

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE  
ET MINISTÈRE DES FINANCES

F. 97 — 2405

[97/14204]

**8 SEPTEMBRE 1997. — Arrêté royal désignant le réseau routier sur lequel l'eurovignette est applicable**

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993 relative à l'application par les Etats membres des taxes sur certains véhicules utilisés pour le transport de marchandises par route, ainsi que des péages et droits d'usage perçus pour l'utilisation de certaines infrastructures;

Vu la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, notamment l'article 4;

Vu l'avis de la Commission des Communautés européennes;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu la délibération du Conseil des Ministres du 30 avril 1997 réclamant la communication de l'avis du Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 23 juin 1997, en application de l'article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports et de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour ce qui concerne les véhicules visés à l'article 3 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994 entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993 et qui sont immatriculés à l'étranger, le réseau routier visé à l'article 4 de la même loi comprend les tronçons situés sur le territoire belge des voies de circulation désignées en annexe.

**Art. 2.** L'arrêté royal du 10 mars 1995 désignant le réseau routier sur lequel l'eurovignette est applicable, est abrogé.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du troisième mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

**Art. 4.** Notre Ministre des Transports et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 8 septembre 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

Le Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTADT

MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR  
EN MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 97 — 2404

[97/14204]

**8 SEPTEMBER 1997. — Koninklijk besluit tot bepaling van het wegennet waarop het eurovignet van toepassing is**

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 betreffende de toepassing door de Lid-Staten van de belastingen op sommige voor het goederenvervoer over de weg gebruikte voertuigen en van de voor het gebruik van sommige infrastructuurvoorzieningen geheven tolgelden en gebruiksrechten;

Gelet op de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, inzonderheid op artikel 4;

Gelet op het advies van de Commissie van de Europese Gemeenschappen;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 30 april 1997, waarbij gevorderd wordt dat het advies van de Raad van State wordt toegezonden binnen een termijn van ten hoogste één maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 23 juni 1997, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer en van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Wat de voertuigen betreft, zoals bedoeld in artikel 3 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese gemeenschappen van 25 oktober 1993, die in het buitenland zijn ingeschreven, omvat het wegennet bedoeld in artikel 4 van dezelfde wet de op het Belgische grondgebied gelegen gedeelten van de verkeerswegen die in de bijlage worden bepaald.

**Art. 2.** Het koninklijk besluit van 10 maart 1995 dat het wegennet aanduidt waarop het eurovignet van toepassing is, wordt opgeheven.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de derde maand na die waarin het is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 4.** Onze Minister van Vervoer en Onze Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 8 september 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

De Minister van Financiën,  
Ph. MAYSTADT

Annexe			Bijlage		
Réseau routier sur lequel est due l'eurovignette :			Wegennet waarop het eurovignet verschuldigd is :		
1. Autoroutes			1. Autosnelwegen		
A1	E19	Bruxelles-Malines-Anvers-Breda (NL)	A1	E19	Brussel-Mechelen-Antwerpen-Breda (NL)
A2	E314	Louvain-Lummen-Heerlen (NL)	A2	E314	Leuven-Lummen-Heerlen (NL)
A3	E40	Bruxelles-Liège-Aix-la-Chapelle (Aachen) (D)	A3	E40	Brussel-Luik-Aken (Aachen) (D)
A4	E411	Bruxelles-Namur-Arlon-Luxembourg (L)	A4	E411	Brussel-Namen-Aarlen-Luxembourg (Luxembourg) (L)
A7	E19	Bruxelles-Mons-Valenciennes (F)	A7	E19	Brussel-Bergen-Valenciennes (F)
A8	E429	Bruxelles (Hal)-Tournai-	A8	E429	Brussel (Halle)-Doornik-
	E42	Lille (F)		E42	Rijsel (Lille) (F)
A10	E40	Bruxelles-Gand-Bruges-Ostende	A10	E40	Brussel-Gent-Brugge-Oostende
A12		Bruxelles-Boom-Anvers-Bergen-op-Zoom (NL)	A12		Brussel-Boom-Antwerpen-Bergen-op-Zoom (NL)
A13	E313	Anvers-Hasselt-Liège	A13	E313	Antwerpen-Hasselt-Luik
A14	E17	Lille (F)-Gand-Anvers	A14	E17	Rijsel (Lille) (F)-Gent-Antwerpen
A15	E42	Liège-Namur-Mons	A15	E42	Luik-Namen-Bergen
A16	E42	Mons (Hautrage)-Tournai	A16	E42	Bergen (Hautrage)-Doornik
A17	E403	Bruges-Courtrai-Tournai	A17	E403	Brugge-Kortrijk-Doornik
A18	E40	Jabbeke-Furnes-Dunkerque (F)	A18	E40	Jabbeke-Veurne-Duinkerke (Dunkerque) (F)
A19		Courtrai-Ypres	A19		Kortrijk-Ieper
A21	E34	Anvers (Ranst)-Eindhoven (NL)	A21	E34	Antwerpen (Ranst)-Eindhoven (NL)
A25	E25	Maastricht (NL)-Liège	A25	E25	Maastricht (NL)-Luik
A26	E25	Liège-Bastogne-Neufchâteau	A26	E25	Luik-Bastenaken-Neufchâteau
A27	E42	Battice-Verviers-Francfort (Frankfurt) (D)	A27	E42	Battice-Verviers-Frankfurt (D)
A28	E411	Arlon-Aubange-Longwy (F)	A28	E411	Aarlen-Aubange-Longwy (F)
A54	E420	Nivelles-Gosselies-Charleroi	A54	E420	Nijvel-Gosselies-Charleroi
A112		Jan de Voslei à Anvers	A112		Jan de Voslei te Antwerpen
A201		Bruxelles-Zaventem	A201		Brussel-Zaventem
A501		Seneffe-La Louvière	A501		Seneffe-La Louvière
A503		Liaison R3-R9 à Marcinelle	A503		Verbinding R3-R9 te Marcinelle
A601		Juprelle (Fexhe-Slins) (A13)-Herstal (A3)	A601		Juprelle (Fexhe-Slins) (A13)-Herstal (A3)
A602		Ans (Loncin) (A3)-Angleur (A26)	A602		Ans (Loncin) (A3)-Angleur (A26)
A604		Liaison A15-N90 à Seraing	A604		Verbinding A15-N90 te Seraing
B501		Liaison A7-Mons	B501		Verbinding A7-Bergen
B601		Liaison A27-Tiège (N640)	B601		Verbinding A27-Tiège (N640)
B602		Liaison A26-Tilff (Esneux)	B602		Verbinding A26-Tilff (Esneux)
B901		Liaison A4 à Loyers-N90	B901		Verbinding A4 te Loyers-N90
2. Rings autoroutiers			2. Autosnelwegenrings		
R0		Ring de Bruxelles	R0		Ring rond Brussel
R1		Petit Ring d'Anvers (Merksem-N49 ou A11)	R1		Kleine Ring rond Antwerpen (Merksem-N49 of A11)
R2		Grand Ring d'Anvers	R2		Grote Ring rond Antwerpen
R3		Ring de Charleroi	R3		Ring rond Charleroi
R4		Ring de Gand	R4		Ring rond Gent
R5		Ring de Mons	R5		Ring rond Bergen
R8		Ring de Courtrai	R8		Ring rond Kortrijk
R9		Petit ring de Charleroi	R9		Kleine ring rond Charleroi
3. Autres routes			3. Andere wegen		
N1		Bruxelles-Anvers-Breda (NL)	N1		Brussel-Antwerpen-Breda (NL)
N2		Bruxelles-Hasselt-Maastricht (NL)	N2		Brussel-Hasselt-Maastricht (NL)
N3		Bruxelles-Liège-Aix-la-Chapelle (Aachen) (D)	N3		Brussel-Luik-Aken (Aachen) (D)
N4		Bruxelles-Namur-Arlon- Luxembourg (Luxembourg) (L)	N4		Brussel-Namen-Aarlen- Luxembourg (Luxembourg) (L)
N5		Bruxelles-Charleroi-Reims (F)	N5		Brussel-Charleroi-Reims (F)
N6		Bruxelles-Mons-Maubeuge (F)	N6		Brussel-Bergen-Maubeuge (F)

N7	Hal-Tournai-Lille (F)
N8	Bruxelles-Ninove-Audenarde-Courtrai-Ypres-Koksijde
N9	Bruxelles-Gand-Bruges-Ostende
N10	Mortsel-Diest
N20	Hasselt-Liège
N30	Liège-Bastogne
N31	Bruges-Zeebrugge
N40	Arlon-Givet (F)-Mons
N49	Anvers-Zelzate-Maldegem-Knokke (Knokke-Heist)
N50	Mons-Bruges
N60	Gand-Valenciennes (F)
N63	Marche-Liège
N70	Gand-Anvers
N80	Hasselt-Namur
N89	Sedan (F)-Bouillon-St.-Hubert-Barrière de Champlon
N90	Mons-Charleroi-Namur-Liège

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 8 septembre 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

Le Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTADT

N7	Halle-Doornik-Lille (F)
N8	Brussel-Ninove-Oudenaarde-Kortrijk-Ieper-Koksijde
N9	Brussel-Gent-Brugge-Oostende
N10	Mortsel-Diest
N20	Hasselt-Luik
N30	Luik-Bastenaken
N31	Brugge-Zeebrugge
N40	Aarlen-Givet (F)-Bergen
N49	Antwerpen-Zelzate-Maldegem-Knokke (Knokke-Heist)
N50	Bergen-Brugge
N60	Gent-Valenciennes (F)
N63	Marche-Luik
N70	Gent-Antwerpen
N80	Hasselt-Namen
N89	Sedan (F)-Bouillon-St.-Hubert-Barrière de Champlon
N90	Bergen-Charleroi-Namen-Luik

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 8 september 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

De Minister van Financiën,  
Ph. MAYSTADT

MINISTERE DES AFFAIRES SOCIALES,  
DE LA SANTE PUBLIQUE ET DE L'ENVIRONNEMENT

F. 97 — 2406

[C - 22735]

22 SEPTEMBRE 1997. — Règlement modifiant l'arrêté royal du 24 décembre 1963 portant règlement des prestations de santé en matière d'assurance obligatoire soins de santé et indemnités

Le Comité de l'assurance soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité,

Vu la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, notamment l'article 22, 11°;

Vu l'arrêté royal du 24 décembre 1963 portant règlement des prestations de santé en matière d'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, notamment l'article 9ter, § 1<sup>er</sup>, 7°;

Après en avoir délibéré au cours de sa réunion du 22 septembre 1997,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 9ter, § 1<sup>er</sup>, 7°, premier alinéa, de l'arrêté royal du 24 décembre 1963 portant règlement des prestations de santé en matière d'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, tel que modifié à ce jour, après le premier alinéa est inséré l'alinéa suivant :

« Une attestation de fournitures, conforme au modèle repris à l'annexe 13 IMP, lorsqu'il s'agit des prestations fournies par les fournisseurs d'implants. »

**Art. 2.** Le présent règlement entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur Belge*.

Bruxelles, le 22 septembre 1997.

Le Fonctionnaire dirigeant,  
F. PRAET.

Le Président,  
D. SAUER.

MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN,  
VOLKSGEZONDHEID EN LEEFMILIEU

N. 97 — 2405

[C - 22735]

22 SEPTEMBER 1997. — Verordening tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 december 1963 houdende verordening op de geneeskundige verstrekkingen inzake verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen

Het Comité van de verzekering voor geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering,

Gelet op de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, inzonderheid op artikel 22, 11°;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 december 1963 houdende verordening op de geneeskundige verstrekkingen inzake verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, inzonderheid op het artikel 9ter, § 1, 7°;

Na daarover te hebben beraadslaagd in zijn vergadering van 22 september 1997,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 9ter, § 1, 7°, eerste lid, van het koninklijk besluit van 24 december 1963 houdende verordening op de geneeskundige verstrekkingen inzake verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, zoals tot nog toe gewijzigd, wordt na het eerste lid het volgende lid ingevoegd :

« Een getuigschrift van de afleveringen, conform het model vervat in bijlage 13 IMP, wanneer het gaat om verstrekkingen verleend door de verstrekkers van implantaten. »

**Art. 2.** Deze verordening treedt in werking de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 22 september 1997.

De Leidend Ambtenaar,  
F. PRAET.

De Voorzitter,  
D. SAUER.