

GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION - GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP - COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

[S - C - 36155]

24 MEI 1995. - Samenwerkingsovereenkomst betreffende projecten
verwezenlijkt door de Vlaamse Vervoermaatschappij en gesubsidieerd door het Vlaamse Gewest

Tussen :

De Vlaamse regering, vertegenwoordigd door de heer J. Sauwens, Vlaams minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming,

en

De Vlaamse Vervoermaatschappij, hierna genoemd de VVM, vertegenwoordigd door de heer Jos Geuens, Voorzitter van de Raad van Bestuur en de heer Hugo Van Wesemael, Directeur-generaal, optredend krachtens artikel 26 van de statuten van de VVM, goedgekeurd bij beslissing van de Vlaamse regering van 24 oktober 1990 en krachtens de beslissing van de Raad van Bestuur van 25 mei 1993.

HOOFDSTUK I. - *Definities*

Artikel 1. Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder :

- de minister : de Vlaamse minister tot wiens bevoegdheid het openbaar vervoer behoort;
- de opdrachten : opdrachten van werken, leveringen en diensten;
- beheersovereenkomst : de beheersovereenkomst afgesloten op 1 september 1992 tussen de Vlaamse regering en de Vlaamse Vervoermaatschappij;
- ministerie : het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Leefmilieu en Infrastructuur, Administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer.

HOOFDSTUK II. - *Doel*

Art. 2. Deze overeenkomst stelt de voorwaarden vast voor de financiering door het Vlaamse Gewest, onder de vorm van kapitaalsubsidies, van investeringen of verwezenlijkingen van de Vlaamse Vervoermaatschappij, in uitvoering van de beheersovereenkomst afgesloten tussen de VVM en het Vlaamse Gewest.

Investerings die niet expliciet in de beheersovereenkomst zijn opgesomd maken deel uit van een afzonderlijke samenwerkingsovereenkomst.

HOOFDSTUK III. - *Investeringsprogramma*

Art. 3. Uitgaande van haar strategisch ondernemingsplan legt de Raad van Bestuur van de VVM jaarlijks aan de minister een investeringsprogramma ter goedkeuring voor, waarin de projecten zijn opgenomen, waarvoor een financiering door het Vlaamse Gewest onder de vorm van kapitaalsubsidies wordt aangevraagd.

Dit programma wordt opgevat als een rollend driejarenplan met een uitgewerkt voorstel vóór het volgende jaar en een indicatief programma voor de twee daaropvolgende jaren.

Het wordt ingediend voor 31 oktober van het jaar dat voorafgaat aan het eerste jaar waarop het programma betrekking heeft.

Het programma wordt aan de minister ter goedkeuring voorgelegd, vergezeld van een advies van het ministerie en van de Inspectie van Financiën.

Vóór 31 december van het betrokken jaar spreekt de minister zich uit over de hem voorgestelde projecten.

In het begin van het jaar van verwezenlijking legt de VVM een geactualiseerd investeringsprogramma voor. Dit houdt rekening met de projecten waarvoor de subsidie ten laste van de begroting van het afgelopen jaar werd vastgelegd.

Ten laatste op 15 februari van het betrokken jaar geeft de minister zijn goedkeuring aan het geactualiseerd investeringsprogramma voor het betrokken jaar.

Hij neemt daarbij kennis van het indicatief programma voor de twee volgende jaren.

Na deze datum wordt het programma als aanvaard beschouwd, desgevallend onder voorbehoud van goedkeuring van de begroting door de Vlaamse Raad.

Elk voorstel van investeringsprogramma zal vergezeld zijn van een schema met de daarmee verbonden betalingsvooruitzichten.

Door de goedkeuring van het investeringsprogramma komen de projecten in aanmerking voor subsidiëring door het Vlaamse Gewest.

Art. 4. In uitvoering van artikel 11 van de beheersovereenkomst wordt het investeringsprogramma ingedeeld in volgende rubrieken :

- A. Contractuele verplichtingen (prijsherzieningen, verzekeringen, gekende schade-gevallen, ...).
- B. Bijzondere onderhoudswerken ter verbetering en instandhouding van de infrastructuur en het materieel, met uitsluiting van gewone onderhoudswerken.
- C. Verbetering van spoorlijnen.
- D. Gebouwen, kunstwerken en nieuwe spoorlijnen.
- E. Doorstromingsmaatregelen en eigen beddingen.
- F. Halle-accommodatie en autobusstations.
- G. Bedrijfszekerheid.

H. Informatie aan de reizigers.

I. Rollend materieel.

J. Diversen.

Wat de rubriek B betreft wordt verstaan onder :

— gewone onderhoudswerken: het regelmatig onderhoud van de infrastructuur en de installaties teneinde deze op peil te houden en de goede staat van werking blijvend te verzekeren;

— bijzondere onderhoudswerken :

- (1) de onderhoudswerken die een meerwaarde geven aan de infrastructuur en de installaties;
- (2) de belangrijke vernieuwings- en vervangingswerken aan spoorinstallaties, bovenleidingen en uitrustingen voor tram- en trolleybusexploitatie met uitsluiting van de periodieke onderhoudswerken;
- (3) de herstellingswerken aan de ondergrondse infrastructuur van de premetro te Antwerpen, met uitsluiting van de periodieke onderhoudswerken;
- (4) de onderhoudswerken, met inbegrip van de periodieke onderhoudswerken aan de gedeelten van de premetro te Antwerpen die niet in exploitatie zijn.

Het investeringsprogramma houdt tevens het uitvoeren en coördineren van studies in.

Per project, vermeld in het investeringsprogramma :

- wordt het algemeen kader geschetst waarin dit project thuishoort;
- wordt het belang ervan beschreven, aangevuld met een indicatie van de kosten en de baten van de volledige realisatie;
- worden de werken omschreven die nodig zijn om het project te verwezenlijken;
- wordt de planning inzake financiering en uitvoering opgegeven.

HOOFDSTUK IV. — Goedkeuring van de investeringsprojecten

Art. 5. De uitvoering van het investeringsprogramma wordt geregeld als volgt :

§ 1. De wetgeving betreffende de overheidsopdrachten is van toepassing.

§ 2. De projecten die de VVM in het kader van het investeringsprogramma en met subsidiëring door het Vlaamse Gewest wenst uit te voeren, worden aan de minister gericht voor onderzoek en goedkeuring, rekening houdend met de delegatie van bevoegdheden waarvan sprake in § 5.

Deze goedkeuring heeft betrekking op volgende fasen :

1. het ontwerp, met vermelding van gunningsprocedure;
2. het voorstel tot gunning.

Op verzoek van de VVM kan de minister bemiddelend optreden om de betrekkingen van de VVM met de besturen, openbare diensten en andere organismen te vergemakkelijken.

§ 3. Binnen 30 kalenderdagen vanaf de datum waarop het ministerie het dossier heeft ontvangen, wordt de beslissing aan de VVM meegedeeld.

Het ontbreken van opmerkingen of een antwoord dient niet te worden beschouwd als een verbintenis vanwege het Vlaamse Gewest tot subsidiëring van het project.

§ 4. Alle voorstellen van investeringsbeslissingen van de VVM worden tijdig aan het ministerie bezorgd. Een voorstel tot gunning wordt tenminste één maand voor het vervallen van de geldigheid van de offertes voorgelegd.

Deze termijn van één maand geldt eveneens tussen het bezorgen van inlichtingen en documenten en de aanvang van een werk in eigen beheer of leveringen uit voorraad door de VVM.

§ 5. Met het oog op een efficiëntere beleidsuitvoering en beperking van de behandelingstijd van de subsidieaanvragen zal de volgende procedure worden gevolgd :

— De VVM dient de subsidiëringdossiers gericht aan de minister in bij de bevoegde dienst of afdeling van de administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer.

— De leidende ambtenaar en de ambtenaren die een subdelegatie hebben ontvangen oefenen ten aanzien van de gesubsidieerde projecten dezelfde bevoegdheden uit als voorzien voor de eigen investeringen van het departement.

Binnen deze delegatie ondertekenen zij namens de minister het ministerieel besluit dat het bedrag en de voorwaarden van subsidiëring vastlegt.

In dit geval ontvangt de minister van de bevoegde dienst of afdeling onmiddellijk afschrift van dit besluit en van de brief van de VVM waarmee de subsidie werd aangevraagd.

— De leidende ambtenaar of zijn afgevaardigde notificeert de vastlegging van de subsidie aan de VVM. Deze notificatie geldt t.a.v. de VVM als definitieve verbintenis tot subsidiëring vanwege het Vlaamse Gewest.

Art. 6. De dossiers die voor subsidiëring worden voorgelegd omvatten ten minste volgende gegevens :

a) Voor opdrachten van werken, leveringen en diensten :

- de aanbestedingsdocumenten (bestek, voor goedkeuring voorgedragen inschrijving, aanbestedingsverslag met rechtvaardiging van de keuze van de aannemer);
- de overige inschrijvingen;
- het attest van de RSZ;
- de voorgestelde begindatum en de uitvoeringstermijn;
- de gemotiveerde beslissing van toewijzing.

b) Voor een werk in eigen beheer :

- een gedetailleerde beschrijving van het werk;
- de samenstelling en verantwoording van de kostprijs (personeelskosten en materiaalverbruik) met opgave van de eenheidsprijzen en de vermoedelijke hoeveelheden;
- de voorgestelde begindatum en de uitvoeringstermijn.

c) Voor leveringen uit voorraad van de VVM :

- een verwijzing naar de werken waarvoor de goederen geleverd worden;

- de samenstelling en verantwoording van de kostprijs (behandelings-, transport- en materiaalkosten) met opgave van de eenheidsprijzen en de vermoedelijke hoeveelheden;
- de voorgestelde begindatum en de leveringstermijn.
- d) De "taakwerken" (prestaties van behandelingsmachines, kranen, enz. ..., verplaatsing van openbare nutsleidingen, ...) moeten in het dossier van het hoofdwerk begrepen zijn.
- e) Om dwingende redenen, omwille van de veiligheid of van de continuïteit van de exploitatie, kunnen volgens het principe van de "goede huisvader", investeringsbeslissingen vermeld onder punten a), b), c) en d) onmiddellijk genomen worden, onafhankelijk van de termijn van 30 kalenderdagen vermeld in artikel 5, § 3, mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan :
 - de werken onmiddellijk worden gemeld;
 - de dwingende noodzakelijkheid, de veiligheidsredenen of het belang voor de continuïteit van de exploitatie worden aangetoond en de eventuele uitgaven dank zij de onmiddellijke uitvoering, met het oog op het beperken van de schade, worden opgesomd.

De beslissing tot subsidiëring wordt genomen op basis van de goedkeuring door de minister van deze voorstellen.

Art. 7. De leveringen uit voorraad en de werken in eigen beheer, welke door kapitaalsubsidies worden gefinancierd, worden op de resultatenrekening gecrediteerd op de rekening "Geproduceerde Vaste Activa" met als tegenpost de overeenkomstige balansrekening van de vaste activa.

De aanrekening van "Taakwerken" en andere inkomsten als gevolg van werken in eigen beheer en/of leveringen uit voorraad, worden volgens dezelfde werkwijze geboekt.

Art. 8. Wanneer een goedgekeurd investeringsprogramma in de loop van de uitvoering dient aangepast, moeten de nieuwe of gewijzigde projecten door de VVM worden verantwoord volgens de voormelde procedures.

Dit voorstel zal in de eerstvolgende aanpassing van het programma worden geïntegreerd en, voor zover de minister de subsidiëring ervan goedkeurt, binnen dit programma worden gecompenseerd.

HOOFDSTUK V. — *Betaling*

Art. 9. De kapitaalsubsidies aan de VVM worden aangerekend op de basisallocatie 61.01 van het programma 63.2 van de Administratieve begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

De wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de begroting en de algemene betalingsprocedure van de begrotingskredieten blijven hierbij van toepassing.

Na beslissing tot subsidiëring van een project en na het daadwerkelijk opstarten van het project, dat moet aangetoond worden door de betekening van het aanvangsbevel, wordt de eerste 30 % van de kostprijs binnen de 30 kalenderdagen aan de VVM gestort.

Voor de betaling van subsidies voor projecten van aankoop van rollend materiaal (tramvoertuigen en autobussen) zal een specifieke betalingskalender worden overeengekomen, die aansluit bij de bepalingen van het bestek.

Op voorlegging van de betaalde rekeningen boven de 30 % van de kostprijs van het project wordt vervolgens, binnen de 30 kalenderdagen, het overeenstemmende bedrag gestort tot 90 % van de subsidie voor het betrokken project bereikt is.

De VVM ontvangt binnen de 30 kalenderdagen het saldo van de subsidie op voorlegging van de eindvorderingsstaat, vergezeld van het proces-verbaal van einde der werken en het proces-verbaal van voorlopige oplevering, tenzij het proces-verbaal van voorlopige oplevering niet kan afgeleverd worden om redenen vreemd aan de uitvoering van het werk of aan de aannemer, samen met alle andere bewijsstukken.

Dit saldo wordt aan het visum van het Rekenhof voorgelegd. Voor verrekeningen (wijziging aan of uitbreiding van een opdracht), goedgekeurd volgens de procedures van art. 5 en 6 van deze overeenkomst, zal geen voorschot aan de VVM gestort worden.

Voor de verdere afrekening, zowel tot 90 % als voor het saldo, wordt het krediet van de verrekening bij het oorspronkelijke krediet gevoegd, en wordt de wijziging samen met de rest van de werken behandeld.

Indien er een betwisting ontstaat over het bedrag van de eindstaat, hetzij tussen de VVM en de aannemer/leverancier, hetzij tussen de VVM en het Gewest, kan de VVM een voorlopige eindstaat ter betaling indienen als er gelijktijdig aan de onderstaande voorwaarden voldaan wordt :

- slechts een maal voor elk werk/levering;
- beperkt tot de reeds vastgelegde kredieten;
- beperkt tot de niet-betwiste bedragen, waarover een schriftelijk akkoord tussen de betrokken partijen moet bestaan.

Deze voorlopige eindstaat wordt eveneens aan het Rekenhof voorgelegd.

De ordonnanceringskredieten worden in gemeenschappelijk overleg geraamd. Iedere maand legt de VVM aan het ministerie een samenvattende staat voor van de uitgaven verbonden aan de verwezenlijking van het investeringsprogramma.

HOOFDSTUK VI. — *Samenwerking tussen het Ministerie en de VVM*

Art. 10. De VVM beantwoordt elke vraag om inlichtingen van de minister, het ministerie of de daarbij geaccrediteerde Inspectie van Financiën.

Art. 11. De VVM neemt deel aan alle vergaderingen die op initiatief van de minister of het ministerie worden belegd.

In beginsel wordt maandelijks een vergadering gehouden met het oog op de bespreking van :

- de stand van uitvoering van het lopende investeringsprogramma en de daaraan verbonden procedures;
- de verdere programmatie van de investeringen;
- de eventuele voorstudies;
- de samenvattende staat van de kosten van de gerealiseerde investeringen;
- de beoordeling van de conformiteit van het investeringsprogramma met de krachtlijnen van het regeringsbeleid;
- de weerslag van de investeringen op de financiële toestand van de VVM;
- elk ander probleem dat verband houdt met de investeringen.

HOOFDSTUK VII. — *Opname van de kapitaalsubsidies in de balans van de VVM*

Art. 12. De investeringen verhogen de waarde van de vaste activa op de balans. Op passivazijde wordt de post kapitaalsubsidies verhoogd.

Deze subsidies worden geleidelijk afgeboekt via overboeking naar de post "Andere financiële opbrengsten", volgens hetzelfde ritme als de afschrijvingen op de vaste activa voor de verwerving waarvan ze werden verkregen of, in voorkomend geval, ten belope van het saldo, bij realisatie of buitengebruikstelling van de betrokken vaste activa.

De kapitaalsubsidies die niet afhankelijk zijn van een investering in vaste activa worden bij de verkrijging (d.i. het opmaken van de vordering naar het Vlaamse Gewest) geboekt onder post "Andere bedrijfsopbrengsten" of onder post "Andere financiële opbrengsten".

HOOFDSTUK VIII. — *Overgangsbepalingen*

Art. 13. De projecten die door het Vlaamse Gewest in het verleden rechtstreeks werden gefinancierd blijven eigendom van het Vlaamse Gewest. Het gebruiksrecht en het beheer ervan blijven toevertrouwd aan de VVM.

Investeringen aan eigendommen van het Vlaamse Gewest, gefinancierd hetzij via kapitaalsubsidies van het Vlaamse Gewest, hetzij via eigen middelen van de maatschappij, blijven eigendom van de VVM op voorwaarde dat zij in de activa van de VVM worden opgenomen. Het Vlaamse Gewest ziet af van zijn recht op natrekking.

Art. 14. De voorwaarden voor het gebruik, het beheer, de realisatie en de opvolging van de investeringen die vastgelegd zijn voor 31 december 1992 en vermeld in de "Overeenkomst betreffende de verwezenlijking en de exploitatie van projecten gefinancierd door het Vlaamse Gewest ten behoeve van de VVM", van 23 november 1992, blijven ongewijzigd van toepassing.

Art. 15. De aanvullende verplichtingen (met inbegrip van ondermeer rechtsprocedures, verwijlntresten, schadevergoedingen, ... enz.) met betrekking tot voor 31 december 1992 goedgekeurde investeringen, die door het Vlaamse Gewest rechtstreeks worden gefinancierd en waarvoor voor 31 december 1992 geen vastlegging werd genomen, vallen ten laste van het programma 63.2 "Gemeenschappelijk vervoer" artikel 81.28 en 81.30.

HOOFDSTUK IX. — *Datum van inwerkingtreding*

Art. 16. Het bijvoegsel d.d. 25 juni 1993 aan de samenwerkingsovereenkomst van 23 november 1992, betreffende de gedeeltelijke financiering door het Vlaamse Gewest van het informatiseringsprogramma, maakt integraal deel uit van deze overeenkomst.

Art. 17. Deze overeenkomst treedt in werking op 24 mei 1995.

Opgemaakt te Brussel in 5 exemplaren, op 24 mei 1995.

Voor de Vlaamse regering :

De Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming,
J. SAUWENS

Voor de Vlaamse Vervoermaatschappij :

De Directeur-generaal,
Hugo VAN WESEMAEL.

De Voorzitter van de Raad van Bestuur,
Jos GEUENS.

**Bijlage bij de samenwerkingsovereenkomst betreffende projecten
verwezenlijkt door de VVM en gesubsidieerd door het Vlaamse Gewest**

A. Periodieke onderhoudswerken - niet subsidieerbaar

Deze werken omvatten het regelmatig onderhoud van de infrastructuur en installaties teneinde deze op peil te houden en de goede staat van werking blijvend te verzekeren. Hierbij kunnen ter illustratie o.m. worden vermeld :

- de regelmatige reinigingsbeurten van de stations;
- het dagelijks onderhoud van de installaties (smeren en normaal onderhoud bijvoorbeeld van roltrappen, vervangen van kleine onderdelen zoals lampen e.d.);
- het regelmatig reinigen van greppels en aflopen;
- vlaklijpen van rails;
- reinigen van wissels;
- schilderwerken aan gebouwen, ... enz.

Voormelde werken zijn normaal ofwel begrepen in onderhoudscontracten afgesloten met derden ofwel worden ze door eigen personeel uitgevoerd. Zij worden volledig ten laste genomen in de exploitatiebegroting van de VVM.

B. Investeringsdossiers in aanmerking komend voor subsidiëring

1. Bijzondere onderhoudswerken :

De bijzondere onderhoudswerken onderscheiden zich van het gewone onderhoud door het feit dat zij normaliter niet periodiek zijn en in tegenstelling met de gewone onderhoudswerken, dit hetzij door een meerwaarde te geven aan de infrastructuur en installaties, hetzij tenminste door een minderwaarde van de bestaande installaties te voorkomen (dit teneinde een normale levensduur te garanderen).

Hieronder dienen o.a. vermeld: de volledige revisie van roltrappen, waterdichtingswerken van de ruwbouw, noodzakelijke vervangingen van technische uitrustingen, ... enz.

Een subsidiëring van deze bijzondere onderhoudswerken wordt evenwel uitgesloten indien de oorzaak gelegen is in ernstige nalatigheid of een aantoonbaar gebrek aan onderhoud vanwege de VVM.

Volgende recente dossiers werden onder dit item goedgekeurd :

Doss. nr.	Omschrijving	Bedrag
10062	Renovatie roltrappen	19 648 697
10112	Waterdichtingswerken kunstwerken in exploitatie en preventieve beveiligingen	1 438 940
10074	Vervangen rubbervloertegels in PM-stations	412 813
10073	Station Foormaplein - Ondersteuning ophangconstructie	6 259 500
10057	Vervanging branddetectie-installaties in stations	10 888 122

2. Belangrijke vernieuwings- en vervangingswerken aan spoorinstallaties, bovenleidingen en uitrustingen voor tram- en trolleybusexploitatie, met uitsluiting van de periodieke onderhoudswerken

Het betreft hier noodzakelijke vervangingen en/of verbeteringen aan infrastructuur, bekledingen, uitrustingen, ... enz. waarbij deze hetzij in hun geheel, hetzij een belangrijk onderdeel ervan, vervangen worden omdat de toestand ervan dusdanig is dat ze niet meer beantwoorden aan de eisen van efficiëntie, veiligheid of goede werking.

Met "belangrijk" wordt hierbij bedoeld een substantieel gedeelte van het geheel (vb. tractietransformator als onderdeel van een tractie-orderstation).

Volgende recente dossiers werden onder dit item goedgekeurd :

Doss. nr.	Omschrijving	Bedrag
90013	Aanleg v/e dubbelspoor in De Panne	74 485 216
90066	Sanering bovenleidingsstructuuromgeving Demeysluis te Oostende	3 249 055
90108	Vervangen oude metalen draagarmen door GFK-draagarmen	988 305
90028B	Vernieuwen ondergrondse voedingskabels De Smet-De Naeyerlaan te Blankenberge	18 159 920
10155	Vernieuwingswerken aan de ondergrondse spoorinstallaties in de premetro Antwerpen	21 529 750

3. Onderhoudswerken, inbegrepen de periodieke, aan de gedeelten van de premetro te Antwerpen die niet in exploitatie zijn

Hieronder zijn vervat alle kosten voor onderhoud, verlichting, herstellingswerken aan infrastructuur en uitrustingen van de tunnels en stations die niet in exploitatie werden gesteld.

Volgende recente dossiers werden onder dit item goedgekeurd :

Doss. nr.	Omschrijving	Bedrag
10039A+B	Periodiek onderh. kunstwerken niet in exploitatie - perc. 1	19 347 112
10081B	Onderhoudscontracten elektriciteitsverbruik	6 270 402

4. De herstellingswerken, met uitsluiting van de periodieke onderhoudswerken, aan de ondergrondse infrastructuur van de premetro te Antwerpen,

Werken die de herstelling beogen van installaties en infrastructuur in de premetro te Antwerpen waarbij, niet-tegenstaande het normale en preventief uitgevoerde onderhoudswerk, toch defecten zijn opgetreden.

Volgende recente dossiers werden onder dit item goedgekeurd :

Doss. nr.	Omschrijving	Bedrag
10045	Statisch noodaggregaat in tractiestation 110 (Plantin)	4 112 000
10108A	Vervanging pompen in kokers	616 500
10062K	PMA-roltrappen - Vervangen kontaktmatten en anti-slipplaten	5 616 786
10062L	PMA-roltrappen - Vervangen handloopgeleiders	1 443 634
10046	PMA - Vervangen seinkast	482 684