

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 97 — 1878

[S - C - 97/14147]

3 JUIIN 1997. — Arrêté royal  
fixant les échelles de traitements des grades  
de la Régie des Voies aériennes

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, alinéa 1er, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 3 juin 1991, 15 mai 1992;

Vu le protocole n° 59/1 du 13 juin 1991, dans lequel sont consignées les conclusions des négociations menées au sein du comité commun à l'ensemble des services publics;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 13 novembre 1996;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 13 novembre 1996;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup> modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu le protocole du 17 mars 1997 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de Secteur VI : Communications;

Vu l'urgence motivée de la nécessité de régulariser la situation des agents de la Régie des Voies aériennes à partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992 et de garantir les droits pécuniaires individuels des agents;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par "ancienneté de service" l'ancienneté acquise à la Régie des Voies aériennes.

CHAPITRE I. — Régime organique

Section 1. — Echelles figurant à l'annexe du statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes.

**Art. 2.** Les échelles de traitements de chacun des grades ci-après sont fixées comme suit à partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992 :

A. Personnel administratif :

Administrateur général adjoint	16/1
Directeur général	16/1
Directeur d'administration	15/1
Directeur d'administration ATS	15/1
Météorologiste en chef-directeur	14/3
Premier conseiller	14/1
Ingénieur en chef-directeur	13/4
Directeur ATS	13/3
Directeur COM	13/3
Météorologiste-directeur	13/3
Architecte-directeur	13/2
Conseiller	13/2
Directeur	13/2
Directeur OPS	13/2
Directeur POL	13/2
Traducteur-directeur	13/2
Ingénieur principal	12/2
Ingénieur	10/3
Informaticien	10/3
Traducteur réviseur principal	11/3
Météorologiste de 1 <sup>ère</sup> classe	10/1

Lors de la nomination définitive, le traitement du météorologiste de 1<sup>ère</sup> classe est fixé dans l'échelle de traitements 10/3.

MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR

N. 97 — 1878

[S - C - 97/14147]

3 JUNI 1997. — Koninklijk besluit  
tot vaststelling van de weddeschalen van de graden  
van de Regie der Luchtwezen

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, alinea 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 juni 1991, 15 mei 1992;

Gelet op het protocol nr. 59/1 van 13 juni 1991, waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd binnen het gemeenschappelijk comité van alle overheidsdiensten, worden vermeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 13 november 1996;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 13 november 1996;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1 gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op het protocol van 17 maart 1997 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het Sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door de noodzakelijkheid tot regulariseren van de toestand van de personeelsleden van de Regie der Luchtwezen vanaf 1 november 1992 en de individuele geldelijke rechten van de personeelsleden te waarborgen;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder "dienstancienniteit" de ancienniteit verworven bij de Regie der Luchtwezen.

HOOFDSTUK I. — Organieke regeling

Afdeling 1. Weddeschalen die voorkomen in bijlage van de bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwezen.

**Art. 2.** De weddeschalen van elk der onderstaande graden worden met ingang van 1 november 1992 als volgt vastgesteld :

A. Administratief personeel :

Adjunct-administrateur-generaal	16/1
Directeur-generaal	16/1
Bestuursdirecteur	15/1
Bestuursdirecteur ATS	15/1
Hoofdmeteoroloog-directeur	14/3
Eerste adviseur	14/1
Hoofdingenieur-directeur	13/4
Directeur ATS	13/3
Directeur COM	13/3
Meteoroloog-directeur	13/3
Architect-directeur	13/2
Adviseur	13/2
Directeur	13/2
Directeur OPS	13/2
Directeur POL	13/2
Vertaler-directeur	13/2
Eerstaanwendend ingenieur	12/2
Ingenieur	10/3
Informaticus	10/3
Eerstaanwendend vertaler-revisor	11/3
Meteoroloog 1 <sup>ste</sup> klasse	10/1

Bij benoeming in vast verband wordt de wedde van de meteoroloog 1<sup>ste</sup> klasse vastgesteld in de weddeschaal 10/3.

Est fixé dans l'échelle de traitements 11/6, par le principalat, le traitement de tout météorologiste de 1ère classe qui remplit les deux conditions ci-après :

- 1° compter au moins 9 ans de grade;
- 2° présenter un mémoire scientifique de météorologie aéronautique.

Architecte	10/1
Bibliothécaire	10/1
Commandant adjoint d'aéroport	10/1
Chef de bureau technique	10/1
Expert	10/1
Ingénieur industriel	10/1
Officier de sécurité	10/1
Secrétaire d'administration	10/1
Traducteur-reviseur	10/1
Traducteur en chef	25/2
Contrôleur de 1ère classe de la circulation aérienne	24/4
Météorologiste de 4ème classe	24/4
Assistant social	22/6
Infirmier gradué	22/6
Assistant social de 1ère classe	23/6
Infirmier gradué de 1ère classe	23/6
Assistant social principal	24/6
Infirmier gradué principal	24/6
Traducteur principal	24/1
Premier aspirant aide-météorologiste	22/4
Premier communicateur	22/4
Premier contrôleur adjoint de travaux	22/4
Premier correspondant	22/4
Premier correspondant-comptable	22/4
Premier correspondant PAS-CRT	22/4
Premier aspirant dessinateur AIS	22/4
Premier dessinateur d'étude	22/4
Premier inspecteur adjoint	22/4
Premier opérateur-simulateur	22/4
Premier sous-chef d'aérodrome	22/4
Secrétaire de direction principal	22/4
Géomètre expert-immobilier	22/3

Est fixé dans l'échelle de traitements 23/1, le traitement du géomètre expert-immobilier qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

Hôtesse	22/3
Traducteur	22/3
Secrétaire de direction	21/2
Aspirant aide-météorologiste	20/1
Aspirant contrôleur de la circulation aérienne	20/1
Aspirant dessinateur AIS	20/1
Communicateur	20/1
Contrôleur adjoint de travaux	20/1
Correspondant	20/1
Correspondant-comptable	20/1
Correspondant PAS-CRT	20/1
Dessinateur d'étude	20/1
Informateur	20/1
Inspecteur-adjoint	20/1
Opérateur simulateur	20/1
Sous-chef d'aérodrome	20/1

Wordt, bij principaalat, in de weddeschaal 11/6 vastgesteld, de wedde van ieder meteoroloog 1ste klasse, die de twee hiernavermelde voorwaarden vervult :

1. ten minste 9 jaar graad tellen;
2. een wetenschappelijke memorie voorleggen over luchtvaartweerkunde.

Architect	10/1
Bibliothecaris	10/1
Adjunct-luchthavencommandant	10/1
Technisch bureauchef	10/1
Expert	10/1
Industrieel ingenieur	10/1
Veiligheidsofficier	10/1
Bestuurssecretaris	10/1
Vertaler-revisor	10/1
Hoofdvertaler	25/2
Verkeersleider 1ste klasse	24/4
Meteoroloog 4de klasse	24/4
Maatschappelijk assistent	22/6
Gegradueerd verpleger	22/6
Maatschappelijk assistent 1ste klasse	23/6
Gegradueerd verpleger 1ste klasse	23/6
Eerstaanwendend maatschappelijk assistent	24/6
Eerstaanwendend gegradueerd verpleger	24/6
Eerstaanwendend vertaler	22/4
Eerste aspirant- hulpmeteoroloog	22/4
Eerste communicator	22/4
Eerste adjunct controleur van werken	22/4
Eerste correspondent	22/4
Eerste correspondent-rekenplichtige	22/4
Eerste correspondent PAS-CRT	22/4
Eerste aspirant tekenaar AIS	22/4
Eerste studietekenaar	22/4
Eerste adjunct-inspecteur	22/4
Eerste operator-simulator	22/4
Eerste onderluchthavenmeester	22/4
Eerstaanwendend directiesecretaris	22/4
Landmeter expert onroerende goederen	22/3

In de weddeschaal 23/1 wordt vastgesteld, de wedde van de landmeter expert onroerende goederen die een dienstancienniteit van vier jaar telt.

Hofmeesteres	22/3
Vertaler	22/3
Directiesecretaris	21/2
Aspirant hulpmeteoroloog	20/1
Aspirant verkeersleider	20/1
Aspirant tekenaar AIS	20/1
Communicator	20/1
Adjunct-controleur van werken	20/1
Correspondent	20/1
Correspondent-rekenplichtige	20/1
Correspondent PAS-CRT	20/1
Studietekenaar	20/1
Informateur	20/1
Adjunct-inspecteur	20/1
Operator-simulator	20/1
Onderluchthavenmeester	20/1

Agent d'inspection d'aéroport	30/1
Centraliste	30/1
Correspondant adjoint	30/1
Correspondant adjoint dactylographe	30/1
Correspondant adjoint de 2ème classe de mécanographie	30/1
Correspondant adjoint sténodactylographe	30/1
Surveillant de travaux	30/1
Classeur expéditionnaire	41/1
Messenger-huissier	41/1
GRADES SUPPRIMES	
Ingénieur principal-chef de service	12/2
Surveillant d'aérodrome	30/1
Gardien	41/1
B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service :	
Premier technicien pompier d'aviation	22/4
Premier technicien spécialiste de météorologie	22/4
Premier technicien spécialiste de précision	22/4
Premier technicien spécialiste électromécanicien	22/4
Premier technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction	22/4
Technicien pompier d'aviation	20/1
Technicien spécialiste de météorologie	20/1
Technicien spécialiste de précision	20/1
Technicien spécialiste de radio	20/1
Technicien spécialiste électromécanicien	20/1
Technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction	20/1
Conducteur d'engins spéciaux	30/1
Ouvrier sélectionné A	30/1
Pompier d'aviation	30/1
Technicien adjoint spécialiste	30/1
Ouvrier qualifié	41/1
GRADES SUPPRIMES	
Premier technicien spécialiste des télécommunications	22/4
Technicien spécialiste des télécommunications	20/1
Premier officier pompier d'aviation	35/2

## Section 2

**Art. 3.** L'échelle de traitements spéciale liée à chacun des grades ci-après est fixée comme suit à partir du 1er novembre 1992 :

## A. Personnel administratif :

Administrateur général (R.16)
1 905 244 - 2 529 439
11 <sup>2</sup> x 56 745
Cl. 24 a. - N.1. - G.B.
Directeur général (R.16) du service "électronique aéronautique"
1 918 116 - 2 494 307
11 <sup>2</sup> x 52.381
Cl. 24 a. - N.1. - G.B.
Directeur d'administration (R.15) du service "électronique aéronautique"
1 627 120 - 2 203 311
11 <sup>2</sup> x 52 381
Cl. 24 a. - N.1. - G.B.
Ingénieur en chef-directeur (R.13) du service "électronique aéronautique"
1 510 721 - 2 086 912
11 <sup>2</sup> x 52 381
Cl.24 a. - N.1. - G.B.

Agent van luchthaveninspectie	30/1
Centralist	30/1
Adjunct-correspondent	30/1
Adjunct-correspondent typist(e)	30/1
Adjunct-correspondent 2de klasse van mechanografie	30/1
Adjunct-correspondent stenotypist(e)	30/1
Werkopzichter	30/1
Klasseerder-expeditionair	41/1
Bode-kamerbewaarder	41/1
AFGESCHAFTE GRADEN	
Eerstaanwendend ingenieur-hoofd van dienst	12/2
Vliegveldopzichter	30/1
Bewaker	41/1
B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel :	
Eerste technicus luchtvaartbrandweerman	22/4
Eerste technicus specialist van meteorologie	22/4
Eerste technicus specialist van precisie	22/4
Eerste technicus specialist electromecanicien	22/4
Eerste technicus brandweertuigen en blusmaterieel	22/4
Technicus luchtvaartbrandweerman	20/1
Technicus specialist van meteorologie	20/1
Technicus specialist van precisie	20/1
Radiotechnicus specialist	20/1
Technicus specialist electromecanicien	20/1
Technicus brandweertuigen en blusmaterieel	20/1
Bestuurder speciale voertuigen	30/1
Geselecteerd werkmán A	30/1
Luchtvaartbrandweerman	30/1
Adjunct-technicus specialist	30/1
Geschoold werkmán	41/1
AFGESCHAFTE GRADEN	
Eerste technicus specialist van telecommunicaties	22/4
Technicus specialist van telecommunicaties	20/1
Eerste officier luchtvaartbrandweerman	35/2

## Afdeling 2

**Art. 3.** De bijzondere weddeschaal verbonden aan elk der onderstaande graden wordt met ingang van 1 november 1992 als volgt vastgesteld :

## A. Administratief personeel :

Administrateur-generaal (R.16)
1 905 244 - 2 529 439
11 <sup>2</sup> x 56 745
Kl. 24 j. - N.1. - G.B.
Directeur-generaal (R.16) van de dienst "luchtvaartelectronica"
1 918 116 - 2 494 307
11 <sup>2</sup> x 52 381
Kl. 24 j. - N.1. - G.B.
Bestuursdirecteur (R.15) van de dienst "luchtvaartelectronica"
1 627 120 - 2 203 311
11 <sup>2</sup> x 52 381
Kl. 24 j. - N.1. - G.B.
Hoofdingenieur-directeur (R.13) van de dienst "luchtvaartelectronica"
1 510 721 - 2 086 912
11 <sup>2</sup> x 52 381
Kl. 24 j. - N.1. - G.B.

Ingénieur principal (R.12) du service "électronique aéronautique"

1 311 133 - 1 808 748

3<sup>1</sup> x 26 189

8<sup>2</sup> x 52 381

Cl. 24 a. - N.1. - G.B.

Chef de service (R.12)

951 651 - 1 527 842

11<sup>2</sup> x 52 381

Cl. 24 a. - N.1. - G.B.

Chef de service COM (R.12)

951 651 - 1 527 842

11<sup>2</sup> x 52 381

Cl. 24 a. - N.1. - G.B.

Ingénieur industriel-chef de service (R.12)

951 651 - 1 527 842

11<sup>2</sup> - 52 381

Cl. 24 a. - N.1. - G.B.

Est toutefois fixé dans l'échelle spéciale mentionnée ci-après, le traitement de l'ingénieur industriel - chef de service relevant du service "électronique aéronautique".

1 028 286- 1 604 477

11<sup>2</sup> x 52 381

Cl. 24 a. - N.1. - G.B.

Expert ATS (R.12)

951 651 - 1 632 579

12<sup>2</sup> x 56 744

Cl. 24 a. - N.1. - G.B.

Météorologiste de 2<sup>e</sup>me classe (R.12)

878 902 - 1 455 093

11<sup>2</sup> x 52 381

Cl. 24 a. - N.1. - G.B.

Météorologiste-inspecteur principal (R.12)

878 902 - 1 455 093

11<sup>2</sup> x 52 381

Cl. 24 a. - N.1. - G.B.

Météorologiste - chef de service (R.11)

1 179 210 - 1 637 526

3<sup>1</sup> x 24 444

9<sup>2</sup> x 42 776

Cl. 24 a. - N.1. - G.B.

Cartographe AIS principal - chef de bureau (R.11)

953 208 - 1 490 094

3<sup>1</sup> x 34 920

9<sup>2</sup> x 48 014

Cl. 24 a. - N.1. - G.B.

Chef de bureau technique (radio) (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

953 208 - 1 490 094

3<sup>1</sup> x 34 920

9<sup>2</sup> x 48 014

Cl. 24 a. - N.1. - G.B.

Informateur principal-chef de bureau (R.11)

953 208 - 1 490 094

3<sup>1</sup> x 34 920

9<sup>2</sup> x 48 014

Cl. 24 a. - N.1. - G.B.

Eerstaanwezend ingenieur (R.12) van de dienst "luchtvaartelectronica"

1 311 133 - 1 808 748

3<sup>1</sup> x 26 189

8<sup>2</sup> x 52 381

Kl. 24 j. - N.1. - G.B.

Dienstchef (R.12)

951 651 - 1 527 842

11<sup>2</sup> x 52 381

Kl. 24 j. - N.1. - G.B.

Dienstchef COM (R.12)

951 651 - 1 527 842

11<sup>2</sup> x 52.381

Kl. 24 j. - N.1. - G.B.

Industrieel ingenieur - hoofd van dienst (R.12)

951 651 - 1 527 842

11<sup>2</sup> - 52 381

Kl. 24 j. - N.1. - G.B.

In de hiernavermelde bijzondere weddeschaal wordt echter vastgesteld de wedde van de industrieel ingenieur - hoofd van dienst behorend tot de dienst "luchtvaartelectronica".

1.028.286 - 1 604 477

11<sup>2</sup> x 52 381

Kl. 24 j. - N.1. - G.B.

Expert ATS (R.12)

951 651 - 1 632 579

12<sup>2</sup> x 56 744

Kl. 24 j. - N.1. - G.B.

Meteoroloog 2de klasse (R.12)

878 902 - 1 455 093

11<sup>2</sup> x 52 381

Kl. 24 j. - N.1. - G.B.

Meteoroloog-eerstaanwezend inspecteur (R.12)

878 902 - 1 455 093

11<sup>2</sup> x 52 381

Kl. 24 j. - N.1. - G.B.

Meteoroloog - hoofd van dienst (R.11)

1 179 210 - 1 637 526

3<sup>1</sup> x 24 444

9<sup>2</sup> x 42 776

Kl. 24 j. - N.1. - G.B.

Eerstaanwezend cartograaf AIS - bureauchef (R.11)

953 208 - 1 490 094

3<sup>1</sup> x 34 920

9<sup>2</sup> x 48 014

Kl. 24 j. - N.1. - G.B.

Technisch bureauchef (radio) (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

953 208 - 1 490 094

3<sup>1</sup> x 34 920

9<sup>2</sup> x 48 014

Kl. 24 j. - N.1. - G.B.

Eerstaanwezend informateur-bureauchef (R.11)

953 208 - 1 490 094

3<sup>1</sup> x 34 920

9<sup>2</sup> x 48 014

Kl. 24 j. - N.1. - G.B.

Architecte principal (R.11) 876 573 - 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Cl. 24 a. - N.1. - G.B. Bibliothécaire (qui compte une ancienneté de service de quatre ans) 876 573 - 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Cl. 24 a. - N.1. - G.B.  Chef de bureau technique (Incendie) (qui compte une ancienneté de service de quatre ans) 876.573 - 1.413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Cl. 24 a. - N.1. - G.B.  Chef de bureau technique (météorologie) (qui compte une ancienneté de service de quatre ans) 876 573 - 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Cl. 24 a. - N.1. - G.B.  Chef de bureau technique (dessinateur d'étude) (qui compte une ancienneté de service de quatre ans) 876 573 - 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Cl. 24 a. - N.1. - G.B.  Commandant adjoint d'aéroport principal (R.11) 876 573 - 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Cl. 24 a. - N.1. - G.B. Expert COM (R.11) 876 573 - 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Cl. 24 a. - N.1. - G.B. Ingénieur industriel principal (R.11) 876 573 - 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Cl. 24 a. - N.1. - G.B.  Est toutefois fixé dans l'échelle spéciale mentionnée ci-après le traitement de l'ingénieur industriel principal relevant du service "électronique aéronautique"  953 208 - 1 490 094 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Cl. 24 a. - N.1. - G.B. Officier de sécurité principal (R.11) 876 573 - 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Cl. 24 a. - N.1. - G.B.	Eerstaanwezend architect (R.11.) 876 573 - 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34.920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Kl. 24 j. - N.1 - G.B. Bibliothecaris (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt) 876 573 - 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34.920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Kl. 24 j. - N.1. - G.B.  Technisch bureauchef (Brandweer) (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt) 876 573- 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Kl. 24 j. - N.1. - G.B.  Technisch bureauchef (meteorologie) (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt) 876 573 - 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Kl. 24 j. - N.1. - G.B.  Technisch bureauchef (studietekenaar) (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt) 876 573 - 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Kl. 24 j. - N.1. - G.B.  Eerstaanwezend adjunct-luchthavencommandant (R.11) 876 573 - 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Kl. 24 j. - N. 1. - G.B. Expert COM (R.11) 876 573- 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Kl. 24 j. - N.1. - G.B. Eerstaanwezend industrieel ingenieur (R.11) 876 573- 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Kl. 24 j. - N.1. - G.B.  In de hiernavermelde bijzondere weddeschaal wordt echter vastgesteld de wedde van de eerstaanwezend industrieel ingenieur behorend tot de dienst "luchtvaartelectronica"  953 208- 1 490 094 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Kl. 24 j. - N.1. - G.B. Eerstaanwezend veiligheidsofficier (R.11) 876 573 - 1 413 459 3 <sup>1</sup> x 34 920 9 <sup>2</sup> x 48 014 Kl. 24 j. - N.1. - G.B.
--	---

Secrétaire d'administration-directeur adjoint (R.11)	Bestuurssecretaris-adjunct-directeur (R.11)
876 573 - 1 413 459	876.573 - 1 413 459
3 <sup>1</sup> x 34.920	3 <sup>1</sup> x 34 920
9 <sup>2</sup> x 48 014	9 <sup>2</sup> x 48 014
Cl. 24 a. - N.1. - G.B.	Kl. 24 j. - N.1. - G.B.
Ingénieur (R.10) relevant du service "électronique aéronautique" Echelle octroyée après 2 ans d'ancienneté de service.	Ingenieur (R.10) behorend tot de dienst "luchtvaartelectronica" Schaal toegekend na 2 jaar dienstanciënniteit.
1 075 428 - 1 576 520	1 075 428 - 1 576 520
3 <sup>1</sup> x 24 444	3 <sup>1</sup> x 24 444
10 <sup>2</sup> x 42 776	10 <sup>2</sup> x 42 776
Cl. 24 a. - N.1. - G.B.	Kl. 24 j. - N.1. - G.B.
Cartographe AIS-chef de bureau (R.10)	Cartograaf AIS - bureauchef (R.10)
883 368 - 1 332 090	883 368 - 1 332 090
3 <sup>1</sup> x 24 444	3 <sup>1</sup> x 24 444
10 <sup>2</sup> x 37 539	10 <sup>2</sup> x 37 539
Cl. 24 a. - N.1. - G.B.	Kl. 24 j. - N.1. - G.B.
Informateur - chef de bureau (R.10)	Informateur-bureauchef (R.10)
883 368 - 1 332 090	883 368 - 1 332 090
3 <sup>1</sup> x 24 444	3 <sup>1</sup> x 24 444
10 <sup>2</sup> x 37 539	10 <sup>2</sup> x 37 539
Cl. 24 a. - N.1. - G.B.	Kl. 24 j. - N.1. - G.B.
Ingénieur industriel (R.10) relevant du service "électronique aéronautique" Echelle octroyée après 2 ans d'ancienneté de service.	Industrieel ingenieur (R.10) behorend tot de dienst "luchtvaartelec- tronica" Schaal toegekend na 2 jaar dienstanciënniteit.
883 368 - 1 332 090	883 368 - 1 332 090
3 <sup>1</sup> x 24 444	3 <sup>1</sup> x 24 444
10 <sup>2</sup> x 37 539	10 <sup>2</sup> x 37 539
Cl. 24 a. - N.1. - G.B.	Kl. 24 j. - N.1. - G.B.
Contrôleur en chef de la circulation aérienne (R.25)	Chef verkeersleider (R.25)
949 905 - 1 306 095	949 905 - 1 306 095
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
2 <sup>2</sup> x 29 102	2 <sup>2</sup> x 29 102
5 <sup>2</sup> x 37 247	5 <sup>2</sup> x 37 247
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Communicateur système (R.25)	Systeemcommunicator (R.25)
897 527 - 1 253 717	897 527 - 1 253 717
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
2 <sup>2</sup> x 29 102	2 <sup>2</sup> x 29 102
5 <sup>2</sup> x 37 247	5 <sup>2</sup> x 37 247
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Contrôleur principal de la circulation aérienne (R.25)	Eerstaanwendend verkeersleider (R.25)
897 527 - 1 253 717	897 527 - 1 253 717
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
2 <sup>2</sup> x 29 102	2 <sup>2</sup> x 29 102
5 <sup>2</sup> x 37 247	5 <sup>2</sup> x 37 247
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Météorologiste de 3ème classe (R.25)	Meteoroloog 3de klasse (R.25)
897 527 - 1 253 717	897 527 - 1 253 717
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 2<sup>2</sup> x 29 102  
 5<sup>2</sup> x 37 247  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Analyste de programmation (R.25)

852 129 - 1 232 764  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 11<sup>2</sup> x 24 444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Cartographe AIS principal (R.25)

913 437 - 1 294 072  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 11<sup>2</sup> x 24.444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Chef de section-informateur principal (R.25)

913 437 - 1 294 072  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 11<sup>2</sup> x 24 444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Chef de section principal (R.25)

852.129 - 1 232 764  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 11<sup>2</sup> x 24 444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Chef de section-comptable principal (R.25)

852 129 - 1 232 764  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 11<sup>2</sup> x 24.444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Chef de section dessinateur d'étude principal (R.25)

852 129 - 1 232 764  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 11<sup>2</sup> x 24 444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 2<sup>2</sup> x 29 102  
 5<sup>2</sup> x 37 247  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Programmeringsanalist (R.25)

852 129 - 1 232 764  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 11<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerstaanwezend cartograaf AIS (R.25)

913 437 - 1 294 072  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 11<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerstaanwezend sectiechef-informateur (R.25)

913 437 - 1 294 072  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 11<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerstaanwezend sectiechef (R.25)

852 129 - 1 232 764  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 11<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerstaanwezend sectiechef-rekenplichtige (R.25)

852 129 - 1 232 764  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 11<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerstaanwezend sectiechef-studietekenaar (R.25)

852 129 - 1 232 764  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 11<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Contrôleur de travaux principal (R.25)

852 129 - 1 232 764

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93411<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Inspecteur principal (R.25)

852 129 - 1 232 764

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93411<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Sous-chef d'aérodrome de 1ère classe principal (R.25)

852 129 - 1 232 764

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93411<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Premier cartographe AIS (R.24)

878 518 - 1 234 709

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Premier chef de section - informateur (R.24)

878 518 - 1 234 709

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Premier chef de section (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Premier chef de section-comptable (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Eerstaanwezend controleur van werken (R.25)

852 129 - 1 232 764

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93411<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerstaanwezend inspecteur (R.25)

852 129 - 1 232 764

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93411<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerstaanwezend onderluchthavenmeester 1ste klasse (R.25)

852 129 - 1 232 764

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93411<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerste cartograaf AIS (R.24)

878 518 - 1 234 709

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerste sectiechef - informateur (R.24)

878 518 - 1 234 709

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerste sectiechef (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerste sectiechef-rekenplichtige (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.



## Premier chef de section - dessinateur d'étude (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Premier communicateur procédure (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Premier contrôleur de travaux (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Premier inspecteur (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Premier sous-chef d'aérodrome de 1ère classe (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Cartographe AIS (R.24)

829 631 - 1 185 822

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Chef de section-informateur (R.24)

829 631 - 1 185 822

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Eerste sectiechef-studietekenaar (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerste procedure communicator (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerste controleur van werken (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerste inspecteur (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerste onderluchthavenmeester 1ste klasse (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Cartograaf AIS (R.24)

829 631 - 1 185 822

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Sectiechef-informateur (R.24)

829 631 - 1 185 822

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Chef de section (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Chef de section-comptable (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Chef de section-dessinateur d'étude (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Communicateur procédure (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Contrôleur de travaux (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Inspecteur (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Sous-chef d'aérodrome de 1ère classe (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Sectiechef (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Sectiechef-rekenplichtige (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Sectiechef-studietekenaar (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Procedure communicator (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Controleur van werken (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Inspecteur (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Onderluchthavenmeester 1ste klasse (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Premier aide-météorologiste (R.24)

742 132 - 1 098 323

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Premier contrôleur de 3ème classe de la circulation aérienne (R. 24)

742 132 - 1 098 323

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Informateur principal (R.24)

749 704 - 1 105 895

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Premier géomètre expert immobilier (R.24)

747 371 - 1 103 562

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Première hôtesse (R.24)

747 371 - 1 103 562

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Communicateur principal (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Contrôleur adjoint de travaux principal (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Eerste hulpmeteoroloog (R.24)

742 132 - 1 098 323

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerste verkeersleider 3de klasse (R.24)

742.132 - 1 098 323

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerstaanwendend informateur (R.24)

749 704 - 1 105 895

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerste landmeter expert onroerende goederen (R.24)

747 371 - 1 103 562

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerste hofmeesteres (R.24)

747 371 - 1 103 562

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerstaanwendend communicator (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerstaanwendend adjunct-controleur van werken (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Correspondant principal (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Correspondant-comptable principal (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Correspondant PAS-CRT principal (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Dessinateur d'étude principal (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Inspecteur adjoint principal (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Opérateur simulateur principal (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Sous-chef d'aérodrome principal (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Eerstaanwendend correspondent (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerstaanwendend correspondent-rekenplichtige (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerstaanwendend correspondent PAS-CRT (R. 24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerstaanwendend studietekenaar (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerstaanwendend adjunct-inspecteur (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerstaanwendend operator-simulator (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerstaanwendend onderluchthavenmeester (R.24)

703 724 - 1 059 915

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 93410<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Premier dessinateur AIS (R.24)

788 114 - 1 144 305  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
10<sup>2</sup> x 24 444  
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Dessinateur AIS (R.23)

727 587 - 1 059 334  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
9<sup>2</sup> x 24 444  
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Aide météorologiste (R.23)

681 606 - 1 013 353  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
9<sup>2</sup> x 24 444  
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Contrôleur de 3ème classe de la circulation aérienne (R.23)

681 606 - 1 013 353  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
9<sup>2</sup> x 24 444  
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Programmeur (R.23)

681 606 - 1 013 353  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
9<sup>2</sup> x 24 444  
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Premier informateur (R.22)

643 197 - 974 944  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
9<sup>2</sup> x 24 444  
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Informateur (qui compte une ancienneté de service de deux ans)

549 662 - 870 185  
3<sup>1</sup> x 10 479  
2<sup>2</sup> x 10 101  
11<sup>2</sup> x 24 444  
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Eerste tekenaar AIS (R.24)

788 114 - 1 144 305  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
10<sup>2</sup> x 24 444  
Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Tekenaar AIS (R.23)

727 587 - 1 059 334  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
9<sup>2</sup> x 24 444  
Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Hulpmeteoroloog (R.23)

681 606 - 1 013 353  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
9<sup>2</sup> x 24 444  
Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Verkeersleider 3de klasse (R.23)

681 606 - 1 013 353  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
9<sup>2</sup> x 24 444  
Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Programmeur (R.23)

681 606 - 1 013 353  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
9<sup>2</sup> x 24 444  
Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerste informateur (R.22)

643 197 - 974 944  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
9<sup>2</sup> x 24 444  
Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Informateur (die een dienstanciënniteit van twee jaar telt)

549.662 - 870 185  
3<sup>1</sup> x 10 479  
2<sup>2</sup> x 10 101  
11<sup>2</sup> x 24 444  
Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

<p>Informateur (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)</p> <p>618 890 - 950 637  <math>3^1 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 13\ 967</math>  <math>2^2 \times 27\ 934</math>  <math>9^2 \times 24\ 444</math>  Cl. 20 a. - N.2. - G.A.</p> <p>Aspirant aide-météorologiste (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)</p> <p>572 909 - 904 656  <math>3^1 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 13\ 967</math>  <math>2^2 \times 27\ 934</math>  <math>9^2 \times 24\ 444</math>  Cl. 20 a. - N.2. - G.A.</p> <p>Aspirant contrôleur de la circulation aérienne (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)</p> <p>572 909 - 904 656  <math>3^1 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 13\ 967</math>  <math>2^2 \times 27\ 934</math>  <math>9^2 \times 24\ 444</math>  Cl. 20 a. - N.2. - G.A.</p> <p>Aspirant dessinateur AIS (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)</p> <p>572 909 - 904 656  <math>3^1 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 13\ 967</math>  <math>2^2 \times 27\ 934</math>  <math>9^2 \times 24\ 444</math>  Cl. 20 a. - N.2. - G.A.</p> <p>Communicateur (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)</p> <p>572 909 - 904 656  <math>3^1 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 13\ 967</math>  <math>2^2 \times 27\ 934</math>  <math>9^2 \times 24\ 444</math>  Cl. 20 a. - N.2. - G.A.</p> <p>Contrôleur adjoint de travaux (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)</p> <p>572 909 - 904 656  <math>3^1 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 13\ 967</math>  <math>2^2 \times 27\ 934</math>  <math>9^2 \times 24\ 444</math>  Cl. 20 a. - N.2. - G.A.</p>	<p>Informateur (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)</p> <p>618 890 - 950 637  <math>3^1 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 13\ 967</math>  <math>2^2 \times 27\ 934</math>  <math>9^2 \times 24\ 444</math>  Kl. 20 j. - N.2. - G.A.</p> <p>Aspirant-hulpmeteoroloog (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)</p> <p>572 909 - 904 656  <math>3^1 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 13\ 967</math>  <math>2^2 \times 27\ 934</math>  <math>9^2 \times 24\ 444</math>  Kl. 20 j. - N.2. - G.A.</p> <p>Aspirant verkeersleider (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)</p> <p>572 909 - 904 656  <math>3^1 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 13\ 967</math>  <math>2^2 \times 27\ 934</math>  <math>9^2 \times 24\ 444</math>  Kl. 20 j. - N.2. - G.A.</p> <p>Aspirant tekenaar AIS (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)</p> <p>572 909 - 904 656  <math>3^1 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 13\ 967</math>  <math>2^2 \times 27\ 934</math>  <math>9^2 \times 24\ 444</math>  Kl. 20 j. - N.2. - G.A.</p> <p>Communicator (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)</p> <p>572 909 - 904 656  <math>3^1 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 13\ 967</math>  <math>2^2 \times 27\ 934</math>  <math>9^2 \times 24\ 444</math>  Kl. 20 j. - N.2. - G.A.</p> <p>Adjunct-contrôleur van werken (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)</p> <p>572 909 - 904 656  <math>3^1 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 10\ 479</math>  <math>1^2 \times 13\ 967</math>  <math>2^2 \times 27\ 934</math>  <math>9^2 \times 24\ 444</math>  Kl. 20 j. - N.2. - G.A.</p>
--	---

Correspondant (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)	Correspondent (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)
572 909 - 904 656	572 909 - 904 656
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
9 <sup>2</sup> x 24 444	9 <sup>2</sup> x 24 444
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Correspondant-comptable (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)	Correspondent-rekenplichtige (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)
572 909 - 904 656	572 909 - 904 656
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
9 <sup>2</sup> x 24 444	9 <sup>2</sup> x 24 444
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Correspondant PAS-CRT (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)	Correspondent PAS-CRT (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)
572 909 - 904 656	572 909 - 904 656
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
9 <sup>2</sup> x 24 444	9 <sup>2</sup> x 24 444
Cl. 20. a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Dessinateur d'étude (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)	Studietekenaar (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)
572 909 - 904 656	572 909 - 904 656
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
9 <sup>2</sup> x 24 444	9 <sup>2</sup> x 24 444
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Inspecteur adjoint (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)	Adjunct-inspecteur (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)
572 909 - 904 656	572 909 - 904 656
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
9 <sup>2</sup> x 24 444	9 <sup>2</sup> x 24 444
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Opérateur simulateur (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)	Operator-simulator (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)
572 909 - 904 656	572.909 - 904 656
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
9 <sup>2</sup> x 24 444	9 <sup>2</sup> x 24 444
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Sous-chef d'aérodrome (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

572 909 - 904 656

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

9<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Agent d'inspection d'aéroport principal (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 730

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Centraliste principal (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 730

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Correspondant adjoint-dactylographe principal (R.35)

651 631 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 730

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Correspondant adjoint de 1ère classe de mécanographie (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 730

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Correspondant adjoint principal (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 730

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Est toutefois fixé dans l'échelle spéciale mentionnée ci-après, le traitement du correspondant adjoint principal chargé de la fonction de stripcollector.

697 620 - 905 396

3<sup>1</sup> x 8 730

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Correspondant adjoint-sténodactylographe principal (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 730

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Onderluchthavenmeester (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

572 909 - 904 656

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

9<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerstaanwezend agent van luchthaveninspectie (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 730

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Eerstaanwezend centralist (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 730

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Eerstaanwezend adjunct-correspondent typist(e) (R.35)

651 631 - 859.415

3<sup>1</sup> x 8 730

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Adjunct-correspondent 1ste klasse van mechanografie (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 730

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Eerstaanwezend adjunct-correspondent (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 730

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

In de hiernavermelde bijzondere weddeschaal wordt echter vastgesteld, de wedde van de eerstaanwezend adjunct-correspondent belast met de functie van stripcollector.

697 620 - 905 396

3<sup>1</sup> x 8 730

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Eerstaanwezend adjunct-correspondent stenotypist(e) (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 730

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.



## Surveillant de travaux principal (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 13 967

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

## Premier agent d'inspection d'aéroport (R.34)

569 282 - 825 918

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 853

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

## Premier centraliste (R.34)

569 282 - 825 918

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 853

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

## Premier correspondant-adjoint (R.34)

569 282 - 825 918

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 853

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Est toutefois fixé dans l'échelle spéciale mentionnée ci-après, le traitement du premier correspondant adjoint chargé de la fonction de stripcollector :

615 263 - 871 899

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 853

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

## Premier correspondant-adjoint dactylographe (R.34)

569 282 - 825 918

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 853

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

## Premier correspondant adjoint de 2ème classe de mécanographie (R.34)

569 282 - 825 918

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 853

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

## Premier correspondant adjoint sténodactylographe (R.34)

569 282 - 825 918

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 853

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

## Premier surveillant de travaux (R.34)

569 282 - 825 918

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 852

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

## Eerstaanwezend werkopzichter (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8.7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 13 967

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

## Eerste agent van luchthaveninspectie (R.34)

569 282 - 825 918

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 853

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

## Eerste centralist (R.34)

569 282 - 825 918

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 853

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

## Eerste adjunct-correspondent (R.34)

569 282 - 825 918

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 853

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

In de hiernavermelde bijzondere weddeschaal wordt echter vastgesteld de wedde van de eerste adjunct-correspondent belast met de functie van stripcollector :

615 263 - 871 899

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 853

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

## Eerste adjunct-correspondent typist(e) (R.34)

569 282 - 825 918

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 853

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

## Eerste adjunct-correspondent 2de klasse van mechanografie (R.34)

569 282 - 825 918

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 853

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

## Eerste adjunct-correspondent stenotypist(e) (R.34)

569 282 - 825 918

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 853

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

## Eerste werkopzichter (R.34)

569 282 - 825 918

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 18 852

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Agent d'inspection d'aéroport (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Centraliste (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Correspondant adjoint (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Est toutefois fixé dans l'échelle spéciale mentionnée ci-après, le traitement du correspondant adjoint qui compte une ancienneté de service de quatre ans et qui est chargé de la fonction de stripcollector :

628 389 - 783 009

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Correspondant adjoint dactylographe (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Correspondant adjoint de 2ème classe de mécanographie (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Correspondant adjoint sténodactylographe (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Surveillant de travaux (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Agent van luchthaveninspectie (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Centralist (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Adjunct-correspondent (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

In de hiernavermelde bijzondere weddeschaal wordt echter vastgesteld de wedde van de adjunct-correspondent die een dienstanciënniteit van vier jaar telt en belast met de functie van stripcollector :

628 389 - 783 009

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Adjunct-correspondent-typist(e) (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Adjunct-correspondent 2de klasse van mechanografie (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Adjunct-correspondent stenotypist(e) (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Werkopzichter (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Correspondant adjoint (chargé de la fonction de stripcollector)

508 241 - 679 868

3<sup>1</sup> x 5 491

5<sup>2</sup> x 8 730

8<sup>2</sup> x 13 938

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Chef expéditionnaire principal (R.44)

640 061 - 736 932

3<sup>1</sup> x 4 429

3<sup>2</sup> x 6 040

7<sup>2</sup> x 6 864

2<sup>2</sup> x 8 708

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

Chef huissier principal (R.44)

640 061 - 736 932

3<sup>1</sup> x 4 429

3<sup>2</sup> x 6 040

7<sup>2</sup> x 6 864

2<sup>2</sup> x 8 708

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

Premier chef expéditionnaire (R.44)

582 409 - 698 355

3<sup>1</sup> x 6 199

7<sup>2</sup> x 7 687

5<sup>2</sup> x 8 708

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

Premier chef huissier (R.44)

582 409 - 698 355

3<sup>1</sup> x 6 199

7<sup>2</sup> x 7 687

5<sup>2</sup> x 8 708

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

Chef expéditionnaire (R.44)

530 616 - 636 729

3<sup>1</sup> x 5 630

7<sup>2</sup> x 6 864

5<sup>2</sup> x 8 235

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

Chef huissier (R.44)

530 616 - 636 729

3<sup>1</sup> x 5 630

7<sup>2</sup> x 6 864

5<sup>2</sup> x 8 235

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

Classeur expéditionnaire principal (R.44)

530 616 - 636 729

3<sup>1</sup> x 5 630

7<sup>2</sup> x 6 864

5<sup>2</sup> x 8 235

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

Messenger-huissier principal (R.44)

530 616 - 636 729

3<sup>1</sup> x 5 630

7<sup>2</sup> x 6 864

5<sup>2</sup> x 8 235

Cl. 18 j. - N.4. - G.A.

Adjunct-correspondent (belast met de functie van stripcollector)

508 241 - 679 868

3<sup>1</sup> x 5 491

5<sup>2</sup> x 8 730

8<sup>2</sup> x 13 938

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Eerstaanwendend hoofdexpeditionair (R.44)

640 061 - 736 932

3<sup>1</sup> x 4 429

3<sup>2</sup> x 6 040

7<sup>2</sup> x 6 864

2<sup>2</sup> x 8 708

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

Eerstaanwendend hoofdkamerbewaarder (R.44)

640 061 - 736 932

3<sup>1</sup> x 4 429

3<sup>2</sup> x 6 040

7<sup>2</sup> x 6 864

2<sup>2</sup> x 8 708

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

Eerste hoofdexpeditionair (R.44)

582 409 - 698 355

3<sup>1</sup> x 6 199

7<sup>2</sup> x 7 687

5<sup>2</sup> x 8 708

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

Eerste hoofdkamerbewaarder (R.44)

582 409 - 698 355

3<sup>1</sup> x 6 199

7<sup>2</sup> x 7 687

5<sup>2</sup> x 8 708

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

Hoofdexpeditionair (R.44)

530 616 - 636 729

3<sup>1</sup> x 5 630

7<sup>2</sup> x 6 864

5<sup>2</sup> x 8 235

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

Hoofdkamerbewaarder (R.44)

530 616 - 636 729

3<sup>1</sup> x 5 630

7<sup>2</sup> x 6 864

5<sup>2</sup> x 8 235

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

Eerstaanwendend klasseerder-expeditionair (R.44)

530 616 - 636 729

3<sup>1</sup> x 5 630

7<sup>2</sup> x 6 864

5<sup>2</sup> x 8 235

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

Eerstaanwendend bode-kamerbewaarder (R.44)

530 616 - 636 729

3<sup>1</sup> x 5 630

7<sup>2</sup> x 6 864

5<sup>2</sup> x 8 235

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

Premier classeur expéditionnaire (R.43)  
 530 612 - 626 268  
 3<sup>1</sup> x 6 352  
 7<sup>2</sup> x 6 040  
 5<sup>2</sup> x 6 864  
 Cl. 18 j. - N.4. - G.A.  
 Premier messenger-huissier (R.43)  
 530 612 - 626 268  
 3<sup>1</sup> x 6 352  
 7<sup>2</sup> x 6 040  
 5<sup>2</sup> x 6 864  
 Cl. 18 a. - N.4. - G.A.  
 Classeur-expéditionnaire (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)  
 476 399 - 559 339  
 3<sup>1</sup> x 6 352  
 2<sup>2</sup> x 4 487  
 10<sup>2</sup> x 5 491  
 Cl. 18 a. - N.4. - G.A.  
 Messenger-huissier (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)  
 476 399 - 559 339  
 3<sup>1</sup> x 6 352  
 2<sup>2</sup> x 4 487  
 10<sup>2</sup> x 5 491  
 Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

GRADES SUPPRIMES

Expert principal ATS (R.12)  
 951 651 - 1 632 579  
 12<sup>2</sup> x 56 744  
 Cl. 24 a. - N.1. - G.B.  
 Commandant d'aéroport (R.12)  
 951 651 - 1 527 842  
 11<sup>2</sup> x 52 381  
 Cl. 24 a. - N.1. - G.B.  
 Ingénieur principal - chef de service (R.12) relevant du service "électronique aéronautique"  
 1 311 133 - 1 808 748  
 3<sup>1</sup> x 26 189  
 8<sup>2</sup> x 52 381  
 Cl. 24 a. - N.1. - G.B.  
 Premier communicateur ADP (R.24)  
 742 132 - 1 098 323  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 10<sup>2</sup> x 24 444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.  
 Communicateur ADP (R.23)  
 681 606 - 1 013 353  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 9<sup>2</sup> x 24 444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.  
 Premier surveillant d'aérodrome (R.34)  
 569 282 - 825 918  
 3<sup>1</sup> x 8 700  
 4<sup>2</sup> x 10 479  
 10<sup>2</sup> x 18 853  
 Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Eerste klasseerder-expeditionair (R.43)  
 530 612 - 626 268  
 3<sup>1</sup> x 6 352  
 7<sup>2</sup> x 6 040  
 5<sup>2</sup> x 6 864  
 Kl. 18 j. - N.4. - G.A.  
 Eerste bode-kamerbewaarder (R.43)  
 530 612 - 626 268  
 3<sup>1</sup> x 6 352  
 7<sup>2</sup> x 6 040  
 5<sup>2</sup> x 6 864  
 Kl. 18 j. - N.4. - G.A.  
 Klasseerder-expeditionair (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)  
 476 399 - 559 339  
 3<sup>1</sup> x 6 352  
 2<sup>2</sup> x 4 487  
 10<sup>2</sup> x 5 491  
 Kl. 18 j. - N.4. - G.A.  
 Bode-kamerbewaarder (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)  
 476.399 - 559 339  
 3<sup>1</sup> x 6 352  
 2<sup>2</sup> x 4 487  
 10<sup>2</sup> x 5 491  
 Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

AFGESCHAFTE GRADEN

Eerstaanwend expert ATS (R.12)  
 951 651 - 1 632 579  
 12<sup>2</sup> x 56 744  
 Kl. 24 j. - N.1. - G.B.  
 Luchthavencommandant (R.12)  
 951 651 - 1 527 842  
 11<sup>2</sup> x 52 381  
 Kl. 24 j. - N.1. - G.B.  
 Eerstaanwend ingenieur - hoofd van dienst (R.12) behorend tot de dienst "luchtvaartelectronica"  
 1 311 133- 1 808 748  
 3<sup>1</sup> x 26 189  
 8<sup>2</sup> x 52 381  
 Kl. 24 j. - N.1. - G.B.  
 Eerste communicator ADP (R.24)  
 742 132 - 1 098 323  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 10<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.  
 Communicator ADP (R.23)  
 681 606 - 1 013 353  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 9<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.  
 Eerste vliegveldopzichter (R.34)  
 569 282 - 825 918  
 3<sup>1</sup> x 8 700  
 4<sup>2</sup> x 10 479  
 10<sup>2</sup> x 18 853  
 Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Surveillant d'aérodrome (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Chef brigadier surveillant d'aérodrome (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 700

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Brigadier surveillant d'aérodrome (R.34)

593 725 - 843 402

3<sup>1</sup> x 8 700

4<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

1<sup>2</sup> x 27 934

1<sup>2</sup> x 13 967

1<sup>2</sup> x 27 934

4<sup>2</sup> x 13 967

1<sup>2</sup> x 27 934

1<sup>2</sup> x 13 967

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Gardien principal (R.44)

530 616 - 636 729

3<sup>1</sup> x 5 630

7<sup>2</sup> x 6 864

5<sup>2</sup> x 8 235

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

Premier gardien (R.43)

530 612 - 626 268

3<sup>1</sup> x 6 352

7<sup>2</sup> x 6 040

5<sup>2</sup> x 6 864

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service :

Chef technicien spécialiste de radio (R.25)

958 834 - 1 315 024

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

2<sup>2</sup> x 29 102

5<sup>2</sup> x 37 247

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Chef technicien spécialiste de météorologie (R.25)

897 527 - 1 253 717

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

2<sup>2</sup> x 29 102

5<sup>2</sup> x 37 247

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Chef technicien spécialiste de précision (R.25)

897 527 - 1 253 717

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

2<sup>2</sup> x 29 102

5<sup>2</sup> x 37 247

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Vliegveldopzichter (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Kl. 18j. - N.3. - G.A.

Chef brigadier vliegveldopzichter (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 700

4<sup>2</sup> x 10 479

10<sup>2</sup> x 13 967

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Brigadier vliegveldopzichter (R.34)

593 725 - 843 402

3<sup>1</sup> x 8 700

4<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

1<sup>2</sup> x 27 934

1<sup>2</sup> x 13 967

1<sup>2</sup> x 27 934

4<sup>2</sup> x 13 967

1<sup>2</sup> x 27 934

1<sup>2</sup> x 13 967

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Eerstaanwezend bewaker (R.44)

530 616 - 636 729

3<sup>1</sup> x 5 630

7<sup>2</sup> x 6 864

5<sup>2</sup> x 8 235

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

Eerste bewaker (R.43)

530 612 - 626 268

3<sup>1</sup> x 6 352

7<sup>2</sup> x 6 040

5<sup>2</sup> x 6 864

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel

Chef radiotechnicus specialist (R.25)

958 834 - 1 315 024

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

2<sup>2</sup> x 29 102

5<sup>2</sup> x 37 247

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Chef technicus specialist van meteorologie (R.25)

897 527 - 1 253 717

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

2<sup>2</sup> x 29 102

5<sup>2</sup> x 37 247

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Chef technicus specialist van precisie (R.25)

897 527 - 1 253 717

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

2<sup>2</sup> x 29 102

5<sup>2</sup> x 37 247

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Sous-chef technicien spécialiste électromécanicien principal (R.25)	Eerstaanwezend onderchef technicus specialist electromecanicien (R.25)
852 129 - 1 232 764	852 129 - 1 232 764
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
11 <sup>2</sup> x 24 444	11 <sup>2</sup> x 24 444
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Sous-chef technicien pompier d'aviation principal (R.25)	Eerstaanwezend onderchef technicus luchtvaartbrandweerman (R.25)
852 129 - 1 232 704	852 129 - 1 232 704
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
11 <sup>2</sup> x 24 444	11 <sup>2</sup> x 24 444
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Sous-chef technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction principal (R.25)	Eerstaanwezend onderchef technicus brandweertuigen en blusmaterieel (R.25)
852 129 - 1 232 764	852 129 - 1 232 764
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
11 <sup>2</sup> x 24 444	11 <sup>2</sup> x 24 444
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Premier sous-chef technicien spécialiste de radio (R.24)	Eerste radiotechnicus specialist (R.24)
878 518 - 1 234 709	878 518 - 1 234 709
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
10 <sup>2</sup> x 24 444	10 <sup>2</sup> x 24 444
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Premier sous-chef technicien pompier d'aviation (R.24)	Eerste onderchef technicus luchtvaartbrandweerman (R.24)
817 210 - 1 173 401	817 210 - 1 173 401
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
10 <sup>2</sup> x 24 444	10 <sup>2</sup> x 24 444
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Premier sous-chef technicien spécialiste de météorologie (R.24)	Eerste onderchef technicus specialist van meteorologie (R.24)
817 210 - 1 173 401	817 210 - 1 173 401
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
10 <sup>2</sup> x 24 444	10 <sup>2</sup> x 24 444
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Premier sous-chef technicien spécialiste de précision (R.24)	Eerste onderchef technicus specialist van precisie (R.24)
817 210 - 1 173 401	817 210 - 1 173 401
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
10 <sup>2</sup> x 24 444	10 <sup>2</sup> x 24 444
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.
Premier sous-chef technicien spécialiste électromécanicien (R.24)	Eerste onderchef technicus specialist electromecanicien (R.24)
817 210 - 1 173 401	817 210 - 1 173 401
3 <sup>1</sup> x 10 479	3 <sup>1</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 10 479	1 <sup>2</sup> x 10 479
1 <sup>2</sup> x 13 967	1 <sup>2</sup> x 13 967
2 <sup>2</sup> x 27 934	2 <sup>2</sup> x 27 934
10 <sup>2</sup> x 24 444	10 <sup>2</sup> x 24 444
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.	Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Premier sous-chef technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Sous-chef technicien spécialiste de radio (R.24)

829 631 - 1 185 822

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Sous-chef technicien pompier d'aviation (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Sous-chef technicien spécialiste de météorologie (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Sous-chef technicien spécialiste de précision (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Sous-chef technicien spécialiste électromécanicien (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Sous-chef technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Premier technicien spécialiste principal de radio (R.24)

788 114 - 1 144 305

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Eerste onderchef technicus brandweertuigen en blusmaterieel (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Onderchef radiotechnicus specialist (R.24)

829 631 - 1 185 822

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Onderchef luchtvaartbrandweerman (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Onderchef technicus specialist van meteorologie (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Onderchef technicus specialist van precisie (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Onderchef technicus specialist electromecanicien (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Onderchef technicus brandweertuigen en blusmaterieel (R.24)

768 323 - 1 124 514

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerste eerstaanwezend radiotechnicus specialist (R.24)

788 114 - 1 144 305

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Premier technicien spécialiste électromécanicien principal (R.24)  
 742 132 - 1 098 323  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 10<sup>2</sup> x 24 444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Premier technicien spécialiste principal de météorologie (R.24)  
 742 132 - 1 098 323  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 10<sup>2</sup> x 24 444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Premier technicien spécialiste principal de précision (R.24)  
 742 132 - 1 098 323  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 10<sup>2</sup> x 24 444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Technicien pompier d'aviation principal (R.24)  
 703 724 - 1 059 915  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 10<sup>2</sup> x 24 444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Techniciens véhicules d'incendie et matériel d'extinction principal (R.24)  
 703 724 - 1 059 915  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 10<sup>2</sup> x 24 444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Technicien spécialiste principal de radio (R.23)  
 727.587 - 1 059 334  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 9<sup>2</sup> x 24 444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Technicien spécialiste électromécanicien principal (R.23)  
 681 606 - 1 013 353  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 9<sup>2</sup> x 24 444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Technicien spécialiste principal de météorologie (R.23)  
 681 606 - 1 013 353  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 9<sup>2</sup> x 24 444  
 Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Eerste eerstaanwezend technicus specialist electromecanicien (R.24)  
 742 132 - 1 098 323  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 10<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerste eerstaanwezend technicus specialist van meteorologie (R.24)  
 742 132 - 1 098 323  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 10<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerste eerstaanwezend technicus specialist van precisie (R.24)  
 742 132 - 1 098 323  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 10<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerststaanwezend technicus luchtvaartbrandweerman (R.24)  
 703 724 - 1 059 915  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 10<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerststaanwezend technicus brandweertuigen en blusmaterieel (R.24)  
 703 724 - 1 059 915  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 10<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerststaanwezend radiotechnicus specialist (R.23)  
 727 587 - 1 059 334  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 9<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerststaanwezend technicus specialist electromecanicien (R.23)  
 681 606 - 1 013 353  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 9<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerststaanwezend technicus specialist van meteorologie (R.23)  
 681 606 - 1 013 353  
 3<sup>1</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 10 479  
 1<sup>2</sup> x 13 967  
 2<sup>2</sup> x 27 934  
 9<sup>2</sup> x 24 444  
 Kl. 20 j. - N.2. - G.A.



## Technicien spécialiste principal de précision (R.23)

681 606 - 1 013 353

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 9349<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Premier technicien spécialiste de radio (R.22)

643 197 - 974 944

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 9349<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Technicien spécialiste de radio (R.20) (qui compte une ancienneté de service de deux ans)

549 662 - 870 185

3<sup>1</sup> x 10 4792<sup>2</sup> x 10 10111<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Technicien spécialiste de radio (R.21) (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

618 890 - 950 637

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 9349<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Technicien spécialiste électromécanicien (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

572 909 - 904 656

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 9349<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Technicien spécialiste de météorologie (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

572 909 - 904 656

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 9349<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Technicien spécialiste de précision (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

572 909 - 904 656

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 9349<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

## Conducteur d'engins spéciaux principal (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 13 967

Cl. 18 j. - N.3. - G.A.

## Eerstaanwezend technicus specialist van precisie (R.23)

681 606 - 1 013 353

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 9349<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerste radiotechnicus specialist (R.22)

643 197 - 974 944

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 9349<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Radiotechnicus specialist (R.20) (die een dienstanciënniteit van twee jaar telt)

549 662 - 870 185

3<sup>1</sup> x 10 4792<sup>2</sup> x 10 10111<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Radiotechnicus specialist (R.21) (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

618 890 - 950 637

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 9349<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Technicus specialist electromecanicien (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

572 909 - 904 656

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 9349<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Technicus specialist van meteorologie (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

572 909 - 904 656

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13.9672<sup>2</sup> x 27 9349<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Technicus specialist van precisie (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

572 909 - 904 656

3<sup>1</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 10 4791<sup>2</sup> x 13 9672<sup>2</sup> x 27 9349<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

## Eerstaanwezend bestuurder speciale voertuigen (R.35)

651 639 - 859 415

3<sup>1</sup> x 8 7304<sup>2</sup> x 10 47910<sup>2</sup> x 13 967

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Ouvrier sélectionné A principal (R.35) 651 639 - 859 415 3 <sup>1</sup> x 8 730 4 <sup>2</sup> x 10 479 10 <sup>2</sup> x 13 967 Cl. 18 j. - N.3. - G.A.	Eerstaanwezend geselecteerd werkman A (R.35) 651 639 - 859 415 3 <sup>1</sup> x 8 730 4 <sup>2</sup> x 10 479 10 <sup>2</sup> x 13 967 Kl. 18 j. - N.3. - G.A.
Pompier d'aviation principal (R.35) 651 639 - 859 415 3 <sup>1</sup> x 8 730 4 <sup>2</sup> x 10 479 10 <sup>2</sup> x 13 967 Cl. 18 a. - N.3. - G.A.	Eerstaanwezend luchtvaartbrandweerman (R.35) 651 639 - 859 415 3 <sup>1</sup> x 8 730 4 <sup>2</sup> x 10 479 10 <sup>2</sup> x 13 967 Kl. 18 j. - N.3. - G.A.
Technicien adjoint spécialiste principal (R.35) 651 639 - 859 415 3 <sup>1</sup> x 8 730 4 <sup>2</sup> x 10 479 10 <sup>2</sup> x 13 967 Cl. 18 a. - N.3. - G.A.	Eerstaanwezend adjunct technicus specialist (R.35) 651 639 - 859 415 3 <sup>1</sup> x 8 730 4 <sup>2</sup> x 10 479 10 <sup>2</sup> x 13 967 Kl. 18 j. - N.3. - G.A.
Premier conducteur d'engins spéciaux (R.34) 569 282 - 825 918 3 <sup>1</sup> x 8 730 4 <sup>2</sup> x 10 479 10 <sup>2</sup> x 18 853 Cl. 18 a. - N.3. - G.A.	Eerste bestuurder speciale voertuigen (R.34) 569 282 - 825 918 3 <sup>1</sup> x 8 730 4 <sup>2</sup> x 10 479 10 <sup>2</sup> x 18 853 Kl. 18 j. - N.3. - G.A.
Premier ouvrier sélectionné A (R.34) 569 282 - 825 918 3 <sup>1</sup> x 8 730 4 <sup>2</sup> x 10 479 10 <sup>2</sup> x 18 853 Cl. 18 a. - N.3. - G.A.	Eerste geselecteerd werkman A (R.34) 569 282 - 825 918 3 <sup>1</sup> x 8 730 4 <sup>2</sup> x 10 479 10 <sup>2</sup> x 18.853 Kl. 18 j. - N.3. - G.A.
Premier pompier d'aviation (R.34) 569 282 - 825 918 3 <sup>1</sup> x 8 730 4 <sup>2</sup> x 10 479 10 <sup>2</sup> x 18 853 Cl. 18 a. - N.3. - G.A.	Eerste luchtvaartbrandweerman (R.34) 569 282 - 825 918 3 <sup>1</sup> x 8 730 4 <sup>2</sup> x 10 479 10 <sup>2</sup> x 18 853 Kl. 18 j. - N.3. - G.A.
Premier technicien adjoint spécialiste (R.34) 569 282 - 825 918 3 <sup>1</sup> x 8 730 4 <sup>2</sup> x 10 479 10 <sup>2</sup> x 18 853 Cl. 18 a. - N.3. - G.A.	Eerste adjunct-technicus specialist (R 34) 569 282 - 825 918 3 <sup>1</sup> x 8 730 4 <sup>2</sup> x 10 479 10 <sup>2</sup> x 18 853 Kl. 18 j. - N.3. - G.A.
Conducteur d'engins spéciaux (qui compte une ancienneté de service de quatre ans) 582 407 - 737 027 3 <sup>1</sup> x 6 199 5 <sup>2</sup> x 10 479 6 <sup>2</sup> x 13 938 Cl. 18 a. - N.3. - G.A.	Bestuurder speciale voertuigen (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt) 582 407 - 737 027 3 <sup>1</sup> x 6 199 5 <sup>2</sup> x 10 479 6 <sup>2</sup> x 13 938 Kl. 18 j. - N.3. - G.A.
Ouvrier sélectionné A (qui compte une ancienneté de service de quatre ans) 582 407 - 737 027 3 <sup>1</sup> x 6 199 5 <sup>2</sup> x 10 479 6 <sup>2</sup> x 13 938 Cl. 18 a. - N.3. - G.A.	Geselecteerd werkman A (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt) 582 407 - 737 027 3 <sup>1</sup> x 6 199 5 <sup>2</sup> x 10 479 6 <sup>2</sup> x 13 938 Kl. 18 j. - N.3. - G.A.
Pompier d'aviation (qui compte une ancienneté de service de quatre ans) 582.407 - 737 027 3 <sup>1</sup> x 6 199 5 <sup>2</sup> x 10 479 6 <sup>2</sup> x 13 938 Cl. 18 a. - N.3. - G.A.	Luchtvaartbrandweerman (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt) 582.407 - 737 027 3 <sup>1</sup> x 6 199 5 <sup>2</sup> x 10 479 6 <sup>2</sup> x 13 938 Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Technicien adjoint spécialiste (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Ouvrier qualifié spécialiste principal (R.44)

640 061 - 736 932

3<sup>1</sup> x 4 429

3<sup>2</sup> x 6 040

7<sup>2</sup> x 6 864

2<sup>2</sup> x 8 708

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

Premier ouvrier qualifié spécialiste (R.44)

582 409 - 698 355

3<sup>1</sup> x 6 199

7<sup>2</sup> x 7 687

5<sup>2</sup> x 8 708

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

Ouvrier qualifié spécialiste (R.44)

530 616 - 636 729

3<sup>1</sup> x 5 630

7<sup>2</sup> x 6 864

5<sup>2</sup> x 8 235

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

Ouvrier qualifié principal (R.44)

530 616 - 636 729

3<sup>1</sup> x 5 630

7<sup>2</sup> x 6 864

5<sup>2</sup> x 8 235

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

Premier ouvrier qualifié (R.43)

530 612 - 626 268

3<sup>1</sup> x 6 352

7<sup>2</sup> x 6 040

5<sup>2</sup> x 6 864

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

Ouvrier qualifié (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)

476 399 - 559 339

3<sup>1</sup> x 6 352

2<sup>2</sup> x 4 487

10<sup>2</sup> x 5 491

Cl. 18 a. - N.4. - G.A.

#### GRADES SUPPRIMES

Chef technicien spécialiste des télécommunications (R.25)

897 527- 1 253 717

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

2<sup>2</sup> x 29 102

5<sup>2</sup> x 37 247

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Premier sous-chef technicien spécialiste des télécommunications (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Adjunct technicus specialist (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

582 407 - 737 027

3<sup>1</sup> x 6 199

5<sup>2</sup> x 10 479

6<sup>2</sup> x 13 938

Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Eerstaanwendend geschoold werkman specialist (R.44)

640 061 - 736 932

3<sup>1</sup> x 4 429

3<sup>2</sup> x 6 040

7<sup>2</sup> x 6 864

2<sup>2</sup> x 8 708

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

Eerste geschoold werkman specialist (R.44)

582 409 - 698 355

3<sup>1</sup> x 6 199

7<sup>2</sup> x 7 687

5<sup>2</sup> x 8 708

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

Geschoold werkman specialist (R.44)

530 616 - 636 729

3<sup>1</sup> x 5 630

7<sup>2</sup> x 6 864

5<sup>2</sup> x 8 235

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

Eerstaanwendend geschoold werkman (R.44)

530 616 - 636 729

3<sup>1</sup> x 5 630

7<sup>2</sup> x 6 864

5<sup>2</sup> x 8 235

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

Eerste geschoold werkman (R.43)

530 612 - 626 268

3<sup>1</sup> x 6 352

7<sup>2</sup> x 6 040

5<sup>2</sup> x 6 864

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

Geschoold werkman (die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)

476 399 - 559 339

3<sup>1</sup> x 6 352

2<sup>2</sup> x 4 487

10<sup>2</sup> x 5 491

Kl. 18 j. - N.4. - G.A.

#### AFGESCHAFTE GRADEN

Chef technicus specialist van telecommunicaties (R.25)

897 527- 1 253 717

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

2<sup>2</sup> x 29 102

5<sup>2</sup> x 37 247

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerste onderchef technicus specialist van telecommunicaties (R.24)

817 210 - 1 173 401

3<sup>1</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 10 479

1<sup>2</sup> x 13 967

2<sup>2</sup> x 27 934

10<sup>2</sup> x 24 444

Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Sous-chef technicien spécialiste des télécommunications (R.24)  
768 323 - 1 124 514  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
10<sup>2</sup> x 24 444  
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Premier technicien spécialiste principal des télécommunications (R.24)  
742 132 - 1 098 323  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
10<sup>2</sup> x 24 444  
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Technicien spécialiste principal des télécommunications (R.23)  
681 606 - 1 013 353  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
9<sup>2</sup> x 24 444  
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Technicien spécialiste des télécommunications (R.20) (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)  
572 909 - 904 656  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
9<sup>2</sup> x 24 444  
Cl. 20 a. - N.2. - G.A.

Officier pompier d'aviation principal (R.35)  
767 739 - 975 515  
3<sup>1</sup> x 8 730  
4<sup>2</sup> x 10 479  
10<sup>2</sup> x 13 967  
Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Sous officier pompier d'aviation (R.35)  
651 639 - 859 415  
3<sup>1</sup> x 8 730  
4<sup>2</sup> x 10 479  
10<sup>2</sup> x 13 967  
Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Officier pompier d'aviation (R.35)  
651 639 - 859 415  
3<sup>1</sup> x 8 730  
4<sup>2</sup> x 10 479  
10<sup>2</sup> x 13 967  
Cl. 18 a. - N.3. - G.A.

Section 3. — Rémunération de personnel autre que ceux repris aux sections 1 et 2.

**Art. 4.** La rémunération des agents repris ci-après est fixée comme suit :

§ 1. Aumônier : F 654 237	(taux unique)
après 8 ans d'ancienneté de grade : F 806 735	(taux unique)
§ 2. Conseiller laïque : F 654 237	(taux unique)
après 8 ans d'ancienneté de grade : F 806 735	(taux unique)

Onderchef technicus specialist van telecommunicaties (R.24)  
768 323 - 1 124 514  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
10<sup>2</sup> x 24 444  
Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eerste eeraanwezend technicus specialist van telecommunicaties (R.24)  
742 132 - 1 098 323  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
10<sup>2</sup> x 24 444  
Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eeraanwezend technicus specialist van telecommunicaties (R.23)  
681 606 - 1 013 353  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
9<sup>2</sup> x 24 444  
Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Technicus specialist van telecommunicaties (R.20) (die een dienst-ancienniteit van vier jaar telt)  
572 909 - 904 656  
3<sup>1</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 10 479  
1<sup>2</sup> x 13 967  
2<sup>2</sup> x 27 934  
9<sup>2</sup> x 24 444  
Kl. 20 j. - N.2. - G.A.

Eeraanwezend officier luchtvaartbrandweerman (R.35)  
767 739 - 975 515  
3<sup>1</sup> x 8 730  
4<sup>2</sup> x 10 479  
10<sup>2</sup> x 13 967  
Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Onderofficier luchtvaartbrandweerman (R.35)  
651 639 - 859 415  
3<sup>1</sup> x 8 730  
4<sup>2</sup> x 10 479  
10<sup>2</sup> x 13 967  
Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Officier luchtvaartbrandweerman (R.35)  
651 639 - 859 415  
3<sup>1</sup> x 8 730  
4<sup>2</sup> x 10 479  
10<sup>2</sup> x 13 967  
Kl. 18 j. - N.3. - G.A.

Afdeling 3. — Bezoldiging van personeel andere dan diegenen die voorkomen in de afdelingen 1 en 2

**Art. 4.** De bezoldiging van de hierna vermelde personeelsleden wordt als volgt vastgesteld :

§ 1. Aalmoezenier : F 654 237	(enig bedrag)
na 8 jaar graadancienniteit : F 806 735	(enig bedrag)
§ 2. Lekenraadgever : F 654 237	(enig bedrag)
na 8 jaar graadancienniteit : F 806 735	(enig bedrag)

CHAPITRE II. — *Dispositions spéciales*

**Art. 5.** Un complément de traitement dont le montant est déterminé ci-après est octroyé au titulaire d'un des grades suivants qui relèvent de la circulation aérienne et pour autant qu'il assure d'une manière directe et effective le contrôle de la circulation aérienne

Contrôleur en chef de la circulation aérienne

756 590 - 931 190

12<sup>1</sup> x 14 550

Contrôleur principal de la circulation aérienne

756 590 - 931 190

12<sup>1</sup> x 14 550

Contrôleur de 1ère classe de la circulation aérienne

523 793 - 698 393

12<sup>1</sup> x 14 550

Premier contrôleur de 3ème classe de la circulation aérienne

174 598 - 290 978

20<sup>1</sup> x 5 819

Contrôleur de 3ème classe de la circulation aérienne

174 598 - 290 978

20<sup>1</sup> x 5 819

Le complément de traitement est liquidé mensuellement. Il n'est pas dû pour toute interruption dans l'exercice effectif de la fonction dans les cas déterminés ci-après :

1. pendant un congé pour convenances personnelles;
2. pendant un appel ou rappel sous les armes;
3. pendant un terme de mise en disponibilité;
4. pendant le temps nécessaire pour comparaître devant une instance judiciaire ou devant un Collège d'experts pour des affaires qui ne sont pas en corrélation avec l'exercice de la fonction.

Pour la détermination du montant du complément de traitement, est admissible la durée des services rendus dans le ou les grades auxquels le complément de traitement considéré est lié-y compris la durée des services rendus dans des fonctions correspondant aux grades existant avant le 1er janvier 1970 assimilables aux nouveaux grades.

Sont également pris en considération :

1. les périodes d'appel ou de rappel sous les drapeaux pour autant que les agents intéressés possèdent la formation de base de contrôleur de 3ème classe de la circulation aérienne ou la qualification correspondant à un grade du contrôle de la circulation aérienne;
2. les congés non rémunérés considérés comme activité de service, octroyés en vue d'accomplir une mission spéciale et pour autant que celle-ci soit reconnue d'intérêt général et qu'elle représente un intérêt évident pour le pays ou pour le gouvernement ou pour l'administration belge;
3. les fonctions supérieures exercées sans interruption dans un grade déterminé.

Le complément de traitement est liquidé mensuellement.

Tout agent qui cesse d'exercer, pour quelque raison que ce soit une fonction à laquelle est rattachée un complément de traitement, conserve un partie de celui-ci s'il a effectué pendant au moins dix ans du contrôle direct et effectif de la circulation aérienne.

La partie ainsi maintenue est fixée à 26 %. Chaque année au delà de dix ans donne droit à 4 % supplémentaires jusqu'à concurrence de 66 % représentant un maximum de vingt ans.

L'agent promu à l'un des grades repris ci-après conserve un pourcentage du montant du complément de traitement qu'il détenait dans le dernier grade où il effectuait du contrôle direct et effectif fixé comme suit :

87,50 % pour l'expert principal ATS

87,50 % pour l'expert ATS

66,66 % pour le directeur ATS

50 % pour le directeur d'administration ATS.

**Art. 6.** Le présent arrêté produit ses effets le 1er novembre 1992.

HOOFDSTUK II. — *Bijzondere bepalingen*

**Art. 5.** Een weddecomplement, waarvan het bedrag hierna is vastgesteld, wordt toegekend aan de titularis van een van de volgende graden die behoren tot de diensten verkeersleiding en voor zover hij de verkeersleiding op een directe en effectieve wijze verzekert :

Chef verkeersleider

756 590 - 931 190

12<sup>1</sup> x 14 550

Eerstaanwezend verkeersleider

756 590 - 931 190

12<sup>1</sup> x 14 550

Verkeersleider 1ste klasse

523 793 - 698 393

12<sup>1</sup> x 14 550

Eerste verkeersleider 3de klasse

174 598 - 290 978

20<sup>1</sup> x 5 819

Verkeersleider 3de klasse

174 598 - 290 978

20<sup>1</sup> x 5 819

Het weddecomplement wordt maandelijks uitbetaald. Het is niet verschuldigd voor elke effectieve onderbreking van de functie, in de hiernavolgende gevallen :

1. gedurende een verlof voor persoonlijke aangelegenheden;
2. gedurende een oproeping of wederoproeping onder de wapens;
3. gedurende een termijn van terbeschikkingstelling;
4. gedurende de tijd nodig om voor een gerechtelijke instantie te verschijnen of voor een College voor experts voor zaken die met de uitoefening van de functie niet in verband staan.

Wordt aanvaard, voor de bepaling van het bedrag van het weddecomplement, de duur van de diensten gepresteerd in de graad of de graden waaraan het beschouwde weddecomplement verbonden is, inbegrepen de duur van de diensten gepresteerd in functies overeenstemmend met de graden die bestonden vóór 1 januari 1970 en die assimileerbaar zijn met de nieuwe graden.

Worden eveneens in aanmerking genomen :

1. de oproepingen en wederoproepingen onder de wapens voor zover de betrokken personeelsleden in het bezit zijn van de basisvorming van verkeersleider 3de klasse of de kwalificatie overeenstemmend met een graad van de verkeersleiding;
2. de niet bezoldigde verloven, die beschouwd worden als dienstactiviteit en die toegekend worden met het oog op het vervullen van een bijzondere opdracht, voor zover deze erkend wordt als zijnde van algemeen belang of voor zover deze een doorslaggevend belang heeft hetzij voor het land, hetzij voor de regering, hetzij voor de belgische administratie;
3. de hogere functies uitgeoefend zonder onderbreking in een bepaalde graad.

Het weddecomplement wordt maandelijks uitbetaald.

Ieder personeelslid dat om eender welke reden opgehouden heeft een functie uit te oefenen waaraan een weddecomplement gekoppeld is behoudt een deel van dit laatste indien hij gedurende minstens tien jaar op een directe en effectieve wijze de verkeersleiding verzekerd heeft.

Het aldus behouden gedeelte bedraagt 26 %. Voor ieder bijkomend jaar boven de tien jaar wordt 4 % verhoging toegekend en naar rato van 66 % wat een maximum van twintig jaar voorstelt.

Het personeelslid bevordert tot één van de hiernavermelde graden behoudt een percent van het bedrag van het weddecomplement dat hij bezat in de laatste graad waarin hij directe en effectieve verkeersleiding uitoefende, dat als volgt wordt vastgesteld :

87,50 % voor de e.a. expert ATS

87,50 % voor de expert ATS

66,66 % voor de directeur ATS

50 % voor de bestuursdirecteur ATS.

**Art. 6.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 november 1992.

**Art. 7.** Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 juin 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

**Art. 7.** Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 juni 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

F. 97 — 1879

[S - C - 97/14145]

**3 JUIN 1997. — Arrêté royal  
fixant les échelles de traitements des grades  
de la Régie des Voies aériennes**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, alinéa 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 3 juin 1991, 15 mai 1992 et 3 juin 1997;

Vu la convention concernant certains aspects de revalorisation salariale signée le 19 février 1993 et les avenants du 12 juillet 1993;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 21 mars 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 21 mars 1997;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu le protocole du 17 mars 1997, Comité de Secteur VI - Communications et infrastructure;

Vu l'urgence motivée de la nécessité de régulariser la situation des agents de la Régie des Voies aériennes à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1993 et de garantir les droits pécuniaires individuels des agents;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par "ancienneté de service" l'ancienneté acquise à la Régie des Voies aériennes.

CHAPITRE Ier. — *Régime organique*

*Section Ire.* — Echelles figurant à l'annexe du statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes

**Art. 2.** L'échelle de traitements de chacun des grades ci-après est fixée comme suit à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1993 :

A. Personnel administratif.

Agent d'inspection d'aéroport	30/1
Centraliste	30/1
Correspondant adjoint	30/1
Correspondant adjoint dactylographe	30/1
Correspondant adjoint de 2e classe de mécanographie	30/1
Correspondant adjoint sténodactylographe	30/1
Surveillant de travaux	30/1
Classeur expéditionnaire	41/1
Messenger-huissier	41/1
Grades supprimés	
Surveillant d'aérodrome	30/1
Gardien	41/1

N. 97 — 1879

[S - C - 97/14145]

**3 JUNI 1997. — Koninklijk besluit  
tot vaststelling van de weddeschalen van de graden  
van de Regie der Luchtwegen**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, eerste lid, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 juni 1991, 15 mei 1992 en 3 juni 1997;

Gelet op de overeenkomst betreffende sommige aspecten van de revalorisatie van het loonakkoord getekend op 12 februari 1993 en de avenanten van 12 juli 1993;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 21 maart 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 21 maart 1997;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op het protocol van 17 maart 1997, Sectorcomité VI - Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door de noodzakelijkheid tot regulariseren van de toestand van de personeelsleden van de Regie der Luchtwegen vanaf 1 januari 1993 en de individuele geldelijke rechten van de personeelsleden te waarborgen;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder "dienstanciënniteit" de anciënniteit verworven bij de Regie der Luchtwegen.

HOOFDSTUK I. — *Organieke regeling*

*Afdeling 1.* — Weddeschalen die voorkomen in bijlage van de bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen

**Art. 2.** De weddeschaal van elk der onderstaande graden wordt, met ingang van 1 januari 1993, als volgt vastgesteld :

A. Administratief personeel.

Agent van luchthaveninspectie	30/1
Centralist	30/1
Adjunct-correspondent	30/1
Adjunct-correspondent typist(e)	30/1
Adjunct-correspondent 2e klasse van mechanografie	30/1
Adjunct-correspondent stenotypist(e)	30/1
Werkopzichter	30/1
Klasseerder-expeditionair	41/1
Bode-kamerbewaarder	41/1
Afgeschafte graden	
Vliegveldopzichter	30/1
Bewaker	41/1