

Art. 2. A l'article 5 du même décret, un § 4 est ajouté, rédigé comme suit :

"§ 4. Par dérogation au § 1er, les étudiants qui, conformément à l'article 3, § 4, suivent pendant l'année académique 1996-1997 la section nursing social ancienne structure, n'entrent pas en ligne de compte pour le calcul du nombre d'étudiants admissibles au financement dans la formation nursing."

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er septembre 1995.

Art. 4. Le Ministre flamand ayant l'enseignement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 14 mai 1996.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand de l'Enseignement et de la Fonction publique,  
L. VAN DEN BOSSCHE

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

### MINISTERIE VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 96 - 1296

[C - 31173]

25 APRIL 1996. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30 mei 1991 betreffende het Adviescomité opgericht bij de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 22 november 1980 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, inzonderheid op het artikel 20;

Gelet op het Algemeen Lastenboek waaraan de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel onderworpen is, zoals vastgelegd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, op 8 december 1990, inzonderheid op het artikel 21;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Excutieve van 30 mei 1991 betreffende de Ombudsdienst opgericht bij de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel;

Overwegende dat het in het belang is van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel en van de goede werking van het Adviescomité dat deze laatste meer representatief wordt; dat in voorkomend geval, het noodzakelijk is om in het comité de derde meest representatieve werknemersorganisatie op te nemen;

Gelet op het akkoord van de Minister van Ambtenarenzaken.

Op voorstel van de Minister bevoegd voor Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken en Vervoer,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 4, eerste lid, vierde streepje, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30 mei 1991 betreffende het adviescomité opgericht bij de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel, wordt het cijfer "2" vóór het woord "leden" vervangen door het cijfer "3" en het woord "twee" wordt vervangen door het woord "drie".

**Art. 2.** Onderhavig besluit treedt in werking op 25 april 1996.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Président van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en  
Minister van Plaatselijke Besturen, Tewerkstelling, Huisvesting en  
Monumenten en Landschappen,

Ch. PICQUE

De Minister van Ruimtelijke Ordening,  
Openbare Werken en Vervoer,

H. HASQUIN

### MINISTERE DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 96 - 1296

[C - 31173]

25 AVRIL 1996. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 30 mai 1991 relatif au Comité consultatif créé auprès de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, notamment l'article 20;

Vu le cahier général des charges auquel est soumise la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles, tel qu'il a été arrêté par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, le 8 décembre 1990, notamment l'article 21;

Vu l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 30 mai 1991 relatif au service de Médiation créé auprès de la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles;

Considérant que l'intérêt de la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles et du bon fonctionnement du comité consultatif veut que ce dernier soit le plus représentatif; que dès lors, il est nécessaire d'intégrer dans le comité la troisième organisation de travailleurs la plus représentative;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique.

Sur la proposition du Ministre ayant l'Aménagement du Territoire, les Travaux publics et le Transport dans ses attributions,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 4, 1<sup>er</sup> alinéa, 4e tiret de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 30 mai 1991 relatif au comité consultatif créé auprès de la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles, le chiffre "2" avant le mot "membres" est remplacé par le chiffre "3" et le mot "deux" avant organisations est remplacé par le mot "trois".

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 25 avril 1996.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et Ministre des Pouvoirs locaux, de l'Emploi, du Logement et des Monuments et Sites,

Ch. PICQUE

Le Ministre de l'Aménagement du Territoire,  
des Travaux publics et du Transport,

H. HASQUIN