

Art. 30. Notre Ministre des Transports, Notre Ministre des Affaires sociales, Notre Ministre de l'Emploi et du Travail, Notre Ministre de la Santé publique et des Pensions et Notre Ministre de la Fonction publique sont chargés, chacun en ce qui le ou la concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 février 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
J.-L. DEHAENE

Le Ministre de la Santé publique et des Pensions,
M. COLLA

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
Mme M. SMET

Le Ministre des Affaires sociales,
Mme M. DE GALAN

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Le Ministre de la Fonction publique,
A. FLAHAUT

Art. 30. Onze Minister van Vervoer, Onze Minister van Sociale Zaken, Onze Minister van Teverkstelling en Arbeid, Onze Minister van Volksgezondheid en Pensioenen en Onze Minister van Ambtenarenzaken zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 februari 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
J.-L. DEHAENE

De Minister van Volksgezondheid en Pensioenen,
M. COLLA

De Minister van Teverkstelling en Arbeid,
Mevr. M. SMET

De Minister van Sociale Zaken,
Mevr. M. DE GALAN

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

De Minister van Ambtenarenzaken,
A. FLAHAUT

F. 97 — 357

[C - 97/14032]

Arrêté royal portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6^o, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté trouve son fondement légal dans l'article 3, § 1^{er}, 6^o, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne.

Cette disposition Vous autorise, en ce qui concerne les organismes d'intérêt public, à prendre des mesures pour opérer leur suppression, transformation, réorganisation ou fusion. A cet égard, elle Vous autorise également à abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions légales en vigueur.

Eu égard aux lourdes pertes subies au cours des dernières années par la Régie des Transports maritimes (la « R.T.M. ») et aux charges qui en découlent pour le budget, le Gouvernement a décidé la cessation des activités de celle-ci et sa mise en dissolution à la date du 1^{er} mars 1997.

Une telle mesure d'inspiration budgétaire doit nécessairement s'accompagner d'une série de mesures d'ordre social pour régler le sort du personnel majoritairement statutaire de la R.T.M.

L'arrêté royal du [] portant des mesures en vue de la dissolution de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6^o, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne organise la procédure de liquidation de la R.T.M. et prévoit des mesures visant à éliminer certains obstacles à l'emploi ou à l'utilisation des agents contractuels et statutaires de la R.T.M. par des entreprises privées dans les secteurs des transports maritimes et de la gestion portuaire, ainsi que des mesures de reclassement du personnel statutaire dans d'autres services publics.

Le présent arrêté a pour objet d'une part de régler certains aspects du calcul de la pension de certains agents de la R.T.M. et d'autre part d'élargir les conditions d'utilisation des agents de la R.T.M. par d'autres services publics fédéraux dans le cadre de mesures de mobilité.

Un arrêté royal distinct prévoira certaines mesures relatives au congé préalable à la retraite et aux aspects spécifiques du régime de mobilité des agents de la R.T.M.

N. 97 — 357

[C - 97/14032]

Koninklijk besluit houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport ter uitvoering van artikel 3, § 1, 6^o, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het besluit dat wij de eer hebben aan Uwe Majesteit ter onderteiking voor te leggen, vindt zijn wettelijke grondslag in artikel 3, § 1, 6^o, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie.

Deze bepaling laat U toe om, wat de instellingen van openbaar nut betreft, maatregelen te nemen om hun afschaffing, omvorming, reorganisatie of fusie door te voeren. Te dien einde laat zij U eveneens toe om de van kracht zijnde wettelijke bepalingen op te heffen, aan te vullen, te wijzigen of te vervangen.

In acht genomen de zware verliezen die de Regie voor Maritiem Transport (de « R.M.T. ») de laatste jaren heeft geleden en de lasten die daaruit voortvloeiën voor de begroting, heeft de Regering beslist tot stopzetting van de activiteiten van de R.M.T. en tot haar ontbinding op 1 maart 1997.

Een dergelijke maatregel met budgetair oogmerk dient noodzakelijk te worden begeleid door een aantal maatregelen van sociale aard om de situatie van het — in meerderheid statutair — personeel van de R.M.T. te regelen.

Het koninklijk besluit van [] houdende maatregelen met het oog op de ontbinding van de Regie voor Maritiem Transport in uitvoering van artikel 3, § 1, 6^o, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie, regelt de procedure van vereffening van de R.M.T. en voorziet maatregelen om bepaalde hindernissen weg te nemen voor de aanwerving of het gebruik van contractuele en statutaire personeelsleden van de R.M.T. door privé-ondernemingen in de sectoren van het maritiem transport en het havenbeheer, alsook maatregelen ter herklassering van statutair personeel in andere openbare diensten.

Het voorliggend besluit beoogt, enerzijds, om bepaalde aspecten van de berekening van het pensioen van bepaalde personeelsleden van de R.M.T. te regelen, en, anderzijds om de voorwaarden van beziging van personeelsleden van de R.M.T. door andere federale overheidsdiensten in het kader van maatregelen van mobiliteit te verruimen.

Een afzonderlijk koninklijk besluit zal bepaalde maatregelen voorzien met betrekking tot het verlof voorafgaand aan de pensionering en tot specifieke aspecten van het mobiliteitsregime van de personeelsleden van de R.M.T.

Le présent arrêté fait partie d'un ensemble de mesures d'ordre social rendues nécessaires par la dissolution de la R.T.M. Celle-ci signifie la fin de charges budgétaires significatives.

Eu égard aux pertes subies ces dernières années par la R.T.M., et aux mesures d'ordre social précitées, le présent arrêté s'inscrit pleinement dans l'objectif de la réalisation des conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne.

Commentaire des articles

Article 1^{er}. Cet article prévoit, pour les agents de la R.T.M. bénéficiant d'un régime de congé préalable à la retraite qui sera établi par un arrêté royal distinct, les règles de prise en compte de primes spécifiques pour le calcul de la pension de retraite anticipée.

Article 2. L'article 2, § 1^{er}, permet l'utilisation d'agents de la R.T.M. à des emplois qui ne deviendront vacants auprès des services publics fédéraux utilisateurs que dans les deux années qui suivent l'entrée en vigueur du présent arrêté, ainsi que, temporairement, à d'autres emplois par décision du Conseil des Ministres.

L'article 2, § 2, octroie à certains agents de la R.T.M. affectés par utilisation aux emplois susvisés une priorité dans l'attribution de ces emplois dès qu'ils deviennent vacants.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
les très respectueux
et très fidèles serviteurs,
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN
Le Ministre de la Fonction publique,
A. FLAHAUT

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, neuvième chambre, saisi par le Ministre des Transports, le 5 février 1997, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal "portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6^e, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne", a donné le 10 février 1997 l'avis suivant :

Conformément à l'article 84, alinéa 2, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, la section de législation s'est, dans le bref délai imparti, limitée à l'examen du fondement juridique, de la compétence de l'auteur de l'acte, ainsi que de l'accomplissement des formalités prescrites. Sur ces trois points, le projet n'appelle pas d'observation.

Observation finale

Il y a lieu de rédiger le texte néerlandais du projet en tenant compte des observations faites dans la version néerlandaise du présent avis.

Dit besluit maakt deel uit van een geheel van maatregelen van sociale aard die door de ontbinding van de R.M.T. noodzakelijk zijn geworden. Deze laatste betekent het einde van betekenisvolle budgettaire lasten.

In acht genomen de verliezen die de R.M.T. de laatste jaren heeft geleden en de voornoemde maatregelen van sociale aard, kadert dit besluit geheel binnen de doelstelling om de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie te verwezenlijken.

Commentaar op de artikelen

Artikel 1. Dit artikel bepaalt, voor de personeelsleden van de R.M.T. die genieten van een verlofregeling voorafgaand aan de pensionering, welke zal worden vastgesteld door een afzonderlijk koninklijk besluit, de regels voor het meetellen van specifieke premies bij de berekening van het vervroegd rustpensioen.

Artikel 2, § 1, maakt de beziging van personeelsleden van de R.M.T. mogelijk in betrekkingen die slechts bij de bezigende federale overheidsdiensten vacant zullen worden binnen twee jaar volgend op de inwerkingtreding van dit besluit, alsook, tijdelijk, in andere betrekkingen bij beslissing van de Ministerraad.

Artikel 2, § 2, kent aan bepaalde personeelsleden van de R.M.T. die worden gebezigd in de hierboven bedoelde betrekkingen, voorrang toe bij de toekenning van deze betrekkingen zodra zij vacant worden.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,
van Uwv Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaars,
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN
De Minister van Ambtenarenzaken,
A. FLAHAUT

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling wetgeving, negende kamer, op 5 februari 1997 door de Minister van Vervoer verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport in uitvoering van artikel 3, § 1, 6^e, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie", heeft op 10 februari 1997 het volgend advies gegeven :

Binnen de korte termijn die de afdeling wetgeving is toegemeten, onderzoekt deze overeenkomstig artikel 84, tweede lid, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State alleen de rechtsgrond, de bevoegdheid van de steller van de handeling en het voldaan zijn aan de vormvoorschriften. Wat deze drie punten betreft, behoort bij het ontwerp geen opmerking te worden gemaakt.

Slotopmerking

De Nederlandse tekst van het ontwerp is niet zorgvuldig gesteld. Zo bijvoorbeeld zouden in het opschrift, de aanhef en het dispositief van het ontwerp de woorden "in uitvoering" vervangen moeten worden door de woorden "ter uitvoering".

Het tiende lid van de aanhef zou beter als volgt worden gesteld :

"Gelet op de dringende noodzakelijkheid wegens de omstandigheid dat het geraden is, wegens de zware verliezen die de Regie voor Maritiem Transport heeft geleden, per 1 maart 1997 het in uitzicht gestelde herstructureringsplan uit te voeren, met inbegrip van de sociale begeleidingsmaatregelen die het bevat, wil men geen extra lasten voor de begroting doen ontstaan;"

In artikel 1 zou het beter zijn te schrijven :

"... de Regie voor Maritiem Transport, hierna te noemen de R.M.T.,... pensioenregelingen, wordt voor de perioden gedurende welke het personeelslid viel onder de aan de pensionering voorafgaande verlofregeling die voor de personeelsleden van de R.M.T. zou worden vastgesteld, rekening gehouden met... vóór dat verlof heeft ontvangen..."

In artikel 2, § 1, dient het woord "slechts" vervangen te worden door het woord "eerst", dienen de woorden "die niet zijn voorzien" vervangen te worden door de woorden "waarin niet wordt voorzien" en schrijve men "krachtens een beslissing" in plaats van "krachtens beslissing".

La chambre était composée de :

MM. :

C.-L. Closset, président de chambre;

C. Wettinck et P. Lienardy, conseillers d'Etat;

J. van Compernelle et J.-M. Favresse, assessesurs de la section de législation;

Mme M. Proost, greffier.

Le rapport a été présenté par M. M. Bauwens, auditeur adjoint. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par M. L. Detroux, référendaire adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. Lienardy.

Le greffier,

M. Proost.

Le président,

C.-L. Closset.

18 FEVRIER 1997. — Arrêté royal portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6^o, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne, notamment l'article 3, § 1^{er}, 6^o ;

Vu la loi du 15 mai 1984 portant mesures d'harmonisation dans les régimes de pensions, notamment l'article 46, modifié par la loi du 21 mai 1991 ;

Vu la loi du 22 juillet 1993 portant certaines mesures en matière de fonction publique, notamment l'article 1^{er}, § 1^{er}, alinéa 2, 2^o, a), l'article 12, modifié par la loi du 21 décembre 1994, et l'article 15 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances daté du 8 janvier 1997 ;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 9 janvier 1997 ;

Vu l'accord de Notre Ministre des Pensions, donné le 7 janvier 1997 ;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 9 janvier 1997 ;

Vu le protocole n° 90/2 du Comité commun à l'ensemble des services publics du 21 janvier 1997 ;

Vu le protocole n° 255 du Comité des services publics fédéraux, communautaires et régionaux du 30 janvier 1997 ;

Vu l'urgence motivée par le fait que, eu égard aux lourdes pertes subies par la Régie des Transports maritimes, il importe de mettre en oeuvre, dès le 1^{er} mars 1997, le plan de restructuration prévu, en ce compris les mesures d'accompagnement social qu'il contient, sous peine de générer des coûts budgétaires additionnels ;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 10 février 1997 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat ;

Vu les lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, notamment l'article 3bis, § 1^{er}, inséré par la loi du 4 août 1996 ;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports et de Notre Ministre de la Fonction publique et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'établissement du traitement moyen servant de base au calcul de la pension de retraite accordée aux agents de la Régie des Transports maritimes, ci-après dénommée la « R.T.M. », en application de l'article 46 de la loi du 15 mai 1984 portant mesures d'harmonisation dans les régimes de pensions, il est tenu compte, pour les périodes durant lesquelles l'agent a bénéficié du régime de congé

Paragraphe 2 zou aldus gesteld moeten worden :

“De betrekkingen die vacant worden binnen twee jaar na de inwerkingtreding van dit besluit en waarin personeelsleden van de R.M.T. worden gebezigd, worden zodra ze vacant worden bij voorrang aan die personeelsleden toegewezen.”

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

C.-L. Closset, kamervoorzitter,

C. Wettinck en P. Lienardy, staatsraden;

J. van Compernelle en J.-M. Favresse, assessoren van de afdeling wetgeving;

Mevr. M. Proost, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer M. Bauwens, adjunct-auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de heer L. Detroux, adjunct-referendaris.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer P. Lienardy.

De griffier,

M. Proost.

De voorzitter,

C.-L. Closset.

18 FEBRUARI 1997. — Koninklijk besluit houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport ter uitvoering van artikel 3, § 1, 6^o, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie, inzonderheid op artikel 3, § 1, 6^o ;

Gelet op de wet van 15 mei 1984 houdende maatregelen tot harmonisering in de pensioenregelingen, inzonderheid op artikel 46, gewijzigd bij de wet van 21 mei 1991 ;

Gelet op de wet van 22 juli 1993 houdende bepaalde maatregelen inzake ambtenarenzaken, inzonderheid op artikel 1, § 1, lid 2, 2^o, a), artikel 12, gewijzigd bij de wet van 21 december 1994, en artikel 15 ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 8 januari 1997 ;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 9 januari 1997 ;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Pensioenen, gegeven op 7 januari 1997 ;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 9 januari 1997 ;

Gelet op het protocol nr. 90/2 van het Gemeenschappelijk Comité voor alle overheidsdiensten van 21 januari 1997 ;

Gelet op het protocol nr. 255 van het Comité voor de federale, de gemeenschaps- en de gewestelijke overheidsdiensten van 30 januari 1997 ;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid wegens de omstandigheid dat het geraden is, wegens de zware verliezen die de Regie voor Maritiem Transport heeft geleden, per 1 maart 1997 het in uitzicht gestelde herstructureringsplan uit te voeren, met inbegrip van de sociale begeleidingsmaatregelen die het bevat, wil men geen extra lasten voor de begroting te doen ontstaan ;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 10 februari 1997 in uitvoering van artikel 84, eerste lid, 2^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State ;

Gelet op de gecoördineerde wetten op de Raad van State, inzonderheid op artikel 3bis, § 1, ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1996 ;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer en Onze Minister van Ambtenarenzaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de vaststelling van de gemiddelde wedde op grond waarvan het rustpensioen berekend wordt van de personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport, hierna te noemen de « R.M.T. », toegekend in uitvoering van artikel 46 van de wet van 15 mei 1984 houdende maatregelen tot harmonisering in de pensioenregelingen, wordt voor de perioden gedurende welke het personeelslid viel onder

préalable à la mise à la retraite qui serait établi pour des agents de la R.T.M., du dernier traitement que l'agent a reçu avant le congé précité. Ce traitement est établi dans les conditions prévues par le statut pécuniaire en vigueur à la date de la prise de cours de la pension, et majoré des montants de l'allocation de pilotage et de la prime de mer tels qu'ils auraient été pris en compte pour le calcul de la pension si l'agent était resté en service.

Art. 2. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 14, alinéa 2, de la loi du 22 juillet 1993 portant certaines mesures en matière de fonction publique, les agents de la R.T.M. peuvent, dans le cadre de mesures de mobilité, être utilisés dans des emplois qui ne deviendront vacants que dans les deux années qui suivent l'entrée en vigueur du présent arrêté, ainsi que, temporairement, dans des emplois non prévus aux cadres organiques des services concernés, par décision du Conseil des Ministres précisant le nombre et la nature de ces emplois.

§ 2. Les emplois vacants dans les deux années qui suivent l'entrée en vigueur du présent arrêté, auxquels des agents de la R.T.M. sont affectés en utilisation, sont attribués en priorité à ces agents dès que la vacance en est ouverte.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} mars 1997.

Art. 4. Notre Ministre des Transports et Notre Ministre de la Fonction publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 février 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Le Ministre de la Fonction publique,
A. FLAHAUT

de aan de pensionering voorafgaande verlofregeling die voor de personeelsleden van de RMT zou worden vastgesteld, rekening gehouden met de laatste wedde die het personeelslid vóór dat voormeld verlof heeft ontvangen. Deze wedde wordt vastgesteld onder de voorwaarden bepaald door het geldelijk statuut dat van kracht is op de ingangsdatum van het pensioen en vermeerderd met de bedragen van de loodstoelage en het zeegeld die voor de berekening van het pensioen in aanmerking zouden zijn genomen indien het personeelslid in dienst was gebleven.

Art. 2. § 1. In afwijking van artikel 14, lid 2, van de wet van 22 juli 1993 houdende bepaalde maatregelen inzake ambtenarenzaken, mogen de personeelsleden van de R.M.T., binnen het kader van mobiliteitsmaatregelen, worden gebezigt in betrekkingen die eerst vacant worden, binnen twee jaar volgend op de inwerkingtreding van dit besluit, alsook tijdelijk in betrekkingen waarin niet wordt voorzien in de personeelsformatie van de betrokken diensten, krachtens een beslissing van de Ministerraad die het aantal en de aard van deze betrekkingen nader bepaalt.

§ 2. De betrekkingen die vacant worden binnen twee jaar na de inwerkingtreding van dit besluit en waarin personeelsleden van de R.M.T. worden gebezigt, worden zodra ze vacant worden bij voorrang aan die personeelsleden toegewezen.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 maart 1997.

Art. 4. Onze Minister van Vervoer en Onze Minister van Ambtenarenzaken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 februari 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

De Minister van Ambtenarenzaken,
A. FLAHAUT

F. 97 - 358

[S - C - 97/14031]

18 FEVRIER 1997. — Arrêté royal portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 22 juillet 1993 portant certaines mesures en matière de fonction publique, notamment l'article 12, § 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant des mesures en vue de la dissolution de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6^o, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne, notamment l'article 13;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6^o, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne;

Vu l'arrêté royal du 3 novembre 1993 portant les mesures d'exécution relatives à la mobilité du personnel de certains services publics, modifié par les arrêtés royaux des 14 septembre 1994, 17 mars 1995, 10 avril 1995 et 23 décembre 1996;

Vu l'arrêté royal du 17 janvier 1995 relatif au recrutement de personnel statutaire dans certains services publics, modifié par l'arrêté royal du 10 avril 1995;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances daté du 8 janvier 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 9 janvier 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre des Pensions, donné le 7 janvier 1997;

N. 97 - 358

[S - C - 97/14031]

18 FEBRUARI 1997. — Koninklijk besluit houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, lid 2, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 22 juli 1993 houdende bepaalde maatregelen inzake ambtenarenzaken, inzonderheid op artikel 12, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende maatregelen met het oog op de ontbinding van de Regie voor Maritiem Transport in uitvoering van artikel 3, § 1, 6^o, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie, inzonderheid op artikel 13;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport in uitvoering van artikel 3, § 1, 6^o, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 november 1993 houdende uitvoeringsmaatregelen betreffende de mobiliteit van het personeel van sommige overheidsdiensten, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 september 1994, 17 maart 1995, 10 april 1995 en 23 december 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 januari 1995 betreffende de werving van statutair personeel in sommige overheidsdiensten, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 april 1995;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 8 januari 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 9 januari 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Pensioenen, gegeven op 7 januari 1997;