

vrijstelling te voegen. Dit verzoek is alleen ontvankelijk indien het zich beroept op het laatste examen waaraan de kandidaat heeft deelgenomen, ter gelegenheid van de laatste twee georganiseerde examens.

Art. 17. De kandidaat die van de in artikel 16, § 1, vijfde lid, van het koninklijk besluit voorziene vrijstelling wenst te genieten dient bij zijn aanvraag tot deelneming aan het examen een verzoek voor gedeeltelijke vrijstelling te voegen. Dit verzoek is alleen ontvankelijk indien het vergezeld is hetzij van een bewijs van slagen in het Europees kwalificatieexamen voor erkende gemachtigden bij het Europees Octrooibureau, hetzij, voor de onderdanen van een EG-lidstaat of van een andere Staat partij bij het Akkoord betreffende de Europese Economische Ruimte die aanspraak kunnen maken op het recht tot uitoefening van het beroep van octrooigemachtigde in een andere lidstaat, van één der bewijsmiddelen waarvan sprake in artikel 2, § 2.

Deze vrijstelling heeft betrekking op dat gedeelte van de schriftelijke proef dat valt onder artikel 14, § 2, 1<sup>a</sup> van het koninklijk besluit.

Art. 18. Iedere kandidaat die van het resultaat van de schriftelijke proef op de hoogte is gesteld kan aan de Voorzitter van de betrokken afdeling vragen zijn dossier in te zien.

#### HOOFDSTUK IV. — De mondelinge proef van het examen

Art. 19. Artikel 6 van dit reglement is eveneens voor de mondelinge proef van toepassing.

Art. 20. Het is de kandidaat die de mondelinge proef heeft afgelegd verboden de kandidaten die wachten om de proef af te leggen te storen.

#### HOOFDSTUK V. — Diverse bepalingen

Art. 21. Instructies worden aan de krachtens artikel 10, § 2, van het koninklijk besluit aangewezen deskundigen verstrekt voor het opstellen en verbeteren van respectievelijk vragen en antwoorden der schriftelijke proef alsook voor ondervragingen bij de mondelinge proef.

Art. 22. Instructies worden aan de kandidaten verstrekt voor het verloop van het examen en voor het redigeren van de schriftelijke proef van het examen.

Art. 23. De punten die door dit reglement niet worden geregeld worden beslist door elke afdeling van de Commissie in zoverre het haar betreft. De Voorzitter van de betrokken afdeling deelt dit de Voorzitter van de andere afdeling mede.

Art. 24. De Voorzitter van de gemeenschappelijke vergadering van de Commissie ziet toe op de juiste toepassing van onderhavig reglement.

Art. 25. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 23 januari 1996.

Door de gemeenschappelijke vergadering van de Commissie tot erkenning van de gemachtigden inzake uitvindingsoctrooien :

De Voorzitter,  
P. Vanraesbeeck.

est fondée sur la dernière épreuve subie par le candidat lors des deux dernières épreuves organisées précédemment.

Art. 17. Le candidat qui invoque la dispense partielle de la partie écrite visée à l'article 16, § 1er, alinéa 5, de l'arrêté royal doit la formuler dans sa demande de participation à l'épreuve. Elle n'est recevable que si elle est accompagnée d'une pièce attestant la réussite de l'examen européen de qualification de mandataires agréés près l'Office européen des brevets. La dispense partielle porte sur la rédaction visée à l'article 14, § 2, 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal.

Pour les ressortissants d'un Etat membre des Communautés européennes ou d'un autre Etat partie à l'accord sur l'Espace économique européen ayant acquis dans un Etat membre une qualification équivalente au sens de l'article 3 de la Directive, la demande de dispense partielle n'est recevable que si elle est accompagnée des pièces visées à l'article 2, § 2.

Art. 18. Tout candidat qui est averti du résultat de la partie écrite peut demander au Président de la section concernée, l'accès à son dossier.

#### CHAPITRE IV. — De la partie orale de l'épreuve

Art. 19. L'article 6 du présent règlement est également d'application pour la partie orale.

Art. 20. Il est interdit au candidat qui a présenté la partie orale de déranger les candidats en attente de la présenter.

#### CHAPITRE V. — Dispositions diverses

Art. 21. Des instructions sont fournies aux experts désignés en vertu de l'article 10, § 2, de l'arrêté royal lorsqu'ils participent à l'élaboration des questions et à la correction des réponses de la partie écrite et de la partie orale de l'épreuve.

Art. 22. Des instructions sont fournies aux candidats pour le déroulement de l'épreuve et pour la rédaction de la partie écrite de l'épreuve.

Art. 23. Les points qui ne sont pas envisagés par le présent règlement sont décidés par chaque section de la Commission, chacune en ce qui la concerne. Le Président de la section concernée en informe le Président de l'autre section.

Art. 24. Le Président de l'Assemblée des sections réunies de la Commission veille à la bonne application du présent règlement.

Art. 25. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 23 janvier 1996.

Par l'assemblée des sections réunies de la Commission d'agrément des mandataires en matière de brevets d'invention :

Le Président,  
P. Vanraesbeeck.

#### MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 96 - 357

8 JANUARI 1996. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 december 1985 houdende vaststelling van de « en route »-luchtvaartheffingen

[14019]

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Multilaterale Overeenkomst betreffende « en route »-heffingen, opgemaakt te Brussel op 12 februari 1981 en goedgekeurd door de wet van 16 november 1984;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

#### MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 96 - 357

8 JANVIER 1996. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 16 décembre 1985 fixant les redevances aériennes de route

[14019]

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'Accord multilatéral relatif aux redevances de route, fait à Bruxelles le 12 février 1981 et approuvé par la loi du 16 novembre 1984;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 december 1985 houdende vaststelling van de « en route »-luchtvaartheffingen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 januari 1995 en 15 september 1995;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende de noodzaak om onverwijld de beslissing nr. 31 van 11 december 1995 van de Uitgebreide Commissie van Eurocontrol in toepassing te brengen inzake de bepaling van de tarieven per eenheid en de transatlantische tarieven voor het tijdvak aanvankelijk op 1 januari 1996 aangezien de opbrengst van deze heffingen bijdraagt tot de terugbetaling van de door de Regie der Luchtwegen gedane kosten;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De bijlage bij het koninklijk besluit van 16 december 1985 houdende vaststelling van de « en route »-luchtvaartheffingen wordt vervangen door de bijlage bij dit besluit.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 oktober 1995.

**Art. 3.** Onze Minister van Vervoer is belast van de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 januari 1996.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

Bijlage houdende vaststelling van de heffingen voor de vluchten bedoeld in artikel 9 van het koninklijk besluit van 16 december 1985, voor een luchtvaartuig waarvan de factor gewicht gelijk is aan één (50 metrieke tonnen)

De in kolom 3 vermelde tarieven gaan uit van de volgende wisselkoersen met betrekking tot de Ecu :

1,91818 DEM (Duitsland), 39,5323 BEF (België), 6,57349 FRF (Frankrijk), 0,790531 GBP (Verenigd Koninkrijk), 39,5323 LUF (Luxemburg), 2,15151 NLG (Nederland), 0,800096 IEP (Ierland), 1,61858 CHF (Zwitserland), 158,232 ESP (Spanje), 13,4948 ATS (Oostenrijk), 197,036 PTE (Portugal), 289,751 GRD (Griekenland), 37876,5 TRL (Turkije), 0,455484 MTL (Malta), 0,585537 CYP (Cyprus), 122,810 HUF (Hongarije), 8,38725 NOK (Noorwegen), 7,53595 DKK (Denemarken), 152,185 SIT (Slovenië).

Vu l'arrêté royal du 16 décembre 1985 fixant les redevances aériennes de route, modifié par les arrêtés royaux des 23 janvier 1995 et 15 septembre 1995;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant la nécessité de mettre en œuvre sans délai la décision n° 31 du 11 décembre 1995 de la Commission élargie d'Eurocontrol relative à la détermination des taux unitaires et des tarifs transatlantiques pour la période d'application commençant le 1er janvier 1996 étant donné que le produit de ces redevances contribue à rembourser les dépenses faites par la Régie des Voies aériennes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'annexe à l'arrêté royal du 16 décembre 1985 fixant les redevances aériennes de route est remplacée par l'annexe au présent arrêté.

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 1er octobre 1995.

**Art. 3.** Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 janvier 1996.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

Annexe fixant les redevances pour les vols visés à l'article 9 de l'arrêté royal du 16 décembre 1985, pour un aéronef dont le coefficient poids est égal à un (50 tonnes métriques)

Les tarifs indiqués à la colonne 3 sont basés sur les taux de change suivants par rapport à l'Ecu :

1,91818 DEM (Allemagne), 39,5323 BEF (Belgique), 6,57349 FRF (France), 0,790531 GBP (Royaume-Uni), 39,5323 LUF (Luxembourg), 2,15151 NLG (Pays-Bas), 0,800096 IEP (Irlande), 1,61858 CHF (Suisse), 158,232 ESP (Espagne), 13,4948 ATS (Autriche), 197,036 PTE (Portugal), 289,751 GRD (Grèce), 37876,5 TRL (Turquie), 0,455484 MTL (Malte), 0,585537 CYP (Chypre), 122,810 HUF (Hongrie), 8,38725 NOK (Norvège), 7,53595 DKK (Danemark), 152,185 SIT (Slovénie).

| 1   | 2  | 3                                   |
|---|--|-------------------------------------|
| Luchtvaartterrein van vertrek (of van eerste bestemming) gelegen                      | Luchtvaartterrein van eerste bestemming (of van vertrek) | Bedrag van de vergoeding (in Ecu's) |
| Aérodrome de départ (ou de première destination) situé                                | Aérodrome de première destination (ou de départ)         | Montant de la redevance (en Ecus)   |
| <b>ZONE I</b>   |  |                                     |
| — tussen 14° en 110° W.L. en boven de 55° N.B., IJsland uitgezonderd                  | Frankfurt  | 1 178,73                            |
| — entre 14° O et 110° O de longitude et au nord de 55° de latitude, excepté l'Islande | København  | 446,73                              |
|   | London   | 751,33                              |
|   | Paris  | 1 014,39                            |
|   | Prestwick  | 393,37                              |
| <b>ZONE II</b>  |  |                                     |
| — tussen 40° en 110° X.L. en tussen 28° en 55° N.B.                                   | Abidjan  | 184,93                              |
| — entre 40° O et 110° O de longitude et 28° N et 55° N de latitude                    | Amman  | 1 703,18                            |
|   | Amsterdam  | 872,14                              |
|   | Athinai  | 1 187,22                            |
|   | Bâle-Mulhouse  | 938,99                              |
|   | Banjul   | 179,21                              |
|   | Barcelona  | 758,86                              |
|   | Belfast  | 179,10                              |
|   | Berlin   | 1 008,89                            |
|   | Birmingham   | 430,04                              |
|   | Bordeaux   | 544,37                              |

| 1   | 2   | 3                                   |
|---|---|-------------------------------------|
| Luchtvaartterrein van vertrek<br>(of van eerste bestemming) gelegen | Luchtvaartterrein van eerste bestemming<br>(of van vertrek) | Bedrag van de vergoeding (in Ecu's) |
| Aérodrome de départ<br>(ou de première destination) situé           | Aérodrome de première destination<br>(ou de départ)         | Montant de la redevance (en Ecus)   |
|   | Bristol   | 434,22                              |
|   | Brussel/Bruxelles   | 858,43                              |
|   | Bucuresti   | 1 623,16                            |
|   | Budapest  | 1 422,81                            |
|   | Cairo   | 1 170,26                            |
|   | Cardiff   | 311,37                              |
|   | Casablanca  | 397,71                              |
|   | Dakar   | 179,07                              |
|   | Dublin  | 146,87                              |
|   | Düsseldorf  | 1 024,17                            |
|   | East Midlands   | 473,54                              |
|   | Frankfurt   | 1 111,60                            |
|   | Geneva  | 938,71                              |
|   | Glasgow   | 257,47                              |
|   | Hamburg   | 1 014,03                            |
|   | Helsinki  | 448,93                              |
|   | Istanbul/Atatürk  | 1 680,15                            |
|   | Jeddah  | 1 178,35                            |
|   | Johannesburg, Jan Smuts                                     | 179,50                              |
|   | Kiev  | 949,32                              |
|   | København   | 647,02                              |
|   | Köln - Bonn   | 998,78                              |
|   | Kagos   | 180,07                              |
|   | Las Palmas, Gran Canaria                                    | 539,02                              |
|   | Leeds and Bradford  | 423,70                              |
|   | Lille   | 670,13                              |
|   | Lisboa  | 434,74                              |
|   | London  | 515,68                              |
|   | Luxembourg  | 880,75                              |
|   | Lyon  | 813,49                              |
|   | Maastricht  | 815,39                              |
|   | Madrid  | 569,06                              |
|   | Malaga  | 666,34                              |
|   | Manchester  | 391,57                              |
|   | Manston   | 582,12                              |
|   | Marseille   | 956,92                              |
|   | Milano  | 1 044,63                            |
|   | Monrovia  | 179,21                              |
|   | Moskva  | 416,69                              |
|   | München   | 1 312,39                            |
|   | Nantes  | 477,43                              |
|   | Napoli - Capodichino  | 1 049,02                            |
|   | Newcastle   | 405,96                              |
|   | Nice  | 1 043,27                            |
|   | Oostende  | 650,66                              |
|   | Oslo  | 409,77                              |
|   | Paris   | 748,45                              |
|   | Ponta Delgada, Açores                                       | 185,93                              |
|   | Porto   | 309,87                              |
|   | Praha   | 1 323,17                            |
|   | Prestwick   | 257,46                              |
|   | Riyadh  | 1 546,65                            |
|   | Roma  | 1 179,22                            |
|   | Sai L, Cabo Verde   | 179,07                              |
|   | Santa Maria, Açores   | 198,02                              |
|   | Santiago, Espafia   | 263,23                              |
|   | Shannon   | 106,21                              |
|   | Sofia   | 1 504,66                            |
|   | Stockholm   | 341,40                              |
|   | Stuttgart   | 1 049,87                            |
|   | Tel-Aviv  | 1 524,90                            |
|   | Tenerife  | 498,71                              |
|   | Timisoara/Giarmata  | 1 623,16                            |
|   | Torino  | 1 041,93                            |
|   | Toulouse-Blagnac  | 696,09                              |
|   | Warszawa  | 827,32                              |
|   | Wien  | 1 520,33                            |
|   | Zürich  | 1 095,93                            |

| 1  | 2  | 3   |
|--|--|---|
| Luchtvaartterrein van vertrek<br>(of van eerste bestemming) gelegen<br>—<br>Aérodrome de départ<br>(ou de première destination) situé  | Luchtvaartterrein van eerste bestemming<br>(of van vertrek)<br>—<br>Aérodrome de première destination<br>(ou de départ)  | Bedrag van de vergoeding (in Ecu's)<br>—<br>Montant de la redevance (en Ecus)   |
| <p style="text-align: center;">ZONE III</p> <p>— ten westen van 110° W.L. en tussen 28° en 55° N.B.<br/>— à l'ouest de 110° O de longitude et entre 28° N et 55° N de latitude</p>   | <p>Amsterdam<br/>Düsseldorf<br/>Frankfurt<br/>Geneva<br/>Glasgow<br/>København<br/>London<br/>Luxembourg<br/>Madrid<br/>Manchester<br/>Milano<br/>München<br/>Paris<br/>Prestwick<br/>Roma<br/>Shannon<br/>Zürich</p>  | <p>842,89<br/>939,71<br/>1 144,92<br/>1 197,53<br/>351,19<br/>500,28<br/>707,94<br/>1 046,14<br/>428,17<br/>558,73<br/>1 027,24<br/>1 407,48<br/>844,13<br/>351,19<br/>1 027,24<br/>101,18<br/>1 272,50</p>   |
| <p style="text-align: center;">ZONE IV</p> <p>— ten westen van 40° W.L. en tussen 20° -en 28° N.B. met inbegrip van Mexico<br/>— à l'ouest de 40° O de longitude et entre 20° N et 28° N de latitude incluant le Mexique</p> | <p>Amsterdam<br/>Barcelona<br/>Berlin<br/>Brussel/Bruelles<br/>Düsseldorf<br/>Frankfurt<br/>Hamburg<br/>Helsinki<br/>Köln - Bonn<br/>Las Palmas, Gran Canaria<br/>Lisboa<br/>London<br/>Madrid<br/>Manchester<br/>Milano<br/>München<br/>Paris<br/>Praha<br/>Roma<br/>Sal I., Cabo Verde<br/>Santa Maria, Açores<br/>Santiago - España<br/>Shannon<br/>Wien<br/>Zürich</p> | <p>891,16<br/>910,98<br/>933,03<br/>774,04<br/>999,96<br/>1 044,24<br/>939,00<br/>443,94<br/>945,35<br/>634,57<br/>508,57<br/>622,27<br/>628,93<br/>381,19<br/>966,80<br/>1 204,99<br/>710,96<br/>1 196,13<br/>1 126,11<br/>116,95<br/>200,06<br/>486,88<br/>207,79<br/>1 399,81<br/>1 028,01</p> |
| <p style="text-align: center;">ZONE V</p> <p>— ten westen van 40° W.L. en tussen de evenaar en 30° N.B.<br/>— à l'ouest de 40° O de longitude et entre l'équateur et 20° N</p>   | <p>Amsterdam<br/>Barcelona<br/>Bordeaux<br/>Brussel/Bruelles<br/>Düsseldorf<br/>Frankfurt<br/>Glasgow<br/>Hamburg<br/>Helsinki<br/>Köln - Bonn<br/>Las Palmas, Gran Canaria<br/>Lisboa<br/>London<br/>Lyon<br/>Madrid<br/>Manchester<br/>Marseille<br/>Milano<br/>München<br/>Nantes</p>   | <p>1 097,68<br/>944,22<br/>785,02<br/>888,50<br/>1 080,05<br/>1 157,88<br/>410,08<br/>1 067,79<br/>855,22<br/>1 122,67<br/>648,15<br/>603,34<br/>870,22<br/>1 048,37<br/>766,73<br/>602,96<br/>1 191,68<br/>1 161,26<br/>1 266,59<br/>755,23</p>  |

| 1   | 2   | 3   |
|---|---|---|
| Luchtvaartterrein van vertrek<br>(of van eerste bestemming) gelegen<br>—<br>Aérodrome de départ<br>(ou de première destination) situé | Luchtvaartterrein van eerste bestemming<br>(of van vertrek)<br>—<br>Aérodrome de première destination<br>(ou de départ) | Bedrag van de vergoeding (in Ecu's)<br>—<br>Montant de la redevance (en Ecus) |
|   | Paris   | 902,83  |
|   | Porto   | 586,82  |
|   | Porto Santo, Madeira  | 388,51  |
|   | Prestwick   | 446,89  |
|   | Santa Maria, Açores   | 261,75  |
|   | Santiago, España  | 590,89  |
|   | Shannon   | 328,64  |
|   | Tenerife  | 643,13  |
|   | Toulouse - Blagnac  | 1 015,45  |
|   | Wien  | 1 285,79  |
|   | Zürich  | 1 247,78  |

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 8 januari 1996.

ALBERT

Van Koningswege :  
De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 8 janvier 1996.

ALBERT

Par le Roi :  
Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

#### MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW

N. 96 - 358

22 DECEMBER 1995. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 16 juni 1995 tot erkenning van beschermde gebieden in de Gemeenschap waar bijzondere plantenziekteterisico's bestaan

[C - 16003]

De Minister van Landbouw en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen,

Gelet op de wet van 2 april 1971 betreffende de bestrijding van voor planten en plantaardige produkten schadelijke organismen;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1994 betreffende de bestrijding van voor planten en plantaardige produkten schadelijke organismen;

Gelet op het ministerieel besluit van 16 juni 1995 tot erkenning van beschermde gebieden in de Gemeenschap waar bijzondere plantenziekteterisico's bestaan;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, laatst gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is zich onverwijld te schikken naar de Richtlijn 95/40/EG van de Commissie van 19 juli 1995 houdende wijziging van Richtlijn 92/76/EEG tot erkenning van beschermde gebieden in de Gemeenschap waar bijzondere plantenziekteterisico's bestaan,

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 1 van het ministerieel besluit van 16 juni 1995 tot erkenning van beschermde gebieden in de Gemeenschap waar bijzondere plantenziekteterisico's bestaan wordt vervangen als volgt :

"Artikel 1. De in de bijlage opgenomen gebieden van de Gemeenschap worden erkend als "beschermde gebied" zoals bedoeld in artikel 1, punt h) van het koninklijk besluit van 3 mei 1994 betreffende de bestrijding van voor planten en plantaardige produkten schadelijke organismen voor het (de) naast hun naam in de bijlage vermelde schadelijke organisme(n); de bij de punten a) 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15 en 17, b) 1, 2 en 3, c) 1, 2, 3, 4 en 5, en d) 1, 3 en 4 vermelde gebieden worden erkend voor een periode die op 1 april 1996 verstrijkt.

De beschermde gebieden voor de Republiek Oostenrijk, de Republiek Finland en het Koninkrijk Zweden worden erkend tot en met 31 december 1996."

#### MINISTERE DES CLASSES MOYENNES ET DE L'AGRICULTURE

F. 96 - 358

22 DECEMBRE 1995. — Arrêté ministériel portant modification de l'arrêté ministériel du 16 juin 1995 reconnaissant des zones protégées, exposées à des dangers phytosanitaires particuliers dans la Communauté

[C - 16003]

Le Ministre de l'Agriculture et des Petites et Moyennes Entreprises,

Vu la loi du 2 avril 1971 relative à la lutte contre les organismes nuisibles aux végétaux et aux produits végétaux;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1994 relatif à la lutte contre les organismes nuisibles aux végétaux et aux produits végétaux;

Vu l'arrêté ministériel du 16 juin 1995 reconnaissant des zones protégées, exposées à des dangers phytosanitaires particuliers dans la Communauté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié en dernier lieu par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire de se conformer sans retard à la Directive 95/40/CE de la Commission du 19 juillet 1995 portant modification de la Directive 92/76/CEE reconnaissant des zones protégées, exposées à des dangers phytosanitaires particuliers dans la Communauté,

Arrête :

**Article 1er.** L'article 1er de l'arrêté ministériel du 16 juin 1995 reconnaissant des zones protégées, exposées à des risques phytosanitaires particuliers dans la Communauté est remplacé comme suit :

"Article 1er. Les zones de la Communauté énumérées en annexe sont reconnues comme "zones protégées" au sens de l'article premier, point h) de l'arrêté royal du 3 mai 1994 relatif à la lutte contre les organismes nuisibles aux végétaux et aux produits végétaux, en ce qui concerne le (ou les) organisme(s) nuisible(s) cité(s) dans l'annexe en regard de leur nom; dans le cas des points a) 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15 et 17, b) 1, 2 et 3, c) 1, 2, 3, 4 et 5 et d) 1, 3 et 4, lesdites zones sont reconnues pour une période expirant le 1er avril 1996.

Dans le cas de la République d'Autriche, de la République de Finlande et du Royaume de Suède, lesdites zones sont reconnues jusqu'au 31 décembre 1996."