

**Art. 2.** Het koninklijk besluit van 12 december 1989 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 12 maart 1990, wordt opgeheven.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

**Art. 4.** Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 december 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

**Art. 2.** L'arrêté royal du 12 décembre 1989 fixant le cadre organique de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, modifié par l'arrêté royal du 12 mars 1990, est abrogé.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il a été publié au *Moniteur belge*.

**Art. 4.** Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1er décembre 1995.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

N. 96 - 281

[S - C - 14292]

**14 DECEMBER 1995.** — Ministerieel besluit tot uitvoering van het koninklijk besluit van 1 december 1995 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart

De Minister van Vervoer,

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1995 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

Gelet op het met redenen omkleed advies van 16 december 1994 uitgebracht door het basisoverlegcomité van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 20 maart 1995;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 20 maart 1995,

Bestluit :

**Artikel 1.** De betrekkingen opgenomen in artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 december 1995 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart worden onderverdeeld als volgt :

Administratief personeel :

2 van de 8 betrekkingen van bestuurschef worden bezoldigd in de weddeschaal 22B;

3 van de 13 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddeschaal 30F;

3 van de 13 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddeschaal 30H;

1 van de 13 betrekkingen van klerk wordt bezoldigd in de weddeschaal 30I.

**Art. 2.** In voorkomend geval beletten de ambtenaren die, met toepassing van de verorderingsbepalingen houdende het statuut van het personeel, in overtal zijn opgenomen in de betrekkingen van een weddeschaal, elke bevordering door verhoging in weddeschaal die afhankelijk is van het vacant zijn van een betrekking, zolang de overtalige personeelsbezetting blijft bestaan in vergelijking met het aantal in artikel 1 vastgestelde betrekkingen.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op dezelfde dag als het koninklijk besluit van 1 december 1995 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

Brussel, 14 december 1995.

M. DAERDEN

F. 96 - 281

[S - C - 14292]

**14 DECEMBRE 1995.** — Arrêté ministériel d'exécution de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1995 fixant le cadre organique de l'Office régulateur de la Navigation intérieure

Le Ministre des Transports,

Vu l'arrêté royal du 1 décembre 1995 fixant le cadre organique de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

Vu l'avis motivé émis le 16 décembre 1994 par le comité de concertation de base de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget donné le 20 mars 1995;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique donné le 20 mars 1995,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les emplois repris à l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1995 fixant le cadre organique de l'Office régulateur de la Navigation intérieure sont répartis comme suit :

Personnel administratif :

2 des 8 emplois de chef administratif sont rémunérés dans l'échelle de traitement 22B;

3 des 13 emplois de commis sont rémunérés dans l'échelle de traitement 30F;

3 des 13 emplois de commis sont rémunérés dans l'échelle de traitement 30H;

1 des 13 emplois de commis est rémunéré dans l'échelle de traitement 30I.

**Art. 2.** Le cas échéant, les agents qui sont repris en surnombre dans les emplois d'une échelle de traitement en application des dispositions réglementaires portant le statut du personnel, empêchent toute promotion par avancement barémique soumise à la vacance d'un emploi tant que l'effectif en surnombre subsiste par rapport au nombre d'emplois fixé à l'article 1<sup>er</sup>.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur à la même date que l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1995 fixant le cadre organique de l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

Bruxelles, le 14 décembre 1995.

M. DAERDEN