

CHAPITRE VIII. — *Entrée en vigueur*

**Art. 19.** A moins qu'il n'en soit disposé autrement par le présent décret, les dispositions du présent décret entrent en vigueur le 1er juillet 1996.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.  
Bruxelles, le 8 juillet 1996.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
Ministre flamand de la Politique extérieure, des Affaires européennes, des Sciences et de la Technologie,  
L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre Vice-Président du Gouvernement flamand,  
Ministre flamand de l'Enseignement et de la Fonction publique,  
L. VAN DEN BOSSCHE

Le Ministre flamand de l'Environnement et de l'Emploi,  
Th. KELCHTERMANS

La Ministre flamand des Finances, du Budget et de la Politique  
de Santé,  
Mme W. DEMEESTER-DE MEYER

Le Ministre flamand des Affaires intérieures, de la Politique urbaine et du Logement,  
L. PEETERS

Le Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du Territoire,  
E. BALDEWIJNS

Le Ministre flamand de la Culture, de la Famille et de l'Aide sociale,  
L. MARTENS

Le Ministre flamand de l'Économie, des PME, de l'Agriculture et des Médias,  
E. VAN ROMPUY

La Ministre flamand des Affaires bruxelloises et de l'Égalité des Chances,  
Mme A. VAN ASBROECK

## Annexe 1

Les articles 7 et 8 de la convention conclue le 20 décembre 1995 entre GIMVINDUS et la Région flamande sont rédigés en ces termes :

7.1. « Article 7. En application de l'article 9, alinéa 2, de la convention du 21 décembre 1994, la dette de FB 5 423 796 510 dont est grevée GIMVINDUS à l'égard de la Région flamande du chef du règlement de l'enveloppe d'aide à la construction navale, établi le 1er janvier 1995, est acquittée à concurrence de FB 1 721 146 601 par compensation avec la créance du même montant que GIMVINDUS possédait le 31 décembre 1994 à charge de la Région flamande.

7.2. A l'occasion de l'augmentation de capital de GIMVINDUS réalisée le 20 décembre 1995 par un apport en numéraire de 657 millions de francs et l'apport d'une créance de FB 143 453 589 (à savoir une somme de 126 millions FB en principal, augmentée d'intérêts) et à la suite de la compensation dont question à l'article 7.1., la Région flamande apporte le 20 décembre 1995 au capital de GIMVINDUS la créance de FB 3 702 649 909 qu'elle possède contre cette société du chef du solde de l'enveloppe d'aide à la construction navale.

L'apport de capitaux dans GIMVINDUS par la Région flamande dans la période de 1995 à 2008, à concurrence de 675 millions par an, sera effectué au plus tard le 30 juin en 1996 et en 1997.

Article 8. La propre garantie de patrimoine prévue par l'article 10, alinéa 3, de la convention conclue le 21 décembre 1994 entre les deux parties est levée à partir de l'exercice 1995. »

N 96 — 2258

[36224]

## 7 FEBRUARI 1996. — Besluit van de Vlaamse regering tot desaffectatie van het vliegveld van Grimbergen tot het privaat domein en tot onttrekking aan zijn bestemming als vliegveld

De Vlaamse regering.

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zoals gewijzigd, inzonderheid artikel 6, § 1, X, 7°.

Op voorstel van de Vlaamse minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid;  
Na beraadslaging.

Besluit

**Artikel 1.** Het vliegveld van Grimbergen, gekadastréerd of het geweest,Grimbergen 1<sup>o</sup> afdeling, sectie C, 23 B, 25 B, 26 E, 26 F, 26 G, 26 H, 27, 28 D, 28 F, 29 E, 39 K, 45 B, 50 A, 51 G, 54 P, 54 R, 24, 47, 46, 44 A, 42, 41, 43 A, 44 B, 44 C, 45 A, 48 A, 49 C, 49 D, 52 A, 53 G, 53 H, 40 B, 43 B, 58 P (23 ha 06 a 43 ca),Grimbergen 2<sup>o</sup> afdeling, sectie D 7 C, 7 H, 7 E, 13 B3, 13 C3, 50 A, 145 E, 148 A, 13 M3, 13 N3, 126 C, 128 M, 147 D, 148 C, 148 E, 154 C, 154 D, 154 E, 154 F, 154 G, 154 H, 154 I, 154 J, 154 K, 154 L, 154 M, 154 N, 154 O, 154 P, 154 Q, 154 R, 154 S, 154 T, 154 U, 154 V, 154 W, 154 X, 154 Y, 154 Z, 154 AA, 154 AB, 154 AC, 154 AD, 154 AE, 154 AF, 154 AG, 154 AH, 154 AI, 154 AJ, 154 AK, 154 AL, 154 AM, 154 AN, 154 AO, 154 AP, 154 AQ, 154 AR, 154 AS, 154 AT, 154 AU, 154 AV, 154 AW, 154 AX, 154 AY, 154 AZ, 154 BA, 154 BB, 154 BC, 154 BD, 154 BE, 154 BF, 154 BG, 154 BH, 154 BI, 154 BJ, 154 BK, 154 BL, 154 BM, 154 BN, 154 BO, 154 BP, 154 BQ, 154 BR, 154 BS, 154 BT, 154 BU, 154 BV, 154 BW, 154 BX, 154 BY, 154 BZ, 154 CA, 154 CB, 154 CC, 154 CD, 154 CE, 154 CF, 154 CG, 154 CH, 154 CI, 154 CJ, 154 CK, 154 CL, 154 CM, 154 CN, 154 CO, 154 CP, 154 CQ, 154 CR, 154 CS, 154 CT, 154 CU, 154 CV, 154 CW, 154 CX, 154 CY, 154 CZ, 154 DA, 154 DB, 154 DC, 154 DD, 154 DE, 154 DF, 154 DG, 154 DH, 154 DI, 154 DJ, 154 DK, 154 DL, 154 DM, 154 DN, 154 DO, 154 DP, 154 DQ, 154 DR, 154 DS, 154 DT, 154 DU, 154 DV, 154 DW, 154 DX, 154 DY, 154 DZ, 154 EA, 154 EB, 154 EC, 154 ED, 154 EE, 154 EF, 154 EG, 154 EH, 154 EI, 154 EJ, 154 EK, 154 EL, 154 EM, 154 EN, 154 EO, 154 EP, 154 EQ, 154 ER, 154 ES, 154 ET, 154 EU, 154 EV, 154 EW, 154 EX, 154 EY, 154 EZ, 154 FA, 154 FB, 154 FC, 154 FD, 154 FE, 154 FF, 154 FG, 154 FH, 154 FI, 154 FJ, 154 FK, 154 FL, 154 FM, 154 FN, 154 FO, 154 FP, 154 FQ, 154 FR, 154 FS, 154 FT, 154 FU, 154 FV, 154 FW, 154 FX, 154 FY, 154 FZ, 154 GA, 154 GB, 154 GC, 154 GD, 154 GE, 154 GF, 154 GG, 154 GH, 154 GI, 154 GJ, 154 GK, 154 GL, 154 GM, 154 GN, 154 GO, 154 GP, 154 GQ, 154 GR, 154 GS, 154 GT, 154 GU, 154 GV, 154 GW, 154 GX, 154 GY, 154 GZ, 154 HA, 154 HB, 154 HC, 154 HD, 154 HE, 154 HF, 154 HG, 154 HH, 154 HI, 154 HJ, 154 HK, 154 HL, 154 HM, 154 HN, 154 HO, 154 HP, 154 HQ, 154 HR, 154 HS, 154 HT, 154 HU, 154 HV, 154 HW, 154 HX, 154 HY, 154 HZ, 154 IA, 154 IB, 154 IC, 154 ID, 154 IE, 154 IF, 154 IG, 154 IH, 154 II, 154 IJ, 154 IK, 154 IL, 154 IM, 154 IN, 154 IO, 154 IP, 154 IQ, 154 IR, 154 IS, 154 IT, 154 IU, 154 IV, 154 IW, 154 IX, 154 IY, 154 IZ, 154 JA, 154 JB, 154 JC, 154 JD, 154 JE, 154 JF, 154 JG, 154 JH, 154 JI, 154 JJ, 154 JK, 154 JL, 154 JM, 154 JN, 154 JO, 154 JP, 154 JQ, 154 JR, 154 JS, 154 JT, 154 JU, 154 JV, 154 JW, 154 JX, 154 JY, 154 JZ, 154 KA, 154 KB, 154 KC, 154 KD, 154 KE, 154 KF, 154 KG, 154 KH, 154 KI, 154 KJ, 154 KK, 154 KL, 154 KM, 154 KN, 154 KO, 154 KP, 154 KQ, 154 KR, 154 KS, 154 KT, 154 KU, 154 KV, 154 KW, 154 KX, 154 KY, 154 KZ, 154 LA, 154 LB, 154 LC, 154 LD, 154 LE, 154 LF, 154 LG, 154 LH, 154 LI, 154 LJ, 154 LK, 154 LL, 154 LM, 154 LN, 154 LO, 154 LP, 154 LQ, 154 LR, 154 LS, 154 LT, 154 LU, 154 LV, 154 LW, 154 LX, 154 LY, 154 LZ, 154 MA, 154 MB, 154 MC, 154 MD, 154 ME, 154 MF, 154 MG, 154 MH, 154 MI, 154 MJ, 154 MK, 154 ML, 154 MN, 154 MO, 154 MP, 154 MQ, 154 MR, 154 MS, 154 MT, 154 MU, 154 MV, 154 MW, 154 MX, 154 MY, 154 MZ, 154 NA, 154 NB, 154 NC, 154 ND, 154 NE, 154 NF, 154 NG, 154 NH, 154 NI, 154 NJ, 154 NK, 154 NL, 154 NM, 154 NO, 154 NP, 154 NQ, 154 NR, 154 NS, 154 NT, 154 NU, 154 NV, 154 NW, 154 NX, 154 NY, 154 NZ, 154 OA, 154 OB, 154 OC, 154 OD, 154 OE, 154 OF, 154 OG, 154 OH, 154 OI, 154 OJ, 154 OK, 154 OL, 154 OM, 154 ON, 154 OO, 154 OP, 154 OQ, 154 OR, 154 OS, 154 OT, 154 OU, 154 OV, 154 OW, 154 OX, 154 OY, 154 OZ, 154 PA, 154 PB, 154 PC, 154 PD, 154 PE, 154 PF, 154 PG, 154 PH, 154 PI, 154 PJ, 154 PK, 154 PL, 154 PM, 154 PN, 154 PO, 154 PP, 154 PQ, 154 PR, 154 PS, 154 PT, 154 PU, 154 PV, 154 PW, 154 PX, 154 PY, 154 PZ, 154 QA, 154 QB, 154 QC, 154 QD, 154 QE, 154 QF, 154 QG, 154 QH, 154 QI, 154 QJ, 154 QK, 154 QL, 154 QM, 154 QN, 154 QO, 154 QP, 154 QQ, 154 QR, 154 QS, 154 QT, 154 QU, 154 QV, 154 QW, 154 QX, 154 QY, 154 QZ, 154 RA, 154 RB, 154 RC, 154 RD, 154 RE, 154 RF, 154 RG, 154 RH, 154 RI, 154 RJ, 154 RK, 154 RL, 154 RM, 154 RN, 154 RO, 154 RP, 154 RQ, 154 RR, 154 RS, 154 RT, 154 RU, 154 RV, 154 RW, 154 RX, 154 RY, 154 RZ, 154 SA, 154 SB, 154 SC, 154 SD, 154 SE, 154 SF, 154 SG, 154 SH, 154 SI, 154 SJ, 154 SK, 154 SL, 154 SM, 154 SN, 154 SO, 154 SP, 154 SQ, 154 SR, 154 SS, 154 ST, 154 SU, 154 SV, 154 SW, 154 SX, 154 SY, 154 SZ, 154 TA, 154 TB, 154 TC, 154 TD, 154 TE, 154 TF, 154 TG, 154 TH, 154 TI, 154 TJ, 154 TK, 154 TL, 154 TM, 154 TN, 154 TO, 154 TP, 154 TQ, 154 TR, 154 TS, 154 TT, 154 TU, 154 TV, 154 TW, 154 TX, 154 TY, 154 TZ, 154 UA, 154 UB, 154 UC, 154 UD, 154 UE, 154 UF, 154 UG, 154 UH, 154 UI, 154 UJ, 154 UK, 154 UL, 154 UM, 154 UN, 154 UO, 154 UP, 154 UQ, 154 UR, 154 US, 154 UT, 154 UY, 154 UZ, 154 VA, 154 VB, 154 VC, 154 VD, 154 VE, 154 VF, 154 VG, 154 VH, 154 VI, 154 VJ, 154 VK, 154 VL, 154 VM, 154 VN, 154 VO, 154 VP, 154 VQ, 154 VR, 154 VS, 154 VT, 154 VU, 154 VV, 154 VW, 154 VX, 154 VY, 154 VZ, 154 WA, 154 WB, 154 WC, 154 WD, 154 WE, 154 WF, 154 WG, 154 WH, 154 WI, 154 WJ, 154 WK, 154 WL, 154 WM, 154 WN, 154 WO, 154 WP, 154 WQ, 154 WR, 154 WS, 154 WT, 154 WU, 154 WV, 154 WW, 154 WX, 154 WY, 154 WZ, 154 XA, 154 XB, 154 XC, 154 XD, 154 XE, 154 XF, 154 XG, 154 XH, 154 XI, 154 XJ, 154 XK, 154 XL, 154 XM, 154 XN, 154 XO, 154 XP, 154 XQ, 154 XR, 154 XS, 154 XT, 154 XU, 154 XV, 154 XW, 154 XX, 154 XY, 154 XZ, 154 YA, 154 YB, 154 YC, 154 YD, 154 YE, 154 YF, 154 YG, 154 YH, 154 YI, 154 YJ, 154 YK, 154 YL, 154 YM, 154 YN, 154 YO, 154 YP, 154 YQ, 154 YR, 154 YS, 154 YT, 154 YU, 154 YV, 154 YW, 154 YX, 154 YY, 154 YZ, 154 ZA, 154 ZB, 154 ZC, 154 ZD, 154 ZE, 154 ZF, 154 ZG, 154 ZH, 154 ZI, 154 ZJ, 154 ZK, 154 ZL, 154 ZM, 154 ZN, 154 ZO, 154 ZP, 154 ZQ, 154 ZR, 154 ZS, 154 ZT, 154 ZU, 154 ZV, 154 ZW, 154 ZX, 154 ZY, 154 ZZ.

150 D, 134 D, 135 G, 141 F, 141 G, 13 D, 60, 63, 71, 74, 70 H, 153 T, 8 K, 29 H, 37, 80 D, 86 A, 91 C, 92 C, 93 E, 90 B, 78 G, 77, 78 F, 76, 51 A, 65 A, 134 F, 126 D, 154 E, 14 A, 14 B, 15 A, 15 B, 16 B, 16 D, 17, 18 A, 19 B, 20, 21 A, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 A, 28 B, 28 C, 28 D, 28 E, 28 F, 28 G, 29 E, 29 F, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 40 A, 41 A, 42 B, 45 A, 45/02 A, 49 C, 59, 61, 62, 64, 72 A, 78 H, 79, 81, 82, 83, 85 B, 87, 88, 89, 128 N, 165 A, 159 D, 157 A, 6 G, 7 L, 13 S3, 13 T3, 148 G, 13 R3, 141 K, 69 E2, 128 P, 13 V3, en

sectie E, 102 T, 99 E, 102 V, 101, 99 F, 100 A, 99 B, 99 C, 99 D, 102 L, 103, 401 A, 104 B, 105A, 105 B, 102X (85 ha 69 a 64 ca);

Grimbergen, 5<sup>e</sup> afdeling (Beigem), sectie A, 99, 100, 101, 102, 103, 104 A, 105, 107 A, 106 (4 ha 55 a 00 ca), wordt gedesaffecteerd tot het privaat domein van het Vlaamse Gewest en wordt onttrokken aan zijn bestemming als regionale luchthaven.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang vanaf de datum van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 3.** De Vlaamse minister bevoegd voor het onroerend patrimonium is belast met de uitvoering van dit besluit. Brussel, 7 februari 1996.

De Minister-President van de Vlaamse regering,

L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse Minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid,

W. DEMEESTER-DE MEYER

#### TRADUCTION

F. 96 — 2258

[36224]

#### 7 FEVRIER 1996. — Arrêté du Gouvernement flamand portant désaffectation de l'aérodrome de Grimbergen en domaine privé et portant soustraction à son affectation comme aérodrome

Le Gouvernement flamaand,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, telle que modifiée, notamment l'article 6, § 1<sup>er</sup>, X, 7<sup>o</sup>;

Sur la proposition du Ministre flamand des Finances, du Budget et de la Politique de Santé;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'aérodrome de Grimbergen, cadastré ou étant été,

Grimbergen, 1<sup>e</sup> division, section C, 23 E, 25 B, 26 E, 26 F, 26 G, 26 H, 27, 28 D, 28 F, 29 E, 39 K, 45 B, 50 A, 51 G, 54 P, 54 R, 24, 47, 46, 44 A, 42, 41, 43 A, 44 B, 44 C, 45 A, 48 A, 49 C, 49 D, 52 A, 53 G, 53 H, 40 B, 43 B, 58 P (23 ha 06 a 43 ca);

Grimbergen, 2<sup>e</sup> division, section D, 7 G, 7 H, 7 E, 13 B3, 13 C3, 50 A, 145 E, 148 A, 13 M3, 13 N3, 126 C, 128 M, 147 D, 148 C, 148 E, 154 C, 6 D, 6 E, 13 L3, 154 D, 158, 159 B, 160 A, 163 D, 44 A, 10 B, 29 B, 29 C, 42 E, 49 B, 29 D, 42 C, 72 B, 73, 57, 58, 29 C, 42 D, 52, 56, 43, 84, 153 N, 153 M, 7 53 C, 49 A, 53 B, 53 A, 156, 54, 55, 38 B, 38 A, 39 A, 48, 47 A, 150 B, 150 D, 134 D, 135 G, 141 F, 141 G, 13 D, 60, 63, 71, 74, 70 H, 153 T, 8 K, 29 H, 37, 80 D, 86 A, 91 C, 92 C, 93 E, 90 B, 78 G, 77, 78 F, 76, 51 A, 65 A, 134 F, 126 D, 154 E, 14 A, 14 B, 15 A, 15 B, 16 B, 16 D, 17, 18 A, 19 B, 20, 21 A, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 A, 28 B, 28 C, 28 D, 28 E, 28 F, 28 G, 29 E, 29 F, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 40 A, 41 A, 42 B, 45 A, 45/02 A, 49 C, 59, 61, 62, 64, 72 A, 78 H, 79, 81, 82, 83, 85 B, 87, 88, 89, 128 N, 165 A, 159 D, 157 A, 6 G, 7 L, 13 S3, 13 T3, 148 G, 13 R3, 141 K, 69 E2, 128 P, 13 V3, en

section E, 102 T, 99 E, 102 V, 101, 99 F, 100 A, 99 B, 99 C, 99 D, 102 L, 103, 401 A, 104 B, 105A, 105 B, 102X (85 ha 69 a 64 ca);

Grimbergen, 5<sup>e</sup> division (Beigem), section A, 99, 100, 101, 102, 103, 104 A, 105, 107 A, 106 (4 ha 55 a 00 ca), est désaffecté en domaine privé de la Région flamande et est soustrait à son affectation comme aérodrome régional.

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 3.** Le Ministre flamand ayant le patrimoine immobilier dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 7 février 1996.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand des Finances, du Budget et de la Politique de Santé,

W. DEMEESTER-DE MEYER

N. 96 — 2259

[C — 36070]

#### 24 JULI 1996. — Besluit van de Vlaamse regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 31 juli 1990 houdende de organisatie, de normering en de financiering van de erkende vorming in het kader van deeltijdse leerplicht

De Vlaamse regering,

Gelet op de wet van 29 juni 1983 betreffende de leerplicht, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij het decreet van 31 juli 1990;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 31 juli 1990 houdende de organisatie, de normering en de financiering van de erkende vorming in het kader van deeltijdse leerplicht,

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 23 juli 1996,