

**Art. 4.** Het bedrag van de toelage wordt vastgesteld op maximum :

- 1 100 000 frank voor een gemeente met minder dan 50 000 inwoners;
- 2 200 000 frank voor een gemeente van 50 000 tot minder dan 100 000 inwoners;
- 3 300 000 frank voor een gemeente van 100 000 tot 150 000 inwoners;
- 4 400 000 frank voor een gemeente met meer dan 150 000 inwoners, alsook voor een provincie.

De bovenvermelde bedragen worden één keer per jaar vermenigvuldigd met een factor gelijk aan de volgende verhouding :

Indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand januari van het lopende jaar / indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand januari 1995.

De toelage kan dienen voor de aankoop van één of meer sonometers of van een meetketen.

**Art. 5.** Elke gemeente of provincie kan een aanvraag om toelage voor de vervanging van een toestel indienen :

1. wanneer het onherstelbaar verklaard wordt door een laboratorium erkend krachtens het koninklijk besluit van 2 april 1974 houdende de voorwaarden en modaliteiten voor de erkenning van de laboratoria en lichamen die, in het kader van de bestrijding van de geluidshinder, belast zijn met het beproeven van en de controle op apparaten en inrichtingen;

2. na een tienjarig gebruik.

De vóór de inwerkingtreding van dit besluit gesubsidieerde sonometers komen niet in aanmerking voor de toepassing van de artikelen 4 en 5.

In het in 1<sup>o</sup> bedoelde geval wordt het toestel naar de Algemene Directie Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu van het Ministerie van het Waalse Gewest verzonden.

**Art. 6.** De aanvraag om toelage wordt vóór de aankoop aan de Algemene Directie Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu van het Ministerie van het Waalse Gewest gericht.

Zij omvat een technische beschrijving van het toestel alsmede de door de verkoper opgestelde prijs offerte.

De Minister van Leefmilieu betekent de aanvrager de toelagebelofte waarmee hij de koop kan sluiten.

De toelage wordt toegekend na overlegging van de aan de Algemene Directie Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu gerichte aangifte van vordering, alsmede van de in viervoud opgemaakte aankoopfactuur, de toelagebelofte van de Minister en van een eerste keuringsattest afgeleverd door een krachtens voornoemd koninklijk besluit van 2 april 1974 erkend laboratorium.

**Art. 7.** De toekenning van de toelage houdt in dat de openbare overheden die deze toelage genieten, ertoe gehouden zijn het materiaal vanaf de eerste ingebruikneming om de twaalf maanden te laten keuren in een krachtens voornoemd koninklijk besluit van 2 april 1974 erkend laboratorium.

**Art. 8.** Voor het Waalse Gewest worden opgeheven :

1. het koninklijk besluit van 18 mei 1977 tot bepaling van de voorwaarden tot toekenning en de percentages der toelagen voor de aankoop van een sonometer door provincies, agglomeraties van gemeenten en gemeenten;

2. het ministerieel besluit van 31 oktober 1977 tot vaststelling van het maximum bedrag van de toelage voor de aankoop van sonometers door provincies, agglomeraties van gemeenten en gemeenten, en van de eisen waaraan de sonometers moeten voldoen.

**Art. 9.** De Minister van Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 1 juni 1995.

De Minister-President van de Waalse Regering,  
belast met Economie, K.M.O.'s, Externe Betrekkingen en Toerisme,  
R. COLLIGNON

De Minister van Leefmilieu, Natuurlijke Hulpbronnen en Landbouw,  
G. LUTGEN

F 95 - 2502

[C - 27483]

**1er JUIIN 1995. — Arrêté du Gouvernement wallon  
portant classification des aires de stationnement qui desservent les autoroutes**

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par les lois spéciales des 8 août 1988, 12 et 16 janvier 1989 et 16 juillet 1993 visant à achever la structure fédérale de l'Etat, notamment l'article 6, § 1, X, 1 et 2bis;

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, notamment les articles 1er, 2, 3 et 10;

Considérant que la police de la voirie autoroutière proprement dite, tendant à assurer sa viabilité, sa sécurité, sa commodité et sa salubrité, implique que la Région veuille au complet aménagement du réseau autoroutier et procède pour ce faire au classement des aires et des équipements accessibles aux usagers;

Considérant que la Région doit se doter de moyens spécifiques en vue d'accroître la sécurité de l'ensemble des usagers, notamment en permettant la mise en œuvre de niveaux de service homogènes et d'aménagements rationnels de nature à favoriser chez les usagers un comportement adapté en fonction des exigences du trafic autoroutier;

Considérant que le classement et la hiérarchisation des aires et des équipements est de nature à réaliser cet objectif;

Considérant en outre que ce classement et cette hiérarchisation constituent une mesure adéquate de gestion du domaine;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Sur la proposition du Ministre des Travaux publics,

Arrête

**Article 1er.** Les aires de stationnement qui desservent les autoroutes sont classées, en fonction des équipements ouverts aux usagers, en quatre catégories, dénommées aires de type I, II, III ou IV.

Art. 2. Les aires de type I doivent comprendre les équipements suivants (par sens de circulation) :

		Etendue/Nombre	
		Min	Max
1. Carburants : Pompes multifonctionnelles sous auvent tant pour les carburants que pour les moyens de paiement 24 h/24 h	Série de pompes à double accès (gauche et droite)	1 x 5	—
2. Commerces (shops et vitrine régionale)	m <sup>2</sup>	150	300
3. Restauration			
a) Restaurant Self Service : ouvert de 6 à 24 h	m <sup>2</sup>	150	—
b) Cafétéria	m <sup>2</sup>	40	—
c) Restaurant service de table	m <sup>2</sup>	80	—
d) Cuisines et réserves	m <sup>2</sup>	100	—
4. Centre d'affaires			
a) Accueil et télécommunications	m <sup>2</sup>	30	—
b) Salle de réunion	m <sup>2</sup>	—	300
c) Bureaux à usage du public	m <sup>2</sup>	—	200
5. Motel ou Hôtel			
Capacité chambres		—	100
6. Sanitaires (y compris équipement pour handicapés)			
a) Toilettes hommes	urinoirs	10	—
	W.C.	5	—
	lavabo	5	—
b) Douches hommes	douche	2	—
	lavabo	2	—
c) Toilettes dames	W.C.	10	—
	lavabo	5	—
d) Douches dames	douche	2	—
	lavabo	2	—
e) local bébé	local	1	—
f) Infirmerie	infirmerie	1	—
7. Equipements Télécommunications			
	cabines tél.	4	—
	téléfax	2	—
8. Service			
	change	1	—
	automate bancaire	1	—
9. Equipements extérieurs			
a) Aire verte, pique-nique	tables	20	—
b) Jeux d'enfants	m <sup>2</sup>	150	—
c) Aire de détente (exercices physiques)	m <sup>2</sup>	200	—
d) Cabine téléphonique (dont une accès handicapé)		2	—

Art. 3. Pour les aires de type I dont question à l'article 2 ci dessus, équipées d'un pont "services" reliant les aires de services des deux sens de circulation, les normes définies à l'article 2 sont multipliées par 1,5 et sont valables pour l'ensemble de l'aire (2 sens de circulation).

Art. 4. Les aires de type II doivent comprendre les équipements suivants (par sens de circulation) :

		Etendue/Nombre	
		Min	Max
1. Carburants : Pompes multifonctionnelles sous auvent tant pour les carburants que pour les moyens de paiement 24 h/24 h	Séries de pompes à double accès (gauche et droite)	1 x 4	—
2. Commerces			
— Shops (y compris réserve)	m <sup>2</sup>	50	100
— Vitrine régionale	m <sup>2</sup>	10	40
3. Restauration			
a) Restaurant Self Service	m <sup>2</sup>	60	120
b) Cafétéria	m <sup>2</sup>	40	120
c) Cuisines et réserves	m <sup>2</sup>	50	—
4. Accueil	m <sup>2</sup>	30	—

		Etendue/Nombre	
		Min	Max
<b>5. Services</b>			
<i>a) Change</i>			
<i>b) Télécommunication</i>			
	cabines tél.	1	—
	fax	2	—
<b>6. Sanitaires (y compris équipement pour handicapés)</b>			
<i>a) Toilettes hommes</i>			
	urinoirs	6	—
	W.C.	3	—
	lavabos	2	—
<i>b) Douches hommes</i>			
	douches	1	—
<i>c) Toilettes dames</i>			
	W.C.	6	—
	lavabos	4	—
<i>d) Douches dames</i>			
	douches	1	—
<i>e) Local bébé</i>			
	local	1	—
<i>f) Infirmerie</i>			
	infirmerie	1	—
<b>7. Equipements extérieurs</b>			
<i>a) Aire de pique-nique</i>			
	tables	15	—
<i>b) Jeux d'enfants</i>			
	m <sup>2</sup>	100	—
<i>c) Cabinet téléphonique</i>			
		1	—

Art. 5. Les aires de type III doivent comprendre les équipements suivants (par sens de circulation) :

		Etendue/Nombre	
		Min	Max
<b>1. Commerces</b>			
--- Shops (y compris réserve)			
	m <sup>2</sup>	20	40
--- Vitrine régionale			
	m <sup>2</sup>	10	20
<b>2. Restauration</b>			
<i>a) Restaurant (cuisine régionale)</i>			
	m <sup>2</sup>	30	80
<i>b) Cafétéria</i>			
	m <sup>2</sup>	30	80
<i>c) Cuisines et réserves</i>			
	m <sup>2</sup>	30	—
<b>3. Accueil</b>			
--- Télécommunications			
	téléphone	1	—
	fax	1	—
<b>4. Sanitaires (y compris équipement pour handicapés)</b>			
<i>a) Toilettes hommes</i>			
	urinoirs	2	—
	W.C.	2	—
	lavabos	2	—
<i>b) Toilettes dames</i>			
	W.C.	3	—
	lavabos	2	—
<b>7. Equipements extérieurs</b>			
<i>a) Aire de pique-nique</i>			
	tables	10	—
<i>b) Jeux d'enfants</i>			
	m <sup>2</sup>	100	—

Art. 6. Les aires de type IV doivent comprendre les équipements suivants (par sens de circulation) :

		Etendue/Nombre	
		Min	Max
<b>1. Sanitaires (y compris équipement pour handicapés)</b>			
<i>a) Toilettes hommes</i>			
	urinoirs	1	—
	W.C.	1	—
	lavabos	1	—
<i>b) Toilettes dames</i>			
	W.C.	1	—
	lavabos	1	—
<b>2. Equipements extérieurs</b>			
<i>a) Aire de pique-nique</i>			
	tables	10	—
<i>b) Jeux d'enfants</i>			
	m <sup>2</sup>	100	—

## Art. 7. Les aires de type I sont :

1. Barchon	Aire de Barchon
2. Bierges	Aire de Bierges
3. Francorchamps	Aire de Francorchamps
4. Froyennes	Aire de Froyennes
5. Hondelange	Aire de Hondelange
6. Bastogne	Aire de Renval
7. Sprimont	Aire de Noidré
8. Thieu	Aire des Hauts Bois
9. Wanlin	Aire de Wanlin

## Les aires de type II sont :

1. Aishe-en-Refail	Aire d'Aishe-en-Refail
2. Hellebecq	Aire de Hellebecq
3. Léglise	Aire de Lundifontaine
4. Nivelles	Aire d'Orival
5. Saint-Ghislain	Aire de Saint-Ghislain
6. Spy	Aire de Spy
7. Hélécine	Aire de Hélécine
8. Verlaine	Aire de Verlaine
9. Waremme	Aire de Bettincourt

## Les aires de type III sont :

1. Battice	Aire de Haut-Regard
2. Couthuin	Aire de Frenia
3. Gaurain-Ramecroix	Aire de Bourgambay
4. Harre	Aire de Fagne
5. Heppignies	Aire de Amoudries
6. Maisières	Aire du Bois du Gard
7. Mont	Aire des Nutons
8. Mouscron	Aire de Mouscron
9. Sovet	Aire de Salazine
10. Tellin	Aire du Bois de Tellin

Les autres aires qui desservent les autoroutes sont des aires de type IV.

Art. 8. Les aires frontalières ne font pas partie de cette classification et font l'objet d'un aménagement différencier de type frontalier.

Art. 9. A titre transitoire, les dispositions du présent arrêté ne sont pas applicables aux aires faisant actuellement l'objet d'une concession et ce jusqu'à l'expiration de cette concession.

Art. 10. Le Ministre des Travaux publics est chargé de veiller à l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 1er juin 1995.

Le Ministre-Président du Gouvernement,  
chargé de l'Economie, des P.M.E., des Relations extérieures et du Tourisme,  
R. COLLIGNON

Le Ministre des Travaux publics,  
J.-P. GRAFE

## ÜBERSETZUNG

D. 95 - 2502

[C - 27483]

**1. JUNI 1995. — Erlaß der Wallonischen Regierung  
über die Einstufung der Rastplätze, die entlang der Autobahnen eingerichtet sind**

Aufgrund des Sondergesetzes vom 8. August 1980 über institutionelle Reformen, abgeändert durch die Sondergesetze vom 8. August 1988, 12. und 16. Januar 1989 und vom 16. Juli 1993 zur Vollendung der föderalen Struktur des Staates, insbesondere des Artikels 6, § 1, X, 1 und 2bis;

\* Aufgrund des Gesetzes vom 12. Juli 1956 zur Festlegung des Statuts der Autobahnen, insbesondere der Artikel 1 2 3 und 10;

In der Erwägung, daß die eigentlichen für das Autobahnnetz geltenden Bestimmungen, die zum Zweck haben, dessen Befahrbarkeit, Sicherheit, Komfort und gesundheitliche Zuträglichkeit zu gewährleisten, voraussetzen, daß die Region über den vollständigen Ausbau des Autobahnnetzes wacht und aus diesen Gründen die Einstufung der Rastplätze und der den Benutzern zugänglichen Ausstattungen vornimmt;

In der Erwägung, daß die Region sich mit den spezifischen Mitteln ausstatten muß, um die Sicherheit aller Benutzer zu erhöhen, insbesondere durch die Einrichtung homogener Staffellungen und die rationelle Gestaltung dieser Rastplätze, um bei den Verkehrsteilnehmern ein den Bedingungen des Autobahnverkehrs angepaßtes Verhalten zu fördern;

In der Erwägung, daß dieses Ziel durch die Einstufung und die rangmäßige Gliederung der Rastplätze und Ausstattungen erreicht werden kann;

In der Erwägung, daß diese Einstufung und rangmäßige Gliederung zudem eine angemessene Maßnahme im Bereich der Gebietsverwaltung darstellen;

Aufgrund des Gutachtens des Staatsrates;

Auf Vorschlag des Ministers der Öffentlichen Arbeiten,

Beschließt die Wallonische Regierung:

**Artikel 1.** Die Rastplätze, die entlang der Autobahnen eingerichtet sind, werden je nach den für die Benutzer zugänglichen Ausstattungen in vier Kategorien eingestuft und Rastplätze des Typs I, II, III und IV genannt.

**Art. 2.** Die Rastplätze des Typs I müssen folgende Ausstattungen umfassen (pro Fahrtrichtung):

		Fläche/Anzahl	
		Min	Max
1. Kraftstoffe : Multifunktionelle überdachte Tanksäulen, sowohl für die Kraftstoffe als für die Zahlungsmittel rund um die Uhr	Reihen von beidseitige anfahrbaren Pumpen (links und rechts)	1 x 5	—
2. Handel (Shops und lokale Erzeugnisse)	m <sup>2</sup>	150	300
3. Verpflegung:			
a) Selbstbedienungsrestaurant : geöffnet von 6 bis 24 Uhr	m <sup>2</sup>	150	—
b) Cafeteria	m <sup>2</sup>	40	—
c) Restaurant mit Bedienung	m <sup>2</sup>	80	—
d) Küche und Lagerräume	m <sup>2</sup>	100	—
4. Zentren für Geschäftsleute			
a) Empfang und Telekommunikation	m <sup>2</sup>	30	—
b) Sitzungssäle	m <sup>2</sup>	—	300
c) öffentlich zugängliche Büroräume	m <sup>2</sup>	—	200
5. Motel oder Hotel Aufnahmekapazität	Zimmer	—	100
6. Sanitäre Einrichtungen (einschließlich behinderten gerechte Ausstattungen)			
a) Herrentoiletten	Pissoir	10	—
	W.C.	5	—
	Waschbecken	5	—
b) Herrenduschen	Dusche	2	—
	Waschbecken	2	—
c) Damentoiletten	W.C.	10	—
	Waschbecken	5	—
d) Damenduschen	Dusche	2	—
	Waschbecken	2	—
e) Wickelraum	Raum	1	—
f) Krankenstation	Krankenstation	1	—
7. Ausrüstungen für die Telekommunikation	Telefonzelle	4	—
	Telefax	2	—
8. Dienstleistungen	Wechsel	1	—
	Bankautomat	1	—
9. Außeneinrichtungen			
a) Grünzone, Picknickplatz	Tische	20	—
b) Kinderspiele	m <sup>2</sup>	150	—
c) Erholungsplatz (Turnübungen)	m <sup>2</sup>	200	—
d) Telefonzelle (eine mit Zugang für Behinderte)		2	—

**Art. 3.** Für die im vorgenannten Artikel 2 angeführten Rastplätze des Typs I, die mit einer "Dienstbrücke" ausgerüstet sind, die die Rastplätze der beiden Fahrtrichtungen miteinander verbindet, werden die in Artikel 2 festgelegten Normen durch 1,5 multipliziert und gelten für den gesamten Rastplatz (beide Fahrtrichtungen).

## Art. 4. Die Rastplätze des Typs II müssen folgende Ausstattungen umfassen (pro Fahrtrichtung):

		Fläche/Anzahl	
		Min	Max
1. Kraftstoffe : Multifunktionelle überdachte Tanksäulen, sowohl für die Kraftstoffe als für die Zahlungsmittel rund um die Uhr	Reihen von beidseitig anfahrbaren Pumpen (links und rechts)	1 x 4	—
2. Handel			
— Shops (einschließlich Lager)	m <sup>2</sup>	50	100
— lokale Erzeugnisse	m <sup>2</sup>	10	40
3. Verpflegung :			
a) Selbstbedienungsrestaurant	m <sup>2</sup>	60	120
b) Cafeteria	m <sup>2</sup>	40	120
c) Küche und Lagerräume	m <sup>2</sup>	50	—
4. Empfang	m <sup>2</sup>	30	—
5. Dienstleistungen			
a) Wechsel		1	—
b) Telekommunikation	Telefonzelle	2	—
	Telefax	1	—
6. Sanitäre Einrichtungen (einschließlich behinderten gerechte Ausstattungen)			
a) Herrentoiletten	Pissoir	6	—
	W.C.	3	—
	Waschbecken	2	—
b) Herrenduschen	Dusche	1	—
c) Damentoiletten	W.C.	6	—
	Waschbecken	4	—
d) Damenduschen	Dusche	1	—
e) Wickelraum	Raum	1	—
f) Krankenstation	Krankenstation	1	—
7. Außeneinrichtungen			
a) Picknickplatz	Tische	15	—
b) Kinderspiele	m <sup>2</sup>	100	—
c) Telefonzelle		1	—

## Art. 5. Die Rastplätze des Typs III müssen folgende Ausstattungen umfassen (pro Fahrtrichtung):

		Fläche/Anzahl	
		Min	Max
1. Handel			
— Shops (einschließlich Lager)	m	20	40
— lokale Erzeugnisse	m <sup>2</sup>	10	20
2. Verpflegung :			
a) Restaurant (regionale Gerichte)	m <sup>2</sup>	30	80
b) Cafeteria	m <sup>2</sup>	30	80
c) Küche und Lagerräume	m <sup>2</sup>	30	—
3. Empfang			
— Telekommunikation	Telefonzelle	1	—
	Telefax	1	—
4. Sanitäre Einrichtungen (einschließlich behinderten gerechte Ausstattungen)			
a) Herrentoiletten	Pissoir	2	—
	W.C.	2	—
	Waschbecken	2	—
c) Damentoiletten	W.C.	3	—
	Waschbecken	2	—
5. Ausseneinrichtungen			
a) Picknickplatz	Tische	10	—
b) Kinderspiele	m <sup>2</sup>	100	—

Art. 6. Die Rastplätze des Typs IV müssen folgende Ausstattungen umfassen (pro Fahrtrichtung):

		Fläche/Anzahl	
		Min	Max
<b>1. Sanitäre Einrichtungen (einschließlich behinderten gerechte Ausstattungen)</b>			
a) Herrentoiletten	Pissoir	1	—
	W.C.	1	—
	Waschbecken	1	—
	W.C.	1	—
b) Damentoiletten	Waschbecken	1	—
	W.C.	1	—
<b>2. Ausseneinrichtungen</b>			
a) Picknickplatz	Tische	10	—
b) Kinderspiele	m <sup>2</sup>	100	—

Art. 7. Bei den Rastplätzen des Typs I handelt es sich um:

1. Barchon	Rastplatz Barchon
2. Bierges	Rastplatz Bierges
3. Francorchamps	Rastplatz Francorchamps
4. Froyennes	Rastplatz Froyennes
5. Hondelange	Rastplatz Hondelange
6. Bastogne	Rastplatz Renval
7. Sprimont	Rastplatz Noidré
8. Thieu	Rastplatz Hauts Bois
9. Wanlin	Rastplatz Wanlin

Bei den Rastplätzen des Typs II handelt es sich um:

1. Aische-en-Refail	Rastplatz Aische-en-Refail
2. Hellebecq	Rastplatz Hellebecq
3. Léglise	Rastplatz Lundifontaine
4. Nivelles	Rastplatz Orival
5. Saint-Ghislain	Rastplatz Saint-Ghislain
6. Spy	Rastplatz Spy
7. Hélocine	Rastplatz Hélocine
8. Verlaine	Rastplatz Verlaine
9. Waremmé	Rastplatz Waremmé

Bei den Rastplätzen des Typs III handelt es sich um:

1. Battice	Rastplatz Haut-Regard
2. Couthuin	Rastplatz Frenia
3. Gaurain-Ramecroix	Rastplatz Bourgambroy
4. Harre	Rastplatz Fagne
5. Heppignies	Rastplatz Amoudries
6. Maisières	Rastplatz Bois du Gard
7. Mont	Rastplatz Nutons
8. Mouscron	Rastplatz Mouscron
9. Sovet	Rastplatz Salazine
10. Tellin	Rastplatz Bois de Tellin

Bei den anderen entlang der Autobahnen angelegten Rastplätzen handelt es sich um Rastplätze des Typs IV.

Art. 8. Die in Grenznähe gelegenen Rastplätze sind nicht Gegenstand dieser Einstufung. Sie fallen in den Anwendungsbereich einer getrennten Regelung für die grenznähen Einrichtungen.

Art. 9. Als Übergangsmaßnahme sind die Bestimmungen des vorliegenden Erlasses nicht anwendbar auf die Rastplätze, die derzeit Gegenstand eines Konzessionsvertrags sind und zwar bis Ablauf der Konzession.

Art. 10. Der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Öffentliche Arbeit gehört, wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 1. Juni 1995.

Der Minister-Vorsitzende der Wallonischen Regierung,  
beauftragt mit der Wirtschaft, den KMB, den Auswärtigen Beziehungen und dem Tourismus,  
R. COLLIGNON

Der Minister der Öffentlichen Arbeiten,  
J.-P. GRAFE

## VERTALING

N. 95 - 2502

[C - 27483]

**1 JUNI 1995. — Besluit van de Waalse Regering  
tot indeling van de parkeerplaatsen die langs de autosnelwegen liggen**

De Waalse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de bijzondere wetten van 8 augustus 1988, 12 en 16 januari 1989 en 16 juli 1993 tot vervollediging van de federale staatsstructuur, inzonderheid op artikel 6, § 1, X, 1 en 2bis;

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut van de autosnelwegen, inzonderheid op de artikelen 1, 2, 3 en 10;

Overwegende dat het feit dat de autowegpolitie haar bruikbaarheid, veiligheid, geriefelijkheid en heilzaamheid tracht te verzekeren, impliceert dat het Gewest voor de gehele inrichting van het autowegenet zorgt en met het oog hierop overgaat tot de indeling van de voor de gebruikers toegankelijke parkeerplaatsen en voorzieningen;

Overwegende dat het Gewest zich van specifieke middelen moet voorzien om de gebruikers meer veiligheid te bieden, met name door de verwezenlijking van homogene dienstenniveaus en rationele inrichtingen, die de gebruikers ertoe moeten brengen zich te gedragen naar de eisen van het autowegverkeer;

Overwegende dat de parkeerplaatsen en voorzieningen zodanig ingedeeld en gerangschikt zijn dat ze dat doel bereiken;

Overwegende dat deze indeling en deze rangschikking bovendien een geschikte maatregel voor het beheer van het domein vormen;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van de Minister van Openbare Werken,

Besluit :

**Artikel 1.** De parkeerplaatsen langs de autosnelwegen worden, overeenkomstig de voor de gebruikers toegankelijke voorzieningen, in vier categorieën ingedeeld, hierna plaatsen van type I, II, III of IV genoemd.

**Art. 2.** De parkeerplaatsen van type I moeten (per rijrichting) met de volgende voorzieningen uitgerust zijn :

		Oppervl./Aantal	
		Min.	Max.
1. Brandstoffen : multifunctionele pompen onder luifel, zowel voor de brandstoffen als voor de betaalmiddelen	reëksen pompen met dubbele toegang (links en rechts)	1 x 5	
2. Winkels (shops en gewestelijke vitrine)	m <sup>2</sup>	150	300
3. Restauratie			
a) zelfbedieningsrestaurant : open van 6 tot 24 u.	m <sup>2</sup>	150	—
b) cafetaria	m <sup>2</sup>	40	—
c) restaurant met tafelbediening	m <sup>2</sup>	80	—
d) keukens en magazijnen	m <sup>2</sup>	100	—
4. Zakencentrum			
a) onthaal en telecommunicatie	m <sup>2</sup>	30	—
b) vergaderzalen	m <sup>2</sup>	—	300
c) kantoren voor openbaar gebruik	m <sup>2</sup>	—	200
5. Motel of hotel			
Capaciteit	kamers	—	100
6. Sanitaire installaties (voorziening voor gehandicapten inbegrepen)			
a) manentoiletten	urinoirs	10	—
	W.C.'s	5	—
	wastafels	5	—
b) douches voor mannen	douches	2	—
	wastafels	2	—
c) damestoiletten	W.C.'s	10	—
	wastafels	5	—
d) douches voor dames	douches	2	—
	wastafels	2	—
e) lokaal voor baby's	lokaal	1	—
f) infirmerie	infirmerie	1	—
7. Voorzieningen telecommunicatie	telefooncellen	4	—
	telex	2	—
8. Dienst	wissel	1	—
	bankautomaat	1	—



		Oppervl./Aantal	
		Min.	Max.
<b>9. Buitenvoorzieningen</b>			
a)	groenvoorziening en picknickplaats	20	—
b)	kinderspelen	150	—
c)	ontspanningsoord (lichamelijke oefeningen)	200	—
d)	telefooncel (waarvan één met toegang voor gehandicapten)	2	—

**Art. 3.** Voor de in artikel 2 bedoelde parkeerplaatsen van type I, die uitgerust zijn met een "diensten"-brug tussen de dienstverleningsplaatsen van beide rijrichtingen, worden de in artikel 2 bepaalde normen, die voor het geheel van de parkeerplaats (2 rijrichtingen) gelden, met 1,5 vermenigvuldigd.

**Art. 4.** De parkeerplaatsen van type II moeten (per rijrichting) met de volgende voorzieningen uitgerust zijn :

		Oppervl./Aantal	
		Min.	Max.
<b>1. Brandstoffen : multifunctionele pompen onder luifel, zowel voor de brandstoffen als voor de betaalmiddelen 24u/24u.</b>		1 x 4	—
reksen pompen met dubbele toegang (links en rechts)			
<b>2. Winkels</b>			
—	shops (magazijn inbegrepen)	50	100
—	gewestelijke vitrine	10	40
<b>3. Restauratie</b>			
a)	zelfbedieningsrestaurant	60	120
b)	cafetaria	40	120
c)	keukens en magazijnen	50	—
<b>4. Onthaal</b>			
		30	—
<b>5. Diensten</b>			
a)	wissel	1	—
b)	telecommunicatie	2	—
		1	—
		1	—
<b>6. Sanitaire installaties (voorziening voor gehandicapten inbegrepen)</b>			
a)	mannentoiletten	6	—
		3	—
		2	—
b)	douches voor mannen	1	—
c)	damestoiletten	6	—
		4	—
d)	douches voor dames	1	—
e)	lokaal voor baby's	1	—
f)	infirmierie	1	—
<b>7. Buitenvoorzieningen</b>			
a)	picknickplaats	15	—
b)	kinderspelen	100	—
d)	telefooncel	1	—

**Art. 5.** De parkeerplaatsen van type III moeten (per rijrichting) met de volgende voorzieningen uitgerust zijn :

		Oppervl./Aantal	
		Min.	Max.
<b>1. Winkels</b>			
—	shops (magazijn inbegrepen)	20	40
—	gewestelijke vitrine	10	20
<b>2. Restauratie</b>			
a)	restaurant (gewestelijke keuken)	30	80
b)	cafetaria	30	80
c)	keukens en magazijnen	30	—
<b>3. Onthaal</b>			
—	telecommunicatie	1	—
		1	—

		Oppervl./Aantal	
		Min.	Max.
<b>4. Sanitaire installaties (voorziening voor gehandicapten inbegrepen)</b>			
<i>a) mannentoiletten</i>			
	urinoirs	2	—
	W.C.'s	2	—
<i>b) damestoiletten</i>			
	wastafels	2	—
	W.C.'s	3	—
	wastafels	2	—
<b>7. Buitenvoorzieningen</b>			
<i>a) picknickplaats</i>			
	tafels	10	—
<i>b) kinderspelen</i>			
	m <sup>2</sup>	100	—

Art. 6. De parkeerplaatsen van type IV moeten (per rijrichting) met de volgende voorzieningen uitgerust zijn :

		Oppervl./Aantal	
		Min.	Max.
<b>1. Sanitaire installaties (voorziening voor gehandicapten inbegrepen)</b>			
<i>a) mannentoiletten</i>			
	urinoirs	1	—
	W.C.	1	—
	wastafels	1	—
<i>b) damestoiletten</i>			
	W.C.	1	—
	wastafels	1	—
<b>7. Buitenvoorzieningen</b>			
<i>a) picknickplaats</i>			
	tafels	10	—
<i>b) kinderspelen</i>			
	m <sup>2</sup>	100	—

Art. 7. De parkeerplaatsen van type I zijn :

1. Barch	Parkeerplaats van Barchon
2. Bierges	Parkeerplaats van Bierges
3. Francorchamps	Parkeerplaats van Francorchamps
4. Froyennes	Parkeerplaats van Froyennes
5. Hondelange	Parkeerplaats van Hondelange
6. Bastenaken	Parkeerplaats van Renvai
7. Sprimont	Parkeerplaats van Noidre
8. Thieu	Parkeerplaats van de Hauts Bois
9. Wanlin	Parkeerplaats van Wanlin

De parkeerplaatsen van type II zijn :

1. Aische-en-Retail	Parkeerplaats van Aische-en-Retail
2. Hellebecq	Parkeerplaats van Hellebecq
3. Léglise	Parkeerplaats van Lundifontaine
4. Nijvel	Parkeerplaats van Orival
5. Saint-Ghislain	Parkeerplaats van Saint-Ghislain
6. Spy	Parkeerplaats van Spy
7. Hélécine	Parkeerplaats van Hélécine
8. Verlaine	Parkeerplaats van Verlaine
9. Borgworm	Parkeerplaats van Bettincourt

De parkeerplaatsen van type III zijn :

1. Battice	Parkeerplaats van Haut-Regard
2. Couthuin	Parkeerplaats van Frema
3. Gaurain-Ramecroix	Parkeerplaats van Bourgambray
4. Hare	Parkeerplaats van Fagne
5. Heppignies	Parkeerplaats van Amoudries
6. Maisières	Parkeerplaats van Bois du Gard
7. Mont	Parkeerplaats van Nutons
8. Moeskroen	Parkeerplaats van Moeskroen
9. Sovet	Parkeerplaats van Salazine
10. Tefin	Parkeerplaats van de Bois Tefin

De andere parkeerplaatsen langs de autosnelwegen zijn parkeerplaatsen van type IV.

Art. 8. De parkeerplaatsen van grensstreken komen niet in aanmerking voor deze indeling en zijn het voorwerp van een gedifferentieerde inrichting van het grenstype.

Art. 9. Bij wijze van overgangsmaatregel zijn de bepalingen van dit besluit niet toepasselijk op de parkeerplaatsen die thans het voorwerp zijn van een concessie, en wel tot afloop van deze concessie.

Art. 10. De Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 1 juni 1995.

De Minister-President van de Waalse Regering,  
belast met Economie, KMO's, Externe Betrekkingen en Toerisme,  
R. COLLIGNON

De Minister van Openbare Werken,  
J.-P. GRAFE

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

### MINISTERE DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 95 - 2503

20 JUILLET 1995. - Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du 5 juillet 1995 fixant la répartition des compétences entre les Ministres du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

Article 1<sup>er</sup>. L'article 2, 11<sup>o</sup>, de l'arrêté du 5 juillet 1995 fixant la répartition des compétences entre les Ministres du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale est remplacé par la disposition suivante :

" 11<sup>o</sup> la coordination des activités communales et le transport rémunéré de personnes tel que visé à l'article 4, § 2, 2<sup>o</sup>, de la loi du 26 juillet 1971 organisant les agglomérations et fédérations de communes, modifié par la loi du 21 août 1987 en ce compris les services de taxi et les services de location de voitures avec chauffeurs tels que visés à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, X, 8<sup>o</sup>, de la loi spéciale. "

Art. 2. L'article 4, 2<sup>o</sup>, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

" 2<sup>o</sup> les travaux publics et le transport tels que définis à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, X, 8<sup>o</sup>, de la loi spéciale, à l'exception des services de taxi et des services de location de voiture avec chauffeurs. "

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 23 juin 1995.

Bruxelles, le 20 juillet 1995.

Le Ministre-President du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs Locaux, de l'Emploi, du Logement et des Monuments et Sites,  
C. PICQUE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Economie, des Finances, du Budget, de l'Energie et des Relations extérieures,  
J. CHABERT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Aménagement du Territoire, des Travaux publics et du Transport,  
H. HASQUIN

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Fonction publique, du Commerce extérieur, de la Recherche scientifique, de la Lutte contre l'Incendie et de l'Aide médicale urgente,  
R. GRIJP

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Environnement et de la Politique de l'Eau, de la Renovation, de la Conservation de la Nature et de la Propreté publique,  
D. GOSUIN

### MINISTERIE VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 95 - 2503

20 JULI 1995. - Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van 5 juli 1995 tot vaststelling van de bevoegdheden van de Ministers van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

Artikel 1. Artikel 3, 11<sup>o</sup>, van het besluit van 5 juli 1995 tot vaststelling van de bevoegdheden van de Ministers van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering wordt vervangen door de volgende bepaling :

" 11<sup>o</sup> de coordinatie van de gemeentelijke activiteiten en het bezoldigd vervoer van personen zoals bepaald in artikel 4, § 2, 2<sup>o</sup>, van de wet van 26 juli 1971 houdende organisatie van de agglomeraties en federaties van gemeenten, gewijzigd bij de wet van 21 augustus 1987, met inbegrip van het taxivervoer en het verhuren van auto's met chauffeur zoals bedoeld in artikel 6, § 1, X, 8<sup>o</sup>, van de bijzondere wet. "

Art. 2. Artikel 4, 2<sup>o</sup>, van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

" 2<sup>o</sup> de Openbare werken en het vervoer zoals bepaald in artikel 6, § 1, X, 8<sup>o</sup>, van de bijzondere wet, met uitzondering van de taxidiensten en het verhuren van auto's met chauffeur. "

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 23 juni 1995.

Brussel, 20 juli 1995.

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Plaatselijke Besturen, Werkgelegenheid, Huisvesting en Monumenten en Landschappen,  
C. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Economie, Financiën, Begroting, Energie en Externe Betrekkingen,  
J. CHABERT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken en Vervoer,  
H. HASQUIN

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Openbaar Ambt, Buitenlandse Handel, Wetenschappelijk Onderzoek, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,  
R. GRIJP

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Leefmilieu en Waterbeleid, Renovatie, Natuurbehoud en Openbare Netheid,  
D. GOSUIN