

MINISTÈRE DE L'INTERIEUR

F. 97 - 455

IC - 97/18301

Arrêté royal relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules de transport de valeurs utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté royal que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté vise à coordonner les textes des arrêtés royaux des 27 février 1992 et 4 mars 1996 relatifs aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules de transport de valeurs utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage.

EXPOSE GENERAL

Cet arrêté royal va de pair avec l'arrêté royal du 4 mars 1996 réglant certaines méthodes de protection du transport de valeurs, tel que modifié par l'arrêté royal du 18 novembre 1996 et par l'arrêté royal du 14 janvier 1997, et s'inscrit dans la nouvelle stratégie de sécurité destinée à prévenir les attaques de transports de valeurs.

Le principe qui a été adopté est principalement dissuasif et tend à employer des moyens techniques de prévention de façon à ce que les valeurs qui sortent d'un espace protégé soient incorporées dans un système rendant les valeurs impropres à l'usage dès que survient une tentative ou une appropriation illicite.

Certains types de transport de nature particulière peuvent s'effectuer sans toutefois devoir respecter totalement ce principe. C'est pourquoi, les spécifications pour les véhicules lourds blindés doivent être définies pour les types de transport qui en justifient l'usage.

Le texte de cet arrêté royal reprend point par point les dispositions de l'arrêté royal du 27 février 1992 relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules de transport de fonds utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage, tel que modifié par l'arrêté royal du 4 mars 1996, étant entendu que :

1° quelques modifications ont été apportées afin de mettre la terminologie en concordance avec le texte de l'arrêté royal du 4 mars 1996 réglant certaines méthodes de protection du transport de valeurs, tel que modifié par l'arrêté royal du 18 novembre 1996 et par l'arrêté royal du 14 janvier 1997 :

- le terme "non négociables" est partout supprimé;
- tout renvoi au "transport mixte" est supprimé;
- dans le texte néerlandais, à l'art. 4, § 1er, le mot "geldcompartiment" est remplacé par le mot "waardencompartiment";

2° il est précisé que, pour les véhicules de transport de valeurs utilisés avant l'application de l'arrêté royal :

- les prototypes de ces véhicules doivent être en possession d'une attestation d'homologation au plus tard le 1er janvier 1998;
- tous les véhicules de transport de valeurs devront être mis en conformité avec le prototype homologué au plus tard le 30 juin 1998;

Les nouveaux véhicules mis en service pour le transport de valeurs doivent, par conséquent, être directement soumis à l'homologation (pas de période transitoire);

3° une disposition prévoit l'abrogation de l'arrêté royal du 27 février 1992 précité, tel que modifié par l'arrêté royal du 4 mars 1996. Le premier alinéa de l'article 10 de cet arrêté (application au 1er janvier 1993) est évidemment supprimé.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et le très fidèle serviteur,

Le Ministre de l'Intérieur,
J. VANDE LANOTTE

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN

N. 97 - 455

IC - 97/18301

Koninklijk besluit betreffende de technische kenmerken en de homologatie van de voertuigen voor waardenvervoer gebruikt door de bewakingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het koninklijk besluit, waarvan wij de eer hebben het aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, strekt ertoe de tekst van de koninklijke besluiten van 27 februari 1992 en 4 maart 1996 betreffende de technische kenmerken en de homologatie van voertuigen bestemd voor het waardenvervoer door de bewakingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten te coördineren.

ALGEMENE TOELICHTING

Dit koninklijk besluit gaat gepaard met het koninklijk besluit van 4 maart 1996 houdende regeling van bepaalde methodes ter beveiliging van het waardenvervoer, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 18 november 1996 en het koninklijk besluit van 14 januari 1997, en ligt in de lijn van de nieuwe veiligheidsstrategie, die is bedoeld om de overvallen op waardentransporten te voorkomen.

Het principe dat werd aangenomen is voornamelijk afschrikkend en beoogt de aanwending van technische preventieve middelen zodat de waarden die buiten een beveiligde ruimte worden gebracht geïncorporeerd worden in een systeem dat de waarden ongeschikt maakt voor het gebruik zodra er een poging tot ongeoorloofde toegelating plaatsvindt.

Bepaalde soorten vervoer van bijzondere aard kunnen gebeuren zonder dat dit principe steeds nageleefd moet worden. Daarom moeten technische specificaties voor de zwaar gepantserde voertuigen vastgesteld worden voor deze soorten vervoer die het gebruik ervan rechtvaardigen.

De tekst van dit koninklijk besluit stemt inhoudelijk overeen met de bepalingen van het koninklijk besluit van 27 februari 1992 betreffende de technische kenmerken en de homologatie van de voertuigen voor waardenvervoer gebruikt door de bewakingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten, gewijzigd door het koninklijk besluit van 4 maart 1996, met dien verstande dat :

1° er enkele wijzigingen werden aangebracht teneinde de terminologie in overeenstemming te brengen met de tekst van het koninklijk besluit van 4 maart 1996 houdende bepaalde methodes ter beveiliging van het waardenvervoer, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 18 november 1996 en het koninklijk besluit van 14 januari 1997 :

- het woord "onverhandelbare" wordt overal weggelaten;
- elke verwijzing naar het "gemengd vervoer" wordt weggelaten;
- in de Nederlandse tekst van art. 4, § 1, wordt het woord "geldcompartiment" vervangen door het woord "waardencompartiment";

2° er wordt bepaald voor de voertuigen voor waardenvervoer die in gebruik waren vóór de inwerkingstelling van dit besluit, dat :

- de prototypes van deze voertuigen een homologatieattest moeten hebben uiterlijk op 1 januari 1998;
- alle voertuigen voor waardenvervoer uiterlijk op 30 juni 1998 in overeenstemming gebracht moeten zijn met het gehomologeerde prototype;

Nieuw aangeschafte voertuigen voor waardenvervoer dienen bijgevolg onmiddellijk ter homologatie voorgelegd te worden (geen overgangperiode);

3° er tenslotte bepaald wordt dat het voornoemd koninklijk besluit van 27 februari 1992, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 4 maart 1996, wordt opgeheven. Het eerste lid van artikel 10 van dit besluit (inwerkingtreding op 1 januari 1993) wordt uiteraard geschrapt.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van uw Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. VANDE LANOTTE

[C - 97/183]

[C - 97/183]

28 FEVRIER 1997. — Arrêté royal relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules de transport de valeurs utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, les entreprises de sécurité et les services internes de gardiennage, notamment les articles 2, § 1er, 8, §§ 4 et 5, et 9;

Vu la directive 83/189/CEE du Conseil des Communautés Européennes du 28 mars 1983 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques, modifiée par les directives du Conseil 88/182/CEE du 22 mars 1988 et 94/10/CEE du 23 mars 1994, notamment l'article 9, troisième alinéa;

Vu les lois du Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que le présent arrêté royal doit être pris dans les plus brefs délais en raison de l'insécurité croissante dans le secteur des transports de valeurs;

Considérant qu'il s'avère nécessaire de prendre des mesures afin de lutter contre cette criminalité et d'assurer la sécurité des transporteurs de valeurs ainsi que celle de la population;

Sur la proposition de notre Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1er. — Définitions et normes

Article 1^{er}. Le présent arrêté est applicable aux véhicules utilisés par une entreprise de gardiennage ou un service interne de gardiennage :

- 1° pour le transport en vrac de valeurs neutralisables;
- 2° pour le transport de valeurs non neutralisables.

Art. 2. Les prototypes des véhicules de transport visés au présent arrêté sont homologués par une commission d'experts dont le Ministre de l'Intérieur fixe la composition et le fonctionnement.

Le Ministre de l'Intérieur arrête la procédure d'homologation.

Art. 3. Un véhicule de transport de valeurs doit :

- 1° être blindé et muni de vitres anti-balles selon les normes définies à l'article 4;
- 2° être conçu de façon telle et muni de serrures telles qu'une personne non autorisée ne puisse accéder à l'intérieur;
- 3° avoir un compartiment destiné aux valeurs séparé de l'habitacle;
- 4° être pourvu d'au moins une trappe d'évacuation permettant aux occupants de quitter rapidement le véhicule par une simple action volontaire;
- 5° être équipé de pneumatiques et de roues conçus de telle sorte qu'en cas de tir dans les pneus, il puisse quitter les lieux de l'attentat pour se mettre à l'abri;
- 6° être équipé d'un système d'alarme composé d'une sirène (120 dBA) et de quatre clignotants au minimum fonctionnant simultanément;
- 7° être équipé d'un lave-glace de grande capacité, contenant un liquide savonneux et pouvant fonctionner indépendamment des essuie-glaces;
- 8° être équipé d'un bouchon de réservoir de carburant muni d'un système de fermeture à clé;
- 9° être équipé d'un coupe-circuit moteur pouvant être commandé depuis l'habitacle;
- 10° être équipé d'une batterie placée à l'intérieur de la partie blindée du véhicule et destinée à alimenter les composants électriques de protection;

28 FEBRUARI 1997. — Koninklijk besluit betreffende de technische kenmerken en de homologatie van de voertuigen voor het waardenvervoer gebruikt door de bewakingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten, inzonderheid op de artikelen 2, § 1, 8, §§ 4 en 5, en 9;

Gelet op de richtlijn 83/189/EEG van de Raad van Europese Gemeenschappen van 28 maart 1983 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften, gewijzigd door de richtlijnen van de Raad 88/182/EEG van 22 maart 1988 en 94/10/EEG van 23 maart 1994, inzonderheid op het artikel 9, derde lid;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat dit koninklijk besluit binnen de kortste termijn moet genomen worden omwille van de stijgende onveiligheid in de waardenvervoersector;

Overwegende dat het noodzakelijk is maatregelen te nemen teneinde deze criminaliteit te bestrijden en de veiligheid van zowel de waardenvervoerders als van de bevolking beter te verzekeren;

Op de voordracht van Onze Vice Eerste-Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Definities en normen

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op voertuigen gebruikt door een bewakingsonderneming of interne bewakingsdienst :

- 1° voor het bulkvervoer van neutraliseerbare waarden;
- 2° voor het vervoer van niet-neutraliseerbare waarden.

Art. 2. De prototypen van de transportvoertuigen beoogd in dit besluit worden gehomologeerd door een commissie van experts, waarvan de Minister van Binnenlandse Zaken de samenstelling en de werking bepaalt.

De Minister van Binnenlandse Zaken bepaalt de homologatieprocedure.

Art. 3. Een voertuig voor waardenvervoer moet :

- 1° gepantserd zijn en kogelvrije ruiten hebben zoals gedefinieerd in de normen in artikel 4;
- 2° zo ontworpen zijn en zulke sloten hebben dat een niet-gemachtigde persoon zich geen toegang kan verschaffen;
- 3° een waardencompartiment hebben dat gescheiden is van de bestuurderscabine;
- 4° ten minste één evacuatieluik hebben waarlangs de inzittenden door een eenvoudige gewilde handeling het voertuig snel kunnen verlaten;
- 5° uitgerust zijn met banden en wielen die zodanig ontworpen zijn dat, als erin geschoten is, het de plaats van de aanslag kan verlaten om dekking te zoeken;
- 6° uitgerust zijn met een alarmsysteem dat bestaat uit een sirene (120 dBA) en ten minste vier knipperlichten die tegelijkertijd functioneren;
- 7° uitgerust zijn met een ruitensproeier met een grote capaciteit die onafhankelijk van de ruitwissers kan werken en die vloeibare zeep bevat;
- 8° uitgerust zijn met een benzinedop die met een sleutel gesloten kan worden;
- 9° uitgerust zijn met een motorveiligheid die vanuit de bestuurderscabine bediend kan worden;
- 10° uitgerust zijn met een batterij die in het gepantserde gedeelte van het voertuig geplaatst is en die de elektrische beschermings-elementen moet voeden;

11° être pourvu de pare-chocs renforcés lui permettant de repousser un véhicule voyageurs d'une tonne et demi, placé en travers de sa route;

12° être pourvu d'un moteur alimenté en diesel ou à défaut d'un réservoir blindé selon les normes définies à l'article 4;

13° disposer d'un système d'aération, de ventilation ou de conditionnement de l'air de l'habitacle pouvant être facilement obturé afin de freiner l'entrée de gaz, pendant trois minutes au moins, en vue de quitter les lieux d'un attentat et de se mettre à l'abri;

14° ne pas être pourvu d'une transmission automatique;

15° être pourvu d'un équipement réduisant au maximum tout risque trottoir.

Art. 4. § 1er. Les parties du véhicule destinées à abriter le chauffeur et les convoyeurs lorsque le véhicule est en mouvement, la cloison séparant l'habitacle du compartiment destiné à abriter les valeurs, ainsi que, le cas échéant, le réservoir visé à l'article 3, 12°, doivent être blindés.

Ce blindage et les vitres anti-balles, visés à l'article 3, 1°, doivent résister à un tir avec une arme à feu des classes 1, 2, 3 et 6 de la norme belge NBN S 23/002 avec des munitions de classe énergétique 1, 2, 3 et 6 de la même norme. Le tir sur les parties verticales tôlées et vitrées de l'habitacle est un tir selon un angle de 90° et sur le plancher et le toit selon un angle de 30°, effectué à une distance de 7 à 10 mètres.

Le plancher de l'habitacle doit également résister à l'explosion d'une grenade défensive.

§ 2. La partie visible des pneumatiques doit être protégée sur au moins deux tiers de sa hauteur contre les tirs par l'adjonction d'éléments de carrosserie blindés.

Art. 5. Le véhicule de transport de valeurs est équipé d'un système de communication qui doit se trouver dans la partie blindée du véhicule et y disposer d'une alimentation autonome.

Ce système doit pouvoir être actionné par la personne qui reste en permanence dans le véhicule et sert à avertir un central qui peut donner l'alarme.

La personne qui sort du véhicule doit également pouvoir actionner le système de communication.

Art. 6. Le véhicule est équipé d'un système de traçage permettant de suivre sa progression à distance depuis un terminal et de détecter les situations anormales.

CHAPITRE II. — Procédure d'homologation et de contrôle

Art. 7. Pour pouvoir être homologué, le véhicule de transport de valeurs doit répondre aux prescriptions de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques et doit être couvert par un procès-verbal d'approbation délivré par le Ministre des Communications.

Pour les véhicules de transport de valeurs homologués dans un autre Etat membre de l'UE sur la base de normes, règles et procédés équivalents à ceux prévus dans les articles 3 à 6, le Ministre de l'Intérieur, sur avis de la commission d'experts visée à l'article 2 délivre une attestation reconnaissant l'homologation du véhicule ou sa conformité à un type de véhicule donné.

Art. 8. § 1er. Les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage présentent à l'homologation un prototype des véhicules dont elles font usage pour les transports de valeurs visé au présent arrêté.

§ 2. Préalablement à l'examen du prototype par la commission, le demandeur présentera le véhicule aux tests prévus dans la procédure visée à l'article 2 du présent arrêté.

Ces tests seront effectués par les organismes de certification agréés par le Ministre de l'Intérieur, aux frais du demandeur.

§ 3. Les résultats des tests seront fournis à la commission. Celle-ci pourra examiner le véhicule présenté à l'homologation.

§ 4. L'homologation du prototype donne lieu à la délivrance d'une attestation d'homologation établie par le Ministre de l'Intérieur sur la base de la décision motivée de la commission. Chaque véhicule

11° versterkte bumpers hebben waarmee een personenvoertuig van anderhalve ton dat dwars over de weg staat weggeduwd kan worden;

12° een dieselmotor hebben of anders een gepantserde tank volgens de normen in artikel 4;

13° een verluchtungs-, ventilatiesysteem of systeem voor het regelen van het klimaat in de bestuurderscabine hebben dat gemakkelijk afgesloten kan worden om het binnenstromen van gas af te remmen, zodat men over ten minste drie minuten beschikt om de plaats van de aanslag te verlaten en dekking te zoeken;

14° geen automatische overbrenging hebben;

15° voorzien zijn van een uitrusting die elk stoeprisico tot het minimum herleidt.

Art. 4. § 1. De delen van het voertuig die de chauffeur en de bijrijders moeten beschermen wanneer het voertuig in beweging is, de wand die de bestuurderscabine van het waardencompartiment scheidt en eventueel de in artikel 3, 12°, bedoelde tank, moeten gepantserd zijn.

Deze pantsering en de kogelvrije ruiten, bedoeld in artikel 3, 1°, moeten bestand zijn tegen schoten met een vuurwapen van klasse 1, 2, 3 en 6 van de Belgische norm NBN S 23/002 met munitie van energetische klasse 1, 2, 3 en 6 van dezelfde norm. Er wordt in een hoek van 90° geschoten op de verticale platen en ruiten van de bestuurderscabine en in een hoek van 30° op de vloer en op het dak. Het schieten geschiedt vanop een afstand van 7 tot 10 meter.

De vloer van de bestuurderscabine moet ook bestand zijn tegen de ontploffing van een defensieve granaat.

§ 2. Het zichtbare deel van de banden moet ten minste voor twee derden van zijn hoogte beschermd worden tegen schoten door toevoeging van gepantserde carrosserie-elementen.

Art. 5. Het voertuig voor waardenvervoer is uitgerust met een communicatiesysteem dat in het gepantserde deel van het voertuig moet zitten en er over een eigen voeding moet beschikken.

Dit systeem moet geactiveerd kunnen worden door de persoon die permanent in het voertuig blijft en het dient om een centrale te waarschuwen die alarm kan slaan.

De persoon die het voertuig verlaat moet eveneens het communicatiesysteem kunnen activeren.

Art. 6. Het voertuig is uitgerust met een detectiesysteem dat toelaat de verplaatsing van het voertuig op afstand te volgen op een terminal en abnormale situaties op te sporen.

HOOFDSTUK II. — Homologatie- en controleprocedure

Art. 7. Om gehomologeerd te kunnen worden, moet het voertuig voor waardenvervoer beantwoorden aan de voorschriften van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen en moet het gedekt zijn door een proces-verbaal van goedkeuring afgegeven door de Minister van Verkeerswezen.

Voor de voertuigen voor waardenvervoer die gehomologeerd werden in een andere EU-lid-staat op grond van normen, regels en procédés die equivalent zijn met die welke worden voorgeschreven door de artikelen 3 tot 6, levert de Minister van Binnenlandse Zaken, op advies van de in artikel 2 bedoelde commissie van experts, een getuigschrift af dat de homologatie van het voertuig of de gelijkvormigheid ervan met een gegeven voertuigtype erkent.

Art. 8. § 1. De bewakingsondernemingen en interne bewakingsdiensten bieden een prototype van de voertuigen waarvan zij gebruik maken voor het vervoer van waarden beoogd in dit besluit, ter homologatie aan.

§ 2. Voorafgaand aan het onderzoek van het prototype door de commissie, zal de aanvrager het voertuig aanbieden voor de testen, voorzien in de procedure bedoeld in artikel 2 van dit besluit.

Deze testen zullen uitgevoerd worden door de certificatieorganismen, erkend door de Minister van Binnenlandse Zaken, op kosten van de aanvragers.

§ 3. De resultaten van de testen zullen aan de commissie bezorgd worden. Deze kan het voertuig, aangeboden ter homologatie, onderzoeken.

§ 4. De homologatie van het prototype leidt tot de afgifte van een homologatieattest, opgemaakt door de Minister van Binnenlandse Zaken op basis van de gemotiveerde beslissing van de commissie. Elk

conforme au prototype homologué sera doté d'une copie de l'attestation d'homologation, délivrée par le Ministre de l'Intérieur et mentionnant le n° de châssis et d'immatriculation du véhicule concerné.

Cette copie doit toujours se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des membres des services de police générale et des agents désignés en vertu de l'article 16 de la loi.

§ 5. Toute intervention majeure aux aménagements visés aux articles 4, 5 et 6 du présent arrêté entraîne l'obligation pour l'entreprise de gardiennage ou le service interne de gardiennage, d'en informer la commission, qui pourra procéder à une inspection et, si elle le juge utile, demander de nouveaux tests.

§ 6. La non conformité d'un véhicule aux conditions arrêtées dans le présent arrêté ou au prototype homologué entraîne le retrait immédiat de la copie visée au § 4, alinéa 1er.

Art. 9. La durée maximale d'homologation des véhicules de transport de valeurs est limitée à quatre périodes de deux ans. Elle peut cependant être prolongée d'année en année après contrôle de la commission technique conformément à l'article 8. A l'issue de la dernière période d'homologation le véhicule doit être rendu complètement impropre au transport de valeurs et les blindages doivent en être enlevés.

Moyennant l'accord du Ministre de l'Intérieur, le véhicule pourra encore servir à des fins d'instruction, sur terrain privé exclusivement, avant sa destruction.

CHAPITRE III. — Dispositions transitoires et d'exécution

Art. 10. Les véhicules de transport de valeurs en usage lors de l'entrée en vigueur du présent arrêté doivent être mis en conformité avec les dispositions de cet arrêté.

Les prototypes de ces véhicules de transport de valeurs doivent être dotés d'un certificat d'homologation au plus tard le 1er janvier 1998. Tous les véhicules de transport de valeurs, visés au 1er alinéa, devront être mis en conformité avec le prototype homologué correspondant au plus tard le 30 juin 1998.

Art. 11. L'arrêté royal du 27 février 1992 relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules de transport de fonds utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage, modifié par l'arrêté royal du 4 mars 1996 est abrogé.

Art. 12. Le présent arrêté entre en vigueur à la date de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 13. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 février 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur
J. VANDE LANOTTE

F. 97 — 456

[C - 97/18401]

Arrêté royal réglant certaines méthodes de protection du transport de valeurs

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté royal que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté vise à coordonner les textes des arrêtés royaux des 4 mars 1996, 18 novembre 1996 et 14 janvier 1997 réglant certaines méthodes de protection du transport de valeurs.

EXPOSE GENERAL

Cet arrêté royal va de pair avec l'arrêté royal du 28 février 1997 relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules de transport de valeurs utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage, et s'inscrit dans la nouvelle stratégie de sécurité destinée à prévenir les attaques de transports de valeurs.

Le principe qui a été adopté est principalement dissuasif et tend à employer des moyens techniques de prévention de façon à ce que les valeurs qui sortent d'un espace protégé soient incorporées dans un système rendant les valeurs impropres à l'usage dès que survient une tentative ou une appropriation illicite.

voertuig, conform aan het gehomologeerde prototype, wordt voorzien van een kopie van het homologatieattest, dat afgeleverd wordt door de Minister van Binnenlandse Zaken en dat het chassis- en inschrijvingsnummer van het betrokken voertuig vermeldt.

Deze kopie moet zich steeds aan boord van het voertuig bevinden en voorgelegd worden op elke aanvraag van leden van de algemene politiediensten en de agenten, aangeduid in het kader van artikel 16 van de wet.

§ 5. Elke grote tussenkomst in de inrichtingen, beoogd in de artikelen 4, 5 en 6 van dit besluit brengt voor de bewakingsondernemingen en interne bewakingsdiensten de verplichting mee de commissie hiervan op de hoogte te stellen. Deze kan tot een inspectie overgaan en, indien zij dit nuttig acht, nieuwe testen eisen.

§ 6. De niet-conformiteit van een voertuig met de voorwaarden, bepaald in dit besluit of met een gehomologeerd prototype leidt tot de onmiddellijke intrekking van de kopie bedoeld in § 4, eerste lid.

Art. 9. De maximale homologatieduur van voertuigen voor waardenvervoer is beperkt tot vier periodes van twee jaar. Hij kan nochtans van jaar tot jaar verlengd worden na controle door de technische commissie overeenkomstig artikel 8. Na de laatste homologatieperiode moet het voertuig totaal ongeschikt gemaakt worden voor waardenvervoer en moeten de pantsringen verwijderd worden.

Op voorwaarde dat de Minister van Binnenlandse Zaken zijn goedkeuring geeft, kan het voertuig voor het vernietigd wordt enkel op privéterrein nog gebruikt worden voor opleidingsdoeleinden.

HOOFDSTUK III. — Overgangs- en uitvoeringsbepalingen

Art. 10. De voertuigen voor waardenvervoer die in gebruik zijn op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit moeten in overeenstemming gebracht worden met de bepalingen van dit besluit.

De prototypes van deze voertuigen voor waardenvervoer moeten een homologatiebewijs hebben uiterlijk op 1 januari 1998. De in het eerste lid bedoelde voertuigen voor waardenvervoer moeten uiterlijk op 30 juni 1998 conform zijn met het overeenkomstig gehomologeerd prototype.

Art. 11. Het koninklijk besluit van 27 februari 1992 betreffende de technische kenmerken en de homologatie van de voertuigen voor waardenvervoer gebruikt door de bewakingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten, gewijzigd door het koninklijk besluit van 4 maart 1996 wordt opgeheven.

Art. 12. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 13. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 februari 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. VANDE LANOTTE

N. 97 — 456

[C - 97/18401]

Koninklijk besluit houdende regeling van bepaalde methodes ter beveiliging van het waardenvervoer

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het koninklijk besluit, waarvan wij de eer hebben het aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, strekt ertoe de tekst van de koninklijke besluiten van 4 maart 1996, 18 november 1996 en 14 januari 1997 houdende regeling van bepaalde methodes ter beveiliging van het waardenvervoer te coördineren.

ALGEMENE TOELICHTING

Dit koninklijk besluit gaat gepaard met het koninklijk besluit van 28 februari 1997 betreffende de technische kenmerken en de homologatie van de voertuigen voor waardenvervoer gebruikt door de bewakingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten, en ligt in de lijn van de nieuwe veiligheidsstrategie, die is bedoeld om de overvallen op waardenvervoeren te voorkomen.

Het principe dat werd aangenomen is voornamelijk afschrikkend en beoogt de aanwending van technische preventieve middelen zodat de waarden die buiten een beveiligde ruimte worden gebracht geïncorporeerd zouden worden in een systeem dat de waarden ongeschikt maakt voor het gebruik zodra er een poging tot ongeoorloofde toeëigening plaatsvindt.