

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 96 - 1253

(C - 14119)

29 MEI 1996. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag van 25 maart 1957 tot oprichting van de Europese Gemeenschap, goedgekeurd bij de wet van 2 december 1957, inzonderheid op artikel 189;

Gelet op de Richtlijn 91/671/EEG van de Raad van 16 december 1991 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende het verplichte gebruik van veiligheidsgordels in voertuigen van minder dan 3,5 ton;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976, 23 juni 1978, 14 december 1979, 15 april 1980, 25 november 1980, 11 mei 1982, 8 april 1983, 21 december 1983, 1 juni 1984, 18 oktober 1984, 25 maart 1987, 28 juli 1987, 17 september 1988, 22 mei 1989, 20 juli 1990, 28 januari 1991, 1 februari 1991, 18 maart 1991, 18 september 1991 en 14 maart 1996;

Gelet op de adviezen van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 21 september 1993 en 12 mei 1995;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Onze Staatssecretaris voor Veiligheid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 35 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978 en 22 mei 1989, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Het opschrift wordt aangevuld met de volgende woorden : "en andere bevestigingssystemen."

2° Artikel 35.1. wordt vervangen door de volgende bepalingen :

"35.1.1. De bestuurder en de passagiers van auto's die aan het verkeer deelnemen moeten de veiligheidsgordel dragen op de plaatsen die ermee uitgerust zijn.

35.1.2. De veiligheidsgordel alsook de andere bevestigingssystemen moeten op correcte wijze gedragen en gebruikt worden.

35.1.3. Kinderen van minder dan 3 jaar moeten vervoerd worden in een voor kinderen, aan hun grootte en hun gewicht aangepast goedgekeurd bevestigingssysteem indien het voertuig daarmee is uitgerust.

Kinderen van 3 jaar of meer en minder dan 12 jaar moeten vervoerd worden in een goedgekeurd bevestigingssysteem, aangepast aan hun grootte en hun gewicht, of de veiligheidsgordel dragen.

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 96 - 1253

(C - 14119)

29 MAI 1996. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité du 25 mars 1957 instituant la Communauté européenne, approuvé par la loi du 2 décembre 1957, notamment l'article 189;

Vu la Directive 91/671/CEE du Conseil du 16 décembre 1991 concernant le rapprochement des législations des Etats Membres relative au port obligatoire de la ceinture de sécurité dans les véhicules de moins de 3,5 tonnes;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 27 avril 1976, 23 juin 1978, 14 décembre 1979, 15 avril 1980, 25 novembre 1980, 11 mai 1982, 8 avril 1983, 21 décembre 1983, 1^{er} juin 1984, 18 octobre 1984, 25 mars 1987, 28 juillet 1987, 17 septembre 1988, 22 mai 1989, 20 juillet 1990, 28 janvier 1991, 1^{er} février 1991, 18 mars 1991, 18 septembre 1991 et 14 mars 1996;

Vu les avis de la Commission des Communautés européennes en date des 21 septembre 1993 et 12 mai 1995;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de Notre Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 35 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978 et 22 mai 1989, sont apportées les modifications suivantes :

1° L'intitulé est complété par les mots suivants : "et autres systèmes de retenue."

2° L'article 35.1. est remplacé par les dispositions suivantes :

"35.1.1. Le conducteur et les passagers des véhicules automobiles en circulation doivent porter la ceinture de sécurité aux places qui en sont équipées.

35.1.2. La ceinture de sécurité ainsi que les autres systèmes de retenue doivent être portés et utilisés correctement.

35.1.3. Les enfants de moins de 3 ans doivent être transportés dans un système de retenue homologué pour enfants, adapté à leur taille et à leur poids si le véhicule en est équipé.

Les enfants âgés de 3 ans ou plus et de moins de 12 ans doivent être transportés dans un système de retenue homologué adapté à leur taille et à leur poids, ou porter la ceinture de sécurité.

Indien zich op de andere plaatsen dan die vooraan in het voertuig, meer kinderen bevinden dan er bevestigingsystemen of plaatsen uitgerust met veiligheidsgordels zijn, dan moet hetzelfde bevestigings-systeem of dezelfde veiligheidsgordel niet gedragen worden door twee kinderen van minder dan 12 jaar."

3° In artikel 35.2.4° worden de woorden "en passagiers" geschrapt.

4° Artikel 35.2.5° wordt opgeheven.

Art. 2. In artikel 44 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 mei 1989, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Het opschrift wordt vervangen door het volgende opschrift :

"Artikel 44. Bestuurders en passagiers van voertuigen".

2° Artikel 44.1. wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

"Het aantal inzittenden van een auto mag niet meer bedragen dan de som van het aantal plaatsen uitgerust met een veiligheidsgordel of een ander goedgekeurd bevestigingssysteem en van het aantal plaatsen die daarmee niet behoeven te zijn uitgerust.

Onverminderd de bepalingen van het technisch reglement voor de auto's wordt, om het aantal inzittenden op de zitplaatsen achterin te bepalen, een kind van minder dan 12 jaar voor twee derden geteld. Het resultaat van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.

De plaatsen uitgerust met veiligheidsgordels of een ander bevestigingssysteem moeten bij voorrang worden ingenomen."

3° Artikel 44.2. wordt vervangen door de volgende bepalingen :

"44.2. Het is de bestuurder verboden kinderen van minder dan 12 jaar voorin plaats te laten nemen in een auto tenzij deze vooraan uitgerust is met veiligheidsgordels of met een bevestigingssysteem goedgekeurd om vooraan geplaatst te worden."

Art. 3. In artikel 59 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 18 oktober 1984, 25 maart 1987, 20 juli 1990 en 18 september 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Artikel 59.2. wordt vervangen door de volgende bepaling :

"b) de "certificats de qualification" van het 6e leerjaar van het Franstalig secundair beroepsonderwijs afgegeven na voltooiing van de opleiding "conducteurs poids lourds" en de "studiegetuigschriften" van het tweede leerjaar van de derde graad van het Nederlandstalig secundair onderwijs afgegeven aan de leerlingen die de opleiding "vrachtwagenchauffeur" hebben gevolgd";

2° Artikel 59.2. wordt aangevuld met de volgende bepaling :

"c) de getuigschriften van beroepsopleiding uitgereikt door de "Office communautaire et régional de la Formation professionnelle", de "Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding" en de "Brusselse gewestelijke Dienst voor Arbeidsbemiddeling" aan de personen die een beroepsopleiding van autobus- en autocar- of vrachtwagenbestuurder hebben gevolgd."

3° In artikel 59.3. wordt het cijfer "11.3." vervangen door de cijfers "11.3.1° tot 3°".

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 september 1996.

Art. 5. De Staatssecretaris bevoegd voor de verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 mei 1996.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. VANDE LANOTTE

De Staatssecretaris voor Veiligheid,
J. PEETERS

Si aux places autres que celles situées à l'avant du véhicule, il y a plus d'enfants que de systèmes de retenue ou de places équipées de ceintures de sécurité, le même système de retenue ou la même ceinture de sécurité ne doit pas être utilisé par deux enfants de moins de 12 ans."

3° Dans l'article 35.2.4° les mots "et passagers" sont supprimés.

4° L'article 35.2.5° est abrogé.

Art. 2. A l'article 44 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 25 mai 1989, sont apportées les modifications suivantes :

1° L'intitulé est remplacé par l'intitulé suivant :

"Article 44. Conducteurs et passagers des véhicules".

2° L'article 44.1. est complété par les dispositions suivantes :

"Le nombre d'occupants d'un véhicule automobile ne peut excéder le nombre total de places équipées d'une ceinture ou d'un autre système de retenue homologué et de celles qui ne doivent pas en être équipées.

Sans préjudice des dispositions du règlement technique des véhicules automobiles, pour déterminer le nombre d'occupants aux places arrière, un enfant de moins de 12 ans compte pour deux-tiers. Le résultat du calcul est arrondi à l'unité supérieure.

Les places équipées de ceintures de sécurité ou d'un autre système de retenue doivent être occupées en priorité."

3° L'article 44.2. est remplacé par les dispositions suivantes :

"44.2. Il est interdit au conducteur de laisser des enfants de moins de 12 ans prendre place à l'avant d'un véhicule automobile sauf si celui-ci est équipé à l'avant de ceintures de sécurité ou d'un système de retenue homologué pour être placé à l'avant."

Art. 3. A l'article 59 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 18 octobre 1984, 25 mars 1987, 20 juillet 1990 et 18 septembre 1991, sont apportées les modifications suivantes :

1° L'article 59.2. est remplacé par la disposition suivante :

"b) les "certificats de qualification" délivrés à l'issue de la 6e année de l'enseignement secondaire professionnel francophone aux élèves qui ont suivi la formation "conducteurs poids lourds" et les "studiegetuigschriften" de la deuxième année du troisième degré de l'enseignement professionnel néerlandophone délivrés aux élèves qui ont suivi la formation "vrachtwagenchauffeur";

2° L'article 59.2. est complété par la disposition suivante :

"c) les certificats de qualification professionnelle délivrés par "l'Office communautaire et régional de la Formation professionnelle et de l'Emploi", par le "Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding" et par "l'Office régional bruxellois de l'Emploi", aux personnes qui ont suivi une formation professionnelle de conducteur d'autobus, d'autocar ou de camion."

3° A l'article 59.3. le chiffre "11.3." est remplacé par les chiffres "11.3.1° à 3°".

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 1996.

Art. 5. Le Secrétaire d'Etat ayant la sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 mai 1996.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
J. VANDE LANOTTE

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,
J. PEETERS