

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 97 — 1433

[97/14105]

11 AVRIL 1997. — Arrêté ministériel portant exécution de l'article 7, § 2 de l'arrêté royal du 1er juin 1993 établissant les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure

Le Ministre des Transports,

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu la Directive 82/714/CEE du Conseil des Communautés européennes, du 4 octobre 1982, établissant les prescriptions techniques des bateaux de navigation intérieure;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1er, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 1er juin 1993 établissant les prescriptions techniques des bateaux de navigation intérieure, notamment l'article 7, § 2;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire de faire entrer le présent arrêté ministériel au plus vite en vigueur afin de munir les bateaux de navigation intérieure belges d'un certificat communautaire ou d'un certificat supplémentaire communautaire avant le 16 juin 1998, de sorte que les bateliers puissent poursuivre leurs activités dans les Etats membres de l'Union européenne;

Considérant qu'il est nécessaire de prendre des mesures d'ordre pratique pour permettre à la Commission de Visite d'achever la visite technique requise pour chaque bateau de navigation intérieure belge avant le 16 juin 1998 et de délivrer les certificats visés,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « le Directeur général » : le Directeur général de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation;

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 97 — 1433

[97/14105]

11 APRIL 1997. — Ministerieel besluit tot uitvoering van artikel 7, § 2 van het koninklijk besluit van 1 juni 1993 tot vaststelling van de technische voorschriften van binnenschepen

De Minister van Vervoer,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957;

Gelet op de Richtlijn 82/714/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 4 oktober 1982 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake het vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 juni 1993 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, inzonderheid op het artikel 7, § 2;

Overwegende dat de Gewestregeringen betrokken zijn bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is zo snel mogelijk dit ministerieel besluit in werking te laten treden teneinde de Belgische binnenschepen vóór 16 juni 1998 te voorzien van een communautair certificaat of een aanvullend communautair certificaat, zodoende dat de binnenschippers hun activiteit in de lidstaten van de Europese Unie kunnen blijven uitoefenen;

Overwegende dat het noodzakelijk is dat praktische schikkingen worden getroffen teneinde de Commissie voor Onderzoek in staat te stellen het technisch onderzoek dat voor elk Belgisch binnenschip vereist is, te voltooien vóór 16 juni 1998 en bedoelde certificaten uit te reiken,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° « de Directeur-Generaal » : de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart;

2° « la Commission de Visite » : la Commission de Visite des Bateaux du Rhin comme définie par l'arrêté royal du 1er juin 1993 établissant les prescriptions techniques des bateaux de navigation intérieure;

3° « l'arrêté royal du 1er juin 1993 » : l'arrêté royal du 1er juin 1993 établissant les prescriptions techniques des bateaux de navigation intérieure;

4° « le certificat » : le certificat communautaire ou le certificat supplémentaire communautaire, comme visé à l'article 4 de l'arrêté royal du 1er juin 1993;

5° « visite technique » : une visite du bateau effectuée conformément aux dispositions des articles 10 et 11 de l'arrêté royal du 1er juin 1993.

Art. 2. § 1er. La demande d'obtention du certificat est introduite par écrit par le propriétaire du bateau ou son mandataire auprès de la Commission de Visite, conformément au modèle fixé par la Commission de Visite.

§ 2. La demande sera accompagnée de tous les renseignements, documents, certificats et attestations dont la Commission de Visite a besoin pour la visite du bateau et la délivrance du certificat.

En particulier lors de la première mise en service du bateau, il y a lieu de joindre à la demande d'obtention du certificat les plans et calculs requis pour pouvoir apprécier la construction, l'aménagement, l'équipement et la stabilité.

§ 3. Si le bateau est construit sous la surveillance d'une société de classification agréée ou se trouve sous la surveillance d'une telle société, la demande d'obtention d'un certificat sera accompagnée d'une copie du certificat de classement valable.

§ 4. Si, en application de l'article 12 de l'arrêté royal du 1er juin 1993, la visite technique a été effectuée par une société de classification agréée, la demande sera également accompagnée de l'attestation visée à l'article 11 du présent arrêté. La visite à laquelle se rapporte cette attestation ne peut être antérieure de plus de 3 mois à la date d'introduction de la demande du certificat.

Art. 3. Le certificat est délivré après que le bateau a satisfait à une visite effectuée conformément aux prescriptions de l'arrêté royal du 1er juin 1993 et aux dispositions des articles 8, 9 et 10 du présent arrêté.

Art. 4. § 1er. Sous réserve des prescriptions des §§ 2 et 3, la durée de validité du certificat est de 5 ans.

§ 2. La durée de validité du premier certificat qui est délivré lors de la mise en service d'un nouveau bateau est portée à 10 ans.

§ 3. Un certificat de plus courte durée peut être délivré lorsque les résultats de la visite effectuées par la Commission de Visite l'imposent.

Art. 5. Pour le renouvellement du certificat ou de sa durée de validité, le bateau sera soumis à une nouvelle visite technique avant l'expiration du délai de validité. Si au lieu de renouveler la durée de validité il y a lieu de remplacer le certificat échu par un nouveau certificat, l'ancien certificat sera renvoyé à la Commission de Visite.

Art. 6. Lorsque le délai de validité du certificat est sur le point d'expirer et que le bateau ne peut, pour des raisons particulières, être soumis à une visite complète, le Directeur général ou son délégué peut, à titre exceptionnel, décider de proroger le délai de validité du certificat d'au maximum 12 mois sur la base d'une visite technique partielle.

Art. 7. Toute modification du nom du bateau, tout transfert de propriété, chaque rejaugage du bateau ainsi que toute modification du numéro officiel du bateau, de son enregistrement ou de son port d'attache doit être signalé à la Commission de Visite par le propriétaire du bateau ou par son mandataire.

Celui-ci fera également parvenir à la Commission de Visite le certificat se rapportant au bateau pour y faire apporter les modifications.

Art. 8. § 1er. En vue de la visite technique du bateau, le propriétaire ou son mandataire doit présenter celui-ci sans chargement, en état propre et muni de l'équipement prescrit à l'endroit convenu avec la Commission de Visite.

§ 2. Le propriétaire du bateau ou son représentant est obligé de fournir sur demande aux fonctionnaires de la Commission de Visite un accès convenable et sûr au bateau et à ses cales; il est tenu de prêter l'assistance requise pour la visite, notamment en mettant, sur demande,

2° « de Commissie voor Onderzoek » : de Commissie voor Onderzoek van Rijnschepen zoals gedefinieerd in het koninklijk besluit van 1 juni 1993 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen;

3° « het koninklijk besluit van 1 juni 1993 » : het koninklijk besluit van 1 juni 1993 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen;

4° « het certificaat » : het communautaire of het aanvullende communautaire certificaat, zoals bedoeld in artikel 4 van het koninklijk besluit van 1 juni 1993;

5° « technisch onderzoek » : een onderzoek van het schip overeenkomstig het bepaalde in artikelen 10 en 11 van het koninklijk besluit van 1 juni 1993.

Art. 2. § 1. De aanvraag tot het bekomen van het certificaat wordt door de eigenaar van het schip of diens gevolmachtigde schriftelijk bij de Commissie voor Onderzoek ingediend volgens het door de Commissie voor Onderzoek aangegeven model.

§ 2. Bij de aanvraag worden alle gegevens, documenten, getuigschriften en attesten gevoegd die de Commissie voor Onderzoek nodig heeft voor het onderzoek van het schip en de afgifte van het certificaat.

In het bijzonder moet bij de eerste indienstelling van het schip de aanvraag tot het bekomen van het certificaat vergezeld zijn van de vereiste tekeningen en berekeningen nodig om de bouw, de inrichting, de uitrusting en de stabiliteit te kunnen beoordelen.

§ 3. Indien het schip is gebouwd onder toezicht van een erkende classificatiemaatschappij of onder toezicht staat van een dergelijke maatschappij, wordt bij de aanvraag tot het bekomen van het certificaat een afschrift van het geldige klasseringsbewijs gevoegd.

§ 4. Indien bij toepassing van artikel 12 van het koninklijk besluit van 1 juni 1993, een erkende classificatiemaatschappij het technisch onderzoek heeft verricht, wordt eveneens het attest bedoeld in artikel 11 van dit besluit bij de aanvraag gevoegd. Het onderzoek waarop dit attest betrekking heeft, mag niet eerder dan 3 maanden vóór de datum van de aanvraag tot het bekomen van het certificaat verricht geweest zijn.

Art. 3. Het certificaat wordt afgegeven nadat het schip met gunstig gevolg is onderzocht overeenkomstig het koninklijk besluit van 1 juni 1993 en overeenkomstig de artikelen 8, 9 en 10 van dit besluit.

Art. 4. § 1. Behoudens het bepaalde in de §§ 2 en 3 bedraagt de geldigheidsduur van het certificaat 5 jaar.

§ 2. De geldigheidsduur van het eerste certificaat dat wordt afgeleverd bij de indienstelling van een nieuw schip wordt op 10 jaar vastgesteld.

§ 3. Een certificaat met een kortere geldigheidsduur kan worden afgegeven indien de resultaten van het onderzoek door de Commissie voor Onderzoek daartoe aanleiding geven.

Art. 5. Met het oog op de vernieuwing van het certificaat of van zijn geldigheidsduur moet het schip vóór de afloop van de geldigheidsduur opnieuw aan een technisch onderzoek worden onderworpen. Wanneer in plaats van vernieuwing van de geldigheidsduur het verlopen certificaat door een nieuw certificaat wordt vervangen, moet het oude certificaat worden terugbezorgd aan de Commissie voor Onderzoek.

Art. 6. Wanneer de geldigheidsduur van het certificaat afloopt en het schip om bijzondere redenen niet volledig kan onderzocht worden, kan de Directeur-Generaal of zijn gemachtigde bij wijze van uitzondering beslissen om op basis van een gedeeltelijk technisch onderzoek de geldigheidsduur van het certificaat met ten hoogste 12 maanden te verlengen.

Art. 7. Elke wijziging van de naam van het schip, elke overgang van eigendom, elke hermeting van het schip alsmede elke wijziging van het officieel scheepsnummer, van de teboekstelling of van de thuishaven, moet door de eigenaar van het schip of zijn gevolmachtigde ter kennis worden gebracht van de Commissie voor Onderzoek.

Hij moet eveneens het op het schip betrekking hebbende certificaat aan de Commissie voor Onderzoek ter wijziging doen toekomen.

Art. 8. § 1. Met het oog op het technisch onderzoek dient het schip door de eigenaar of diens gevolmachtigde onbeladen, gereinigd en voorzien van de voorgeschreven uitrusting aangeboden te worden op de met de Commissie voor Onderzoek afgesproken plaats.

§ 2. De eigenaar van het schip of diens vertegenwoordiger is verplicht de ambtenaren van de Commissie voor Onderzoek desgevraagd behoorlijke en veilige toegang tot het schip en zijn ruimen te verschaffen; hij dient de voor het onderzoek vereiste assistentie te

une barquette appropriée à leur disposition, en leur facilitant l'accès aux parties de la coque et aux installations qui ne sont pas ou difficilement accessibles ou visibles et en leur permettant d'avoir recours au personnel. En outre, le propriétaire ou son représentant fournit, à la demande de ces fonctionnaires, les renseignements, les moyens et l'aide dont ces fonctionnaires estiment raisonnablement avoir besoin pour effectuer la visite à bord.

§ 3. S'il existe des raisons particulières pour le faire, la Commission de Visite peut également exiger que :

- 1° le bateau soit mis à sec pour la visite;
- 2° le bateau effectue un voyage d'essai;
- 3° la preuve mathématique de la solidité de la coque soit fournie;
- 4° la preuve mathématique de stabilité du bateau soit fournie, éventuellement par la réalisation d'un essai de stabilité.

Art. 9. La visite technique des bateaux mis en service au 1er janvier 1985 ou dont la quille a été posée avant cette date doit s'effectuer conformément au schéma suivant :

| Catégorie des bateaux | Visite technique à effectuer avant le |
|--|---------------------------------------|
| — | — |
| Bateaux construits avant le 1.1.1915 et bateaux dont la date de construction ne peut être déterminée à l'aide de carnet de jaugeage ou d'un autre document similaire agréé par la Commission de Visite | 1.3.1997 |
| Bateaux construits avant le 1.1.1930 | 1.4.1997 |
| Bateaux construits avant le 1.1.1935 | 1.5.1997 |
| Bateaux construits avant le 1.1.1940 | 1.6.1997 |
| Bateaux construits avant le 1.1.1949 | 1.7.1997 |
| Bateaux construits avant le 1.1.1953 | 15.9.1997 |
| Bateaux construits avant le 1.1.1957 | 1.12.1997 |
| Bateaux construits avant le 1.1.1961 | 15.2.1998 |
| Bateaux construits avant le 1.1.1965 | 1.4.1998 |
| Bateaux en service au 1.1.1985 et bateaux dont la quille a été posée avant cette date | 1.7.1998 |

Le Président de la Commission de Visite peut, à titre exceptionnel, déroger à ce schéma.

Art. 10. Lorsque le délai de validité du certificat expire quand le bateau se trouve en dehors du territoire du Royaume et qu'il ne peut être présenté, sans gravement en perturber l'exploitation, à un endroit où peut s'effectuer la visite technique par des fonctionnaires de la Commission de Visite, le Directeur général ou son délégué peut demander aux autorités compétentes d'un autre Etat membre de la Communauté d'effectuer la visite technique prescrite et de renouveler le certificat en question ou d'en prolonger le délai de validité. Le propriétaire du bateau ou son mandataire est tenu de transmettre une copie du certificat renouvelé ou prorogé à la Commission de Visite.

Art. 11. § 1er. Si en application de l'article 12 de l'arrêté royal du 1er juin 1993 la visite technique est effectuée par une société de classification agréée, celle-ci établira une attestation de cette visite, devant contenir les mentions suivantes :

- 1° la date de la visite;
- 2° une déclaration selon laquelle le bateau a été visité conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 1er juin 1993;
- 3° une déclaration selon laquelle le bateau satisfait/ne satisfait pas entièrement/partiellement aux dispositions de l'arrêté royal du 1er juin 1993 et, le cas échéant, un énoncé des dispositions auxquelles il n'est pas satisfait et/ou les déficiences constatées;

verlenen, ondermeer door desgevraagd een geschikte boot ter beschikking te stellen, de toegang te vergemakkelijken tot de delen van de romp en tot de installaties die niet of moeilijk toegankelijk of onzichtbaar zijn en door personeel beschikbaar te stellen. Voorts verschaft de eigenaar of zijn vertegenwoordiger, op verzoek van die ambtenaren, de inlichtingen, de middelen en hulp die deze ambtenaren redelijkerwijs menen nodig te hebben voor de uitvoering van het onderzoek aan boord.

§ 3. Indien daarvoor bijzondere redenen bestaan kan de Commissie voor Onderzoek tevens eisen dat :

- 1° het schip voor een onderzoek op het droge wordt gezet;
- 2° met het schip wordt proef gevaren;
- 3° het rekenkundig bewijs van de sterkte van de romp wordt geleverd;
- 4° het rekenkundig bewijs van de stabiliteit van het schip wordt geleverd, eventueel door het uitvoeren van een stabiliteitsproef.

Art. 9. Het technisch onderzoek van schepen die op 1 januari 1985 in gebruik waren of waarvan de kiel vóór deze datum gelegd is, dient te gebeuren volgens onderstaand schema :

| Categorie der schepen | Technisch onderzoek uitvoeren vóór |
|---|------------------------------------|
| — | — |
| Schepen gebouwd vóór 1.1.1915 en schepen waarvan de bouwdatum niet kan worden vastgesteld aan de hand van de meetbrief of een door de Commissie van Onderzoek als gelijkwaardig erkend document | 1.3.1997 |
| Schepen gebouwd vóór 1.1.1930 | 1.4.1997 |
| Schepen gebouwd vóór 1.1.1935 | 1.5.1997 |
| Schepen gebouwd vóór 1.1.1940 | 1.6.1997 |
| Schepen gebouwd vóór 1.1.1949 | 1.7.1997 |
| Schepen gebouwd vóór 1.1.1953 | 15.9.1997 |
| Schepen gebouwd vóór 1.1.1957 | 1.12.1997 |
| Schepen gebouwd vóór 1.1.1961 | 15.2.1998 |
| Schepen gebouwd vóór 1.1.1965 | 1.4.1998 |
| Schepen in gebruik op 1.1.1985 en schepen waarvan de kiel vóór deze datum gelegd is | 1.7.1998 |

De Voorzitter van de Commissie van Onderzoek kan bij uitzondering afwijkingen aan dit schema toestaan.

Art. 10. Wanneer de geldigheidsduur van het certificaat afloopt terwijl het schip zich buiten het grondgebied van het Rijk bevindt en het niet kan aangeboden worden op een plaats waar het technisch onderzoek door ambtenaren van de Commissie voor Onderzoek kan uitgevoerd worden, zonder de uitbating ernstig te verstoren, kan de Directeur-Generaal of zijn gemachtigde de bevoegde autoriteiten van een andere lid-staat van de Gemeenschap verzoeken het voorgeschreven technisch onderzoek uit te voeren en het desbetreffende certificaat te vernieuwen of de geldigheidsduur ervan te verlengen. De eigenaar van het schip of zijn gevolmachtigde is er toe gehouden een afschrift van dit certificaat aan de Commissie voor Onderzoek over te maken.

Art. 11. § 1. Indien bij toepassing van artikel 12 van het koninklijk besluit van 1 juni 1993 het technisch onderzoek wordt uitgevoerd door een erkende classificatiemaatschappij, dient deze maatschappij een attest van dit onderzoek op te maken dat volgende vermeldingen moet bevatten :

- 1° de datum van het onderzoek;
- 2° een verklaring dat het schip is onderzocht overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 juni 1993;
- 3° een verklaring dat het schip geheel/gedeeltelijk voldoet/niet voldoet aan de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 juni 1993, en in voorkomend geval een opgave van de bepalingen waaraan niet wordt voldaan en/of de vastgestelde tekortkomingen;

4° toutes les données nécessaires à la délivrance du certificat;

5° le cas échéant, l'avis relatif à la nécessité d'écourter ou non le délai de validité conformément à l'article 4, § 3 du présent arrêté.

§ 2. La Commission de Visite peut entièrement ou partiellement renoncer à la visite technique s'il ressort d'une attestation valable, comme visée au § 1er, que le bateau satisfait entièrement ou partiellement aux prescriptions techniques de l'annexe 2 de l'arrêté royal du 1er juin 1993.

Art. 12. Il est possible d'introduire un recours auprès du Ministre contre toute décision de refus de délivrance du certificat ou de renouvellement de sa durée de validité ainsi que contre toute décision d'interruption de la navigation comme prévu à l'article 20, § 5 de l'arrêté royal du 1er juin 1993.

Art. 13. Ce recours peut être introduit en faisant parvenir une réclamation motivée par lettre recommandée dans les 40 jours à compter de celui au cours duquel le propriétaire du bateau ou son mandataire a été informé de la décision.

Le recours n'est pas suspensif de l'exécution.

Art. 14. Le Ministre statue dans les soixante jours après réception du recours. La décision du Ministre est communiquée par écrit au propriétaire du bateau ou à son mandataire.

Art. 15. Le présent arrêté produit ses effets le 1er juillet 1996.

Bruxelles, le 11 avril 1997.

M. DAERDEN

4° alle gegevens nodig om het certificaat af te geven;

5° in voorkomend geval, het advies inzake het al dan niet opleggen van een kortere geldigheidsduur overeenkomstig artikel 4, § 3 van dit besluit.

§ 2. De Commissie voor Onderzoek kan geheel of gedeeltelijk afzien van het technisch onderzoek, voor zover uit een geldig attest, zoals bedoeld in § 1, blijkt dat het schip geheel of ten dele voldoet aan de technische voorschriften van de bijlage 2 van het koninklijk besluit van 1 juni 1993.

Art. 12. Tegen elke beslissing van weigering van afgifte of vernieuwing van het certificaat of van vernieuwing van de geldigheidsduur alsmede tegen elke beslissing tot onderbreking van de vaart zoals bedoeld in artikel 20, § 5 van het koninklijk besluit van 1 juni 1993 kan beroep bij de Minister worden ingesteld.

Art. 13. Dit beroep kan worden ingesteld door het indienen van een gemotiveerd bezwaarschrift bij aangetekende brief binnen de 40 dagen nadat de eigenaar van het schip of diens gevolmachtigde van de beslissing in kennis is gesteld.

Het beroep schorst de tenuitvoerlegging niet.

Art. 14. De Minister beslist binnen de zestig dagen na ontvangst van het beroep. De beslissing van de Minister wordt schriftelijk ter kennis gebracht van de eigenaar van het schip of diens gevolmachtigde.

Art. 15. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1996.

Brussel, 11 april 1997.

M. DAERDEN

MINISTÈRE DES CLASSES MOYENNES ET DE L'AGRICULTURE

F. 97 — 1434

[C - 97/16099]

9 AVRIL 1997. — Arrêté ministériel fixant le modèle du certificat phytosanitaire à l'importation

Le Ministre de l'Agriculture et des Petites et Moyennes Entreprises,

Vu la loi du 2 avril 1971 relative à la lutte contre les organismes nuisibles aux végétaux et aux produits végétaux;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1994 relatif à la lutte contre les organismes nuisibles aux végétaux et aux produits végétaux, notamment l'article 17, point 11;

Vu la Directive 77/93/CEE du Conseil du 21 décembre 1976 concernant les mesures de protection contre l'introduction dans la Communauté d'organismes nuisibles aux végétaux ou aux produits végétaux et contre leur propagation à l'intérieur de la Communauté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que, en vue de l'accomplissement des formalités douanières à l'importation de végétaux, produits végétaux et autres objets, un document doit attester que les contrôles d'identité, de conformité et phytosanitaire ont été effectués,

Arrête :

Article 1^{er}. Le modèle du document de contrôle phytosanitaire, visé à l'article 17, point 11 de l'arrêté royal du 3 mai 1994 relatif à la lutte contre les organismes nuisibles aux végétaux et aux produits végétaux, est fixé en annexe du présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 9 avril 1997.

K. PINXTEN

MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW

N. 97 — 1434

[C - 97/16099]

9 APRIL 1997. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van het model van fyto-sanitair invoercertificaat

De Minister van Landbouw en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen,

Gelet op de wet van 2 april 1971 betreffende de bestrijding van voor planten en plantaardige produkten schadelijke organismen;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1994 betreffende de bestrijding van voor planten en plantaardige produkten schadelijke organismen, inzonderheid op artikel 17, punt 11;

Gelet op de Richtlijn 77/93/EEG van de Raad van 21 december 1976 betreffende de beschermende maatregelen tegen het binnenbrengen en de verspreiding in de Gemeenschap van voor planten en voor plantaardige produkten schadelijke organismen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989, 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat, met het oog op het vervullen van de nodige douaneformaliteiten bij de invoer van planten, plantaardige produkten en andere voorwerpen, een document moet bevestigen dat de controles betreffende identiteit, conformiteit en fyto-sanitaire staat zijn uitgevoerd,

Besluit :

Artikel 1. Het model van het document van fyto-sanitaire controle, bedoeld in artikel 17, punt 11 van het koninklijk besluit van 3 mei 1994 betreffende de bestrijding van voor planten en plantaardige produkten schadelijke organismen, wordt vastgesteld in de bijlage bij dit besluit.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 9 april 1997.

K. PINXTEN