

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 96 - 690

IC - 129011

14 MAART 1996. — Koninklijk besluit tot vaststelling van het minimumbedrag van het loon dat men moet genieten om als een betaalde sportbeoefenaar te worden beschouwd (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 24 februari 1978 betreffende de arbeidsovereenkomst voor betaalde sportbeoefenaars, inzonderheid op artikel 2, § 1;

Gelet op het advies van het Nationaal Paritair Comité voor de Sport;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de werkgevers en de sportbeoefenaars die zij tewerkstellen onverwijld voor 1996 op de hoogte moeten kunnen zijn van het minimumbedrag dat een sportbeoefenaar moet verdienen om onderworpen te zijn aan de wet van 24 februari 1978 betreffende de arbeidsovereenkomst voor betaalde sportbeoefenaars;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het in artikel 2, § 1, van de wet van 24 februari 1978 betreffende de arbeidsovereenkomst voor betaalde sportbeoefenaars bedoelde loonbedrag wordt voor het jaar 1996 bepaald op 499 920 frank.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1996.

Art. 3. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 maart 1996.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
Mevr. SMET

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 96 - 690

IC - 129011

14 MARS 1996. — Arrêté royal fixant le montant minimal de la rémunération dont il faut bénéficier pour être considéré comme sportif rémunéré (1)

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 24 février 1978 relative au contrat de travail du sportif rémunéré, notamment l'article 2, § 1er;

Vu l'avis de la Commission paritaire nationale des Sports;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il s'impose que les employeurs et les sportifs qu'ils occupent puissent avoir connaissance sans retard du montant minimal, pour l'année 1996, qu'un sportif doit gagner pour être soumis à la loi du 24 février 1978 relative au contrat de travail du sportif rémunéré;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le montant de la rémunération visé à l'article 2, § 1er, de la loi du 24 février 1978 relative au contrat de travail du sportif rémunéré est fixé pour l'année 1996 à 499 920 francs.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1996.

Art. 3. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 mars 1996.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi et du Travail,
Mme M. SMET

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN — GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 96 - 691

28 FEBRUARI 1996. — Besluit van de Vlaamse regering betreffende de vergoeding verschuldigd door de gebruikers van het verkeersbegeleidingssysteem voor vaartuigen

(35414)

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdiens van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods, inzonderheid op artikel 14, tweede en derde lid;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor financiën en begroting, gegeven op 18 december 1995;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° VBS-vergoeding : de verkeersbegeleidingsvergoeding bedoeld in artikel 14 van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdiens van het Vlaamse Gewest en betreffende het brevet van havenloods;

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 24 februari 1978, *Belgisch Staatsblad* van 9 maart 1978.

(1) Référence au *Moniteur belge* :

Loi du 24 février 1978, *Moniteur belge* du 9 mars 1978.

- 2° tariefgebied : het gebied waarbinnen verkeersbegeleiding verstrekt wordt;
3° lengte : de lengte over alles zoals vermeld in de meetbrief van het vaartuig.

Art. 2. De VBS-vergoeding is verschuldigd voor ieder vaartuig dat uit zee komt, met als bestemming een Vlaamse haven die in het verkeersbegeleidingssysteem is ingeschakeld; ze geldt als vergoeding voor in- en uitvaart.

Als het vaartuig gedurende één kalenderdag meer dan eenmaal het tariefgebied binnenvaart, is het tarief maar eenmaal verschuldigd.

De VBS-vergoeding is niet verschuldigd bij scheepvaartverkeer tussen Vlaamse havens.

Art. 3. Voor de volgende categorieën van vaartuigen is geen vergoeding verschuldigd :

1° binnenschepen;

2° schepen tot 46 m lengte;

3° schepen in eigendom van of in beheer bij het Rijk of een Gewest;

4° vaartuigen voor het winnen of vervoeren van zand, baggerspecie of grind, maar alleen als ze daartoe worden gebruikt ter uitvoering van werkzaamheden in opdracht van de vaarweg- of waterbeheerder;

5° vaartuigen in dienst van het loodswezen van Nederland en Vlaanderen.

Art. 4. De Vlaamse minister bevoegd voor het vervoer, kan aan een vaartuig vrijstelling van VBS-vergoeding verlenen als het deelneemt aan een bijzondere manifestatie of werkzaamheden verricht in het algemeen belang.

Art. 5. Het bedrag van de verschuldigde VBS-vergoeding wordt, overeenkomstig het tarief opgenomen in de bijlage bij dit besluit, vastgesteld op grond van de lengte van het vaartuig.

In het geval van gesleepte vaart is de VBS-vergoeding verschuldigd voor de sleepboot en het gesleepte vaartuig afzonderlijk, op grond van hun respectieve lengte.

Art. 6. De VBS-vergoeding is verschuldigd aan de ontvanger van de zeevaartrechten in Oostende voor vaartuigen met bestemming Zeebrugge. Voor vaartuigen met een andere Vlaamse haven als bestemming is de VBS-vergoeding verschuldigd aan de ontvanger van de zeevaartrechten in Antwerpen.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 1 april 1996.

Art. 8. De Vlaamse minister bevoegd voor het vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.
Brussel, 28 februari 1996.

De minister-president van de Vlaamse regering,

L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,

E. BALDEWIJNS

Bijlage

Lengte	Bedrag van de VBS-vergoeding in BEF	Lengte	Bedrag van de VBS-vergoeding in BEF	Lengte	Bedrag van de VBS-vergoeding in BEF
46 t/m 60	720	127	3 065	194	5 410
61	755	128	3 100	195	5 445
62	790	129	3 135	196	5 480
63	825	130	3 170	197	5 515
64	860	131	3 205	198	5 550
65	895	132	3 240	199	5 585
66	930	133	3 275	200	5 620
67	965	134	3 310	201	5 655
68	1 000	135	3 345	202	5 690
69	1 035	136	3 380	203	5 725
70	1 070	137	3 415	204	5 760
71	1 105	138	3 450	205	5 795
72	1 140	139	3 485	206	5 830
73	1 175	140	3 520	207	5 865
74	1 210	141	3 555	208	5 900
75	1 245	142	3 590	209	5 935
76	1 280	143	3 625	210	5 970
77	1 315	144	3 660	211	6 005
78	1 350	145	3 695	212	6 040
79	1 385	146	3 730	213	6 075
80	1 420	147	3 765	214	6 110
81	1 455	148	3 800	215	6 145
82	1 490	149	3 835	216	6 180
83	1 525	150	3 870	217	6 215
84	1 560	151	3 905	218	6 250
85	1 595	152	3 940	219	6 285
86	1 630	153	3 975	220	6 320
87	1 665	154	4 010	221	6 355
88	1 700	155	4 045	222	6 390
89	1 735	156	4 080	223	6 425
90	1 770	157	4 115	224	6 460
91	1 805	158	4 150	225	6 495

Lengte	Bedrag van de VBS-vergoeding in BEF	Lengte	Bedrag van de VBS-vergoeding in BEF	Lengte	Bedrag van de VBS-vergoeding in BEF
92	1 840	159	4 185	226	6 530
93	1 875	160	4 220	227	6 565
94	1 910	161	4 255	228	6 600
95	1 945	162	4 290	229	6 635
96	1 980	163	4 325	230	6 670
97	2 015	164	4 360	231	6 705
98	2 050	165	4 395	232	6 740
99	2 085	166	4 430	233	6 775
100	2 120	167	4 465	234	6 810
101	2 155	168	4 500	235	6 845
102	2 190	169	4 535	236	6 880
103	2 225	170	4 570	237	6 915
104	2 260	171	4 605	238	6 950
105	2 295	172	4 640	239	6 985
106	2 330	173	4 675	240	7 020
107	2 365	174	4 710	241	7 055
108	2 400	175	4 745	242	7 090
109	2 435	176	4 780	243	7 125
110	2 470	177	4 815	244	7 160
111	2 505	178	4 850	245	7 195
112	2 540	179	4 885	246	7 230
113	2 575	180	4 920	247	7 265
114	2 610	181	4 955	248	7 300
115	2 645	182	4 990	249	7 335
116	2 680	183	5 025	250	7 370
117	2 715	184	5 060	251	7 405
118	2 750	185	5 095	252	7 440
119	2 785	186	5 130	253	7 475
120	2 820	187	5 165	254	7 510
121	2 855	188	5 200	255	7 545
122	2 890	189	5 235	256	7 580
123	2 925	190	5 270	257	7 615
124	2 960	191	5 305	258	7 650
125	2 995	192	5 340	259	7 685
126	3 030	193	5 375	260	7 720
261	7 755	275	8 245	289	8 735
262	7 790	276	8 280	290	8 770
263	7 825	277	8 315	291	8 805
264	7 860	278	8 350	292	8 840
265	7 895	279	8 385	293	8 875
266	7 930	280	8 420	294	8 910
267	7 965	281	8 455	295	8 945
268	8 000	282	8 490	296	8 980
269	8 035	283	8 525	297	9 015
270	8 070	284	8 560	298	9 050
271	8 105	285	8 595	299	9 085
272	8 140	286	8 630	300 en meer	9 120
273	8 175	287	8 665		
274	8 210	288	8 700		

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Vlaamse regering van 28 februari 1996 tot invoering van een vergoeding voor de gebruikers van het verkeersbegeleidingssysteem voor vaartuigen.

De minister-president van de Vlaamse regering,
L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,
E. BALDEWIJNS

TRADUCTION

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 96 - 691

28 FEVRIER 1996. — Arrêté du Gouvernement flamand instaurant une indemnité due par les utilisateurs du système d'assistance au trafic pour bateaux

[35414]

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif au brevet de pilote de port, notamment l'article 14, deuxième et troisième alinéas;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé des finances et du budget, donné le 18 décembre 1995;
Vu l'avis du Conseil d'Etat;
Sur la proposition du Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du Territoire;
Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

- 1° indemnité SAT : l'indemnité d'assistance au trafic visée à l'article 14 du décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif au brevet de pilote de port;
- 2° zone tarifée : la zone dans laquelle une assistance au trafic est assurée;
- 3° longueur : la longueur : hors tout telle que mentionnée dans le certificat de jaugeage du bateau.

A. t. 2. L'indemnité SAT est due pour chaque bateau venant de mer, ayant comme destination un port flamand qui est intégré dans le système d'assistance au trafic; elle vaut comme indemnité pour le trafic venant de et allant vers la mer.

Lorsque le bateau entre plusieurs fois dans la zone tarifée pendant un jour calendrier, le tarif n'est dû qu'une seule fois.

L'indemnité SAT n'est pas due pour le trafic de bateaux entre les ports flamands.

Art. 3. Aucune indemnité n'est due pour les catégories de bateaux suivantes :

- 1° bateaux de navigation intérieure;
- 2° bateaux ayant une longueur jusqu'à 46 m;
- 3° bateaux en propriété ou en gestion du Royaume ou d'une Région;
- 4° bateaux destinés à extraire ou à transporter du sable, des boues de dragage ou du gravier, mais uniquement lorsqu'ils sont utilisés à cet effet en exécution de travaux sur l'ordre du gestionnaire de la voie navigable ou des eaux;
- 5° bateaux naviguant pour le service de pilotage des Pays-Bas ou de la Flandre.

Art. 4. Le Ministre flamand chargé des transports peut exempter un bateau de l'indemnité SAT lorsque ce dernier participe à une manifestation particulière ou à des activités exécutées dans l'intérêt public.

Art. 5. Le montant de l'indemnité SAT est fixé, conformément au tarif repris dans l'annexe au présent arrêté, sur base de la longueur du bateau.

En cas d'une navigation remorquée, l'indemnité SAT est due séparément pour le remorques et pour le bateau remorqué, sur base de leur longueur respective.

Art. 6. L'indemnité SAT est due au receveur des taxes de navigation à Ostende pour les bateaux ayant comme destination Zeebrugge. Pour les bateaux ayant un autre port flamand comme destination, l'indemnité SAT est due au receveur des taxes de navigation à Anvers.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er avril 1996.

Art. 8. Le Ministre flamand ayant les transports dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.
Bruxelles, le 28 février 1996.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du Territoire,

E. BALDEWIJNS

Annexe

Longueur	Montant de l'indemnité SAT en FB	Longueur	Montant de l'indemnité SAT en FB	Longueur	Montant de l'indemnité SAT en FB
46 à 60 compris	720	127	3 065	194	5 410
61	755	128	3 100	195	5 445
62	790	129	3 135	196	5 480
63	825	130	3 170	197	5 515
64	860	131	3 205	198	5 550
65	895	132	3 240	199	5 585
66	930	133	3 275	200	5 620
67	965	134	3 310	201	5 655
68	1 000	135	3 345	202	5 690
69	1 035	136	3 380	203	5 725
70	1 070	137	3 415	204	5 760
71	1 105	138	3 450	205	5 795
72	1 140	139	3 485	206	5 830
73	1 175	140	3 520	207	5 865
74	1 210	141	3 555	208	5 900
75	1 245	142	3 590	209	5 935
76	1 280	143	3 625	210	5 970
77	1 315	144	3 660	211	6 005
78	1 350	145	3 695	212	6 040
79	1 385	146	3 730	213	6 075
80	1 420	147	3 765	214	6 110

Longueur	Montant de l'indemnité SAT en FB	Longueur	Montant de l'indemnité SAT en FB	Longueur	Montant de l'indemnité SAT en FB
81	1 455	148	3 800	215	6 145
82	1 490	149	3 835	216	6 180
83	1 525	150	3 870	217	6 215
84	1 560	151	3 905	218	6 250
85	1 595	152	3 940	219	6 285
86	1 630	153	3 975	220	6 320
87	1 665	154	4 010	221	6 355
88	1 700	155	4 045	222	6 390
89	1 735	156	4 080	223	6 425
90	1 770	157	4 115	224	6 460
91	1 805	158	4 150	225	6 495
92	1 840	159	4 185	226	6 530
93	1 875	160	4 220	227	6 565
94	1 910	161	4 255	228	6 600
95	1 945	162	4 290	229	6 635
96	1 980	163	4 325	230	6 670
97	2 015	164	4 360	231	6 705
98	2 050	165	4 395	232	6 740
99	2 085	166	4 430	233	6 775
100	2 120	167	4 465	234	6 810
101	2 155	168	4 500	235	6 845
102	2 190	169	4 535	236	6 880
103	2 225	170	4 570	237	6 915
104	2 260	171	4 605	238	6 950
105	2 295	172	4 640	239	6 985
106	2 330	173	4 675	240	7 020
107	2 365	174	4 710	241	7 055
108	2 400	175	4 745	242	7 090
109	2 435	176	4 780	243	7 125
110	2 470	177	4 815	244	7 160
111	2 505	178	4 850	245	7 195
112	2 540	179	4 885	246	7 230
113	2 575	180	4 920	247	7 265
114	2 610	181	4 955	248	7 300
115	2 645	182	4 990	249	7 335
116	2 680	183	5 025	250	7 370
117	2 715	184	5 060	251	7 405
118	2 750	185	5 095	252	7 440
119	2 785	186	5 130	253	7 475
120	2 820	187	5 165	254	7 510
121	2 855	188	5 200	255	7 545
122	2 890	189	5 235	256	7 580
123	2 925	190	5 270	257	7 615
124	2 960	191	5 305	258	7 650
125	2 995	192	5 340	259	7 685
126	3 030	193	5 375	260	7 720
261	7 755	275	8 245	289	8 735
262	7 790	276	8 280	290	8 770
263	7 825	277	8 315	291	8 805
264	7 860	278	8 350	292	8 840
265	7 895	279	8 385	293	8 875
266	7 930	280	8 420	294	8 910
267	7 965	281	8 455	295	8 945
268	8 000	282	8 490	296	8 980
269	8 035	283	8 525	297	9 015
270	8 070	284	8 560	298	9 050
271	8 105	285	8 595	299	9 085
272	8 140	286	8 630	300 et plus	9 120
273	8 175	287	8 665		
274	8 210	288	8 700		

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 28 février 1996 instaurant une indemnité pour les utilisateurs du système d'assistance au trafic pour bateaux.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du Territoire,
E. BALDEWIJNS