

Op de voordracht van Onze Minister van Ambtenarenzaken,
Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De heer Houyet Yves, Kabinetslid van de Minister van Ambtenarenzaken, wordt benoemd tot Regeringscommissaris bij het Nationaal Instituut voor oorlogsinvaliden, oud-strijders en oorlogsslachtoffers.

Art. 2. Het koninklijk besluit van 1 februari 1989 houdende benoeming van een Regeringscommissaris bij het Nationaal Instituut voor oorlogsinvaliden, oud-strijders en oorlogsslachtoffers, wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1996.

Art. 4. Onze Minister van Ambtenarenzaken wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 januari 1996.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Ambtenarenzaken,
A. FLAHAUT

Sur la proposition de Notre Ministre de la Fonction publique,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. M. Houyet Yves, membre du Cabinet du Ministre de la Fonction publique, est nommé en qualité de Commissaire du Gouvernement auprès de l'Institut national des invalides de guerre, anciens combattants et victimes de guerre.

Art. 2. L'arrêté royal du 1^{er} février 1989 portant nomination d'un Commissaire du Gouvernement auprès de l'Institut national des invalides de guerre, anciens combattants et victimes de guerre, est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1996.

Art. 4. Notre Ministre de la Fonction publique est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 janvier 1996.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Fonction publique,
A. FLAHAUT

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

Arbeidsgerechten. — Ontslag

[12134]

Bij koninklijk besluit van 29 januari 1996 is aan de heer Bikkems, Ghislain, op zijn verzoek, ontslag verleend uit zijn ambt van werkend rechter in sociale zaken, als werkgever, bij de arbeidsrechtbank te Hasselt.

MINISTERE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

Juridictions du travail. — Démission

[12134]

Par arrêté royal du 29 janvier 1996, démission de ses fonctions de juge social effectif au titre d'employeur au tribunal du travail de Hasselt, est accordée, à sa demande, à M. Bikkems, Ghislain.

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN — GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

8 JANUARI 1996. — Ministerieel besluit houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaams Gewest

[35180]

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,

Gelet op de besluitwet van 22 januari 1945, betreffende het beteugelen van elke inbreuk op de reglementering betreffende de bevoorrading van het land, gewijzigd en aangevuld bij de besluitwetten van 14 mei 1946, 18 mei 1946, 7 juni 1946, 29 juni 1946 en bij de wet van 14 februari 1948;

Gelet op het decreet van de Vlaamse Raad van 31 juli 1990 houdende oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, inzonderheid op artikel 26;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1983 houdende vaststelling van de formule en van de modaliteiten voor de jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 maart 1987;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20 oktober 1992 tot delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 20 januari 1993 en bij het besluit van de Vlaamse regering van 7 oktober 1993;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20 juni 1995 tot bepaling van de bevoegdheden aan de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op de voorstellen gedaan door de raad van bestuur van de Vlaamse Vervoermaatschappij in zitting van 17 oktober 1995;

Gelet op de kennisgeving van de prijzen aan de Prijzendienst op 5 december 1995,

Besluit :

Artikel 1. De in de bijgevoegde tabellen opgenomen prijzen, toe te passen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaams Gewest, zijn goedgekeurd.

Art. 2. Alle kaarten met het logo van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen (M.I.V.A.), van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent (M.I.V.G.) en van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen (N.M.V.B.); de Z-kaarten De Lijn met 15 of 16 strippen, de stadskaarten De Lijn met 8 ritten, de stadskaarten De Lijn Brussel (uitgegeven vóór 3 oktober 1993) en de voorstadskaarten De Lijn Brussel (uitgegeven vóór 3 oktober 1993) zijn niet meer geldig vanaf 1 februari 1995.

Art. 3. Het ministerieel besluit van 24 januari 1995 houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaams Gewest wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 februari 1996.
Brussel, 8 januari 1996.

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,
E. BALDEWIJNS

Bijlage bij het ministerieel besluit van 8 januari 1996

Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn

1. Biljetten.

Iedere ontwaarding van een biljet geeft recht op een tijdstarief, d.i. zich binnen de tijdslimiet vrij verplaatsen in de bestemmings- en/of overstapzone.

Tijdslimiet : 1 zone : 60 minuten
2 zones : 90 minuten
3 zones 100 minuten
per bijkomende zone : + 10 minuten tot maximum 150 minuten.

1.1 Regionale biljetten :

minimumprijs : BEF 40 voor 1 zone;
prijs 2 zones BEF 55 en bijkomende zone + BEF 15 (volle prijs);
maximumprijs : BEF 220;

de prijs van een biljet met vermindering is gelijk aan de prijs van het traject met een lijnkaart vermindering, met inachtneming van de minimumprijs;

de prijs van het biljet met 75 % vermindering is gelijk aan de minimumprijs;
de prijs van het biljet oorlogsinvaliden is gelijk aan BEF 20.

1.2 Stadsbiljetten.

1.2.1 In Antwerpen, Gent, Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk bedraagt de prijs BEF 40.

1.2.2 In de agglomeratie Brussel wordt de prijs van het biljet afgestemd op deze van de M.I.V.B.

1.2.3. In de agglomeratie Luik en Moeskroen wordt de prijs van het biljet afgestemd op deze van de S.R.W.T.

2. Kaarten.

Iedere ontwaarding van een kaart geeft recht op een tijdstarief, d.i. zich binnen de tijdslimiet vrij verplaatsen in de bestemmings- en/of overstapzone.

Tijdslimiet : 1 zone : 60 minuten
2 zones : 90 minuten
3 zones : 100 minuten
per bijkomende zone : + 10 minuten tot maximum 150 minuten.

2.1 Lijnkaarten.

Lijnkaarten volle prijs : minimumverkoopprijs bedraagt BEF 300 tot maximum BEF 1 000.

Lijnkaarten vermindering : minimumverkoopprijs bedraagt BEF 200 tot maximum BEF 1 000.

Aantal zones	Lijnkaart 100 %	Lijnkaart %
Streek 1	27	20
2	40	30
3	53	40
4	67	50
5	81	60
6	94	70
7	108	81
8	121	91
9	135	101
10	148	111
11	162	121
12	175	131
13	189	141
14	202	151
15	216	162

2.1.2 De prijs van een rit met aankomst- of vertrekpunt in de steden Antwerpen, Gent, Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk met een lijnkaart of lijnkaart vermindering bedraagt minstens de prijs van BEF 27.

2.1.3 De prijs van een rit met aankomst- of vertrekpunt in de stad Brussel met een lijnkaart of lijnkaart vermindering bedraagt minstens de prijs van BEF 32.

2.2 Stadskaarten.

2.2.1 In Antwerpen, Gent, Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk :

verkoopprijs stadskaarten : BEF 270; BEF 27 per rit;

tijdstarief : BEF 27 voor een onbeperkt aantal ritten gedurende maximaal 60 minuten in hetzelfde stadsgebied.

2.2.2 Stadskaarten Brussel : verkoopprijs BEF 320; BEF 32 per rit.

2.2.3 In de agglomeraties Luik en Moeskroen wordt de prijs van de stadskaart afgestemd op deze van de S.R. W.T.

2.3 Voorstadskaarten Brussel : verkoopprijs BEF 230; BEF 46 per rit.

3. Abonnementen.

3.1 Gewone abonnementen voor een welbepaalde reisweg

prijs 1 maand, 3 maand, 12 maand en weekabonnement : zie tabel 1.

3.1.1 Gewone Netabonnementen De Lijn :

1 maand : BEF 2 940

3 maand : BEF 8 180

12 maand : BEF 29 130

3.1.2 Gewone Netabonnementen De Lijn bij gebruik van de sneldiensten Maaseik-Brussel, Bocholt-Antwerpen en Hasselt-Maastricht :

1 maand : BEF 3 400

3 maand : BEF 9 470

12 maand : BEF 33 740

3.1.3 Supplement voor weekabonnement bij gebruik van de sneldiensten Maaseik-Brussel, Bocholt-Antwerpen en Hasselt-Maastricht :

1 week : BEF 65

3.1.4 Supplement op een abonnement uit de streek op het stadsnet van Antwerpen of Gent :

1 week : BEF 185

1 maand : BEF 700

3 maand : BEF 1 925

1 jaar : BEF 6 825

3.1.5 Supplement op een abonnement uit de streek op het stadsnet van Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk :

1 week : BEF 120

1 maand : BEF 450

3 maand : BEF 1 240

1 jaar : BEF 4 390

3.2 Schoolabonnementen voor een welbepaalde reisweg

3.2.1 Prijs 10 en 12 maand, 1ste-, 2de- en 3de trimester : zie tabel 2.

3.2.2 Netabonnementen school De Lijn :

1ste trimester : BEF 9 660

2de trimester : BEF 7 740

3de trimester : BEF 5 810

10 maand : BEF 21 420

12 maand : BEF 23 280

3.2.3. Netabonnementen school De Lijn bij gebruik van de sneldiensten Maaseik-Brussel, Bocholt-Antwerpen en Hasselt-Maastricht :

1ste trimester : BEF 11 150

2de trimester : BEF 8 910

3de trimester : BEF 6 710

10 maand : BEF 24 740

12 maand : BEF 26 890

3.2.4 Supplement op een schoolabonnement uit de streek voor het stadsnet van Antwerpen en Gent :

1ste trimester : BEF 2 060

2de trimester : BEF 1 650

3de trimester : BEF 1 240

10 maand : BEF 4 575

12 maand : BEF 4 975

3.2.5 Supplement op een schoolabonnement uit de streek voor het stadsnet van Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Mechelen, Turnhout, Hasselt, Genk :

1ste trimester : BEF 1 325

2de trimester : BEF 1 060

3de trimester : BEF 795

10 maand : BEF 2 940

12 maand : BEF 3 200

3.3 Stadsabonnementen.

3.3.1 Antwerpen en Gent :

a) gewoon :

1 maand : BEF 1 000

3 maand : BEF 2 750

1 jaar : BEF 9 750

b) 25-/60 + :

1 maand : BEF 865

3 maand : BEF 2 370

1 jaar : BEF 8 380

3.3.2 Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk .

a) gewoon :

1 maand : BEF 965

3 maand : BEF 2 650

1 jaar : BEF 9 380

b) 25-/60 + :

1 maand : BEF 865

3 maand : BEF 2 370

1 jaar : BEF 8 380

3.3.3 In de agglomeratie Brussel wordt de prijs van het stadsabonnement afgestemd op de prijs van het M.I.V.B.-abonnement.

3.3.4 In Luik en Moeskroen wordt de prijs van het stadsabonnement afgestemd op de prijs van het S.R.W.T.-abonnement.

3.4 Prijs schoolabonnement stad.

3.4.1 Antwerpen en Gent :

1 jaar (12 maand) : BEF 6 530

1ste trimester : BEF 2 955

2de trimester : BEF 2 370

3de trimester : BEF 1 785

3.4.2 Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk :

12 maand : BEF 6 270

1ste trimester : BEF 2 840

2de trimester : BEF 2 275

3de trimester : BEF 1 715

3.4.3 Brussel : geldig in het stadsgebied op de lijnen van de V.V.M. en de S.R.W.T.

In de agglomeratie Brussel wordt de prijs van het schoolabonnement stad voor 12 maand afgestemd op de prijs van het M.I.V.B.-abonnement :

prijs 10 maand = prijs 12 maand \times 0,92prijs 1ste trimester = prijs 10 maand \times 0,45prijs 2de trimester = prijs 10 maand \times 0,36prijs 3de trimester = prijs 10 maand \times 0,27

De prijzen worden naar de hogere BEF 5 afgerond.

3.5 Prijs voorstadsabonnementen.

3.5.1 Antwerpen en Gent :

a) gewoon :

1 maand : BEF 1 450

3 maand : BEF 4 005

1 jaar : BEF 14 230

b) 25-/60+ :

1 maand : BEF 1 290

3 maand : BEF 3 560

1 jaar : BEF 12 630

3.6 Prijs schoolabonnement voorstad enkel Antwerpen en Gent :

1 jaar (12 maand) : BEF 9 860

1ste trimester : BEF 4 455

2de trimester : BEF 3 560

3de trimester : BEF 2 685

4. Tarieven allerlei.

4.1 Colli :

minder dan 5 kg : BEF 40

van 5 tot 30 kg : BEF 80

4.2 Toeristische abonnementen op de kustlijnen :

individueel 1 dag : BEF 330

individueel 3 dagen : BEF 560

gezin 1 dag : BEF 760

- 4.3 Bedrijfsabbonnementen :
- Vlaamse stadsgebieden : BEF 13 160
- Voorstad Antwerpen/Gent : BEF 19 200
- Net De Lijn : BEF 39 300
- 4.4 Speelpleinkaart :
- Voor groepsvervoer van maximum 20 personen naar speelpleinen. Het tarief bedraagt BEF 20 per persoon ongeacht de doorlopen afstand.
- 4.5 Buurtbus Limburg :
- rechtstreekse rit, heen en terug op dezelfde dag :
- BEF 55 voor 1 of 2 secties
- BEF 70 voor 3 of 4 secties
- maandabbonnementen :
- BEF 700 voor 1 of 2 secties
- BEF 830 voor 3 of 4 secties
- 4.6 Daggas.
- Voor de steden Aalst, Antwerpen, Brugge, Genk, Gent, Hasselt, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout : BEF 105
- Daggas Net De Lijn : BEF 420
- Daggas stadsgebied Brussel : BEF 125
5. Toeslag.
- 5.1 Toeslag, geïnd van reizigers die niet in het bezit zijn van een geldig vervoerbewijs :
- onmiddellijke inning of binnen de 3 werkdagen : BEF 2 200
- na 3 werkdagen : BEF 2 750
- bij een tweede overtreding binnen een periode van 12 maand : BEF 5 500
- bij een derde overtreding en elke volgende : BEF 12 100
- 5.2 Toeslag, geïnd van reizigers die gebruik maken van een niet betaald abonnement : BEF 3 300
- 5.3 Toeslag voor reizigers die een lijnkaart met vermindering gebruiken zonder de voorgeschreven verminderingkaart te kunnen voorleggen : indien zij zich binnen 3 werkdagen aanmelden met de voorgeschreven verminderingkaart : BEF 110
- 5.4 Toeslag voor houders van een geldig abonnement dat niet kan voorgelegd worden op het rijtuig (bovenop de prijs van de reis) indien zij zich binnen de 3 werkdagen aanmelden : BEF 110
- 5.5 Toeslag in geval van :
- gebruik van een vervalst vervoerbewijs
- onrechtmatig gebruik van een vervoerbewijs
- onrechtmatig gebruik van een vervoerbewijs tegen vermindering : BEF 12 100
- 5.6 Reizigers die geen geld bij zich hebben om hun biljet te betalen :
- a) vaste heffing betaald binnen de 14 dagen (bovenop de prijs van de reis) : BEF 110
- b) bijkomend bedrag geïnd na 14 dagen : BEF 2 200
- 5.7 Reizigers die geen gepast geld bij zich hebben :
- a) binnen de 14 dagen (betaling van de reis) : BEF 0
- b) bijkomend bedrag geïnd na 14 dagen : BEF 330
- 5.8 Maakloon klantenkaart stads-, voorstads- en netabonnement : BEF 35
- Toeslag voor het maken van een duplicaat van een abonnement : BEF 330
- 5.9 Taks voor teruggave van een gevonden voorwerp : BEF 100
- 5.10 Kosten aan te rekenen aan niet-klanten voor opmaakt attest : BEF 330
- 5.11 Inbreuk op het verbod te spuwen of te roken in het rijtuig : BEF 2 200
- Bevuilen of beschadigen van het materieel van de lijn of onrechtmatig gebruik en bedienen van exploitatiematerieel : herstellingskosten met een minimum van : BEF 2 200

Tabel 1. — Gewone abonnementen

Sect-km	Week	1 maand	3 maand	12 maand
1	210	830	2 270	8 030
2	225	840	2 300	8 130
3	240	900	2 470	8 730
4	255	960	2 640	9 330
5	270	1 020	2 810	9 930
6	290	1 080	2 970	10 530
7	305	1 140	3 140	11 130
8	320	1 200	3 310	11 730

Sect-km	Week	1 maand	3 maand	12 maand
9	335	1 260	3 480	12 330
10	350	1 320	3 650	12 930
11	365	1 380	3 810	13 530
12	380	1 440	3 980	14 130
13	400	1 500	4 150	14 730
14	415	1 560	4 320	15 330
15	430	1 620	4 490	15 930
16	445	1 680	4 650	16 530
17	460	1 740	4 820	17 130
18	475	1 800	4 990	17 730
19	490	1 860	5 160	18 330
20	510	1 915	5 300	18 830
21	520	1 970	5 470	19 430
22	535	2 020	5 610	19 930
23	550	2 070	5 750	20 430
24	565	2 120	5 890	20 930
25	580	2 175	6 030	21 430
26	595	2 225	6 170	21 930
27	610	2 275	6 330	22 530
28	620	2 325	6 470	23 030
29	635	2 380	6 610	23 530
30	650	2 430	6 750	24 030
31	665	2 480	6 890	24 530
32	680	2 530	7 030	25 030
33	695	2 585	7 170	25 530
34	710	2 635	7 340	26 130
35	720	2 685	7 480	26 630
36	735	2 735	7 620	27 130
37	750	2 790	7 760	27 630
38	765	2 840	7 900	28 130
39	780	2 890	8 040	28 630
40	795	2 940	8 180	29 130

Vanaf 40 km zijn de prijzen van de netabonnementen van toepassing.

Tabel 2. — Schoolabonnementen

Sect-km	10 maand	1ste trimester	2de trimester	3de trimester	12 maand
1	5 530	2 510	2 010	1 520	6 010
2	5 530	2 510	2 010	1 520	6 010
3	5 530	2 510	2 010	1 520	6 010
4	5 670	2 570	2 070	1 560	6 160
5	6 150	2 790	2 240	1 690	6 680
6	6 630	3 000	2 410	1 820	7 200
7	7 110	3 220	2 580	1 950	7 720

Sect-km	10 maand	1ste trimester	2de trimester	3de trimester	12 maand
8	7 590	3 440	2 760	2 080	8 240
9	8 070	3 650	2 930	2 210	8 760
10	8 540	3 860	3 100	2 330	9 280
11	9 020	4 080	3 270	2 460	9 800
12	9 500	4 300	3 440	2 590	10 320
13	9 980	4 510	3 620	2 720	10 840
14	10 460	4 730	3 790	2 850	11 360
15	10 940	4 940	3 960	2 980	11 880
16	11 420	5 160	4 140	3 110	12 400
17	11 890	5 370	4 300	3 240	12 920
18	12 370	5 590	4 480	3 370	13 440
19	12 850	5 800	4 650	3 500	13 960
20	13 330	6 020	4 820	3 630	14 480
21	13 730	6 200	4 970	3 730	14 920
22	14 140	6 380	5 110	3 840	15 360
23	14 540	6 560	5 260	3 950	15 800
24	14 950	6 750	5 410	4 060	16 240
25	15 350	6 930	5 550	4 170	16 680
26	15 760	7 110	5 700	4 280	17 120
27	16 160	7 290	5 840	4 390	17 560
28	16 570	7 480	5 990	4 500	18 000
29	16 970	7 660	6 130	4 610	18 440
30	17 380	7 840	6 280	4 720	18 880
31	17 780	8 020	6 420	4 830	19 320
32	18 190	8 210	6 570	4 940	19 760
33	18 590	8 390	6 720	5 050	20 200
34	19 000	8 570	6 860	5 160	20 640
35	19 400	8 750	7 010	5 260	21 080
36	19 810	8 940	7 160	5 380	21 520
37	20 210	9 120	7 300	5 480	21 960
38	20 620	9 300	7 450	5 590	22 400
39	21 020	9 480	7 590	5 700	22 840
40	21 420	9 660	7 740	5 810	23 280

Vanaf 40 km zijn de prijzen van de netabonnementen van toepassing.

Samenvattende tabel stads- en voorstadsabonnementen

	Stadszone (*)	Antwerpen-Gent
Stadsabonnementen		(+ trein)
1 maand	965	1 000
3 maand	2 650	2 750
12 maand	9 380	9 750
Bedrijf 1 jaar	13 160	13 160
25-/60+ 1 maand	865	865
3 maand	2 370	2 370
12 maand	8 380	8 380

	Stadszone (*)	Antwerpen-Gent
Voorstadsabonnement		
1 maand		1 450
3 maand		4 005
12 maand		14 230
Bedrijf 1 jaar		19 200
25-/60+ 1 maand		1 290
3 maand		3 560
12 maand		12 630
Schoolabonnement		
Stad 10 maand	—	—
1ste trimester	2 840	2 955
2de trimester	2 275	2 370
3de trimester	1 715	1 785
12 maand	6 270	6 530
Schoolabonnement		
Voorstad 12 maand		9 860
1ste trimester		4 455
2de trimester		3 560
3de trimester		2 685

(*) Stadszone van Aalst, Brugge, Genk, Hasselt, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout.

Werkgeversbijdrage van kracht vanaf 1 februari 1996

Afstand	Werkgever week	Werkgever maand	Werkgever 3 maand	Werkgever jaar
1	113	440	1 226	4 336
2	122	440	1 230	4 385
3	130	440	1 230	4 385
4	138	475	1 330	4 745
5	146	515	1 430	5 105
6	157	545	1 515	5 410
7	165	575	1 600	5 710
8	173	605	1 685	6 015
9	181	635	1 770	6 315
10	189	665	1 855	6 615
11	197	700	1 955	6 975
12	205	730	2 040	7 280
13	216	765	2 145	7 645
14	224	795	2 225	7 935
15	232	825	2 305	8 240
16	240	860	2 405	8 600
17	248	895	2 495	8 905
18	257	925	2 580	9 215
19	265	955	2 680	9 560
20	275	995	2 780	9 925
21	281	1 020	2 850	10 180
22	289	1 055	2 950	10 525
23	297	1 090	3 050	10 880
24	305	1 115	3 120	11 125
25	313	1 150	3 225	11 500
26	321	1 185	3 325	11 842
27	329	1 215	3 400	12 150
28	335	1 250	3 490	12 436
29	343	1 285	3 569	12 706

Afstand	Werkgever week	Werkgever maand	Werkgever 3 maand	Werkgever jaar
30	351	1 312	3 645	12 976
31	359	1 339	3 721	13 246
32	367	1 366	3 796	13 516
33	375	1 375	3 840	13 725
34	383	1 423	3 964	14 110
35	389	1 450	4 039	14 380
36	397	1 475	4 115	14 650
37	405	1 507	4 190	14 920
38	413	1 534	4 266	15 190
39	421	1 561	4 342	15 460
vanaf 40	429	1 588	4 417	15 730

Stadsabonnements

Antwerpen en Gent	—	500	1 375	4 875
25-/60+	—	433	1 185	4 190
Andere steden	—	483	1 325	4 690
25-/60+	—	433	1 185	4 190
Voorstadsabonnements	—	575	1 600	5 710
25-/60+	—	575	1 600	5 710
Netabonnement	—	1 588	4 417	15 730
+ gebruik sneldienst	—	1 836	5 114	18 220

Werkgeversbijdrage van kracht vanaf 1 februari 1996

Afstand	TWIN wgb Antwerpen Gent week	TWIN wgb kleine stad week	TWIN wgb Antwerpen Gent 1 maand	TWIN wgb kleine stad 1 maand	TWIN wgb Antwerpen Gent 3 maand	TWIN wgb kleine stad 3 maand	TWIN wgb Antwerpen Gent 1 jaar	TWIN wgb kleine stad 1 jaar
1	206	173	790	665	2 189	1 846	7 749	6 531
2	215	182	790	665	2 193	1 850	7 798	6 580
3	223	190	790	665	2 193	1 850	7 798	6 580
4	231	198	825	700	2 293	1 950	8 158	6 940
5	239	206	865	740	2 393	2 050	8 518	7 300
6	250	217	895	770	2 478	2 135	8 823	7 605
7	258	225	925	800	2 563	2 220	9 123	7 905
8	266	233	955	830	2 648	2 305	9 428	8 210
9	274	241	985	860	2 733	2 390	9 728	8 510
10	282	249	1 015	890	2 818	2 475	10 028	8 810
11	290	257	1 050	925	2 918	2 575	10 388	9 170
12	298	265	1 080	955	3 003	2 660	10 693	9 475
13	309	276	1 115	990	3 108	2 765	11 058	9 840
14	317	284	1 145	1 020	3 188	2 845	11 348	10 130
15	325	292	1 175	1 050	3 268	2 925	11 653	10 435
16	333	300	1 210	1 085	3 368	3 025	12 013	10 795
17	341	308	1 245	1 120	3 458	3 115	12 318	11 100
18	350	317	1 275	1 150	3 543	3 200	12 628	11 410
19	358	325	1 305	1 180	3 643	3 300	12 973	11 755
20	368	335	1 345	1 220	3 743	3 400	13 338	12 120
21	374	341	1 370	1 245	3 813	3 470	13 593	12 375

Afstand	TWIN wgd Antwerpen Gent week	TWIN wgb kleine stad week	Twin wgd Antwerpen Gent 1 maand	TWIN wgb kleine stad 1 maand	TWIN wgb Antwerpen Gent 3 maand	TWIN wgb kleine stad 3 maand	TWIN wgb Antwerpen Gent 1 jaar	TWIN wgb kleine stad 1 jaar
22	382	349	1 405	1 280	3 913	3 570	13 938	12 720
23	390	357	1 440	1 315	4 013	3 670	14 293	13 075
24	398	365	1 465	1 340	4 083	3 740	14 538	13 320
25	406	373	1 500	1 375	4 188	3 845	14 913	13 695
26	414	381	1 535	1 410	4 288	3 945	15 255	14 037
27	422	389	1 565	1 440	4 363	4 020	15 563	14 345
28	428	395	1 600	1 475	4 453	4 110	15 849	14 631
29	436	403	1 635	1 510	4 532	4 189	16 119	14 901
30	444	411	1 662	1 537	4 608	4 265	16 389	15 171
31	452	419	1 689	1 564	4 684	4 341	16 659	15 441
32	460	427	1 716	1 591	4 759	4 416	16 929	15 711
33	468	435	1 725	1 600	4 803	4 460	17 138	15 920
34	476	443	1 773	1 648	4 927	4 584	17 523	16 305
35	482	449	1 800	1 675	5 002	4 659	17 793	16 575
36	490	457	1 825	1 700	5 078	4 735	18 063	16 845
37	498	465	1 857	1 732	5 153	4 810	18 333	17 115
38	506	473	1 884	1 759	5 229	4 886	18 603	17 385
39	514	481	1 911	1 786	5 305	4 962	18 873	17 655
vanaf 40	522	489	1 938	1 813	5 380	5 037	19 143	17 925

TRADUCTION

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

Département de l'Environnement et de l'Infrastructure

8 JANVIER 1996. — Arrêté ministériel portant modification des prix de transport des voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande

[35180]

Le Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du Territoire,

Vu l'arrêté-loi du 22 janvier 1945 concernant la répression des infractions à la réglementation concernant l'approvisionnement du pays, modifié et complété par les arrêtés-loi du 14 mai 1946, 18 mai 1946, 7 juin 1946, 29 juin 1946 et par la loi du 14 février 1948;

Vu le décret de l'Exécutif flamand du 31 juillet 1990 portant création de la « Vlaamse Vervoermaatschappij », notamment l'article 26;

Vu l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant une adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs, appliqués par les sociétés de transport en commun, modifié par l'arrêté royal n° 238 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1983 fixant la formule et les modalités d'une adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs, appliqués par les sociétés de transport en commun, modifié par l'arrêté royal du 3 mars 1987;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 octobre 1992 portant délégation des compétences de décision aux membres du Gouvernement flamand, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 1993 et par l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 1993;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 juin 1995 fixant les attributions des membres du Gouvernement flamand;

Vu les propositions faites par le conseil d'administration de la « Vlaamse Vervoermaatschappij » en séance du 17 octobre 1995;

Vu la communication des prix à la Commission des prix, le 5 décembre 1995,

Arrête :

Article 1^{er}. Sont approuvés, les barèmes des prix à percevoir pour le transport de voyageurs sur les réseaux urbains et régionaux de la Région flamande et repris aux tableaux annexés au présent arrêté.

Art. 2. Les cartes avec le logo de la « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen » (M.I.V.A.), de la « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent » (M.I.V.G.) et de la « Nationale Maatschappij van Buurspoorwegen » (N.M.V.B.); les cartes « Z » De Lijn à 15 ou 16 cases, les cartes urbaines à 8 voyages, les cartes urbaines « De Lijn » Bruxelles (édités avant le 3 octobre 1993) ne sont plus valables à partir du 1^{er} février 1995.

Art. 3. L'arrêté ministériel du 24 janvier 1995 portant modification des prix de transport des voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande, est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} février 1996.
Bruxelles, le 8 janvier 1996.

Le Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du Territoire,
E. BALDEWIJNS

Annexe à l'arrêté ministériel du 8 janvier 1996

« Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn »

1. Billets.

Chaque oblitération du billet donne droit à un tarif de temps, et elle permet au voyageur à se déplacer illimité pendant ce temps entre la zone de destination et/ou la zone de transit.

Limite de temps : 1 zone : 60 minutes
2 zones : 90 minutes
3 zones 100 minutes
par zone supplémentaire : + 10 minutes avec un maximum de 150 minutes.

1.1 Billets régionaux :

prix minimum : BEF 40 pour 1 zone;

prix 2 zones BEF 55 et par zone supplémentaire + BEF 15 (tarif plein);

prix maximum : BEF 220;

le prix d'un billet à prix réduit est égal au prix du trajet avec une carte de ligne à réduction, tenant compte du prix minimum;

le prix d'un billet à prix réduit de 75 % est égal au prix minimum;

le prix d'un billet pour les invalides de guerre : BEF 20.

1.2 Billets urbains.

1.2.1 A Anvers, Gand, Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk, le prix est fixé à BEF 40.

1.2.2 Dans l'agglomération de Bruxelles, le prix du billet est égal à celui du billet de la S.T.I.B.

1.2.3 Dans l'agglomération de Liège et de Mouscron, le prix du billet est égal à celui du billet de la S.R.W.T.

2. Cartes.

Chaque oblitération d'une carte donne droit à un tarif de temps, c'est-à-dire qu'on peut se déplacer illimité pendant ce temps entre la zone de destination et/ou la zone de transit.

Limite de temps : 1 zone : 60 minutes
2 zones : 90 minutes
3 zones 100 minutes
par zone supplémentaire : + 10 minutes avec un maximum de 150 minutes.

2.1 Cartes de lignes.

Cartes de ligne à tarif plein : le prix de vente minimum s'élève à BEF 300, avec un maximum de BEF 1 000.

Cartes de ligne à prix réduit : le prix de vente minimum s'élève à BEF 200, avec un maximum de BEF 1 000.

Nombre de zones	Carte de ligne à 100 %	Carte de ligne à 50 %
Zone 1	27	20
2	40	30
3	53	40
4	67	50
5	81	60
6	94	70
7	108	81
8	121	91
9	135	101
10	148	111
11	162	121
12	175	131
13	189	141
14	202	151
15	216	162

2.1.2 Le prix d'un voyage avec point d'arrêt ou de départ dans les villes d'Anvers, Gand, Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk avec carte de ligne ou carte de ligne à réduction, s'élève à BEF 27 au prix minimum.

2.1.3 Le prix d'un voyage avec point d'arrêt ou de départ dans la ville de Bruxelles, avec carte de ligne ou carte de ligne à réduction, s'élève à BEF 32 au prix minimum.

2.2 Cartes urbaines.

2.2.1 A Anvers, Gand, Ostende Bruges, Roulers, Courtrai, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk :

prix de vente des cartes urbaines : BEF 270; BEF 27 le voyage;

période tarifaire : BEF 27 pour un nombre illimité de voyages pendant 60 minutes dans la même zone urbaine.

2.2.2 Cartes urbaines Bruxelles : BEF 320; BEF 32 par voyage.

2.2.3 Dans l'agglomération de Liège et de Mouscron, le prix d'une carte urbaine est égal à celui de la carte de la S.R.W.T.

2.3 Cartes suburbaines Bruxelles : BEF 230; BEF 46 par voyage.

3. Abonnements.

3.1 Abonnements ordinaires pour un trajet déterminé :

prix pour 1 mois, 3 mois, 12 mois et abonnement hebdomadaire: voir tableau 1.

3.1.1 Abonnement général de Lijn :

1 mois : BEF 2 940

3 mois : BEF 8 180

12 mois : BEF 29 130

3.1.2 Abonnement général « De Lijn » sur les lignes directes Maaseik-Bruxelles, Bocholt-Anvers et Hasselt-Maastricht :

1 mois : BEF 3 400

3 mois : BEF 9 470

12 mois : BEF 33 740

3.1.3 Supplément pour un abonnement hebdomadaire sur les lignes directes Maaseik-Bruxelles, Bocholt-Anvers et Hasselt-Maastricht :

1 semaine : BEF 65

3.1.4 Supplément pour un abonnement de la région pour le réseau urbain d'Anvers ou Gand :

1 semaine : BEF 185

1 mois : BEF 700

3 mois : BEF 1 925

1 an : BEF 6 825

3.1.5 Supplément pour un abonnement de la région pour le réseau urbain d'Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk :

1 semaine : BEF 120

1 mois : BEF 450

3 mois : BEF 1 240

1 an : BEF 4 390

3.2 Abonnements scolaires pour un trajet déterminé.

3.2.1 Prix pour 10 et 12 mois, 1er, 2e et 3e trimestre : voir tableau 2.

3.2.2 Abonnement scolaire valable sur tout le réseau « De Lijn » :

1er trimestre : BEF 9 660

2e trimestre : BEF 7 740

3e trimestre : BEF 5 810

10 mois : BEF 21 420

12 mois : BEF 23 280

3.2.3. Abonnement scolaire valable sur tout le réseau «De Lijn », utilisé sur les lignes directes Maaseik-Bruxelles, Bocholt-Anvers et Hasselt-Maastricht :

1er trimestre : BEF 11 150

2e trimestre : BEF 8 910

3e trimestre : BEF 6 710

10 mois : BEF 24 740

12 mois : BEF 26 890

3.2.4 Supplément pour un abonnement scolaire régional pour le réseau urbain d'Anvers et de Gand :

1er trimestre : BEF 2 060

2e trimestre : BEF 1 650

3e trimestre : BEF 1 240

10 mois : BEF 4 575

12 mois : BEF 4 975

3.2.5 Supplément pour un abonnement scolaire régional pour le réseau urbain d'Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk :

1er trimestre : BEF 1 325

2e trimestre : BEF 1 060

3e trimestre : BEF 795

10 mois : BEF 2 940

12 mois : BEF 3 200

3.3 Abonnements urbains.

3.3.1 Anvers et Gand :

a) ordinaires :

1 mois : BEF 1 000

3 mois : BEF 2 750

1 an : BEF 9 750

b) 25-/60 + :

1 mois : BEF 865

3 mois : BEF 2 370

1 an : BEF 8 380

3.3.2 Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk :

a) ordinaires :

1 mois : BEF 965

3 mois : BEF 2 650

1 an : BEF 9 380

b) 25-/60 + :

1 mois : BEF 865

3 mois : BEF 2 370

1 an : BEF 8 380

3.3.3 Dans l'agglomération bruxelloise, le prix de l'abonnement urbain est aligné sur le prix de l'abonnement de la S.T.I.B.

3.3.4 Dans l'agglomération de Liège et Mouscron, le prix de l'abonnement urbain est aligné sur le prix de l'abonnement S.R.W.T.

3.4 Abonnements scolaires urbains.

3.4.1 Anvers et Gand :

1 an (12 mois) : BEF 6 530

1er trimestre : BEF 2 955

2e trimestre : BEF 2 370

3e trimestre : BEF 1 785

3.4.2 Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk :

12 mois : BEF 6 270

1er trimestre : BEF 2 840

2e trimestre : BEF 2 275

3e trimestre : BEF 1 715

3.4.3 Bruxelles : valable dans le réseau urbain sur les lignes de la V.V.M. et de la S.R.W.T.

Dans l'agglomération de Bruxelles, le prix de l'abonnement scolaire urbain pour 12 mois est aligné sur le prix de l'abonnement de la S.T.I.B

10 mois = prix 12 mois \times 0,92

1er trimestre = prix 10 mois \times 0,45

2e trimestre = prix 10 mois \times 0,36

3e trimestre = prix 10 mois \times 0,27

Les pris sont arrondis aux BEF 5 supérieurs.

3.5 Abonnements suburbains.

3.5.1 Anvers et Gand :

a) ordinaires :

1 mois : BEF 1 450

3 mois : BEF 4 005

1 an : BEF 14 230

b) 25-/60+ :

1 mois : BEF 1 290

3 mois : BEF 3 560

1 an : BEF 12 630

3.6 Abonnement scolaire suburbain uniquement Anvers et Gand :

1 an (12 mois) : BEF 9 860

1er trimestre : BEF 4 455

2e trimestre : BEF 3 560

3e trimestre : BEF 2 685

4. Tarif divers.

4.1 Colis :

moins de 5 kg : BEF 40

de 5 à 30 kg : BEF 80

4.2 Abonnements touristiques sur les lignes littorales :

individuel 1 jour : BEF 330

individuel 3 jours : BEF 560

familial 1 jour : BEF 760

- 4.3 Abonnements d'entreprise :
- Régions urbaines flamandes : BEF 13 160
 - Région suburbaine Anvers/Gand : BEF 19 200
 - Réseau « De Lijn » : BEF 39 300
- 4.4 Cartes plaines de jeux :
- Transport de groupes de 20 personnes maximum vers les plaines de jeux. Le tarif s'élève à BEF 20 par personne, n'importe la distance parcourue.
- 4.5 Bus vicinal Limbourg :
- trajet direct, aller et retour, le jour même :
 - BEF 55 pour 1 ou 2 sections
 - BEF 70 pour 3 ou 4 sections
 - abonnements mensuels :
 - BEF 700 pour 1 ou 2 sections
 - BEF 830 pour 3 ou 4 sections
- 4.6 Carte pour 24 heures.
- Pour les villes d'Alost, Anvers, Bruges, Genk, Gand, Hasselt, Courtrai, Louvain, Malines, Ostende, Roulers, Saint-Nicolas et Turnhout : BEF 105
 - Réseau «De Lijn» : BEF 420
 - Réseau urbain Bruxelles : BEF 125
5. Surtaxes.
- 5.1 Surtaxe réclamée aux voyageurs non munis d'un titre de transport valable :
- perception immédiate ou dans les 3 jours ouvrables : BEF 2 200
 - après 3 jours ouvrables : BEF 2 750
 - en cas de 2e infraction en 12 mois : BEF 5 500
 - en cas de 3e récidive et pour toute récidive ultérieure : BEF 12 100
- 5.2 Surtaxe réclamée aux voyageurs faisant usage d'un abonnement non payé : BEF 3 300
- 5.3 Surtaxe réclamée aux voyageurs faisant usage d'une carte à prix réduit sans pouvoir exhiber la carte de réduction prescrite ; en cas de présentation de la carte de réduction prescrite dans les 3 jours ouvrables : BEF 110
- 5.4 Surtaxe pour les titulaires d'un abonnement valable ne pouvant exhiber celui-ci dans le véhicule (en supplément du prix de voyage), pour autant qu'ils présentent celui-ci dans les 3 jours ouvrables : BEF 110
- 5.5 Surtaxe en cas d'usage d'un titre de transport falsifié
- utilisation frauduleuse d'un abonnement
 - utilisation frauduleuse d'un titre de transport à prix réduit : BEF 12 100
- 5.6 Voyageurs n'ayant pas d'argent sur eux pour payer leur billet :
- a) droit fixe a payé dans les 14 jours (en supplément du pris de voyage) : BEF 110
 - b) montant supplémentaire perçu après 14 jours : BEF 2 200
- 5.7 Voyageurs n'ayant pas sur eux le montant exact :
- a) dans les 14 jours (paiement du voyage) : BEF 0
 - b) montant supplémentaire perçu après 14 jours : BEF 330
- 5.8 Droit de confection de la carte-client pour abonnement urbain, suburbain et réseau: BEF 35
- Supplément pour la confection d'un duplicata d'abonnement : BEF 330.
- 5.9 Taxe pour la restitution d'un objet trouvé : BEF 100
- 5.10 Frais à réclamer aux non-clients pour la confection d'une attestation : BEF 330
- 5.11 Infraction à l'interdiction de cracher ou de fumer dans les véhicules : BEF 2 200
- Souillures ou détériorations du matériel de la ligne ou utilisation et manipulation frauduleuse du matériel d'exploitation : frais de réparation avec un minimum de : BEF 2 200.

Tableau 1. — Abonnements ordinaires

Sect-km	Semaine	1 mois	3 mois	12 mois
1	210	830	2 270	8 030
2	225	840	2 300	8 130
3	240	900	2 470	8 730
4	255	960	2 640	9 330
5	270	1 020	2 810	9 930
6	290	1 080	2 970	10 530
7	305	1 140	3 140	11 130
8	320	1 200	3 310	11 730
9	335	1 260	3 480	12 330

Sect-km	Semaine	1 mois	3 mois	12 mois
10	350	1 320	3 650	12 930
11	365	1 380	3 810	13 530
12	380	1 440	3 980	14 130
13	400	1 500	4 150	14 730
14	415	1 560	4 320	15 330
15	430	1 620	4 490	15 930
16	445	1 680	4 650	16 530
17	460	1 740	4 820	17 130
18	475	1 800	4 990	17 730
19	490	1 860	5 160	18 330
20	510	1 915	5 300	18 830
21	520	1 970	5 470	19 430
22	535	2 020	5 610	19 930
23	550	2 070	5 750	20 430
24	565	2 120	5 890	20 930
25	580	2 175	6 030	21 430
26	595	2 225	6 170	21 930
27	610	2 275	6 330	22 530
28	620	2 325	6 470	23 030
29	635	2 380	6 610	23 530
30	650	2 430	6 750	24 030
31	665	2 480	6 890	24 530
32	680	2 530	7 030	25 030
33	695	2 585	7 170	25 530
34	710	2 635	7 340	26 130
35	720	2 685	7 480	26 630
36	735	2 735	7 620	27 130
37	750	2 790	7 760	27 630
38	765	2 840	7 900	28 130
39	780	2 890	8 040	28 630
40	795	2 940	8 180	29 130

Les prix des abonnements réseau « De Lijn » sont appliqués à partir de 40 km.

Tableau 2. — Abonnements scolaires

Sect-km	10 mois	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	12 mois
1	5 530	2 510	2 010	1 520	6 010
2	5 530	2 510	2 010	1 520	6 010
3	5 530	2 510	2 010	1 520	6 010
4	5 670	2 570	2 070	1 560	6 160
5	6 150	2 790	2 240	1 690	6 680
6	6 630	3 000	2 410	1 820	7 200
7	7 110	3 220	2 580	1 950	7 720
8	7 590	3 440	2 760	2 080	8 240
9	8 070	3 650	2 930	2 210	8 760

Sect-km	10 mois	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	12 mois
10	8 540	3 860	3 100	2 330	9 280
11	9 020	4 080	3 270	2 460	9 800
12	9 500	4 300	3 440	2 590	10 320
13	9 980	4 510	3 620	2 720	10 840
14	10 460	4 730	3 790	2 850	11 360
15	10 940	4 940	3 960	2 980	11 880
16	11 420	5 160	4 140	3 110	12 400
17	11 890	5 370	4 300	3 240	12 920
18	12 370	5 590	4 480	3 370	13 440
19	12 850	5 800	4 650	3 500	13 960
20	13 330	6 020	4 820	3 630	14 480
21	13 730	6 200	4 970	3 730	14 920
22	14 140	6 380	5 110	3 840	15 360
23	14 540	6 560	5 260	3 950	15 800
24	14 950	6 750	5 410	4 060	16 240
25	15 350	6 930	5 550	4 170	16 680
26	15 760	7 110	5 700	4 280	17 120
27	16 160	7 290	5 840	4 390	17 560
28	16 570	7 480	5 990	4 500	18 000
29	16 970	7 660	6 130	4 610	18 440
30	17 380	7 840	6 280	4 720	18 880
31	17 780	8 020	6 420	4 830	19 320
32	18 190	8 210	6 570	4 940	19 760
33	18 590	8 390	6 720	5 050	20 200
34	19 000	8 570	6 860	5 160	20 640
35	19 400	8 750	7 010	5 260	21 080
36	19 810	8 940	7 160	5 380	21 520
37	20 210	9 120	7 300	5 480	21 960
38	20 620	9 300	7 450	5 590	22 400
39	21 020	9 480	7 590	5 700	22 840
40	21 420	9 660	7 740	5 810	23 280

Les prix des abonnements réseau « De Lijn » sont appliqués à partir de 40 km.

Tableau résumé des abonnements urbains et suburbains

	Zone urbaine (*)	Anvers-Gand
Abonnements urbains		(+ train)
1 mois	965	1 000
3 mois	2 650	2 750
12 mois	9 380	9 750
Entreprise 1 an	13 160	13 160
25--/60+ 1 mois	865	865
3 mois	2 370	2 370
12 mois	8 380	8 380

	Zone urbaine (*)	Anvers-Gand
Abonnements suburbains		
1 mois		1 450
3 mois		4 005
12 mois		14 230
Entreprise 1 an		19 200
25-/60+ 1 mois		1 290
3 mois		3 560
12 mois		12 630
Abonnements scolaires		
Urbains 10 mois	—	—
1er trimestre	2 840	2 955
2e trimestre	2 275	2 370
3e trimestre	1 715	1 785
12 mois	6 270	6 530
Abonnements scolaires		
Suburbains 12 mois		9 860
1er trimestre		4 455
2e trimestre		3 560
3e trimestre		2 685

(*) Zone urbaine d'Alost, Bruges, Genk, Hasselt, Courtrai, Louvain, Malines, Ostende, Roulers, Saint-Nicolas et Turnhout.

Tableau de l'intervention financière de l'employeur en vigueur à partir du 1^{er} février 1996

Distance km	Employeur semaine	Employeur 1 mois	Employeur 3 mois	Employeur 12 mois
1	113	440	1 226	4 336
2	122	440	1 230	4 385
3	130	440	1 230	4 385
4	138	475	1 330	4 745
5	146	515	1 430	5 105
6	157	545	1 515	5 410
7	165	575	1 600	5 710
8	173	605	1 685	6 015
9	181	635	1 770	6 315
10	189	665	1 855	6 615
11	197	700	1 955	6 975
12	205	730	2 040	7 280
13	216	765	2 145	7 645
14	224	795	2 225	7 935
15	232	825	2 305	8 240
16	240	860	2 405	8 600
17	248	895	2 495	8 905
18	257	925	2 580	9 215
19	265	955	2 680	9 560
20	275	995	2 780	9 925
21	281	1 020	2 850	10 180
22	289	1 055	2 950	10 525
23	297	1 090	3 050	10 880
24	305	1 115	3 120	11 125
25	313	1 150	3 225	11 500
26	321	1 185	3 325	11 842
27	329	1 215	3 400	12 150

Distance km	Employeur semaine	Employeur 1 mois	Employeur 3 mois	Employeur 12 mois
28	335	1 250	3 490	12 436
29	343	1 285	3 569	12 706
30	351	1 312	3 645	12 976
31	359	1 339	3 721	13 246
32	367	1 366	3 796	13 516
33	375	1 375	3 840	13 725
34	383	1 423	3 964	14 110
35	389	1 450	4 039	14 380
36	397	1 475	4 115	14 650
37	405	1 507	4 190	14 920
38	413	1 534	4 266	15 190
39	421	1 561	4 342	15 460
à partir de 40	429	1 588	4 417	15 730

Abonnements
urbains

Anvers et Gand	—	500	1 375	4 875
25-/60+	—	433	1 185	4 190
Autres villes	—	483	1 325	4 690
25-/60+	—	433	1 185	4 190
Abonnements suburbains	—	575	1 600	5 710
25-/60+	—	575	1 600	5 710
Abonnement pour tout le réseau	—	1 588	4 417	15 730
+ utilisation des lignes directes	—	1 836	5 114	18 220

Tableau de l'intervention financière de l'employeur en vigueur à partir du 1^{er} février 1996

Distance km	TWIN ife Anvers Gand semaine	TWIN ife petite ville semaine	TWIN ife Anvers Gand 1 mois	TWIN ife petite ville 1 mois	TWIN ife Anvers- Gand 3 mois	TWIN ife petite ville 3 mois	TWIN ife Anvers Gand 1 an	TWIN ife petite ville 1 an
1	206	173	790	665	2 189	1 846	7 749	6 531
2	215	182	790	665	2 193	1 850	7 798	6 580
3	223	190	790	665	2 193	1 850	7 798	6 580
4	231	198	825	700	2 293	1 950	8 158	6 940
5	239	206	865	740	2 393	2 050	8 518	7 300
6	250	217	895	770	2 478	2 135	8 823	7 605
7	258	225	925	800	2 563	2 220	9 123	7 905
8	266	233	955	830	2 648	2 305	9 428	8 210
9	274	241	985	860	2 733	2 390	9 728	8 510
10	282	249	1 015	890	2 818	2 475	10 028	8 810
11	290	257	1 050	925	2 918	2 575	10 388	9 170
12	298	265	1 080	955	3 003	2 660	10 693	9 475
13	309	276	1 115	990	3 108	2 765	11 058	9 840
14	317	284	1 145	1 020	3 188	2 845	11 348	10 130
15	325	292	1 175	1 050	3 268	2 925	11 653	10 435
16	333	300	1 210	1 085	3 368	3 025	12 013	10 795
17	341	308	1 245	1 120	3 458	3 115	12 318	11 100

Distance km	TWIN ife Anvers Gand semaine	TWIN ife petite ville semaine	Twin ife Anvers Gand 1 mois	TWIN ife petite ville 1 mois	TWIN ife Anvers Gand 3 mois	TWIN ife petite ville 3 mois	TWIN ife Anvers Gand 1 an	TWIN ife petite ville 1 an
18	350	317	1275	1 150	3 543	3 200	12 628	11 410
19	358	325	1305	1 180	3 643	3 300	12 973	11 755
20	368	335	1345	1 220	3 743	3 400	13 338	12 120
21	374	341	1370	1 245	3 813	3 470	13 593	12 375
22	382	349	1405	1 280	3 913	3 570	13 938	12 720
23	390	357	1440	1 315	4 013	3 670	14 293	13 075
24	398	365	1465	1 340	4 083	3 740	14 538	13 320
25	406	373	1500	1 375	4 188	3 845	14 913	13 695
26	414	381	1535	1 410	4 288	3 945	15 255	14 037
27	422	389	1565	1 440	4 363	4 020	15 563	14 345
28	428	395	1600	1 475	4 453	4 110	15 849	14 631
29	436	403	1635	1 510	4 532	4 189	16 119	14 901
30	444	411	1662	1 537	4 608	4 265	16 389	15 171
31	452	419	1689	1 564	4 684	4 341	16 659	15 441
32	460	427	1716	1 591	4 759	4 416	16 929	15 711
33	468	435	1725	1 600	4 803	4 460	17 138	15 920
34	476	443	1773	1 648	4 927	4 584	17 523	16 305
35	482	449	1800	1 675	5 002	4 659	17 793	16 575
36	490	457	1825	1 700	5 078	4 735	18 063	16 845
37	498	465	1857	1 732	5 153	4 810	18 333	17 115
38	506	473	1884	1 759	5 229	4 886	18 603	17 385
39	514	481	1911	1 786	5 305	4 962	18 873	17 655
à partir de 40	522	489	1 938	1 813	5 380	5 037	19 143	17 925

Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen. — Benoemingen

[S - C - 35208]

Bij besluit van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling van 18 december 1995 wordt de heer Rudolf F. Verheyen, geboren op 8 februari 1938, wonende Lange Lozanostraat 158, bus 6, te 2018 Antwerpen, benoemd tot voorzitter van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen voor de duurtijd van vier jaar met ingang vanaf de ondertekening van dit besluit.

De heer Hubert David, geboren op 4 juli 1946, wonende Onafhankelijkheidslaan 24, te 9000 Gent, wordt herbenoemd tot ondervoorzitter van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen voor de duurtijd van vier jaar met ingang vanaf de ondertekening van dit besluit.

Bij besluit van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling van 18 december 1995 worden benoemd als lid van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen als vertegenwoordigers van verenigingen zonder winstoogmerk of eers instelling van openbaar nut met uitsluitend als doelstelling het leefmilieu of het natuurbehoud voor een duur van vier jaar met ingang vanaf de ondertekening van dit besluit :

Voor de VZW Bond Beter Leefmilieu :

- De heer August Feyen, Boogstraat 35, 3530 Houthalen, geboren op 3 april 1952;
- De heer Bart Martens, Klappestraat 99, 2060 Antwerpen, geboren op 27 augustus 1969;
- De heer Rik De Baere, Linderstraat 26, 9300 Aalst, geboren op 25 juni 1965;
- De heer Christian Van Hooebeke, Antwerpsesteenweg 50, 2630 Aartselaar, geboren op 1 mei 1947;
- De heer Walter De Jonge, Koning Albertlaan 57, 9000 Gent, geboren op 6 maart 1957;
- De heer Johan Desmet, Cadzandstraat 19, 9112 Sinaai/St.-Niklaas, geboren op 31 december 1950;
- De heer Guido Van Steenberghe, Ommeganckstraat 66/4, 2018 Antwerpen, geboren op 27 november 1937.

Voor de VZW De Wielewaal :

- De heer Joost Reyniers, Pandgatheide 2, 2890 Sint-Amands, geboren op 23 december 1968.