux techniciens-spécialistes électromécaniciens et aux premiers techniciens-spécialistes électromécaniciens.

§ 3. La nomination, par changement de grade au grade repris au § 1^{er} est réservée aux techniciens-spécialistes électromécaniciens principaux qui ont satisfait à l'examen dont question au § 1^{er} et qui comptent une ancienneté de 6 mois au moins dans le grade. »

Art. 3. L'article 26bis est abrogé.

Art. 4. L'article 62, premier alinéa est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 62. Les nominations aux grades repris aux articles 4, 12, 13, 26, 31, 32, 42, 43, 44, 53 et 54 sont accordées dans l'ordre de préférence suivant : »

Art. 5. L'article 63, 3^o est abrogé.

Art. 6. Dans la rubrique « Section B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service - Niveau 2 » de l'article 4, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 4 août 1982 modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, tel qu'il a été modifié par les arrêtés royaux des 21 décembre 1988, 11 mai 1990, 6 juin 1991 et 11 septembre 1991 la mention « technicien spécialiste électromécanicien » est insérée.

Art. 7. L'article 38, § 2, de l'arrêté royal du 12 octobre 1989 modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. Le concours d'accès au niveau supérieur est ouvert aux sous-chefs d'aérodrome de 1^{re} classe, premiers sous-chefs d'aérodrome de 1^{re} classe, sous-chefs d'aérodrome principaux de 1^{re} classe, sous-chefs d'aérodrome, premiers sous-chefs d'aérodrome et sous-chefs d'aérodrome principaux titulaires d'un brevet d'officier de police. »

Art. 8. L'article 43 de l'arrêté royal du 12 octobre 1989 modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 43. Par dérogation à l'article 25, 1, du présent arrêté, le premier examen d'avancement de grade est organisé par emploi ou groupe d'emplois et est ouvert aux agents des rangs 20, 21 et 22, aux agents du niveau 3 ayant réussi les tests psychotechniques organisés aux fins de déterminer les aptitudes du personnel à la pratique de l'informatique et aux agents titulaires au 30 avril 1986 du grade de correspondant-adjoint de 1^{ère} classe de mécanographie.

Les lauréats de ce premier examen sont classés suivant les points obtenus. »

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat met het oog op een meer doeltreffend beheer van de Regie de ontwikkeling van sommige loopbanen moet vereenvoudigd worden en dat deze wijzigingen moeten doorgevoerd worden nog vóór de Regie een autonoom overheidsbedrijf wordt;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Afdeling 1. — Wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen

Artikel 1. Artikel 6 wordt vervangen door volgende bepaling :

« Art. 6. De graden van bestuurssecretaris-adjunct-directeur en eerste-standplaatsbibliothecaris worden respectievelijk toegekend aan de titularissen van de graden van bestuurssecretaris en bibliothecaris zodra zij minstens 4 jaar dienstanciënniteit tellen. »

Art. 2. Artikel 26 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 26. § 1. De bevordering tot de graad van onderchef technicus-specialist electromecanicien is afhankelijk van het slagen voor een examen voor verhoging in graad, waaraan de kandidaten mogen deelnemen wanneer zij tenminste drie jaar anciënniteit tellen in niveau 2.

§ 2. De bevordering tot de in § 1 vermelde graad is voorbehouden aan de technici-specialisten-electromecaniciens en de eerste technici-specialisten-electromecaniciens.

§ 3. De benoeming door verandering van graad tot de in § 1 vermelde graad is voorbehouden aan de eerste-standplaats technici-specialisten-electromecaniciens die geslaagd zijn voor het examen waarvan sprake is in § 1 en tenminste 6 maanden graadanciënniteit tellen. »

Art. 3. Artikel 26bis wordt opgeheven.

Art. 4. Artikel 62, eerste lid, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 62. De benoemingen tot de bij artikels 4, 12, 13, 26, 31, 32, 42, 43, 44, 53 en 54 vermelde graden worden verleend in deze volgorde : »

Art. 5. Artikel 63, 3^o, wordt opgeheven.

Art. 6. In de rubriek « Afdeling B. Meesters-, vak-, en dienstpersoneel - Niveau 2 » van artikel 4, § 1, van het koninklijk besluit van 4 augustus 1982 tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen zoals het gewijzigd werd bij de koninklijke besluiten van 21 december 1988, 11 mei 1990, 6 juni 1991 en 11 september 1991 wordt de vermelding « technicus specialist electromecanicien » toegevoegd.

Art. 7. Het artikel 38, § 2, van het koninklijk besluit van 12 oktober 1989 tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen wordt vervangen door volgende bepaling :

« § 2. Het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau staat open voor de onderluchthavenmeesters 1^e klasse, eerste onderluchthavenmeesters 1^e klasse, eerste-standplaats onderluchthavenmeesters 1^e klasse, onderluchthavenmeesters, eerste luchthavenmeesters en eerste-standplaats onderluchthavenmeesters die houder zijn van het brevet van politieofficier. »

Art. 8. Het artikel 43 van het koninklijk besluit van 12 oktober 1989 tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen wordt vervangen door volgende bepaling :

« Art. 43. In afwijking van artikel 25, 1, van dit besluit wordt het eerste examen van verhoging in graad ingericht per betrekking of per groep van betrekkingen en opengesteld voor ambtenaren van de rangen 20, 21 en 22, de ambtenaren van niveau 3 die geslaagd zijn voor de psychotechnische tests tot vaststelling van hun geschiktheid op het gebied van de informatica en de ambtenaren die op 30 april 1986 titularis zijn van de graad van adjunct-correspondent 1^e klasse van mechanografie.

De geslaagden voor bedoeld eerste examen worden gerangschikt volgens het bekomen aantal punten. »

Art. 9. L'article 10 de l'arrêté royal du 11 septembre 1991 modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 10. La promotion au grade de directeur OPS est réservée aux commandants d'aéroport adjoints principaux qui comptent une ancienneté d'au moins 9 ans dans le niveau 1 et aux commandants d'aéroport pour autant que les fonctions d'inspecteurs de la police aéronautique ont été conférées aux intéressés. »

Art. 10. Les agents titulaires du grade de technicien spécialiste électromécanicien ou premier technicien spécialiste électromécanicien, qui à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté satisfont aux conditions réglementaires pour être admis au grade de technicien spécialiste électromécanicien principal (grade supprimé - rang 23) sont nommés au grade de technicien spécialiste électromécanicien principal (rang 24).

Section 2. - Modification de l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes

Art. 11. § 1^{er} A l'annexe I jointe à l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française - A. Personnel administratif » et sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise - A. Personnel administratif » les mentions des grades suivants sont rayées :

Rang 43

Chef expéditionnaire
Chef huissier

§ 2. A la même annexe et sous la même rubrique, les mentions des grades suivants sont insérées

Rang 44

Chef expéditionnaire
Chef huissier

Rang 11

Bibliothécaire principal

Art. 12. § 1^{er} A la même annexe I jointe au même arrêté royal sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française - B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » et sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise - B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » les mentions des grades suivants sont rayées.

Rang 23

Technicien spécialiste électromécanicien principal

Rang 24

Premier technicien spécialiste électromécanicien principal

§ 2. A la même annexe et sous la même rubrique, les mentions des grades suivants sont insérées

Rang 24

Technicien spécialiste électromécanicien principal

Art. 13. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté

Donné à Bruxelles le 9 mars 1995

ALBERT

Par le Roi

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications
et des Entreprises publiques,
E DI RUPO

Art. 9. Het artikel 10 van het koninklijk besluit van 11 september 1991 tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen wordt vervangen door volgende bepaling :

« Art. 10. De bevordering tot de graad van directeur OPS is voorbehouden aan de eerslaanwezend adjunct-luchthavencommandanten die minstens 9 jaar anciënniteit tellen in niveau 1 en aan de luchthavencommandanten mits het ambt van inspecteur der luchtvaartpolitie aan de gegadigden werden verleend »

Art. 10. De ambtenaren, titularis van de graad van technicus-specialist electromecanicien of eerste technicus-specialist electromecanicien, die op datum van inwerkingtreding van dit besluit voldoen aan de reglementaire vereisten om toegelaten te worden tot de graad van eerslaanwezend technicus-specialist electromecanicien (afgeschafte graad - rang 23) worden benoemd tot de graad van eerslaanwezend technicus-specialist electromecanicien (rang 24)

Afdeling 2. - Wijziging van het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwezen

Art. 11. § 1. In bijlage I, gevoegd bij het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwezen worden onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen - A. Administratief Personeel » en onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen - A. Administratief Personeel » de vermeldingen van de volgende graden geschrapt

Rang 43

Hoofdexpeditionair
Hoofdkamerbewaarder

§ 2. In dezelfde bijlage en onder dezelfde rubriek worden de vermeldingen van de volgende graden ingevoegd

Rang 44

Hoofdexpeditionair
Hoofdkamerbewaarder

Rang 11

Eerslaanwezend bibliothecaris

Art. 12. § 1. In dezelfde bijlage I, gevoegd bij hetzelfde koninklijk besluit van 7 november 1980 worden onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel » en onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen - B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel » de vermeldingen van de volgende graden geschrapt

Rang 23

Eerslaanwezend technicus-specialist electromecanicien

Rang 24

Eerste eerslaanwezend technicus-specialist electromecanicien

§ 2. In dezelfde bijlage en onder dezelfde rubriek worden de vermeldingen van de volgende graden ingevoegd

Rang 24

Eerslaanwezend technicus-specialist electromecanicien

Art. 13. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit

Gegeven te Brussel, 9 maart 1995

ALBERT

Van Koningswege

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen
en Overheidsbedrijven,
E DI RUPO