

Ministère de la Santé publique et de l'Environnement

Approbation d'un type d'appareils à usage médical de radiations ionisantes, en application de l'article 51.1. de l'arrêté royal du 28 février 1963 portant règlement général de la protection de la population et des travailleurs contre le danger des radiations ionisantes, p. 23756.

Ministère de l'Intérieur

Avis modifiant l'avis du 22 mars 1985 relatif à l'agrégation d'organisations syndicales publié par le Président du comité des services publics provinciaux et locaux, p. 23756.

Ministerie van Volksgezondheid en Leefmilieu

Goedkeuring van een type van toestellen voor medisch gebruik van ioniserende stralingen, in toepassing van artikel 51.1. van het koninklijk besluit van 28 februari 1963 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking en van de werknemers tegen het gevaar van de ioniserende stralingen, bl. 23756.

Ministerie van Binnenlandse Zaken

Bericht tot wijziging van het bericht van 22 maart 1985 over de erkenning van vakorganisaties bekendgemaakt door de Voorzitter van het comité voor de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten, bl. 23756.

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

MINISTÈRE DE LA PREVOYANCE SOCIALE

F. 95 - 2236

6 AVRIL 1995. - Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, notamment les articles 79 et 81, alinéa 2;

Vu l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, notamment les annexes 1 et 2 visées à l'article 2, concernant les pêcheurs maritimes et les marins de la marine marchande, modifiées par l'arrêté royal du 29 mars 1994;

Vu l'avis du comité de gestion du Fonds des accidents du travail du 20 février 1995;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que les salaires de base visés au présent arrêté sont applicables à partir du 1er janvier 1995 et que toutes les indemnités ainsi que les primes et les cotisations sont calculées sur base de ces salaires forfaitaires; ainsi tout retard complémentaire dans la fixation des indemnités et la perception des primes et cotisations est évité;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires sociales,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les annexes 1 et 2 de l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, modifiées par l'arrêté royal du 29 mars 1994 sont remplacées par les annexes 1 et 2 du présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1995.

Art. 3. Notre Ministre des Affaires sociales est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 6 avril 1995.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre des Affaires sociales,
Mme M. DE GALAN

MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG

N. 95 - 2236

6 APRIL 1995. - Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971, inzonderheid op de artikelen 79 en 81, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden, inzonderheid op de in artikel 2 bedoelde bijlagen 1 en 2 betreffende de zeevissers en de zeelieden ter koopvaardij, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 maart 1994;

Gelet op het advies van het beheerscomité van het Fonds voor arbeidsongevallen van 20 februari 1995;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de basislonen bedoeld bij dit besluit van toepassing zijn van 1 januari 1995 af en dat alle vergoedingen alsmede de premies en de bijdragen op deze forfaitaire lonen worden berekend; op deze wijze wordt verdere vertraging in de vaststelling van de vergoedingen en de inning van premies en bijdragen vermeden;

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De bijlagen 1 en 2 van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 maart 1994 worden vervangen door de bijlagen 1 en 2 gevoegd bij dit besluit.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1995.

Art. 3. Onze Minister van Sociale Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 6 april 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken,
Mevr. M. DE GALAN

Annexe 1

Pêcheurs maritimes

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

1° de la prime due par les armateurs à partir du 1er janvier 1995;
2° de l'indemnisation à octroyer au pêcheur maritime, victime d'un accident du travail, à partir du 1er janvier 1995 ou à ses ayants droit.

En francs par an

Classe I :	
Bateaux de pêche à moteur de moins de 80 cv :	
a) Personnel de pont :	
Patron	748 896
Matelot	656 927
Matelot léger	493 781
Mousse	400 575
b) Personnel de machine :	
Matelot-motoriste	689 769
Classe II :	
Bateaux de pêche à moteur de 80 cv à 179 cv inclus :	
a) Personnel de pont :	
Patron	873 644
Second	793 401
Matelot	763 545
Matelot léger	493 781
Mousse	400 575
b) Personnel de machine :	
Matelot-motoriste	801 974
Motoriste-assistant	561 664
Classe III :	
Bateaux de pêche à moteur de 180 cv à 249 cv inclus :	
a) Personnel de pont :	
Patron	927 540
Second	892 039
Matelot	878 654
Matelot léger	493 781
Mousse	400 575
b) Personnel de machine :	
Motoriste	881 413
Motoriste-assistant	562 915
Classe IV :	
Bateaux de pêche à moteur de 250 cv à 399 cv inclus :	
a) Personnel de pont :	
Patron	927 540
Second	892 039
Matelot	878 654
Matelot léger	493 781
Mousse	400 575
b) Personnel de machine :	
Motoriste	896 190
Motoriste-assistant	562 915
Classe V :	
Bateaux de pêche à moteur de 400 cv à 999 cv inclus :	
a) Personnel de pont :	
Patron, second	927 540
Matelot	927 540
Matelot léger	493 781
Mousse	400 575
b) Personnel de machine :	
Motoriste et premier motoriste-assistant	927 540
Deuxième motoriste-assistant	780 995
Troisième motoriste-assistant	618 308

Bijlage 1

Zeevissers

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening :

1° van de premie verschuldigd door de reders vanaf 1 januari 1995;
2° van de vergoeding toe te kennen aan de vanaf 1 januari 1995 door een arbeidsongeval getroffen zeevisser, of zijn rechthebbenden.

In franken per jaar

Klasse I :	
Vissersvaartuigen met motor van minder dan 80 pk :	
a) Dekpersoneel :	
Schipper	748 896
Matroos	656 927
Lichtmatroos	493 781
Scheepsjongen	400 575
b) Machinepersoneel :	
Matroos-motorist	689 769
Klasse II :	
Vissersvaartuigen met motor van 80 pk tot 179 pk inbegrepen :	
a) Dekpersoneel :	
Schipper	873 644
Stuurman	793 401
Matroos	763 545
Lichtmatroos	493 781
Scheepsjongen	400 575
b) Machinepersoneel :	
Matroos-motorist	801 974
Assistent-motorist	561 664
Klasse III :	
Vissersvaartuigen met motor van 180 pk tot 249 pk inbegrepen :	
a) Dekpersoneel :	
Schipper	927 540
Stuurman	892 039
Matroos	878 654
Lichtmatroos	493 781
Scheepsjongen	400 575
b) Machinepersoneel :	
Motorist	881 413
Assistent-motorist	562 915
Klasse IV :	
Vissersvaartuigen met motor van 250 pk tot 399 pk inbegrepen :	
a) Dekpersoneel :	
Schipper	927 540
Stuurman	892 039
Matroos	878 654
Lichtmatroos	493 781
Scheepsjongen	400 575
b) Machinepersoneel :	
Motorist	896 190
Assistent-motorist	562 915
Klasse V :	
Vissersvaartuigen met motor van 400 pk tot 999 pk inbegrepen :	
a) Dekpersoneel :	
Schipper, stuurman	927 540
Matroos	927 540
Lichtmatroos	493 781
Scheepsjongen	400 575
b) Machinepersoneel :	
Motorist en eerste assistent-motorist	927 540
Tweede assistent-motorist	780 995
Derde assistent-motorist	618 308

Classe VI :

Bateaux de pêche à moteur de 1 000 cv et plus :

a) Personnel de pont :

Patron, second et matelot	927 540
Matelot léger	493 781
Mousse	400 575

b) Personnel de machine :

Motoriste, premier et deuxième motoriste-assistant	927 540
Troisième motoriste-assistant	618 308

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 6 avril 1995.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre des Affaires sociales,
Mme M. DE GALAN

Annexe 2

Marins de la marine marchande

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

1° de la prime due par les armateurs à partir du 1er janvier 1995;
2° de l'indemnisation à octroyer au marin de la marine marchande, victime d'un accident du travail à partir du 1er janvier 1995 ou à ses ayants droits.

En francs par an

I. Officiers

Pont :

Capitaine, premier, deuxième, troisième, quatrième officier et aspirant officier/aspirant matelot	927 540
Cadet	804 519

Machine :

Premier, deuxième, troisième, quatrième mécanicien, premier électricien, deuxième électricien, 5e mécanicien et aspirant mécanicien	927 540
Assistant mécanicien	906 687

II. Marins subalternes

Charpentier, pompman, maître d'équipage, maître d'hôtel, cuisinier, cuisinier et maître d'hôtel - 16 membres d'équipage, cuisinier et maître d'hôtel + 16 membres d'équipage	927 540
Matelot sans brevet	905 394
Matelot avec brevet, matelot qualifié	927 540
Matelot sans brevet/wiper	927 540
Matelot avec brevet/wiper et matelot qualifié/wiper	927 540
Matelot léger	827 889
Apprenti technicien de bord	827 889
Technicien de bord (SM) début	927 540
Technicien de bord (SM) 1 an	927 540
Technicien de bord (SM) 3 ans	927 540
Wiper, wiper/matelot, deuxième cuisinier-boulangier et steward(ess) plus d'un an de service	927 540
Steward(ess) moins d'un an de service	927 540

III. Catégories supplémentaires

A. Navires à passagers :	
Médecin, aumônier, infirmière	927 540
B. Radiotélégraphistes :	
Deuxième classe, à partir de la :	
Première année de service	888 165
Deuxième année de service	927 540
A partir de la troisième année de service et première classe	927 540

Klasse VI:

Vissersvaartuigen met motor van 1 000 pk en meer :

a) Dekpersoneel :

Schipper, stuurman en matroos	927 540
Lichtmatroos	493 781
Scheepsjongen	400 575

b) Machinepersoneel :

Motorist, eerste- en tweede assistent-motorist	927 540
Derde assistent-motorist	618 308

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 6 april 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken,
Mevr. M. DE GALAN

Bijlage 2

Zeelieden ter koopvaardij

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening :

1° van de premie verschuldigd door de reders vanaf 1 januari 1995;
2° van de vergoeding toe te kennen aan de vanaf 1 januari 1995 door een arbeidsongeval getroffen zeeman ter koopvaardij of zijn rechthebenden.

In franken per jaar

I. Officieren

Dek :

Kapitein, eerste, tweede, derde, vierde officier en aspirant officier/aspirant matroos	927 540
Kadet	804 519
Machine :	
Eerste, tweede, derde, vierde werktuigkundige, eerste elektriker, tweede elektriker, 5e werktuigkundige en aspirant werktuigkundige	927 540
Assistent werktuigkundige	906 687

II. Scheepsgezellen

Timmerman, pompman, bootsman, hofmeester, kok, kok en hofmeester - 16 bemanningsleden, kok en hofmeester + 16 bemanningsleden	927 540
Matroos zonder brevet	905 394
Matroos met brevet, volmatroos	927 540
Matroos zonder brevet/wiper	927 540
Matroos met brevet/wiper en volmatroos/wiper	927 540
Lichtmatroos	827 889
Leerling scheepstechnicus (A.S.M.)	827 889
Scheepstechnicus (SM) begin	927 540
Scheepstechnicus (SM) 1 jaar	927 540
Scheepstechnicus (SM) 3 jaar	927 540
Wiper, wiper/matroos, tweede kok-bakker en steward(ess) meer dan 1 jaar dienst	927 540
Steward(ess) minder dan 1 jaar dienst	927 540

III. Bijkomende categorieën

A. Passagiersschepen :	
Geneesheer, aalmoezenier, verpleegster	927 540
B. Radiotelegrafisten :	
Tweede klasse, vanaf :	
Eerste jaar dienst	888 165
Tweede jaar dienst	927 540
Vanaf het derde jaar dienst en eerste klas	927 540

C. Shoregangers :
Officiers (pont ou machine)
Ceelbaas (officier - classe A et B), charpentier, maître d'équipe, donkeyman, chief-steward, premier cuisinier, rigger, voilier, homme d'entretien intérieur/extérieur, mooring-man, steward, garçon

927 540

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 6 avril 1995.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre des Affaires sociales,
Mme M. DE GALAN

C. Shoregangers :
Officiëren (dek of machine)
Ceelbaas (officier - klasse A en B), timmerman, bootsman, donkeyman, chief-steward, eerste kok, rigger, zeilmaker, onderhoudsman binnen/buiten, mooringman, steward, kelner

927 540

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 6 april 1995.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Sociale Zaken,
Mevr. M. DE GALAN

MINISTERE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 95 - 2237

[C - 12453]

29 JUNI 1995. - Arrêté royal fixant, pour les entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire des agglomérés de ciment, les conditions dans lesquelles le manque de travail résultant de causes économiques suspend l'exécution du contrat de travail d'ouvrier (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, notamment l'article 51, § 1er, modifié par la loi du 26 juin 1992 et par l'arrêté royal n° 254 du 31 décembre 1983;

Vu l'avis de la Sous-commission paritaire des agglomérés de ciment;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que la situation économique actuelle justifie l'instauration de toute urgence d'un régime de suspension de l'exécution du contrat de travail d'ouvrier pour les entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire des agglomérés de ciment;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté s'applique aux employeurs et aux ouvriers des entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire des agglomérés de ciment.

Art. 2. En cas de manque de travail résultant de causes économiques, l'exécution du contrat de travail d'ouvrier peut être totalement suspendue, moyennant notification par affichage dans les locaux de l'entreprise, à un endroit apparent, au moins sept jours à l'avance, le jour de l'affichage non compris.

L'affichage peut être remplacé par une notification écrite à chaque ouvrier mis en chômage, au moins sept jours à l'avance, le jour de la notification non compris.

Art. 3. La durée de la suspension totale de l'exécution du contrat de travail d'ouvrier pour manque de travail résultant de causes économiques ne peut dépasser quatre mois.

Art. 4. Communication de l'affichage ou de la notification individuelle visée à l'article 2 doit être adressée par l'employeur, sous pli recommandé à la poste, le jour même de l'affichage ou de la notification individuelle, au bureau de l'Office national de l'Emploi du lieu où est située l'entreprise.

(1) Références au *Moniteur belge* :Loi du 3 juillet 1978, *Moniteur belge* du 22 août 1978.Loi du 26 juin 1992, *Moniteur belge* du 30 juin 1992.Arrêté royal n° 254 du 31 décembre 1983, *Moniteur belge* du 21 janvier 1984.

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 95 - 2237

[C - 12453]

29 JUNI 1995. - Koninklijk besluit tot vaststelling, voor de ondernemingen die onder het Paritair Subcomité voor de cementagglomeraten ressorteren, van de voorwaarden waaronder het gebrek aan werk wegens economische oorzaken de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden schorst (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, inzonderheid op artikel 51, § 1, gewijzigd bij de wet van 26 juni 1992 en bij het koninklijk besluit nr. 254 van 31 december 1983;

Gelet op het advies van het Paritair Subcomité voor de cementagglomeraten;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de huidige economische toestand het spoedig invoeren van een regeling van schorsing van de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden rechtvaardigt voor de ondernemingen die onder het Paritair Subcomité voor de cementagglomeraten ressorteren;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op de werkgevers en op de werklieden van de ondernemingen die onder het Paritair Subcomité voor de cementagglomeraten ressorteren.

Art. 2. Bij gebrek aan werk wegens economische oorzaken mag de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden volledig worden geschorst, mits ervan kennis wordt gegeven door aanplakking op een goed zichtbare plaats in de lokalen van de onderneming, ten minste zeven dagen vooraf, de dag van de aanplakking niet inbegrepen.

De aanplakking kan worden vervangen door een geschreven kennisgeving aan iedere werkloos gestelde werkmán, ten minste zeven dagen vooraf, de dag van de kennisgeving niet inbegrepen.

Art. 3. De duur van de volledige schorsing van de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden bij gebrek aan werk wegens economische oorzaken mag vier maanden niet overschrijden.

Art. 4. Mededeling van de bij artikel 2 bedoelde aanplakking of individuele kennisgeving, moet door de werkgever, onder een bij de post aangetekende omslag, de dag zelf van de aanplakking of van de individuele kennisgeving worden gezonden aan het bureau van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening van de plaats waar de onderneming gevestigd is.

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :Wet van 3 juli 1978, *Belgisch Staatsblad* van 22 augustus 1978.Wet van 26 juni 1992, *Belgisch Staatsblad* van 30 juni 1992.Koninklijk besluit nr. 254 van 31 december 1983, *Belgisch Staatsblad* van 21 januari 1984.