

Ministère des Finances

Administration de la T.V.A., de l'enregistrement et des domaines.
Publications prescrites par l'article 770 du Code civil. Successions en
déshérence, p. 13950.

*Gouvernements de Communauté et de Région**Communauté française**Ministère de la Communauté française*

Appel aux candidats à une désignation à titre temporaire pour une
durée déterminée dans les Hautes Ecoles de la Communauté française,
p. 13954.

Ministerie van Financiën

Administratie van de BTW, registratie en domeinen. Bekendmakingen
voorgeschreven bij artikel 770 van het Burgerlijk Wetboek. Erfloze
nalatenschappen, bl. 13950.

*Gemeenschaps- en Gewestregeringen**Vlaamse Gemeenschap**Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap**Departement Onderwijs*

Administratieve Ondersteuning. Aanwerving van een kandidaat
voor een voltijdse betrekking in het ambt van inspecteur-adviseur
israëlitische godsdienst voor het lager, het secundair en het pedago-
gisch hoger onderwijs, bl. 13953. — Erkende vereniging van de
niet-confessionele gemeenschap, genaamd Raad voor Inspectie en
Begeleiding Zedenleer. Decreet 1 december 1993. Vacatures in het ambt
van inspecteur-adviseur niet-confessionele zedenleer voor het secundair
en het pedagogisch hoger onderwijs, bl. 13954.

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

E. 97 — 1030

(C — 97/14132)

20 MAI 1997. — Arrêté royal fixant les restrictions de décollage et d'atterrissage la nuit à Bruxelles National

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à
Chicago le 7 décembre 1944, et approuvée par la loi du 30 avril 1947,
notamment l'article 15 et l'annexe 16;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novem-
bre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne,
notamment l'article 5;

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles,
notamment l'article 6, §1, X, 7°;

Vu l'arrêté royal du 15 septembre 1994 fixant les règles de l'air,
notamment l'article 2;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973,
notamment l'article 3, §1°, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il convient de maîtriser les nuisances provoquées par
l'activité aéroportuaire la nuit à Bruxelles National par une limitation
des mouvements des aéronefs;

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 97 — 1030

(C — 97/14132)

20 MEI 1997. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de beperkingen van opstijging en landing tijdens de nacht te Brussel-Nationaal

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart,
ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd bij de wet
van 30 april 1947, inzonderheid op artikel 15 en de bijlage 16;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende de herziening van de wet
van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzon-
derheid op artikel 5;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der
instellingen, inzonderheid op artikel 6, §1, X, 7°;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 september 1994 tot vaststelling
van de vliegverkeersregels, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op
12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, §1, gewijzigd bij de wet van
4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het betaamt de hinder veroorzaakt door de
luchthavenbedrijvigheid tijdens de nacht te Brussel-Nationaal te beheer-
sen door een beperking van de bewegingen van de luchtvaartuigen;

Que ces mesures doivent entrer en vigueur avant la période d'été durant laquelle :

- l'activité de l'aéroport s'intensifie;
- les nuisances sont les plus mal perçues par les riverains en raison de l'étendue de la période diurne;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'aéroport de Bruxelles National, le décollage et l'atterrissage des aéronefs classés « Chapitre 2 » selon les critères publiés dans l'annexe 16 à la convention sur l'Aviation Civile Internationale, 2ème édition 1988, sont interdits entre 23h et 07h (heure locale).

Art. 2. Sont exclus de cette interdiction :

1. les décollages et atterrissages des aéronefs transportant des membres de la Famille royale belge, des gouvernements belges, des familles royales étrangères, des chefs d'Etats ou des chefs de gouvernements étrangers, des présidents et commissaires de l'Union européenne, en mission officielle;
2. les décollages et atterrissages en rapport avec des missions en cas de sinistre ou d'assistance médicale;
3. les décollages et atterrissages en rapport avec des missions militaires;
4. les décollages et atterrissages s'effectuant dans des circonstances exceptionnelles telles que :
 - a. lors de vols pour lesquels il y a un danger immédiat pour la vie ou la santé, tant des hommes que des animaux;
 - b. lorsque des vols sont déviés vers l'aéroport de Bruxelles National pour des raisons météorologiques ou autres.

Art. 3. Notre Ministre des Transports peut, à titre exceptionnel et sur demande explicitement justifiée, autoriser le décollage ou l'atterrissage d'un appareil interdit en vertu de l'article 1^{er}.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au Moniteur Belge.

Art. 5. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 mai 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Dat deze maatregelen in werking moeten treden vóór de zomerperiode tijdens dewelke :

- de luchthavenactiviteit toeneemt;
- de hinder het ergst wordt ervaren door de omwonenden omwille van de lengte van de dagen;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Op de luchthaven Brussel-Nationaal, is de opstijging en de landing verboden tussen 23 uur en 07 uur (lokale tijd) van de luchtvaartuigen ingedeeld als « Chapter 2 » volgens de criteria bekendgemaakt in bijlage 16 van het verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, tweede uitgave 1988.

Art. 2. Worden van dit verbod uitgesloten :

1. de opstijging en landing van luchtvaartuigen die leden vervoeren van de Belgische Koninklijke Familie, de Belgische regeringen, buitenlandse koninklijke families en staatshoofden of buitenlandse regeringsleiders, voorzitters en commissarissen van de Europese unie, met officiële opdracht;
2. de opstijgingen en landingen met betrekking tot zendingen ingeval van rampen of medische bijstand, evenals voor elk ander geval van overmacht;
3. de opstijgingen en landingen met betrekking tot militaire zendingen;
4. de opstijging en landing uitgevoerd in uitzonderlijke omstandigheden zoals :
 - a. bij vluchten tijdens dewelke er onmiddellijk gevaar dreigt voor het leven of de gezondheid zowel van mensen als dieren;
 - b. bij vluchten die naar Brussel-Nationaal worden omgeleid om meteorologische of andere redenen.

Art. 3. Onze Minister van Vervoer kan bij uitzondering en op uitdrukkelijk gemotiveerd verzoek, de opstijging en de landing toestaan van een bij toepassing van artikel 1 verboden luchtvaartuig.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 mei 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

MINISTERE DES FINANCES

F. 97 — 1031

IC - 97/3250

20 MAI 1997. — Arrêté royal relatif à l'émission de pièces de monnaie en or de 50 ECU et de pièces en argent de 5 ECU, millésimées 1997, à l'occasion du quarantième anniversaire du Traité de Rome

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 112 de la Constitution;

Vu la loi du 12 juin 1930 portant création d'un Fonds monétaire, notamment l'article 12, inséré par l'arrêté royal n° 509 du 5 février 1987 confirmé par la loi du 30 juillet 1987, modifié par la loi du 23 décembre 1988;

Vu la loi du 23 décembre 1988 portant des dispositions relatives au statut monétaire, à la Banque Nationale de Belgique, à la politique monétaire et au Fonds monétaire, notamment l'article 5, alinéa 2;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances rendu le 28 février 1997;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 30 avril 1997;

MINISTERIE VAN FINANCIEN

N. 97 — 1031

IC - 97/3250

20 MEI 1997. — Koninklijk besluit betreffende de uitgifte van muntstukken in goud van 50 ECU en zilver van 5 ECU, jaartal 1997, ter gelegenheid van de veertigste verjaardag van het Verdrag van Rome

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 112 van de Grondwet;

Gelet op de wet van 12 juni 1930 tot oprichting van een Muntfonds, inzonderheid op artikel 12, ingevoegd bij het koninklijk besluit nr. 509 van 5 februari 1987, bekrachtigd bij de wet van 30 juli 1987, gewijzigd bij de wet 23 december 1988;

Gelet op de wet van 23 september 1988 houdende bepalingen met betrekking tot het monetair statuut, de Nationale Bank van België, het monetair beleid en het Muntfonds, inzonderheid op artikel 5, tweede lid;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 28 februari 1997;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 30 april 1997;