

|   |
|---|
| Rang 44   |
| Matelot-spécialiste bateaux-pilotes<br>Quartier-maître de manoeuvres<br>Quartier-maître de pont   |
| Rang 43   |
| Chauffeur<br>Chauffeur-spécialiste (bateaux-pilotes, bateaux-pourvoyeurs et bateaux-phares)<br>Chef de brigade pour entretien de navires<br>Chef d'équipe F (grade supprimé)<br>Cuisinier<br>Cuisinier (embarqué)<br>Matelot<br>Matelot-technicien<br>Ouvrier qualifié A pour entretien de navires<br>Ouvrier qualifié B pour entretien de navires  |
| Rang 42   |
| Aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navires<br>Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires<br><br>Charpentier-spécialiste (grade supprimé)<br>Chaudronnier en cuivre (grade supprimé)<br>Chaudronnier en fer (grade supprimé)<br>Conducteur d'auto-mécanicien<br><br>Conducteur d'auto-mécanicien du matériel roulant et des engins de levage (grade supprimé)<br>Electricien (grade supprimé)<br>Forgeron (grade supprimé)<br>Menuisier-ébéniste (grade supprimé)<br>Ouvrier qualifié C pour entretien de navires<br>Premier ouvrier-peintre (grade supprimé)<br>Tourneur (grade supprimé) |
| Rang 41   |
| Menuisier (grade supprimé)<br>Peintre (grade supprimé)  |
| Rang 40   |
| Aide-ouvrier pour entretien de navires<br>Manoeuvre (grade supprimé)<br>Vu pour être annexé à Notre arrêté du 2 juin 1997.  |

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

|   |
|---|
| Rang 44   |
| Dekkwartiermeester<br>Kwartiermeester<br>Matroos-specialist loodsboten  |
| Rang 43   |
| Brigadechef voor scheepswerk<br>Geschoold werkman A voor scheepswerk<br><br>Geschoold werkman B voor scheepswerk<br>Kok<br>Kok (ingescheept)<br>Matroos<br>Matroos-vakman<br>Ploegbaas F (afgeschafte graad)<br>Stoker<br>Stoker-specialist (loodsboten, tenders en lichtschepen)   |
| Rang 42   |
| Autobestuurder-mecanicien<br>Autobestuurder-mecanicien van het rollend en hijsend materieel (afgeschafte graad)<br>Bankwerker-mecanicien (afgeschafte graad)<br>Draaier (afgeschafte graad)<br>Eerste werkman-schilder (afgeschafte graad)<br>Elektricien (afgeschafte graad)<br><br>Geschoold werkman C voor scheepswerk<br><br>Hulpvakman A voor scheepswerk<br>Hulpvakman B voor scheepswerk<br>Ketelmaker (afgeschafte graad)<br><br>Koperslager (afgeschafte graad)<br>Schrijnwerker-meubelmaker (afgeschafte graad)<br>Smid (afgeschafte graad)<br>Timmerman-specialist (afgeschafte graad) |
| Rang 41   |
| Schilder (afgeschafte graad)<br>Schrijnwerker (afgeschafte graad)   |
| Rang 40   |
| Hulparbeider (afgeschafte graad)<br>Hulpwerkman voor scheepswerk<br>Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 2 juni 1997.  |

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

F. 97 — 2779

[97/14193]

**2 JUIN 1997. — Arrêté royal portant simplification de la carrière des agents de la Régie des transports maritimes**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983 et les lois des 15 mai 1984 et 6 juin 1990;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1994 portant simplification de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat appartenant aux niveaux 2, 3 et 4;

N. 97 — 2779

[97/14193]

**2 JUNI 1997. — Koninklijk besluit houdende vereenvoudiging van de loopbaan van de ambtenaren van de Regie voor maritiem transport**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983 en de wetten van 15 mei 1984 en 6 juni 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1994 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van sommige ambtenaren in de rijksbesturen die behoren tot de niveaus 2, 3 en 4;

Vu l'arrêté royal du 10 avril 1995 portant simplification de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat appartenant aux niveaux 1 et 2+, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 octobre 1996;

Vu l'arrêté royal du 3 juin 1996 portant modification de diverses dispositions réglementaires applicables aux agents de l'Etat;

Vu l'arrêté royal du 4 octobre 1996 portant modification de diverses dispositions réglementaires applicables aux agents de l'Etat;

Vu l'arrêté royal du 2 juin 1997 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes;

Vu l'avis du Conseil de direction;

Vu les accords de Notre Ministre du Budget, donnés les 27 février 1997 et 23 avril 1997;

Vu les accords de notre Ministre de la Fonction publique, donnés les 27 février 1997 et 23 avril 1997;

Vu le protocole du 29 avril 1997 du Comité de secteur VI — Communications et Infrastructure;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, remplacé par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que les activités de la Régie des transports maritimes sont arrêtées à la date du 1er mars 1997;

Considérant que la situation statutaire de tous les agents de la Régie doit être fixée avant l'arrêt de ses activités;

Considérant que la révision générale des barèmes pour les agents de la Régie doit être exécutée d'urgence comme pour les agents des autres services publics fédéraux;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les agents qui, à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, sont titulaires d'un des grades rayés repris à l'annexe jointe à l'arrêté royal du 2 juin 1997 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes, et qui figurent ci-après dans la colonne de gauche, sont nommés d'office à un des grades créés repris à la même annexe et qui figurent ci-après dans la colonne de droite :

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Directeur général  | Directeur général        |
| Directeur d'administration   | Conseiller général       |
| Premier conseiller<br>Directeur  | Conseiller               |
| Ingénieur en chef-directeur  | Ingénieur-directeur      |
| Commandant-directeur   | Comandant-directeur      |
| Conseiller adjoint-chef de service<br>Conseiller adjoint<br>Secrétaire d'administration        | Conseiller adjoint       |
| Ingénieur industriel-chef de service<br>Ingénieur industriel principal<br>Ingénieur industriel | Ingénieur industriel     |
| Ingénieur principal<br>Ingénieur   | Ingénieur                |
| Informaticien-expert<br>Informaticien  | Informaticien            |
| Commandant   | Commandant               |
| Officier-mécanicien-chef   | Officier-mécanicien-chef |

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 1995 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van sommige ambtenaren in de rijksbesturen die behoren tot de niveaus 1 en 2+, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 oktober 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 juni 1996 houdende wijziging van diverse verordeningsbepalingen toepasselijk op de rijksambtenaren;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 oktober 1996 houdende wijziging van diverse verordeningsbepalingen toepasselijk op de rijksambtenaren;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 juni 1997 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren van de Regie voor maritiem transport titularis kunnen zijn;

Gelet op het advies van de Directieraad;

Gelet op de akkoorden van Onze Minister van Begroting, gegeven op 27 februari 1997 en 23 april 1997;

Gelet op de akkoorden van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 27 februari 1997 en 23 april 1997;

Gelet op het protocol van 29 april 1997 van het Sectorcomité VI-Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de activiteiten van de Regie voor maritiem transport zijn stopgezet op 1 maart 1997;

Overwegende dat de statutaire toestand van alle ambtenaren van de Regie moet worden vastgesteld vóór de stopzetting van haar activiteiten;

Overwegende dat de algemene weddeherziening voor de ambtenaren van de Regie dringend dient te worden uitgevoerd zoals voor de ambtenaren van de andere federale overheidsdiensten;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De ambtenaren die op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit, titularis zijn van één van de geschrapte graden die opgenomen zijn in de bijlage gevoegd bij het koninklijk besluit van 2 juni 1997 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren van de Regie voor maritiem transport titularis kunnen zijn, en die hierna in de linkerkolom voorkomen, worden ambtshalve benoemd tot één van de opgerichte graden die opgenomen zijn in dezelfde bijlage en die hierna in de rechterkolom voorkomen :

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| Directeur-generaal  | Directeur-generaal            |
| Bestuursdirecteur   | Adviseur-generaal             |
| Eerste adviseur<br>Directeur  | Adviseur                      |
| Hoofdingenieur-directeur  | Ingenieur-directeur           |
| Commandant-directeur  | Commandant-directeur          |
| Adjunct-adviseur-hoofd van dienst<br>Adjunct-adviseur<br>Bestuurssecretaris                             | Adjunct-adviseur              |
| Industrieel ingenieur-hoofd van dienst<br>Eerstaanwezend industrieel ingenieur<br>Industrieel ingenieur | Industrieel ingenieur         |
| Eerstaanwezend ingenieur<br>Ingenieur   | Ingenieur                     |
| Informaticus-deskundige<br>Informaticus   | Informaticus                  |
| Commandant  | Commandant                    |
| Officier-hoofdwerktuigkundige   | Officier-hoofdwerktuigkundige |

|  |                                     |  |                                     |
|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Officier de quai principal   | Officier de quai                    | Eerste kaaiofficier  | Kaaiofficier                        |
| Chef administratif<br>Inspecteur adjoint de 1re classe   | Chef administratif                  | Bestuurschef<br>Adjunct-inspecteur 1e klasse   | Bestuurschef                        |
| Commissaire de bord principal  | Commissaire de bord                 | Eerste purser  | Purser                              |
| Adjoint administratif<br>Adjoint administratif de<br>2e classe<br>Rédacteur  | Assistant administratif             | Administratief adjunct<br>Administratief adjunct 2e classe<br>Opsteller  | Bestuursassistent                   |
| Chef de terminal<br>Contrôleur<br>Contrôleur de 2e classe  | Contrôleur                          | Terminalchef<br>Controleur<br>Controleur 2e klasse   | Controleur                          |
| Chef opérateur-mécanographe<br>de 1re classe   | Chef opérateur-<br>mécanographe     | Hoofdoperateur-mechanograaf<br>1e klasse   | Hoofdoperateur-<br>mechanograaf     |
| Opérateur-mécanographe de<br>1re classe  | Opérateur-<br>mécanographe          | Operateur-mechanograaf<br>1e klasse  | Operateur-mechanograaf              |
| Commis-chef<br>Commis-sténodactylographe-chef<br>Commis-dactylographe-chef<br>Contrôleur spécial<br>Commis principal<br>Commis-sténodactylographe<br>principal<br>Commis-dactylographe principal<br>Agent technique de 2e classe<br>Commis<br>Commis-dactylographe<br>Commis-sténodactylographe  | Commis                              | Hoofdklerk<br>Hoofdklerk-stenotypist(e)<br>Hoofdklerk-typist(e)<br>Speciaal controleur<br>Eerste klerk<br>Eerste klerk-stenotypist(e)<br>Eerststaanwend-klerk-typist(e)<br>Technisch beambte 2e klasse<br>Klerk<br>Klerk-typist(e)<br>Klerk-stenotypist(e) | Klerk                               |
| Dessinateur en chef  | Chef technicien                     | Hoofdtekenaar  | Hoofdtechnicus                      |
| Dessinateur naval principal<br>Dessinateur   | Technicien                          | Eerste scheepstekenaar<br>Tekenaar   | Technicus                           |
| Mécanicien de bord de<br>1re classe A<br>Mécanicien de bord de<br>1re classe-électricien<br>Mécanicien de bord de<br>2e classe A<br>Technicien d'hydroptère  | Technicien naval                    | Scheepswerktuigkundige<br>1e klasse A<br>Scheepswerktuigkundige<br>1e klasse-électricien<br>Scheepswerktuigkundige<br>2e klasse A<br>Vleugelboottechnicus  | Scheepstechnicus                    |
| Officier-mécanicien B  | Officier-mécanicien B               | Officier-werktuigkundige B   | Officier-<br>werktuigkundige B      |
| Chef d'atelier pour entretien de<br>navires  | Chef d'atelier                      | Atelierchef voor scheepswerk   | Atelierchef                         |
| Mécanicien de bord de<br>1re classe B<br>Mécanicien de bord de<br>1re classe-électricien<br>(grade supprimé)   | Mécanicien de bord de<br>1re classe | Scheepswerktuigkundige<br>1e klasse B<br>Scheepswerktuigkundige<br>1e klasse-électricien<br>(afgeschafte graad)  | Scheepswerktuigkundige<br>1e klasse |
| Mécanicien de bord de<br>2e classe B<br>Mécanicien de bord de 2e classe-<br>électricien<br>(grade supprimé)  | Mécanicien de bord                  | Scheepswerktuigkundige<br>2e klasse B<br>Scheepswerktuigkundige<br>2e klasse-électricien<br>(afgeschafte graad)  | Scheepswerktuigkundige              |
| Contremaître pour entretien de<br>navires<br>Sous-chef d'atelier pour entretien<br>de navires<br>Chef-cuisinier<br>Technicien-spécialiste pour entre-<br>tien de navires<br>Ouvrier spécialiste de 1re classe<br>pour entretien de navires<br>Ouvrier spécialiste pour entre-<br>tien de navires | Ouvrier spécialiste                 | Werkmeester voor scheepswerk<br>Onderwerkmeester voor scheeps-<br>werk<br>Chef-kok<br>Specialist-technicus voor scheeps-<br>werk<br>Vakman 1e klasse voor scheeps-<br>werk<br>Vakman voor scheepswerk  | Vakman                              |

|  |   |   |                                  |
|--|---|---|----------------------------------|
| Maitre   | Maitre  | Bootsman  | Bootsman                         |
| Maitre (bateaux-pilotes et bateaux-pourvoyeurs)  | Maitre (bateaux-pilotes et bateaux-pourvoyeurs) | Bootsman (loodsboten en tenders)  | Bootsman (loodsboten en tenders) |
| Matelot-spécialiste bateaux-pilotes  | Matelot-spécialiste bateaux-pilotes             | Matroos-specialist loodsboten   | Matroos-specialist loodsboten    |
| Cuisinier (embarqué)   | Cuisinier (embarqué)                            | Kok (ingescheept)   | Kok (ingescheept)                |
| Quartier-maitre de manoeuvres<br>Quartier-maitre de pont   | Quartier-maitre de manoeuvres                   | Kwartiermeester<br>Dekkwartiermeester   | Kwartiermeester                  |
| Chauffeur  | Chauffeur                                       | Stoker  | Stoker                           |
| Matelot-technicien<br>Matelot  | Matelot   | Matroos-vakman<br>Matroos   | Matroos                          |
| Chef de brigade pour entretien de navires<br>Ouvrier qualifié A pour entretien de navires<br>Ouvrier qualifié B pour entretien de navires<br>Cuisinier<br>Ouvrier qualifié C pour entretien de navires<br>Conducteur d'auto-mécanicien (grade supprimé)<br>Ajusteur-mécanicien (grade supprimé)<br>Chaudronnier en cuivre (grade supprimé) | Ouvrier qualifié                                | Brigadefchef voor scheepswerk<br>Geschoold werkman A voor scheepswerk<br>Geschoold werkman B voor scheepswerk<br>Kok<br>Geschoold werkman C voor scheepswerk<br>Autobestuurder-mecanicien (afgeschafte graad)<br>Bankwerker-mecanicien (afgeschafte graad)<br>Koperslager (afgeschafte graad) | Geschoold arbeider               |
| Aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navires<br>Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires<br>Aide-ouvrier pour entretien de navires   | Ouvrier   | Hulpvakman A voor scheepswerk<br>Hulpvakman B voor scheepswerk<br>Hulpwerkman voor scheepswerk  | Arbeider                         |

**Art. 2.** Les agents nommés en vertu de l'article 1er, conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

**Art. 3.** § 1er. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de conseiller (rang 13), les services admissibles prestés dans les grades rayés de premier conseiller (rang 14) et de directeur (rang 13) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 13.

§ 2. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de conseiller adjoint (rang 10), les services admissibles prestés dans les grades rayés de conseiller adjoint-chef de service (rang 12) de conseiller adjoint (rang 11) et de secrétaire d'administration (rang 10) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 10.

§ 3. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade d'ingénieur industriel (rang 10), les services admissibles prestés dans les grades rayés d'ingénieur industriel-chef de service (rang 12) d'ingénieur industriel principal (rang 11) et d'ingénieur industriel (rang 10) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 10.

§ 4. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade des agents nommés au grade d'ingénieur (rang 10), les services admissibles prestés dans les grades rayés d'ingénieur principal (rang 11) et d'ingénieur (rang 10) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 10.

§ 5. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade d'informaticien (rang 10), les services admissibles prestés dans les grades rayés d'informaticien-expert (rang 13) et d'informaticien (rang 12) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 10.

**Art. 2.** De ambtenaren die krachtens artikel 1 benoemd zijn, behouden in hun nieuwe graad de graadanciënniteit welke verkregen was in de graad waarvan ze titularis waren.

**Art. 3.** § 1. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van adviseur (rang 13), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van eerste adviseur (rang 14) en van directeur (rang 13) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 13.

§ 2. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van adjunct-adviseur (rang 10), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van adjunct-adviseur-hoofd van dienst (rang 12), van adjunct-adviseur (rang 11) en van bestuurssecretaris (rang 10) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 10.

§ 3. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van industrieel ingenieur (rang 10), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van industrieel ingenieur-hoofd van dienst (rang 12), van eerstaanwendend industrieel ingenieur (rang 11) en van industrieel ingenieur (rang 10) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 10.

§ 4. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van ingenieur (rang 10), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van eerstaanwendend ingenieur (rang 11) en van ingenieur (rang 10) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 10.

§ 5. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van informaticus (rang 10), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van informaticus-deskundige (rang 13) en van informaticus (rang 12) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 10.

**Art. 4. § 1er.** Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de chef administratif (rang 22), les services admissibles prestés dans les grades rayés de chef administratif (rang 24) et d'inspecteur adjoint de 1re classe (rang 24) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 22.

§ 2. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade d'assistant administratif (rang 20), les services admissibles prestés dans les grades rayés d'adjoint administratif (rang 22), d'adjoint administratif de 2e classe (rang 21) et de rédacteur (rang 20) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 20.

§ 3. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de contrôleur (rang 20), les services admissibles prestés dans les grades rayés de chef terminal (rang 22), de contrôleur (rang 20) et de contrôleur de 2e classe (rang 20) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 20.

**Art. 5. § 1er.** Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de chef opérateur-mécanographe (rang 32), les services admissibles prestés dans les grades rayés de chef opérateur-mécanographe de 1re classe (rang 35) et de chef opérateur-mécanographe de 2e classe (rang 34) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 32.

§ 2. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de opérateur-mécanographe (rang 30), les services admissibles prestés dans les grades rayés d'opérateur-mécanographe de 1re classe (rang 32) et d'opérateur-mécanographe de 2e classe (rang 30) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 30.

§ 3. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de commis (rang 30), les services admissibles prestés dans les grades rayés de commis-chef (rang 34), de commis-sténodactylographe-chef (rang 34), de commis-dactylographe-chef (rang 34), de contrôleur spécial (rang 34), de commis-principal (rang 32), de commis-sténodactylographe principal (rang 32), de commis-dactylographe principal (rang 32) d'agent technique de 2e classe (rang 32), de commis (rang 30), de commis-sténodactylographe (rang 30) et de commis-dactylographe (rang 30) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 30.

**Art. 6. § 1er.** Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de technicien (rang 20), les services admissibles prestés dans les grades rayés de dessinateur naval principal (rang 22) et de dessinateur (rang 20) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 20.

§ 2. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de technicien naval (rang 20), les services admissibles prestés dans les grades rayés de mécanicien de bord de 1re classe A (rang 21), de mécanicien de bord de 1re classe-électricien (rang 21), de mécanicien de bord de 2e classe A (rang 20) et technicien d'hydroptère (rang 20) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 20.

**Art. 7. § 1er.** Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de mécanicien de bord de 1re classe (rang 30), les services admissibles prestés dans les grades rayés de mécanicien de bord de 1re classe B (rang 34) et de mécanicien de bord de 1re classe-électricien (rang 33 — grade supprimé) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 30.

§ 2. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de mécanicien de bord (rang 30), les services admissibles prestés dans les grades rayés de mécanicien de bord de 2e classe B (rang 30) et de mécanicien de bord de 2e classe-électricien (rang 30 — grade supprimé) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 30.

§ 3. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade d'ouvrier spécialiste (rang 30), les services admissibles prestés dans les grades rayés de contremaître pour entretien de navires (rang 34), de sous-chef d'atelier pour entretien de navires (rang 34), de chef-cuisinier (rang 33), de technicien-spécialiste pour entretien de navires (rang 33), d'ouvrier spécialiste de 1re classe pour entretien de navires (rang 32) et d'ouvrier spécialiste pour entretien de navires (rang 30) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 30.

**Art. 4. § 1.** Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van bestuurschef (rang 22), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van bestuurschef (rang 24) en van adjunct-inspecteur 1e klasse (rang 24) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 22.

§ 2. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van bestuursassistent (rang 20), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van administratief adjunct (rang 22) van administratief adjunct 2e klasse (rang 21) en van opsteller (rang 20) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 20.

§ 3. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van controleur (rang 20), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van terminalchef (rang 22), van controleur (rang 20) en van controleur 2e klasse (rang 20) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 20.

**Art. 5. § 1.** Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van hoofdoperateur-mechanograaf (rang 32), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van hoofdoperateur-mechanograaf 1e klasse (rang 35) en van hoofdoperateur-mechanograaf 2e klasse (rang 34) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 32.

§ 2. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van operateur-mechanograaf (rang 30), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van operateur-mechanograaf 1e klasse (rang 32) en van operateur-mechanograaf 2e klasse (rang 30) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 30.

§ 3. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van klerk (rang 30) worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van hoofdklerk (rang 34), van hoofdklerk-stenotypist(e) (rang 34), van hoofdklerk-typist(e) (rang 34), van speciaal controleur (rang 34), van eerste klerk (rang 32), van eerste klerk-stenotypist(e) (rang 32), van eerstaanwezend klerk-typist(e) (rang 32), van technisch beambte 2e klasse (rang 32), van klerk (rang 30), van klerk-stenotypist(e) (rang 30) en van klerk-typist(e) (rang 30) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 30.

**Art. 6. § 1.** voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van technicus (rang 20), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van eerste scheepstekenaar (rang 22) en van tekenaar (rang 20) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 20.

§ 2. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van scheepstechnicus (rang 20), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van scheepswerktuigkundige 1e klasse A (rang 21), van scheepswerktuigkundige 1e klasse-électricien (rang 21), van scheepswerktuigkundige 2e klasse A (rang 20) en van vleugelboottechnicus (rang 20) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 20.

**Art. 7. § 1.** Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van scheepswerktuigkundige 1e klasse (rang 30), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van scheepswerktuigkundige 1e klasse B (rang 34) en van scheepswerktuigkundige 1e klasse-électricien (rang 33 — afgeschafte graad) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 30.

§ 2. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van scheepswerktuigkundige (rang 30), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van scheepswerktuigkundige 2e klasse B (rang 30) en van scheepswerktuigkundige 2e klasse-électricien (rang 30 — afgeschafte graad) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 30.

§ 3. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van vakman (rang 30), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van werkmeester voor scheepswerk (rang 34), van onderwerkmeester voor scheepswerk (rang 34), van chef-kok (rang 33), van specialist-technicus voor scheepswerk (rang 33), van vakman 1e klasse voor scheepswerk (rang 32) en van vakman voor scheepswerk (rang 30) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 30.

**Art. 8. § 1er.** Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de quartier-maître de manœuvres (rang 42), les services admissibles prestés dans les grades rayés de quartier-maître de manœuvres (rang 44) et de quartier-maître de pont (rang 44) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 42.

§ 2. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de matelot (rang 42), les services admissibles prestés dans les grades rayés de matelot-technicien (rang 43) et de matelot (rang 43) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 42.

§ 3. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade d'ouvrier qualifié (rang 42), les services admissibles prestés dans les grades rayés de chef de brigade pour entretien de navires (rang 43), d'ouvrier qualifié A pour entretien de navires (rang 43), d'ouvrier qualifié B pour entretien de navires (rang 43), de cuisinier (rang 43), d'ouvrier qualifié C pour entretien de navires (rang 42), de conducteur d'auto-mécanicien (rang 42 — grade supprimé), d'ajusteur-mécanicien (rang 42 — grade supprimé) et de chaudronnier en cuivre (rang 42 — grade supprimé) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 42.

§ 4. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade d'ouvrier (rang 40), les services admissibles prestés dans les grades rayés d'aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navires (rang 42), d'aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires (rang 42) et d'aide-ouvrier pour entretien de navires (rang 40) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 40.

**Art. 9.** L'ancienneté pécuniaire acquise par les agents visés à l'article 1er, est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

**Art. 10.** Le contrôleur qui réussit l'examen d'avancement barémique dont les modalités d'organisation sont fixées par le Ministre des Transports ou son délégué, après avis du Secrétaire permanent au Recrutement, obtient l'échelle de traitement 20E.

**Art. 11.** L'agent qui a satisfait à un examen d'avancement de grade au grade de dessinateur naval principal (rang 22), clôturé, organisé ou en cours d'organisation à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, est considéré comme lauréat de l'examen d'avancement barémique visé à l'article 30, § 3, de l'arrêté royal du 2 juin 1997 fixant les échelles de traitement des grades à la Régie des transports maritimes.

**Art. 12. § 1er.** Les agents qui, à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, sont titulaires du grade rayé de premier lieutenant (rang 24) ou de capitaine d'hydroptère (rang 25), repris à l'annexe jointe à l'arrêté royal du 2 juin 1997 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes, sont nommés d'office au grade créé de premier lieutenant (rang 10), repris à la même annexe.

§ 2. L'ancienneté pécuniaire acquise par les agents visés au § 1er, est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

**Art. 13. § 1er.** Les agents qui, à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, sont titulaires d'un des grades rayés qui sont repris à l'annexe jointe à l'arrêté royal du 2 juin 1997 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes, et qui figurent ci-après dans la colonne de gauche, sont nommés d'office à un des grades créés qui sont repris à la même annexe et qui figurent ci-après dans la colonne de droite :

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Niveau 2   | Niveau 2+                 |
| Secrétaire de direction                          | Secrétaire de direction   |
| Chef programmeur<br>Programmeur                  | Programmeur               |
| Analyste de programmation                        | Analyste de programmation |
| Infirmier gradué de 1re classe                   | Assistant médical         |
| Premier radiotélégraphiste<br>Radiotélégraphiste | Radiotélégraphiste        |

**Art. 8. § 1.** Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van kwartiermeester (rang 42), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van kwartiermeester (rang 44) en van dekkwartiermeester (rang 44) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 42.

§ 2. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van matroos (rang 42), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van matroos-vakman (rang 43) en van matroos (rang 43) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 42.

§ 3. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van geschoold arbeider (rang 42), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van brigadechef voor scheepswerk (rang 43), van geschoold werkman A voor scheepswerk (rang 43), van geschoold werkman B voor scheepswerk (rang 43), van kok (rang 43), van geschoold werkman C voor scheepswerk (rang 42), van autobestuurder-mecanicien (rang 42 — afgeschafte graad), van bankwerker-mecanicien (rang 42 — afgeschafte graad) en van koperslager (rang 42 — afgeschafte graad) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 42.

§ 4. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van arbeider (rang 40), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van hulpvakman A voor scheepswerk (rang 42), van hulpvakman B voor scheepswerk (rang 42) en van hulpwerkman voor scheepswerk (rang 40) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 40.

**Art. 9.** De weddeanciënniteit verkregen door de ambtenaren bedoeld in artikel 1, wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddeschaal.

**Art. 10.** De controleur die slaagt in het examen voor verhoging in weddeschaal, waarvan de nadere regels inzake organisatie worden vastgesteld door de Minister van Vervoer of zijn gemachtigde, na advies van de Vaste Wervingssecretaris, verkrijgt de weddeschaal 20E.

**Art. 11.** De ambtenaar die geslaagd is voor een examen voor verhoging in de graad van eerste scheepstekenaar (rang 22) dat afgesloten, georganiseerd of in uitvoering is op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, wordt beschouwd als zijnde geslaagd voor het examen voor verhoging in weddeschaal bedoeld in artikel 30, § 3, van het koninklijk besluit van 2 juni 1997 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor Maritiem Transport.

**Art. 12. § 1.** De ambtenaren die op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, titularis zijn van de geschrapte graad van eerste luitenant (rang 24) of van vleugelbootkapitein (rang 25), opgenomen in de bijlage gevoegd bij het koninklijk besluit van 2 juni 1997 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren van de Regie voor maritiem transport titularis kunnen zijn, worden ambtshalve benoemd tot de opgerichte graad van eerste luitenant (rang 10), opgenomen in dezelfde bijlage.

§ 2. De weddeanciënniteit verkregen door de ambtenaren bedoeld in § 1, wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddeschaal.

**Art. 13. § 1.** De ambtenaren die op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, titularis zijn van één van de geschrapte graden die opgenomen zijn in de bijlage gevoegd bij het koninklijk besluit van 2 juni 1997 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren van de Regie voor maritiem transport titularis kunnen zijn, en die hierna in de linkerkolom voorkomen, worden ambtshalve benoemd tot één van de opgerichte graden die opgenomen zijn in dezelfde bijlage en die hierna in de rechterkolom voorkomen :

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Niveau 2                                 | Niveau 2+             |
| Directiesecretaris                       | Directiesecretaris    |
| Hoofdprogrammeur<br>Programmeur          | Programmeur           |
| Programmeringsanalist                    | Programmeringsanalist |
| Gegradueerd ziekenverpleger<br>1e klasse | Paramedicus           |
| Eerst marconist<br>Marconist             | Marconist             |

|                                       |                               |                                    |                                   |
|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Niveau 2                              | Niveau 2+                     | Niveau 2                           | Niveau 2+                         |
| Premier officier-mécanicien A         | Premier officier-mécanicien A | Eerste officier-werktuigkundige A  | Eerste officier-werktuigkundige A |
| Officier-mécanicien A                 | Officier-mécanicien A         | Officier-werktuigkundige A         | Officier-werktuigkundige A        |
| Lieutenant<br>Lieutenant d'hydroptère | Lieutenant                    | Luitenant<br>Luitenant vleugelboot | Luitenant                         |

§ 2. Par dérogation aux dispositions de l'article 1er, les agents qui, à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté, sont titulaires d'un des grades rayés d'adjoint administratif, de chef administratif et d'inspecteur adjoint de 1re classe, qui sont porteurs du diplôme A1 — comptabilité et qui sont affectés à la comptabilité, sont nommés d'office au grade de comptable.

**Art. 14.** Les agents qui sont nommés en vertu de l'article 13 conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

**Art. 15.** Les agents qui sont nommés en vertu de l'article 13 dans un grade du niveau 2+, conservent dans ce niveau l'ancienneté acquise dans le niveau 2.

**Art. 16.** § 1er. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de programmeur (rang 26), les services admissibles prestés dans les grades rayés de chef programmeur (rang 24), de programmeur (rang 22) et de programmeur 2e classe (rang 20) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 26.

§ 2. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade d'assistant médical (rang 26), les services admissibles prestés dans les grades rayés d'infirmier gradué de 1re classe (rang 23), et d'infirmier gradué (rang 22) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 26.

§ 3. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de radiotélégraphiste (rang 26), les services admissibles prestés dans les grades rayés de premier radiotélégraphiste (rang 24) et de radiotélégraphiste (rang 23) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 26.

§ 4. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de lieutenant (rang 26), les services admissibles prestés dans les grades rayés de lieutenant (rang 22) et de lieutenant d'hydroptère (rang 22) sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 26.

§ 5. Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade de comptable (rang 26), les services admissibles prestés dans les grades rayés d'inspecteur adjoint de 1re classe (rang 24), de chef administratif (rang 24) et d'adjoint administratif (rang 22) affectés à la comptabilité, sont censés avoir été accomplis dans leur nouveau grade du rang 26.

**Art. 17.** L'ancienneté pécuniaire acquise par les agents visés à l'article 13, est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

**Art. 18.** Le présent arrêté produit ses effets le 1er mars 1997.

**Art. 19.** Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 juin 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

§ 2. In afwijking van de bepalingen van artikel 1, worden de ambtenaren die op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit, titularis zijn van één van de geschrapte graden van administratief adjunct, bestuurschef en adjunct-inspecteur 1e klasse, die houder zijn van het diploma A1-boekhouding en die aangewezen zijn voor de boekhouding, van ambtswege benoemd tot de graad van boekhouder.

**Art. 14.** De ambtenaren die krachtens artikel 13 benoemd zijn, behouden in hun nieuwe graad de graadanciënniteit verkregen in de graad waarvan ze titularis waren.

**Art. 15.** De ambtenaren die krachtens artikel 13 in een graad van niveau 2+ worden benoemd, behouden in dit niveau de anciënniteit verkregen in niveau 2.

**Art. 16.** § 1. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van programmeur (rang 26), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van hoofdprogrammeur (rang 24), van programmeur (rang 22) en van programmeur 2e klasse (rang 20) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 26.

§ 2. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van paramedicus (rang 26), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van gegradueerd ziekenverpleger 1e klasse (rang 23) en van gegradueerd ziekenverpleger (rang 22) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 26.

§ 3. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van marconist (rang 26), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van eerste marconist (rang 24) en van marconist (rang 23) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 26.

§ 4. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van luitenant (rang 26), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van luitenant (rang 22) en van luitenant vleugelboot (rang 22) geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 26.

§ 5. Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren benoemd tot de graad van boekhouder (rang 26), worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in de geschrapte graden van adjunct-inspecteur 1e klasse (rang 24), van bestuurschef (rang 24) en van administratief adjunct (rang 22) aangewezen voor de boekhouding, geacht verricht te zijn in hun nieuwe graad van rang 26.

**Art. 17.** De weddeanciënniteit verkregen door de ambtenaren bedoeld in het artikel 13, wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddeschaal.

**Art. 18.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 maart 1997.

**Art. 19.** Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 juni 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN