

**Paritair Subcomité voor de havens van Oostende en Nieuwpoort
Vervanging van een lid**

Bij koninklijk besluit van 9 september 1996, dat in werking treedt op 1 oktober 1996, wordt de heer Jan FRANCOIS, te Oudenburg, als vertegenwoordiger van een werknemersorganisatie, tot plaatsvervangend lid benoemd van het Paritair Subcomité voor de havens van Oostende en Nieuwpoort, ter vervanging van de heer Marc SOENS, te Merelbeke, wiens mandaat een einde nam op verzoek van de organisatie die hem had voorgedragen; hij zal het mandaat van zijn voorganger voleindigen.

**Sous-commission paritaire pour les ports d'Ostende et de Nieuport
Remplacement d'un membre**

Par arrêté royal du 9 septembre 1996, qui entre en vigueur le 1^{er} octobre 1996, M. Jan FRANCOIS, à Oudenburg, est nommé, en qualité de représentant d'une organisation de travailleurs, membre suppléant de la Sous-commission paritaire pour les ports d'Ostende et de Nieuport, en remplacement de M. Marc SOENS, à Merelbeke, dont le mandat a pris fin à la demande de l'organisation qui l'avait présenté; il achèvera le mandat de son prédécesseur.

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN — GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

TRADUCTION

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

[36082]

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

Gewestplan Turnhout. — Vaststelling van het plan tot gedeeltelijke wijziging van het gewestplan voor de aan te leggen hogesnelheidslijn (naar Amsterdam) op het grondgebied van de gemeenten Brecht, Wuustwezel en Hoogstraten (1)

Bij besluit van de Vlaamse regering van 23 mei 1996 wordt een wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 1978 houdende vaststelling van het gewestplan Turnhout vastgesteld voor delen van de kaartbladen 8/1, 8/5, 2/6 en 8/2, zoals aangegeven in de bijlagen 1, 2, 3 en 4 bij dit besluit.

De toelichting evenals het plan met de bestaande fysische en juridische toestand, behorende tot de niet-normatieve delen van voornoemd gewestplan, zijn vervat in de bijlagen 4, 5 en 6 bij dit besluit.

De Vlaamse minister bevoegd voor de ruimtelijke ordening, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gewestplan Antwerpen. — Vaststelling van het plan tot gedeeltelijke wijziging van het gewestplan voor de aan te leggen hogesnelheidslijn (naar Amsterdam), voor de goederenlijn (naar Bergen-op-Zoom), voor de inrichting van de A12 en bijhorende voorzieningen, voor de driehoekige zone boven de Schelde-Rijnverbinding, op het grondgebied van de gemeenten Kontich, Hove, Morsel, Antwerpen, Stabroek, Brasschaat en Schoten (1)

Bij besluit van de Vlaamse regering van 23 mei 1996 wordt een wijziging van het koninklijk besluit van 3 oktober 1979 houdende vaststelling van het gewestplan Antwerpen vastgesteld voor delen van de kaartbladen 7/2, 7/3, 7/7, 7/8, 8/5, 15/3, 15/4, 15/8, zoals aangegeven in de bijlagen 1 tot en met 4 bij dit besluit.

De toelichting evenals het plan met de bestaande fysische en juridische toestand, behorende tot de niet-normatieve delen van voornoemd gewestplan, zijn vervat in de bijlagen 5 tot 9 bij dit besluit.

De Vlaamse minister bevoegd voor de ruimtelijke ordening, is belast met de uitvoering van dit besluit.

(1) In een bijvoegsel bij het *Belgisch Staatsblad* van heden, onder folio's — 1 — tot — 223 — verschijnt:

- het advies van de commissie van advies voor ruimtelijke ordening van de streek Antwerpen;
- de vergelijkende studie van de tracés voor de hogesnelheidslijn tussen Antwerpen en Rotterdam;
- deelrapport september 1993 met kaartenatlas;
- eindrapport maart 1996 met kaarten.

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

[36082]

Département de l'Environnement et de l'Infrastructure

Plan de secteur Turnhout. — Fixation d'un plan de modification partielle du plan de secteur sur le territoire des communes de Brecht, Wuustwezel et Hoogstraten, en vue de la construction de la ligne ferroviaire à grande vitesse (vers Amsterdam) (1)

Un arrêté du Gouvernement flamand du 23 mai 1996 fixe une modification de l'arrêté royal du 30 septembre 1978 portant fixation du plan de secteur Turnhout pour les parties des feuilles 8/1, 8/5, 2/6 et 8/2, tel qu'indiqué aux annexes 1ère, 2, 3, et 4 au présent arrêté.

La note explicative ainsi que le plan indiquant la situation physique et juridique existante, appartenant aux parties non normatives du plan de secteur précité, sont compris dans les annexes 4, 5 et 6 au présent arrêté.

Le Ministre flamand, ayant l'aménagement du territoire dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Plan de secteur Anvers. — Fixation d'un plan de modification partielle du plan de secteur sur le territoire des communes de Kontich, Hove, Morsel, Anvers, Stabroek, Brasschaat et Schoten, en vue de la construction de la ligne ferroviaire à grande vitesse (vers Amsterdam), de la ligne ferroviaire de marchandises (vers Bergen-op-Zoom), de l'aménagement de l'A12 et de ses équipements et de la zone triangulaire au-dessus de la jonction Escaut-Rhin (1)

Un arrêté du Gouvernement flamand du 23 mai 1996 fixe une modification de l'arrêté royal du 3 octobre 1979 portant fixation du plan de secteur Anvers pour les parties des feuilles 7/2, 7/3, 7/7, 7/8, 8/5, 15/3, 15/4, 15/8, tel qu'indiqué aux annexes 1ère à 4 au présent arrêté.

La note explicative ainsi que le plan indiquant la situation physique et juridique existante, appartenant aux parties non normatives du plan de secteur précité, sont compris dans les annexes 5 à 9 au présent arrêté.

Le Ministre flamand, ayant l'aménagement du territoire dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

(1) Dans un supplément au *Moniteur belge* d'aujourd'hui, sous les folios — 1 — à — 223 — sont publiés (en néerlandais):

- l'avis de la commission consultative pour l'aménagement du territoire de la région d'Anvers;
- une étude comparative des tracés de la ligne ferroviaire à grande vitesse entre Anvers et Rotterdam;
- rapport partiel septembre 1995 avec atlas des cartes;
- rapport final mars 1996 avec cartes.