

F. 97 — 2780

[97/14194]

2 JUIN 1997

Arrêté royal fixant les échelles de traitement des grades à la Régie des transports maritimes (R.T.M.)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983 et les lois des 15 mai 1984 et 6 juin 1990;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, modifié par les arrêtés royaux des 4 janvier 1974, 2 juin 1975, 5 décembre 1978, 27 juillet 1981, 30 mars 1983, par l'arrêté royal n° 279 du 30 mars 1984, par les arrêtés royaux des 4 novembre 1987, 3 décembre 1987, 16 août 1988, 27 juillet 1989, 13 décembre 1989, 21 mars 1990, 7 août 1991, 6 novembre 1991, 18 novembre 1991, 20 octobre 1992, 4 mars 1993, 9 juillet 1993, 14 septembre 1994, 17 mars 1995, 10 avril 1995, 3 juin 1996, 10 septembre 1996 et 4 octobre 1996;

Vu l'arrêté royal du 2 juin 1997 portant simplification de la carrière des agents de la Régie des transports maritimes;

Vu l'avis du Conseil de Direction;

Vu les accords de Notre Ministre du Budget, donnés les 27 février 1997 et 23 avril 1997;

Vu les accords de Notre Ministre de la Fonction publique, donnés les 27 février 1997 et 23 avril 1997;

Vu le protocole du 29 avril 1997 du Comité de secteur VI — Communication et Infrastructure;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, remplacé par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que les activités de la Régie des transports maritimes sont arrêtées à la date du 1er mars 1997;

Considérant que la situation statutaire de tous les agents de la Régie doit être fixée avant l'arrêt de ses activités;

Considérant que la révision générale des barèmes pour les agents de la Régie doit être exécutée d'urgence comme pour les agents des autres services publics fédéraux;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — Régime organique

Article 1^{er}. Les dispositions de l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, modifié par les arrêtés royaux des 4 janvier 1974, 2 juin 1975, 5 décembre 1978, 27 juillet 1981, 30 mars 1983, par l'arrêté royal n° 279 du 30 mars 1984, par les arrêtés royaux des 4 novembre 1987, 3 décembre 1987, 16 août 1988, 27 juillet 1989, 13 décembre 1989, 21 mars 1990, 7 août 1991, 6 novembre 1991, 18 novembre 1991, 20 octobre 1992, 4 mars 1993, 9 juillet 1993, 14 septembre 1994, 17 mars 1995, 10 avril 1995, 3 juin 1996, 10 septembre 1996 et 4 octobre 1996, sont applicables au personnel de la Régie des transports maritimes.

Section Ire. — Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat

Art. 2. L'échelle de traitement 16 A est liée au grade de directeur général (rang 16).

Art. 3. L'échelle de traitement 15 A est liée au grade de conseiller général (rang 15).

Art. 4. L'échelle de traitement 13 D est liée au grade d'ingénieur-directeur (rang 13).

Art. 5. L'échelle de traitement 13 A est liée au grade de commandant-directeur (rang 13).

N. 97 — 2780

[97/14194]

2 JUNI 1997. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport (R.M.T.)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen bij de wet van 22 juli 1993;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983 en de wetten van 15 mei 1984 en 6 juni 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 januari 1974, 2 juni 1975, 5 december 1978, 27 juli 1981, 30 maart 1983, bij het koninklijk besluit nr. 279 van 30 maart 1984, bij de koninklijke besluiten van 4 november 1987, 3 december 1987, 16 augustus 1988, 27 juli 1989, 13 december 1989, 21 maart 1990, 7 augustus 1991, 6 november 1991, 18 november 1991, 20 oktober 1992, 4 maart 1993, 9 juli 1993, 14 september 1994, 17 maart 1995, 10 april 1995, 3 juni 1996, 10 september 1996 en 4 oktober 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 juni 1997 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van de ambtenaren van de Regie voor maritiem transport;

Gelet op het advies van de Directieraad;

Gelet op de akkoorden van Onze Minister van Begroting, gegeven op 27 februari 1997 en 23 april 1997;

Gelet op de akkoorden van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 27 februari 1997 en 23 april 1997;

Gelet op het protocol van 29 april 1997 van het Sectorcomité VI — Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de activiteiten van de Regie voor maritiem transport zijn stopgezet op 1 maart 1997;

Overwegende dat de statutaire toestand van alle ambtenaren van de Regie moet worden vastgesteld vóór de stopzetting van haar activiteiten;

Overwegende dat de algemene weddeherziening voor de ambtenaren van de Regie dringend dient te worden uitgevoerd zoals voor de ambtenaren van de andere federale overheidsdiensten;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Organieke regeling

Artikel 1. De bepalingen van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 januari 1974, 2 juni 1975, 5 december 1978, 27 juli 1981, 30 maart 1983, bij het koninklijk besluit nr. 279 van 30 maart 1984, bij de koninklijke besluiten van 4 november 1987, 3 december 1987, 16 augustus 1988, 27 juli 1989, 13 december 1989, 21 maart 1990, 7 augustus 1991, 6 november 1991, 18 november 1991, 20 oktober 1992, 4 maart 1993, 9 juli 1993, 14 september 1994, 17 maart 1995, 10 april 1995, 3 juni 1996, 10 september 1996 en 4 oktober 1996, zijn van toepassing op het personeel van de Regie voor maritiem transport.

Afdeling 1. — Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het rijkspersoneel

Art. 2. Aan de graad van directeur-generaal (rang 16) wordt de weddeschaal 16 A verbonden.

Art. 3. Aan de graad van adviseur-generaal (rang 15) wordt de weddeschaal 15 A verbonden.

Art. 4. Aan de graad van ingenieur-directeur (rang 13) wordt de weddeschaal 13 D verbonden.

Art. 5. Aan de graad van commandant-directeur (rang 13) wordt de weddeschaal 13 A verbonden.

Art. 6. § 1er. L'échelle de traitement 13 A est liée au grade de conseiller (rang 13).

§ 2. Le conseiller qui compte au moins trois ans d'ancienneté de grade, peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 13 B.

Art. 7. § 1er. L'échelle de traitement 10 A est liée aux grades de conseiller adjoint (rang 10) et ingénieur industriel (rang 10).

§ 2. Le conseiller adjoint et l'ingénieur industriel qui comptent quatre ans d'ancienneté de grade, obtiennent l'échelle de traitement 10 B.

§ 3. Le conseiller adjoint et l'ingénieur industriel qui comptent au moins douze ans d'ancienneté de grade, peuvent obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 10 C.

Art. 8. § 1er. L'échelle de traitement 10 D est liée au grade d'ingénieur (rang 10).

§ 2. L'ingénieur qui compte au moins quatre ans d'ancienneté de grade, peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 10 E.

§ 3. L'ingénieur qui compte au moins douze ans d'ancienneté de grade, peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 10 F.

Art. 9. § 1er. L'échelle de traitement 10 C est liée au grade d'informaticien (rang 10).

§ 2. L'informaticien qui compte cinq ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 10 F.

§ 3. L'informaticien qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 10 G.

Art. 10. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée aux grades de commandant (rang 10) et officier-mécanicien-chef (rang 10) :

1 036 575 — 1 532 575
 3 × 1 × 24 933
 11 × 2 × 38 291
 (Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

Art. 11. § 1er. L'échelle de traitement 10 A est liée au grade de premier lieutenant (rang 10).

§ 2. Le premier lieutenant qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 10 B.

Art. 12. § 1er. L'échelle de traitement 28 K est liée au grade d'analyste de programmation (rang 28).

§ 2. L'analyste de programmation qui compte au moins six ans d'ancienneté de grade, peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 28 L.

Art. 13. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade de premier officier-mécanicien A (rang 28) :

848 160 — 1 232 462
 2 × 1 × 21 373
 12 × 2 × 28 463
 (Cl. 23 a — N. 2+ — G.A.)

Art. 14. § 1er. L'échelle de traitement 26 G est liée au grade de programmeur (rang 26).

§ 2. Le programmeur qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 26 L.

Art. 15. § 1er. L'échelle de traitement 26 B est liée au grade de secrétaire de direction (rang 26).

§ 2. Le secrétaire de direction qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 26 D.

Art. 16. § 1er. L'échelle de traitement 26 F est liée au grade d'assistant médical (rang 26).

§ 2. L'assistant médical qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 26 I.

Art. 17. § 1er. L'échelle de traitement 26 E est liée au grade de comptable (rang 26).

§ 2. Le comptable qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 26 H.

Art. 6. § 1. Aan de graad van adviseur (rang 13) wordt de weddeschaal 13 A verbonden.

§ 2. De adviseur die ten minste drie jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 13 B bekomen.

Art. 7. § 1. Aan de graden van adjunct-adviseur (rang 10) en industrieel ingenieur (rang 10) wordt de weddeschaal 10 A verbonden.

§ 2. De adjunct-adviseur en de industrieel ingenieur die vier jaar graadanciënniteit hebben, bekomen de weddeschaal 10 B.

§ 3. De adjunct-adviseur en de industrieel ingenieur die ten minste twaalf jaar graadanciënniteit hebben, kunnen, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 10 C bekomen.

Art. 8. § 1. Aan de graad van ingenieur (rang 10) wordt de weddeschaal 10 D verbonden.

§ 2. De ingenieur die ten minste vier jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 10 E bekomen.

§ 3. De ingenieur die ten minste twaalf jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 10 F bekomen.

Art. 9. § 1. Aan de graad van informaticus (rang 10) wordt de weddeschaal 10 C verbonden.

§ 2. De informaticus die vijf jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de weddeschaal 10 F.

§ 3. De informaticus die negen jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de weddeschaal 10 G.

Art. 10. Aan de graden van commandant (rang 10) en officier-hoofdwerktuigkundige (rang 10) wordt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

1 036 575 — 1 532 575
 3 × 1 × 24 933
 11 × 2 × 38 291
 (Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

Art. 11. § 1. Aan de graad van eerste luitenant (rang 10) wordt de weddeschaal 10 A verbonden.

§ 2. De eerste luitenant die vier jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de weddeschaal 10 B.

Art. 12. § 1. Aan de graad van programmeringsanalist (rang 28) wordt de weddeschaal 28 K verbonden.

§ 2. De programmeringsanalist die ten minste zes jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 28 L bekomen.

Art. 13. Aan de graad van eerste officier-werktuigkundige A (rang 28) wordt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

848 160 — 1 232 462
 2 × 1 × 21 373
 12 × 2 × 28 463
 (Kl. 23 j. — N. 2+ — G.A.)

Art. 14. § 1. Aan de graad van programmeur (rang 26) wordt de weddeschaal 26 G verbonden.

§ 2. De programmeur die negen jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de weddeschaal 26 L.

Art. 15. § 1. Aan de graad van directiesecretaris (rang 26) wordt de weddeschaal 26 B verbonden.

§ 2. De directiesecretaris die negen jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de weddeschaal 26 D.

Art. 16. § 1. Aan de graad van paramedicus (rang 26) wordt de weddeschaal 26 F verbonden.

§ 2. De paramedicus die negen jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de weddeschaal 26 I.

Art. 17. § 1. Aan de graad van boekhouder (rang 26) wordt de weddeschaal 26 E verbonden.

§ 2. De boekhouder die negen jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de weddeschaal 26 H.

Art. 18. § 1er. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade de radiotélégraphiste (rang 26) :

655 680 — 997 261
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Cl. 23 a — N. 2+ — G.A.)

§ 2. Le radiotélégraphiste qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

762 318 — 1 128 806
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $10 \times 2 \times 24\ 907$
 (Cl. 23 a — N. 2+ — G.A.)

Art. 19. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade d'officier-mécanicien A (rang 26) :

805 058 — 1 098 929
 $3 \times 1 \times 12\ 465$
 $12 \times 2 \times 21\ 373$
 (Cl. 23 a — N. 2+ — G.A.)

Art. 20. § 1er. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade de lieutenant (rang 26) :

684 784 — 934 483
 $3 \times 1 \times 12\ 223$
 $10 \times 2 \times 21\ 303$
 (Cl. 23 a — N. 2+ — G.A.)

§ 2. Par dérogation au § 1er, le lieutenant qui possède le brevet de premier lieutenant au long cours, bénéficie l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

732 273 — 981 972
 $3 \times 1 \times 12\ 223$
 $10 \times 2 \times 21\ 303$
 (Cl. 23 a — N. 2+ — G.A.)

§ 3. Par dérogation au § 1er, le lieutenant qui possède le brevet de capitaine au long cours, bénéficie l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

756 018 — 1 005 717
 $3 \times 1 \times 12\ 223$
 $10 \times 2 \times 21\ 303$
 (Cl. 23 a — N. 2+ — G.A.)

Art. 21. § 1er. L'échelle de traitement 22 A est liée au grade de chef administratif (rang 22).

§ 2. Le chef administratif qui compte au moins six ans d'ancienneté de grade, peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 22 B.

Art. 22. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade de commissaire de bord (rang 22) :

762 318 — 1 128 806
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $10 \times 2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

Art. 23. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade d'officier de quai (rang 22) :

830 287 — 1 157 663
 $2 \times 1 \times 21\ 373$
 $10 \times 2 \times 28\ 463$
 (Cl. 24 a — N. 2 — G.A.)

Art. 24. § 1er. L'échelle de traitement 20 A est liée au grade d'assistant administratif (rang 20).

§ 2. L'assistant administratif qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 20 B.

§ 3. L'assistant administratif qui réussit l'examen d'avancement barémique, obtient l'échelle de traitement 20 E.

Art. 18. § 1. Aan de graad van marconist (rang 26) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

655 680 — 997 261
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Kl. 23 j. — N. 2+ — G.A.)

§ 2. De marconist die negen jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

762 318 — 1 128 806
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $10 \times 2 \times 24\ 907$
 (Kl. 23 j. — N. 2+ — G.A.)

Art. 19. Aan de graad van officier-werktuigkundige A (rang 26) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

805 058 — 1 098 929
 $3 \times 1 \times 12\ 465$
 $12 \times 2 \times 21\ 373$
 (Kl. 23 j. — N. 2+ — G.A.)

Art. 20. § 1. Aan de graad van luitenant (rang 26) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

684 784 — 934 483
 $3 \times 1 \times 12\ 223$
 $10 \times 2 \times 21\ 303$
 (Kl. 23 j. — N. 2+ — G.A.)

§ 2. In afwijking van § 1, geniet de luitenant die het brevet van eerste luitenant ter lange omvaart bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

732 273 — 981 972
 $3 \times 1 \times 12\ 223$
 $10 \times 2 \times 21\ 303$
 (Kl. 23 j. — N. 2+ — G.A.)

§ 3. In afwijking van § 1, geniet de luitenant die het brevet van kapitein ter lange omvaart bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

756 018 — 1 005 717
 $3 \times 1 \times 12\ 223$
 $10 \times 2 \times 21\ 303$
 (Kl. 23 j. — N. 2+ — G.A.)

Art. 21. § 1. Aan de graad van bestuurschef (rang 22) wordt de weddeschaal 22 A verbonden.

§ 2. De bestuurschef die ten minste zes jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 22 B bekomen.

Art. 22. Aan de graad van purser (rang 22) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

762 318 — 1 128 806
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $10 \times 2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

Art. 23. Aan de graad van kaaiofficier (rang 22) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

830 287 — 1 157 663
 $2 \times 1 \times 21\ 373$
 $10 \times 2 \times 28\ 463$
 (Kl. 24 j. — N. 2 — G.A.)

Art. 24. § 1. Aan de graad van bestuursassistent (rang 20) wordt de weddeschaal 20 A verbonden.

§ 2. De bestuursassistent die vier jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de weddeschaal 20 B.

§ 3. De bestuursassistent die slaagt in het examen voor verhoging in weddeschaal, bekomt de weddeschaal 20 E.

Art. 25. § 1er. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade de contrôleur (rang 20) :

546 922 — 884 947
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 12 454
 2 × 2 × 28 463
 9 × 2 × 24 907

(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 2. Le contrôleur qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

578 561 — 931 030
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 11 × 2 × 24 907

(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 3. Le contrôleur qui réussit l'examen d'avancement barémique, obtient l'échelle de traitement 20 E.

Art. 26. § 1er. L'échelle de traitement 32 A est liée au grade de chef opérateur-mécanographe (rang 32).

§ 2. Le chef opérateur-mécanographe qui compte au moins trois ans d'ancienneté de grade et qui a réussi un examen d'avancement barémique, obtient l'échelle de traitement 32 B.

Art. 27. § 1er. L'échelle de traitement 30 A est liée au grade de commis (rang 30).

§ 2. Le commis qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 30 C.

§ 3. Le commis qui compte au moins six ans d'ancienneté de grade, peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 30 F.

§ 4. Le commis qui compte au moins neuf ans d'ancienneté de grade, peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 30 H.

§ 5. Le commis qui compte au moins douze ans d'ancienneté de grade, peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 30 I.

Art. 28. § 1er. L'échelle de traitement 30 B est liée au grade d'opérateur-mécanographe (rang 30).

§ 2. L'opérateur-mécanographe qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 30 F.

*Section 2. — Personnel technique
 soumis au statut des agents de l'Etat*

Art. 29. § 1er. L'échelle de traitement 22 A est liée au grade de chef technicien (rang 22).

§ 2. Le chef technicien qui compte au moins six ans d'ancienneté de grade, peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 22 B.

Art. 30. § 1er. L'échelle de traitement 20 A est liée au grade de technicien (rang 20).

§ 2. Le technicien qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 20 B.

§ 3. Le technicien qui réussit l'examen d'avancement barémique, obtient l'échelle de traitement 20 E.

Art. 31. § 1er. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade de technicien naval (rang 20) :

546 922 — 884 947
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 12 454
 2 × 2 × 28 463
 9 × 2 × 24 907

(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

Art. 25. § 1. Aan de graad van controleur (rang 20) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

546 922 — 884 947
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 12 454
 2 × 2 × 28 463
 9 × 2 × 24 907

(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 2. De controleur die vier jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

578 561 — 931 030
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 11 × 2 × 24 907

(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 3. De controleur die slaagt in het examen voor verhoging in weddeschaal, bekomt de weddeschaal 20 E.

Art. 26. § 1. Aan de graad van hoofdoperateur-mechanograaf (rang 32) wordt de weddeschaal 32 A verbonden.

§ 2. De hoofdoperateur-mechanograaf die ten minste drie jaar graadanciënniteit heeft en geslaagd is voor een examen voor verhoging in weddeschaal, bekomt de weddeschaal 32 B.

Art. 27. § 1. Aan de graad van klerk (rang 30) wordt de weddeschaal 30 A verbonden.

§ 2. De klerk die vier jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de weddeschaal 30 C.

§ 3. De klerk die ten minste zes jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 30 F bekomen.

§ 4. De klerk die ten minste negen jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 30 H bekomen.

§ 5. De klerk die ten minste twaalf jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 30 I bekomen.

Art. 28. § 1. Aan de graad van operateur-mechanograaf (rang 30) wordt de weddeschaal 30 B verbonden.

§ 2. De operateur-mechanograaf die vier jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de weddeschaal 30 F.

*Afdeling 2. — Technisch personeel
 onderworpen aan het statuut van het rijkspersoneel*

Art. 29. § 1. Aan de graad van hoofdtechnicus (rang 22) wordt de weddeschaal 22 A verbonden.

§ 2. De hoofdtechnicus die ten minste zes jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 22 B bekomen.

Art. 30. § 1. Aan de graad van technicus (rang 20) wordt de weddeschaal 20 A verbonden.

§ 2. De technicus die vier jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de weddeschaal 20 B.

§ 3. De technicus die slaagt in het examen voor verhoging in weddeschaal, bekomt de weddeschaal 20 E.

Art. 31. § 1. Aan de graad van scheepstechnicus (rang 20) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

546 922 — 884 947
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 12 454
 2 × 2 × 28 463
 9 × 2 × 24 907

(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 2. Par dérogation au § 1er, le technicien naval qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 2e classe (nouveau régime), bénéficie l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

570 666 — 908 691
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 12\ 454$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$

(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 3. Par dérogation au § 1er, le technicien naval qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 1re classe, bénéficie l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

594 411 — 932 436
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 12\ 454$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$

(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 4. Le technicien naval qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

570 098 — 904 567
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $11 \times 2 \times 24\ 907$

(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 5. Par dérogation au § 4, le technicien naval qui compte quatre ans d'ancienneté de grade et qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 2e classe (nouveau régime), obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

593 842 — 928 311
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $11 \times 2 \times 24\ 907$

(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 6. Par dérogation au § 4, le technicien naval qui compte quatre ans d'ancienneté de grade et qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 1e classe, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

617 587 — 952 056
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $11 \times 2 \times 24\ 907$

(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 7. Le technicien naval qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

594 558 — 936 139
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$

(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 8. Par dérogation au § 7, le technicien naval qui compte neuf ans d'ancienneté de grade et qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 2e classe (nouveau régime), obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

618 302 — 959 883
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$

(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 9. Par dérogation au § 7, le technicien naval qui compte neuf ans d'ancienneté de grade et qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 1re classe, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

642 047 — 983 628
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$

(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 2. In afwijking van § 1, geniet de scheepstechnicus die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse (nieuw stelsel) bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

570 666 — 908 691
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 12\ 454$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$

(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 3. In afwijking van § 1, geniet de scheepstechnicus die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

594 411 — 932 436
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 12\ 454$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$

(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 4. De scheepstechnicus die vier jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

570 098 — 904 567
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $11 \times 2 \times 24\ 907$

(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 5. In afwijking van § 4, bekomt de scheepstechnicus die vier jaar graadanciënniteit heeft en die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse (nieuw stelsel) bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

593 842 — 928 311
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $11 \times 2 \times 24\ 907$

(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 6. In afwijking van § 4, bekomt de scheepstechnicus die vier jaar graadanciënniteit heeft en die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

617 587 — 952 056
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $11 \times 2 \times 24\ 907$

(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 7. De scheepstechnicus die negen jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

594 558 — 936 139
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$

(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 8. In afwijking van § 7, bekomt de scheepstechnicus die negen jaar graadanciënniteit heeft en die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse (nieuw stelsel) bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

618 302 — 959 883
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$

(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 9. In afwijking van § 7, bekomt de scheepstechnicus die negen jaar graadanciënniteit heeft en die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse bezit, de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

642 047 — 983 628
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$

(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

Section 3. — Personnel de maîtrise, de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat

Art. 32. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée aux grades d'officier-mécanicien B (rang 32) et chef d'atelier (rang 32) :

772 820 — 983 155
 $3 \times 1 \times 8\ 905$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

Art. 33. § 1er. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade de mécanicien de bord de 1re classe (rang 30) :

684 292 — 894 111
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

§ 2. Par dérogation au § 1er, le mécanicien de bord de 1re classe qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 3e classe (nouveau régime) ou d'officier-mécanicien de 2e classe (ancien régime), bénéficie l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

708 036 — 917 855
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

§ 3. Par dérogation au § 1er, le mécanicien de bord de 1re classe qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 1re classe, bénéficie l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

731 781 — 941 600
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

Art. 34. § 1er. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade de mécanicien de bord (rang 30) :

650 454 — 860 273
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

§ 2. Par dérogation au § 1er, le mécanicien de bord qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 3e classe (nouveau régime) ou d'officier-mécanicien de 2e classe (ancien régime), bénéficie l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

674 198 — 884 017
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

Art. 35. § 1er. L'échelle de traitement 30 D est liée au grade d'ouvrier spécialiste (rang 30).

§ 2. L'ouvrier spécialiste qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 30 E.

§ 3. Par dérogation au § 1er, l'ouvrier ou l'ouvrier qualifié qui a réussi l'examen d'accession au niveau supérieur et qui est nommé au grade d'ouvrier spécialiste (rang 30), obtient l'échelle de traitement 30 E.

§ 4. L'ouvrier spécialiste qui compte au moins six ans d'ancienneté de grade, peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 30 G.

§ 5. L'ouvrier spécialiste qui compte au moins neuf ans d'ancienneté de grade, peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 30 J.

Afdeling 3. — Meesters-, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het rijkspersoneel

Art. 32. Aan de graden van officier-werktuigkundige B (rang 32) en atelierchef (rang 32) wordt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

772 820 — 983 155
 $3 \times 1 \times 8\ 905$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

Art. 33. § 1. Aan de graad van scheepswerktuigkundige 1ste klasse (rang 30) wordt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

684 292 — 894 111
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

§ 2. In afwijking van § 1, geniet de scheepswerktuigkundige 1ste klasse die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse (nieuw stelsel) of van officier-werktuigkundige 2e klasse (oud stelsel) bezit, de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

708 036 — 917 855
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

§ 3. In afwijking van § 1, geniet de scheepswerktuigkundige 1ste klasse die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse bezit, de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

731 781 — 941 600
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

Art. 34. § 1. Aan de graad van scheepswerktuigkundige (rang 30) wordt de hierna vermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

650 454 — 860 273
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

§ 2. In afwijking van § 1, geniet de scheepswerktuigkundige die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse (nieuw stelsel) of van officier-werktuigkundige 2e klasse (oud stelsel) bezit, de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

674 198 — 884 017
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

Art. 35. § 1. Aan de graad van vakman (rang 30) wordt de weddeschaal 30 D verbonden.

§ 2. De vakman die vier jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de weddeschaal 30 E.

§ 3. In afwijking van § 1, bekomt de arbeider of de geschoold arbeider die geslaagd is in het examen voor overgang naar het hogere niveau en die benoemd wordt tot de graad van vakman (rang 30), de weddeschaal 30 E.

§ 4. De vakman die ten minste zes jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 30 G bekomen.

§ 5. De vakman die ten minste negen jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 30 J bekomen.

Art. 36. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade de maître (bateaux-pilotes et bateaux-pourvoyeurs) (rang 30) :

557 428 — 750 860
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

Art. 37. § 1er. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade de maître (rang 30) :

531 046 — 715 064
 $3 \times 1 \times 5\ 595$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

§ 2. Le maître qui compte neuf ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

557 428 — 750 860
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

Art. 38. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade de matelot-spécialiste bateaux-pilotes (rang 42) :

557 307 — 646 957
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)

Art. 39. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade de cuisinier (embarqué) (rang 42) :

586 409 — 676 059
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)

Art. 40. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade de quartier-maître de manoeuvres (rang 42) :

557 307 — 646 957
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)

Art. 41. § 1er. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée aux grades de matelot (rang 42) et chauffeur (rang 42) :

519 421 — 609 071
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)

§ 2. Le matelot et le chauffeur, qui comptent quatre ans d'ancienneté de grade, obtiennent l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

528 147 — 617 797
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)

Art. 42. § 1er. L'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après est liée au grade d'ouvrier qualifié (rang 42) :

545 666 — 635 316
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)

§ 2. L'ouvrier qualifié qui compte au moins six ans d'ancienneté de grade, peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 42 E.

Art. 36. Aan de graad van bootsman (loodsboten en tenders) (rang 30) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

557 428 — 750 860
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

Art. 37. § 1. Aan de graad van bootsman (rang 30) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

531 046 — 715 064
 $3 \times 1 \times 5\ 595$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

§ 2. De bootsman die negen jaar graadancienniteit heeft, bekomt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

557 428 — 750 860
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

Art. 38. Aan de graad van matroos-specialist loodsboten (rang 42) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

557 307 — 646 957
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)

Art. 39. Aan de graad van kok (ingescheept) (rang 42) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

586 409 — 676 059
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)

Art. 40. Aan de graad van kwartiermeester (rang 42) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

557 307 — 646 957
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)

Art. 41. § 1. Aan de graden van matroos (rang 42) en stoker (rang 42) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

519 421 — 609 071
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)

§ 2. De matroos en de stoker die vier jaar graadancienniteit hebben, bekomen de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

528 147 — 617 797
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)

Art. 42. § 1. Aan de graad van geschoold arbeider (rang 42) wordt de hiernavermelde bijzondere weddeschaal verbonden :

545 666 — 635 316
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)

§ 2. De geschoold arbeider die ten minste zes jaar graadancienniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 42 E bekomen.

Art. 43. § 1er. L'échelle de traitement 40 A est liée au grade d'ouvrier (rang 40).

§ 2. L'ouvrier qui compte deux ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 40 B.

Art. 44. Les échelles de traitement liées aux grades mentionnés ci-après, sont fixées comme suit :

A. Personnel administratif

a) du 1er juin 1994 jusqu'au 28 février 1997 :

– premier conseiller (rang 14)

1 266 775 — 1 974 781

14 × 2 × 53 429

(Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

– directeur (rang 13)

commandant-directeur (rang 13)

1 115 290 — 1 703 009

11 × 2 × 53 429

(Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

– informaticien (rang 12)

1 018 768 — 1 514 768

3 × 1 × 24 933

11 × 2 × 38 291

(Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

– conseiller adjoint-chef de service (rang 12)

1 018 768 — 1 514 768

3 × 1 × 24 933

11 × 2 × 38 291

(Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

pour autant que celle-ci soit plus intéressante que l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

970 680 — 1 558 399

11 × 2 × 53 429

(Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

– ingénieur industriel-chef de service (rang 12)

1 018 768 — 1 514 768

3 × 1 × 24 933

11 × 2 × 38 291

(Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

– conseiller adjoint (rang 11)

ingénieur industriel principal (rang 11)

898 575 — 1 394 575

3 × 1 × 24 933

11 × 2 × 38 291

(Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

– secrétaire d'administration (rang 10)

ingénieur industriel (rang 10)

826 981 — 1 284 690

3 × 1 × 24 933

10 × 2 × 38 291

(Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

– capitaine d'hydroptère (rang 25)

826 981 — 1 284 690

3 × 1 × 24 933

10 × 2 × 38 291

(Cl. 24 a — N. 2 — G.A.)

pour autant que celle-ci soit plus intéressante que l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

916 465 — 1 243 841

2 × 1 × 21 373

10 × 2 × 28 463

(Cl. 24 a — N. 2 — G.A.)

– premier lieutenant (rang 24)

826 981 — 1 284 690

3 × 1 × 24 933

10 × 2 × 38 291

(Cl. 24 a — N. 2 — G.A.)

Art. 43. § 1. Aan de graad van arbeider (rang 40) wordt de weddeschaal 40 A verbonden.

§ 2. De arbeider die twee jaar graadanciënniteit heeft, bekomt de weddeschaal 40 B.

Art. 44. De weddeschalen verbonden aan de hiernavermelde graden worden vastgesteld als volgt :

A. Administratief personeel

a) van 1 juni 1994 tot en met 28 februari 1997 :

– eerste adviseur (rang 14)

1 266 775 — 1 974 781

14 × 2 × 53 429

(Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

– directeur (rang 13)

commandant-directeur (rang 13)

1 115 290 — 1 703 009

11 × 2 × 53 429

(Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

– informaticus (rang 12)

1 018 768 — 1 514 768

3 × 1 × 24 933

11 × 2 × 38 291

(Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

– adjunct-adviseur-hoofd van dienst (rang 12)

1 018 768 — 1 514 768

3 × 1 × 24 933

11 × 2 × 38 291

(Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

voor zover deze voordeliger uitvalt dan de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

970 680 — 1 558 399

11 × 2 × 53 429

(Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

– industrieel ingenieur-hoofd van dienst (rang 12)

1 018 768 — 1 514 768

3 × 1 × 24 933

11 × 2 × 38 291

(Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

– adjunct-adviseur (rang 11)

eerstaanwezend industrieel ingenieur (rang 11)

898 575 — 1 394 575

3 × 1 × 24 933

11 × 2 × 38 291

(Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

– bestuurssecretaris (rang 10)

industrieel ingenieur (rang 10)

826 981 — 1 284 690

3 × 1 × 24 933

10 × 2 × 38 291

(Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

– vleugelbootkapitein (rang 25)

826 981 — 1 284 690

3 × 1 × 24 933

10 × 2 × 38 291

(Kl. 24 j. — N. 2 — G.A.)

voor zover deze voordeliger uitvalt dan de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

916 465 — 1 243 841

2 × 1 × 21 373

10 × 2 × 28 463

(Kl. 24 j. — N. 2 — G.A.)

– eerste luitenant (rang 24)

826 981 — 1 284 690

3 × 1 × 24 933

10 × 2 × 38 291

(Kl. 24 j. — N. 2 — G.A.)

b) du 1er janvier 1994 jusqu'au 28 février 1997 :

– analyste de programmation (rang 25)

871 018 — 1 257 424
 3 × 1 × 10 072
 2 × 2 × 15 578
 2 × 2 × 26 852
 10 × 2 × 27 133
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

– chef programmeur (rang 24)

736 609 — 1 099 042
 3 × 1 × 10 072
 1 × 2 × 11 686
 1 × 2 × 15 578
 3 × 2 × 26 852
 9 × 2 × 24 933
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

– chef administratif (rang 24)

inspecteur adjoint de 1re classe (rang 24)

718 547 — 1 085 035
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 2 × 2 × 28 463
 10 × 2 × 24 907
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

– infirmier gradué de 1re classe (rang 23)

713 109 — 1 006 980
 3 × 1 × 12 465
 12 × 2 × 21 373
 (Cl. 23 a — N. 2 — G.A.)

– lieutenant d'hydroptère (rang 22)

753 429 — 1 004 494
 3 × 1 × 12 445
 10 × 2 × 21 373
 (Cl. 24 a — N. 2 — G.A.)

– lieutenant (rang 22)

684 784 — 934 483
 3 × 1 × 12 223
 10 × 2 × 21 303
 (Cl. 24 a — N. 2 — G.A.)

– adjoint administratif (rang 22)

dessinateur naval principal (rang 22)

635 253 — 976 834
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 2 × 2 × 28 463
 9 × 2 × 24 907
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

– programmeur (rang 22)

657 294 — 992 875
 3 × 1 × 10 072
 1 × 2 × 11 686
 1 × 2 × 15 578
 2 × 2 × 26 852
 9 × 2 × 24 933
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

– secrétaire de direction (rang 21)

575 932 — 898 589
 3 × 1 × 10 072
 1 × 2 × 11 686
 1 × 2 × 15 578
 2 × 2 × 26 852
 9 × 2 × 23 497
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

– adjoint administratif de 2e classe (rang 21)

570 098 — 904 567
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 11 × 2 × 24 907
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

b) van 1 januari 1994 tot en met 28 februari 1997 :

– programmeringsanalist (rang 25)

871 018 — 1 257 424
 3 × 1 × 10 072
 2 × 2 × 15 578
 2 × 2 × 26 852
 10 × 2 × 27 133
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

– hoofdprogrammeur (rang 24)

736 609 — 1 099 042
 3 × 1 × 10 072
 1 × 2 × 11 686
 1 × 2 × 15 578
 3 × 2 × 26 852
 9 × 2 × 24 933
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

– bestuurschef (rang 24)

adjunct-inspecteur 1e klasse (rang 24)

718 547 — 1 085 035
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 2 × 2 × 28 463
 10 × 2 × 24 907
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

– gegradueerd ziekenverpleger 1e klasse (rang 23)

713 109 — 1 006 980
 3 × 1 × 12 465
 12 × 2 × 21 373
 (Kl. 23 j. — N. 2 — G.A.)

– luitenant vleugelboot (rang 22)

753 429 — 1 004 494
 3 × 1 × 12 445
 10 × 2 × 21 373
 (Kl. 24 j. — N. 2 — G.A.)

– luitenant (rang 22)

684 784 — 934 483
 3 × 1 × 12 223
 10 × 2 × 21 303
 (Kl. 24 j. — N. 2 — G.A.)

– administratief adjunct (rang 22)

eerste scheepstekenaar (rang 22)

635 253 — 976 834
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 2 × 2 × 28 463
 9 × 2 × 24 907
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

– programmeur (rang 22)

657 294 — 992 875
 3 × 1 × 10 072
 1 × 2 × 11 686
 1 × 2 × 15 578
 2 × 2 × 26 852
 9 × 2 × 24 933
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

– directiesecretaris (rang 21)

575 932 — 898 589
 3 × 1 × 10 072
 1 × 2 × 11 686
 1 × 2 × 15 578
 2 × 2 × 26 852
 9 × 2 × 23 497
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

– administratief adjunct 2e klasse (rang 21)

570 098 — 904 567
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 11 × 2 × 24 907
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

- adjoint administratif de 2e classe (rang 21)
rédacteur (rang 20)
qui a réussi un examen d'avancement barémique :
635 253 — 976 834
3 × 1 × 10 676
2 × 2 × 14 232
2 × 2 × 28 463
9 × 2 × 24 907
(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)
 - dessinateur (rang 20) qui a réussi un examen d'avancement de grade au grade de dessinateur naval principal :
635 253 — 976 834
3 × 1 × 10 676
2 × 2 × 14 232
2 × 2 × 28 463
9 × 2 × 24 907
(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)
 - contrôleur (rang 20)
contrôleur de 2e classe (rang 20)
dessinateur (rang 20)
546 922 — 884 947
3 × 1 × 10 676
2 × 2 × 12 454
2 × 2 × 28 463
9 × 2 × 24 907
(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)
 - commis-chef (rang 34)
commis-chef-dactylographe (rang 34)
contrôleur spécial (rang 34)
570 591 — 778 820
3 × 1 × 8 733
4 × 2 × 10 655
10 × 2 × 13 941
(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)
 - commis-dactylographe principal (rang 32)
commis principal (rang 32)
agent technique de 2e classe (rang 32)
512 190 — 671 410
3 × 1 × 5 595
5 × 2 × 7 775
8 × 2 × 12 945
(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)
- B. Personnel de maîtrise, de métier et de service**
- du 1er janvier 1994 jusqu'au 28 février 1997 :
- mécanicien de bord de 1re classe A (rang 21)
mécanicien de bord de 1re classe-électricien (rang 21)
570 098 — 904 567
3 × 1 × 10 676
2 × 2 × 14 232
11 × 2 × 24 907
(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)
- pour autant que celle-ci soit plus intéressante que l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :
- 605 898 — 890 553
3 × 1 × 10 676
2 × 2 × 14 232
9 × 2 × 24 907
(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)
 - technicien d'hydroptère (rang 20)
mécanicien de bord de 2e classe A (rang 20)
546 922 — 884 947
3 × 1 × 10 676
2 × 2 × 12 454
2 × 2 × 28 463
9 × 2 × 24 907
(Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)
 - mécanicien de bord de 1re classe B (rang 34)
684 292 — 894 111
3 × 1 × 8 733
4 × 2 × 10 655
10 × 2 × 14 100
(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

- administratief adjunct 2e klasse (rang 21)
opsteller (rang 20)
geslaagd voor een examen voor verhoging in weddeschaal :
635 253 — 976 834
3 × 1 × 10 676
2 × 2 × 14 232
2 × 2 × 28 463
9 × 2 × 24 907
(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)
 - tekenaar (rang 20) geslaagd voor een examen voor verhoging in graad in de graad van eerste sloopstekenaar :
635 253 — 976 834
3 × 1 × 10 676
2 × 2 × 14 232
2 × 2 × 28 463
9 × 2 × 24 907
(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)
 - controleur (rang 20)
controleur 2e klasse (rang 20)
tekenaar (rang 20)
546 922 — 884 947
3 × 1 × 10 676
2 × 2 × 12 454
2 × 2 × 28 463
9 × 2 × 24 907
(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)
 - hoofdklerk (rang 34)
hoofdklerk-typist(e) (rang 34)
speciaal controleur (rang 34)
570 591 — 778 820
3 × 1 × 8 733
4 × 2 × 10 655
10 × 2 × 13 941
(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)
 - eerstaanwezend klerk-typist(e) (rang 32)
eerste klerk (rang 32)
technisch beambte 2e klasse (rang 32)
512 190 — 671 410
3 × 1 × 5 595
5 × 2 × 7 775
8 × 2 × 12 945
(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)
- B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel**
- van 1 januari 1994 tot en met 28 februari 1997 :
- scheepswerktuigkundige 1e klasse A (rang 21)
scheepswerktuigkundige 1e klasse-électricien (rang 21)
570 098 — 904 567
3 × 1 × 10 676
2 × 2 × 14 232
11 × 2 × 24 907
(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)
- voor zover deze voordeliger uitvalt dan de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :
- 605 898 — 890 553
3 × 1 × 10 676
2 × 2 × 14 232
9 × 2 × 24 907
(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)
 - vleugelboottechnicus (rang 20)
scheepswerktuigkundige 2e klasse A (rang 20)
546 922 — 884 947
3 × 1 × 10 676
2 × 2 × 12 454
2 × 2 × 28 463
9 × 2 × 24 907
(Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)
 - scheepswerktuigkundige 1e klasse B (rang 34)
684 292 — 894 111
3 × 1 × 8 733
4 × 2 × 10 655
10 × 2 × 14 100
(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

- contremaître pour entretien de navires (rang 34)
sous-chef d'atelier pour entretien de navires (rang 34)
préparateur pour entretien de navires (rang 34)
609 309 — 817 538
3 × 1 × 8 733
4 × 2 × 10 655
10 × 2 × 13 941
(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)
- technicien-spécialiste pour entretien de navires (rang 33)
chef-cuisinier (rang 33)
539 968 — 733 400
3 × 1 × 8 733
5 × 2 × 11 141
8 × 2 × 13 941
(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)
- ouvrier spécialiste de 1re classe pour entretien de navires (rang 32)
526 848 — 699 346
3 × 1 × 5 595
5 × 2 × 8 837
8 × 2 × 13 941
(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)
- pour autant que cette échelle de traitement soit plus intéressante que celle-ci qui suit ci-après :
517 075 — 701 093
3 × 1 × 5 595
5 × 2 × 11 141
8 × 2 × 13 941
(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)
- mécanicien de bord de 2e classe B (rang 30)
650 454 — 860 273
3 × 1 × 8 733
4 × 2 × 10 655
10 × 2 × 14 100
(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)
- ouvrier spécialiste pour entretien de navires (rang 30)
519 421 — 686 609
3 × 1 × 5 595
5 × 2 × 7 775
8 × 2 × 13 941
(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)
- quartier-maître de manœuvres (rang 44)
quartier-maître de pont (rang 44)
557 307 — 646 957
3 × 1 × 4 342
2 × 2 × 6 042
10 × 2 × 6 454
(Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)
- chef de brigade pour entretien de navires (rang 43)
ouvrier qualifié A pour entretien de navires (rang 43)
ouvrier qualifié B pour entretien de navires (rang 43)
cuisinier (rang 43)
545 666 — 635 316
3 × 1 × 4 342
2 × 2 × 6 042
10 × 2 × 6 454
(Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)
- cuisinier (embarqué) (rang 43)
586 409 — 676 059
3 × 1 × 4 342
2 × 2 × 6 042
10 × 2 × 6 454
(Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)
- matelot-technicien 43/5
- ouvrier qualifié C pour entretien de navires (rang 42)
conducteur d'auto-mécanicien (rang 42)
545 666 — 635 316
3 × 1 × 4 342
2 × 2 × 6 042
10 × 2 × 6 454
(Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)

- werkmeester voor scheepswerk (rang 34)
onderwerkmeester voor scheepswerk (rang 34)
preparator voor scheepswerk (rang 34)
609 309 — 817 538
3 × 1 × 8 733
4 × 2 × 10 655
10 × 2 × 13 941
(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)
- specialist-technicus voor scheepswerk (rang 33)
chef-kok (rang 33)
539 968 — 733 400
3 × 1 × 8 733
5 × 2 × 11 141
8 × 2 × 13 941
(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)
- vakman 1e klasse voor scheepswerk (rang 32)
526 848 — 699 346
3 × 1 × 5 595
5 × 2 × 8 837
8 × 2 × 13 941
(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)
- voor zover deze weddeschaal voordeliger uitvalt dan de hierna-volgende :
517 075 — 701 093
3 × 1 × 5 595
5 × 2 × 11 141
8 × 2 × 13 941
(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)
- scheepswerktuigkundige 2e klasse B (rang 30)
650 454 — 860 273
3 × 1 × 8 733
4 × 2 × 10 655
10 × 2 × 14 100
(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)
- vakman voor scheepswerk (rang 30)
519 421 — 686 609
3 × 1 × 5 595
5 × 2 × 7 775
8 × 2 × 13 941
(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)
- kwartiermeester (rang 44)
dekkwartiermeester (rang 44)
557 307 — 646 957
3 × 1 × 4 342
2 × 2 × 6 042
10 × 2 × 6 454
(Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)
- brigadechef voor scheepswerk (rang 43)
geschoold werkmans A voor scheepswerk (rang 43)
geschoold werkmans B voor scheepswerk (rang 43)
kok (rang 43)
545 666 — 635 316
3 × 1 × 4 342
2 × 2 × 6 042
10 × 2 × 6 454
(Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)
- kok (ingescheept) (rang 43)
586 409 — 676 059
3 × 1 × 4 342
2 × 2 × 6 042
10 × 2 × 6 454
(Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)
- matroos-vakman 43/5
- geschoold werkmans C voor scheepswerk (rang 42)
autobestuurder-mecaniciëns (rang 42)
545 666 — 635 316
3 × 1 × 4 342
2 × 2 × 6 042
10 × 2 × 6 454
(Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)

Grades supprimés

- mécanicien de bord de 1re classe-électricien (rang 33)

684 292 — 894 111

3 × 1 × 8 733

4 × 2 × 10 655

10 × 2 × 14 100

(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

- mécanicien de bord de 2e classe-électricien (rang 30)

650 454 — 860 273

3 × 1 × 8 733

4 × 2 × 10 655

10 × 2 × 14 100

(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

- ouvrier de précision (rang 30)
- matelot qualifié (rang 30)

519 421 — 686 609

3 × 1 × 5 595

5 × 2 × 7 775

8 × 2 × 13 941

(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

Art. 45. Les échelles de traitement liées aux grades mentionnés ci-après, sont fixées comme suit, lorsque les titulaires de ces grades comptent quatre ans d'ancienneté de grade ou dix ans d'ancienneté de service :

A. Personnel administratif

- a) du 1er juin 1994 jusqu'au 28 février 1997 :

- secrétaire d'administration (rang 10)

898 575 — 1 394 575

3 × 1 × 24 933

11 × 2 × 38 291

(Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

pour autant que cette échelle de traitement soit plus intéressante que celle-ci qui suit ci-après :

894 104 — 1 441 751

3 × 1 × 35 618

9 × 2 × 48 977

(Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

- ingénieur industriel (rang 10)

898 575 — 1 394 575

3 × 1 × 24 933

11 × 2 × 38 291

(Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

- b) du 1er janvier 1994 jusqu'au 28 février 1997 :

- dessinateur (rang 20)
- rédacteur (rang 20)

570 098 — 904 567

3 × 1 × 10 676

2 × 2 × 14 232

11 × 2 × 24 907

(Cl. 24 a — N. 2 — G.A.)

B. Personnel de maîtrise, de métier et de service

- du 1er janvier 1994 jusqu'au 28 février 1997 :

- mécanicien de bord de 1re classe B (rang 34)
- mécanicien de bord de 1re classe-électricien (grade supprimé) (rang 33)

684 292 — 894 111

3 × 1 × 8 733

4 × 2 × 10 655

10 × 2 × 14 100

(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

- sous-chef d'atelier pour entretien de navires (rang 34)
- préparateur pour entretien de navires (rang 34)

609 309 — 817 538

3 × 1 × 8 733

4 × 2 × 10 655

10 × 2 × 13 941

(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

Afgeschafte graden

- scheepswerktuigkundige 1e klasse-électricien (rang 33)

684 292 — 894 111

3 × 1 × 8 733

4 × 2 × 10 655

10 × 2 × 14 100

(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

- scheepswerktuigkundige 2e klasse-électricien (rang 30)

650 454 — 860 273

3 × 1 × 8 733

4 × 2 × 10 655

10 × 2 × 14 100

(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

- precisiewerkman (rang 30)
- volmatroos (rang 30)

519 421 — 686 609

3 × 1 × 5 595

5 × 2 × 7 775

8 × 2 × 13 941

(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

Art. 45. De weddeschalen verbonden aan de hiernavermelde graden worden vastgesteld als volgt, wanneer de titularissen van die graden vier jaar graadanciënniteit of tien jaar dienstanciënniteit hebben :

A. Administratief personeel

- a) van 1 juni 1994 tot en met 28 februari 1997 :

- bestuurssecretaris (rang 10)

898 575 — 1 394 575

3 × 1 × 24 933

11 × 2 × 38 291

(Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

voor zover deze weddeschaal voordeliger uitvalt dan de hiernavolgende :

894 104 — 1 441 751

3 × 1 × 35 618

9 × 2 × 48 977

(Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

- industrieel ingenieur (rang 10)

898 575 — 1 394 575

3 × 1 × 24 933

11 × 2 × 38 291

(Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

- b) van 1 januari 1994 tot en met 28 februari 1997 :

- tekenaar (rang 20)
- opsteller (rang 20)

570 098 — 904 567

3 × 1 × 10 676

2 × 2 × 14 232

11 × 2 × 24 907

(Kl. 24 j. — N. 2 — G.A.)

B. Meesters-, vak- en dienstponeel

- van 1 januari 1994 tot en met 28 februari 1997 :

- scheepswerktuigkundige 1e klasse B (rang 34)
- scheepswerktuigkundige 1e klasse-électricien (afgeschafte graad) (rang 33)

684 292 — 894 111

3 × 1 × 8 733

4 × 2 × 10 655

10 × 2 × 14 100

(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

- onderwerkmeester voor scheepswerk (rang 34)
- preparator voor scheepswerk (rang 34)

609 309 — 817 538

3 × 1 × 8 733

4 × 2 × 10 655

10 × 2 × 13 941

(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

– chef-cuisinier (rang 33)

539 968 — 733 400
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$

(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

– mécanicien de bord de 2e classe B (rang 30)
 mécanicien de bord de 2e classe-électricien (grade supprimé)
 (rang 30)

650 454 — 860 273
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$

(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

– ouvrier spécialiste pour entretien de navires (rang 30)

526 848 — 699 346
 $3 \times 1 \times 5\ 595$
 $5 \times 2 \times 8\ 837$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$

(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

pour autant que cette échelle de traitement soit plus intéressante que celle-ci qui suit ci-après :

517 075 — 701 093
 $3 \times 1 \times 5\ 595$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$

(Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

– cuisinier (embarqué) (rang 43)

586 409 — 676 059
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 4\ 454$

(Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)

– aide-ouvrier pour entretien de navires (rang 40)
 après deux ans d'ancienneté de grade :

492 636 — 560 188
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 2\ 323$
 $10 \times 2 \times 4\ 988$

(Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)

Art. 46. L'échelle de traitement liée au grade de premier lieutenant (rang 24) qui possède la licence spéciale pour le port de Ramsgate et qui a terminé avec succès la formation de commandant, est fixée comme suit :

du 1er juin 1994 jusqu'au 28 février 1997

826 981 — 1 284 690
 $3 \times 1 \times 24\ 933$
 $10 \times 2 \times 38\ 291$

(Cl. 24 a — N. 2 — G.A.)

pour autant que celle-ci soit plus intéressante que l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

888 463 — 1 215 839
 $2 \times 1 \times 21\ 373$
 $10 \times 2 \times 28\ 463$

(Cl. 24 a — N. 2 — G.A.)

CHAPITRE II. — Dispositions transitoires et finales

Art. 47. Le traitement des agents qui conformément à l'arrêté royal du 2 juin 1997 portant simplification de la carrière des agents de la Régie des transports maritimes sont nommés d'office dans un nouveau grade créé, est fixé dans l'échelle de traitement de ce grade selon le tableau joint au présent arrêté.

Section 1re. — Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat

Art. 48. § 1er. Par dérogation à l'article 7, § 3, l'agent nommé au grade de conseiller adjoint, revêtu auparavant du grade rayé de conseiller adjoint-chef de service (rang 12), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après, pour autant que celle-ci soit plus intéressante que l'échelle de traitement 10 C :

970 680 — 1 558 399
 $11 \times 2 \times 53\ 429$

(Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

– chef-kok (rang 33)

539 968 — 733 400
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$

(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

– scheepswerktuigkundige 2e klasse B (rang 30)
 scheepswerktuigkundige 2e klasse-électricien (afgeschafte graad)
 (rang 30)

650 454 — 860 273
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$

(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

– vakman voor scheepswerk (rang 30)

526 848 — 699 346
 $3 \times 1 \times 5\ 595$
 $5 \times 2 \times 8\ 837$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$

(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

voor zover deze weddeschaal voordeliger uitvalt dan de hierna volgende :

517 075 — 701 093
 $3 \times 1 \times 5\ 595$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$

(Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

– kok (ingescheept) (rang 43)

586 409 — 676 059
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 4\ 454$

(Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)

– hulpwerkman voor scheepswerk (rang 40) na twee jaar graad-ancienniteit :

492 636 — 560 188
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 2\ 323$
 $10 \times 2 \times 4\ 988$

(Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)

Art. 46. De weddeschaal verbonden aan de graad van eerste luitenant (rang 24) die in het bezit is van de bijzondere loodsvergunning voor de haven van Ramsgate en die de opleiding tot commandant met goed gevolg heeft beëindigd, wordt vastgesteld als volgt :

van 1 juni 1994 tot en met 28 februari 1997

826 981 — 1 284 690
 $3 \times 1 \times 24\ 933$
 $10 \times 2 \times 38\ 291$

(Kl. 24 j. — N. 2 — G.A.)

voor zover deze voordeliger uitvalt dan de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

888 463 — 1 215 839
 $2 \times 1 \times 21\ 373$
 $10 \times 2 \times 28\ 463$

(Kl. 24 j. — N. 2 — G.A.)

HOOFDSTUK II. — Overgangs- en slotbepalingen

Art. 47. De wedde van de ambtenaren die krachtens het koninklijk besluit van 2 juni 1997 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van de ambtenaren van de Regie voor maritiem transport, ambtshalve worden benoemd in een nieuw opgerichte graad, wordt vastgesteld in de weddeschaal van die graad volgens de bij dit besluit gevoegde tabel.

Afdeling 1. — Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het rijkspersoneel

Art. 48. § 1. In afwijking van artikel 7, § 3, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van adjunct-adviseur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van adjunct-adviseur-hoofd van dienst (rang 12), het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal, voor zover deze voordeliger uitvalt dan de weddeschaal 10 C :

970 680 — 1 558 399
 $11 \times 2 \times 53\ 429$

(Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

§ 2. Par dérogation à l'article 7, § 2, l'agent nommé au grade de conseiller adjoint, revêtu auparavant du grade rayé de conseiller adjoint (rang 11) ou secrétaire d'administration (rang 10) qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après, pour autant que celle-ci soit plus intéressante que l'échelle de traitement 10 B :

894 104 — 1 441 751
 3 × 1 × 35 618
 9 × 2 × 48 977
 (Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

Art. 49. Par dérogation à l'article 8, § 2, l'agent nommé au grade d'ingénieur, revêtu auparavant du grade rayé d'ingénieur principal (rang 11) ou ingénieur (rang 10) qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

1 259 187 — 1 766 758
 3 × 1 × 26 713
 8 × 2 × 53 429
 (Cl. 24 a — N. 1 — G.B.)

Art. 50. § 1er. Par dérogation à l'article 11, § 1er, l'agent nommé au grade de premier lieutenant, revêtu auparavant du grade rayé de capitaine d'hydravion (rang 25), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après, pour autant que celle-ci soit plus intéressante que l'échelle de traitement 10 A :

916 465 — 1 243 841
 2 × 1 × 21 373
 10 × 2 × 28 463
 (Cl. 24 a — N. 2 — G.A.)

§ 2. Par dérogation à l'article 11, § 1er, l'agent nommé au grade rayé de premier lieutenant, revêtu auparavant du grade rayé de premier lieutenant (rang 24) qui à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté possède la licence spéciale pour le port de Ramsgate et a terminé avec succès la formation de commandant, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après, pour autant que celle-ci soit plus intéressante que l'échelle de traitement 10 A :

888 463 — 1 215 839
 2 × 1 × 21 373
 10 × 2 × 28 463
 (Cl. 24 a — N. 2 — G.A.)

Art. 51. § 1er. Par dérogation à l'article 17, § 2, l'agent nommé au grade de comptable, revêtu auparavant du grade rayé d'inspecteur adjoint de 1re classe (rang 24) ou chef administratif (rang 24), qui est affecté à la comptabilité, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

762 318 — 1 128 806
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 2 × 2 × 28 463
 10 × 2 × 24 907
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 2. Par dérogation à l'article 17, § 1er, l'agent nommé au grade de comptable, revêtu auparavant du grade rayé d'adjoint administratif (rang 22) qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté et qui est affecté à la comptabilité, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

762 318 — 1 128 806
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 2 × 2 × 28 463
 10 × 2 × 24 907
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

Art. 52. Par dérogation à l'article 20, § 1er, l'agent nommé au grade de lieutenant, revêtu auparavant du grade rayé de lieutenant d'hydravion (rang 22), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

753 429 — 1 004 494
 3 × 1 × 21 445
 10 × 2 × 21 373
 (Cl. 24 a — N. 2 — G.A.)

§ 2. In afwijking van artikel 7, § 2, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van adjunct-adviseur voorheen bekleed met de geschrapte graad van adjunct-adviseur (rang 11) of bestuurssecretaris (rang 10) die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal, voor zover deze voordeliger uitvalt dan de weddeschaal 10 B :

894 104 — 1 441 751
 3 × 1 × 35 618
 9 × 2 × 48 977
 (Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

Art. 49. In afwijking van artikel 8, § 2, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van ingenieur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerstaanwendend ingenieur (rang 11) of ingenieur (rang 10) die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

1 259 187 — 1 766 758
 3 × 1 × 26 713
 8 × 2 × 53 429
 (Kl. 24 j. — N. 1 — G.B.)

Art. 50. § 1. In afwijking van artikel 11, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van eerste luitenant, voorheen bekleed met de geschrapte graad van vleugelbootkapitein (rang 25), het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal, voor zover deze voordeliger uitvalt dan de weddeschaal 10 A :

916 465 — 1 243 841
 2 × 1 × 21 373
 10 × 2 × 28 463
 (Kl. 24 j. — N. 2 — G.A.)

§ 2. In afwijking van artikel 11, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van eerste luitenant, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerste luitenant (rang 24), die op de datum van inwerkingtreding van dit besluit in het bezit is van de bijzondere loodsvergunning voor de haven van Ramsgate en de opleiding tot commandant met goed gevolg heeft beëindigd, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal, voor zover deze voordeliger uitvalt dan de weddeschaal 10 A :

888 463 — 1 215 839
 2 × 1 × 21 373
 10 × 2 × 28 463
 (Kl. 24 j. — N. 2 — G.A.)

Art. 51. § 1. In afwijking van artikel 17, § 2, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van boekhouder, voorheen bekleed met de geschrapte graad van adjunct-inspecteur 1e klasse (rang 24) of bestuurschef (rang 24), die aangewezen is voor de boekhouding, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

762 318 — 1 128 806
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 2 × 2 × 28 463
 10 × 2 × 24 907
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 2. In afwijking van artikel 17, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van boekhouder, voorheen bekleed met de geschrapte graad van administratief adjunct (rang 22) die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit en die aangewezen is voor de boekhouding, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

762 318 — 1 128 806
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 2 × 2 × 28 463
 10 × 2 × 24 907
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

Art. 52. In afwijking van artikel 20, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van luitenant, voorheen bekleed met de geschrapte graad van luitenant vleugelboot (rang 22), het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

753 429 — 1 004 494
 3 × 1 × 21 445
 10 × 2 × 21 373
 (Kl. 24 j. — N. 2 — G.A.)

Art. 53. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 21, § 1er, l'agent nommé au grade de chef administratif, revêtu auparavant du grade rayé de chef administratif (rang 24) ou inspecteur adjoint de 1re classe (rang 24), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

762 318 — 1 128 806
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 2 × 2 × 28 463
 10 × 2 × 24 907
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 2. Par dérogation à l'article 21, § 1er, l'agent nommé au grade de chef administratif, revêtu auparavant du grade rayé de chef administratif (rang 24) ou inspecteur adjoint de 1re classe (rang 24), qui était en service à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure de l'ancien Ministère des Communications le 15 octobre 1971 au plus tard et qui était titulaire le 31 mars 1972 au plus tard d'un grade du niveau 2, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

919 025 — 1 282 339
 3 × 1 × 10 688
 2 × 2 × 12 467
 2 × 2 × 28 493
 10 × 2 × 24 933
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

Art. 54. Par dérogation à l'article 24, § 3, l'agent nommé au grade d'assistant administratif, revêtu auparavant du grade rayé d'adjoint administratif (rang 22) qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

762 318 — 1 128 806
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 2 × 2 × 28 463
 10 × 2 × 24 907
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

Art. 55. Par dérogation à l'article 25, § 3, l'agent nommé au grade de contrôleur, revêtu auparavant du grade rayé de chef de terminal (rang 22), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

655 680 — 997 261
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 2 × 2 × 28 463
 9 × 2 × 24 907
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

Art. 56. § 1er. Par dérogation à l'article 27, § 2, l'agent nommé au grade de commis, revêtu auparavant du grade rayé de commis (rang 30) ou commis-dactylographe (rang 30), qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

518 819 — 702 837
 3 × 1 × 5 595
 5 × 2 × 11 141
 8 × 2 × 13 941
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

§ 2. Par dérogation à l'article 27, § 2, l'agent nommé au grade de commis, revêtu auparavant du grade rayé de commis principal (rang 32), commis-dactylographe principal (rang 32) ou agent technique de 2e classe (rang 32), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

518 819 — 702 837
 3 × 1 × 5 595
 5 × 2 × 11 141
 8 × 2 × 13 941
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

§ 3. Par dérogation à l'article 27, § 2, l'agent nommé au grade de commis, revêtu auparavant du grade rayé de commis-sténodactylographe principal (rang 32), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

531 046 — 715 064
 3 × 1 × 5 595
 5 × 2 × 11 141
 8 × 2 × 13 941
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

Art. 53. § 1. In afwijking van artikel 21, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van bestuurschef, voorheen bekleed met de geschrapte graad van bestuurschef (rang 24) of adjunct-inspecteur 1e klasse (rang 24), de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

762 318 — 1 128 806
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 2 × 2 × 28 463
 10 × 2 × 24 907
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 2. In afwijking van artikel 21, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van bestuurschef, voorheen bekleed met de geschrapte graad van bestuurschef (rang 24) of adjunct-inspecteur 1e klasse (rang 24), die uiterlijk op 15 oktober 1971 in dienst was bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart van het voormalig Ministerie van Verkeerswezen en die uiterlijk op 31 maart 1972 titularis was van een graad van niveau 2, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

919 025 — 1 282 339
 3 × 1 × 10 688
 2 × 2 × 12 467
 2 × 2 × 28 493
 10 × 2 × 24 933
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

Art. 54. In afwijking van artikel 24, § 3, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van bestuursassistent, voorheen bekleed met de geschrapte graad van administratief adjunct (rang 22) die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

762 318 — 1 128 806
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 2 × 2 × 28 463
 10 × 2 × 24 907
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

Art. 55. In afwijking van artikel 25, § 3, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van controleur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van terminalchef (rang 22), het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

655 680 — 997 261
 3 × 1 × 10 676
 2 × 2 × 14 232
 2 × 2 × 28 463
 9 × 2 × 24 907
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

Art. 56. § 1. In afwijking van artikel 27, § 2, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van klerk, voorheen bekleed met de geschrapte graad van klerk (rang 30) of klerk-typist(e) (rang 30), die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

518 819 — 702 837
 3 × 1 × 5 595
 5 × 2 × 11 141
 8 × 2 × 13 941
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

§ 2. In afwijking van artikel 27, § 2, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van klerk, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerste klerk (rang 32), eerstaanwezend klerk-typist(e) (rang 32) of technisch beambte 2e klasse (rang 32), het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

518 819 — 702 837
 3 × 1 × 5 595
 5 × 2 × 11 141
 8 × 2 × 13 941
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

§ 3. In afwijking van artikel 27, § 2, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van klerk, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerste klerk-stenotypist(e) (rang 32), het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

531 046 — 715 064
 3 × 1 × 5 595
 5 × 2 × 11 141
 8 × 2 × 13 941
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

§ 4. Par dérogation à l'article 27, § 4, l'agent nommé au grade de commis, revêtu auparavant du grade rayé de commis-sténodactylographe-chef (rang 34), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

584 375 — 792 604
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

§ 5. Par dérogation à l'article 27, § 4, l'agent nommé au grade de commis, revêtu auparavant du grade rayé de commis (rang 30), commis principal (rang 32), agent technique de 2e classe (rang 32), commis-chef (rang 34), commis-dactylographe-chef (rang 34) ou contrôleur spécial (rang 34) qui comptait douze ans d'ancienneté de niveau au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté et qui était lauréat de l'épreuve professionnelle pour l'attribution de l'échelle de traitement 34/2, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

584 375 — 792 604
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

*Section 2. — Personnel technique
 soumis au statut des agents de l'Etat*

Art. 57. Par dérogation à l'article 29, § 1er, l'agent nommé au grade de chef technicien, revêtu auparavant du grade rayé de dessinateur en chef (rang 24), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-dessous :

812 184 — 1 178 672
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $10 \times 2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

Art. 58. § 1er. Par dérogation à l'article 30, § 3, l'agent nommé au grade de technicien, revêtu auparavant du grade rayé de dessinateur naval principal (rang 22), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-dessous :

762 318 — 1 128 806
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $10 \times 2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 2. Par dérogation à l'article 30, § 1er, l'agent nommé au grade de technicien, revêtu auparavant du grade rayé de dessinateur (rang 20) qui compte moins de quatre ans d'ancienneté de grade à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-dessous :

546 922 — 884 947
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 12\ 454$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

Art. 59. § 1er. Par dérogation à l'article 31, § 4, l'agent nommé au grade de technicien naval, revêtu auparavant du grade rayé de mécanicien de bord de 1re classe A (rang 21) ou mécanicien de bord de 1re classe-électricien (rang 21), qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-dessous :

646 265 — 930 920
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 2. Par dérogation à l'article 31, § 4, l'agent nommé au grade de technicien naval, revêtu auparavant du grade rayé de mécanicien de bord de 1re classe A (rang 21) ou mécanicien de bord de 1re classe-

§ 4. In afwijking van artikel 27, § 4, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van klerk, voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdklerk-stenotypist(e) (rang 34), het voordeel van de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

584 375 — 792 604
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

§ 5. In afwijking van artikel 27, § 4, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van klerk, voorheen bekleed met de geschrapte graad van klerk (rang 30), eerste klerk (rang 30), technisch beambte 2e klasse (rang 32), hoofdklerk (rang 34), hoofdklerk-typist(e) (rang 34) of speciaal controleur (rang 34), die ten minste twaalf jaar niveauanciënniteit had op de datum van inwerkingtreding van dit besluit en die lauraat was van de beroepsproef voor de toekenning van de weddeschaal 34/2, het voordeel van de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

584 375 — 792 604
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

*Afdeling 2. — Technisch personeel
 onderworpen aan het statuut van het rijkspersoneel*

Art. 57. In afwijking van artikel 29, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van hoofdtechnicus, voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdtekenaar (rang 24), het voordeel van de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

812 184 — 1 178 672
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $10 \times 2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

Art. 58. § 1. In afwijking van artikel 30, § 3, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van technicus, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerste scheepstekenaar (rang 22), het voordeel van de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

762 318 — 1 128 806
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $10 \times 2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 2. In afwijking van artikel 30, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van technicus, voorheen bekleed met de geschrapte graad van tekenaar (rang 20) die minder dan vier jaar graadanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

546 922 — 884 947
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 12\ 454$
 $2 \times 2 \times 28\ 463$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

Art. 59. § 1. In afwijking van artikel 31, § 4, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van scheepstechnicus, voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepswerktuigkundige 1e klasse A (rang 21) of scheepswerktuigkundige 1e klasse-électricien (rang 21), die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

646 265 — 930 920
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 2. In afwijking van artikel 31, § 4, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van scheepstechnicus, voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepswerktuigkundige 1e klasse A (rang 21) of

électricien (rang 21), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après, pour autant que celle-ci soit plus intéressante que l'échelle de traitement 20 B :

605 898 — 890 553
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 3. Par dérogation à l'article 31, § 5, l'agent nommé au grade de technicien naval, revêtu auparavant du grade rayé de mécanicien de bord de 1re classe A (rang 21) ou mécanicien de bord de 1re classe-électricien (rang 21), qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté et qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 2e classe (nouveau régime), conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

670 009 — 954 664
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 4. Par dérogation à l'article 31, § 5, l'agent nommé au grade de technicien naval, revêtu auparavant du grade rayé de mécanicien de bord de 1re classe A (rang 21) ou mécanicien de bord de 1re classe-électricien (rang 21), qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 2e classe (nouveau régime) à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après, pour autant que celle-ci soit plus intéressante que l'échelle de traitement repris à l'article 31, § 5 :

629 642 — 914 297
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 5. Par dérogation à l'article 31, § 6, l'agent nommé au grade de technicien naval, revêtu auparavant du grade rayé de mécanicien de bord de 1re classe A (rang 21) ou mécanicien de bord de 1re classe-électricien (rang 21), qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté et qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 1re classe, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

693 754 — 978 409
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

§ 6. Par dérogation à l'article 31, § 6, l'agent nommé au grade de technicien naval, revêtu auparavant du grade rayé de mécanicien de bord de 1re classe A (rang 21) ou mécanicien de bord de 1re classe-électricien (rang 21), qui possède le certificat ou le brevet d'officier-mécanicien de 1re classe à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après, pour autant que celle-ci soit plus intéressante que l'échelle de traitement repris à l'article 31, § 6 :

653 387 — 938 042
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Cl. 20 a — N. 2 — G.A.)

Section 3. — Personnel de maîtrise, de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat

Art. 60. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 35, § 5, l'agent nommé au grade d'ouvrier spécialiste, revêtu auparavant du grade rayé de contremaître pour entretien de navires (rang 34), qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

632 981 — 842 800
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

scheepswerktuigkundige 1e klasse-électricien (rang 21), het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal, voor zover deze voordeliger uitvalt dan de weddeschaal 20 B :

605 898 — 890 553
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 3. In afwijking van artikel 31, § 5, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van sloopstechnicus, voorheen bekleed met de geschrapte graad van sloopswerktuigkundige 1e klasse A (rang 21) of sloopswerktuigkundige 1e klasse-électricien (rang 21), die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit en die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse (nieuw stelsel) bezit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

670 009 — 954 664
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 4. In afwijking van artikel 31, § 5, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van sloopstechnicus, voorheen bekleed met de geschrapte graad van sloopswerktuigkundige 1e klasse A (rang 21) of sloopswerktuigkundige 1e klasse-électricien (rang 21), die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse (nieuw stelsel) bezit op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal, voor zover deze voordeliger uitvalt dan de weddeschaal vermeld in artikel 31, § 5 :

629 642 — 914 297
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 5. In afwijking van artikel 31, § 6, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van sloopstechnicus, voorheen bekleed met de geschrapte graad van sloopswerktuigkundige 1e klasse A (rang 21) of sloopswerktuigkundige 1e klasse-électricien (rang 21), die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit en die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse bezit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

693 754 — 978 409
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

§ 6. In afwijking van artikel 31, § 6, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van sloopstechnicus, voorheen bekleed met de geschrapte graad van sloopswerktuigkundige 1e klasse A (rang 21) of sloopswerktuigkundige 1e klasse-électricien (rang 21), die het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse bezit op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal, voor zover deze voordeliger uitvalt dan de weddeschaal vermeld in artikel 31, § 6 :

653 387 — 938 042
 $3 \times 1 \times 10\ 676$
 $2 \times 2 \times 14\ 232$
 $9 \times 2 \times 24\ 907$
 (Kl. 20 j. — N. 2 — G.A.)

Afdeling 3. — Meesters-, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het rijkspersoneel

Art. 60. § 1. In afwijking van artikel 35, § 5, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van vakman, voorheen bekleed met de geschrapte graad van werkmeester voor scheepswerk (rang 34), die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

632 981 — 842 800
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $4 \times 2 \times 10\ 655$
 $10 \times 2 \times 14\ 100$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

§ 2. Par dérogation à l'article 35, § 4, l'agent nommé au grade d'ouvrier spécialiste, revêtu auparavant du grade rayé de technicien spécialiste pour entretien de navires (rang 33) qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-dessous :

548 434 — 755 807
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $9 \times 2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

§ 3. Par dérogation à l'article 35, § 2, l'agent nommé au grade d'ouvrier spécialiste, revêtu auparavant du grade rayé de d'ouvrier spécialiste de 1re classe pour entretien de navires (rang 32), qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-dessous :

532 110 — 725 542
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

§ 4. Par dérogation à l'article 35, § 2, l'agent nommé au grade d'ouvrier spécialiste, revêtu auparavant du grade rayé d'ouvrier spécialiste de 1re classe pour entretien de navires (rang 32) ou ouvrier spécialiste pour entretien de navires (rang 30), qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après, pour autant que celle-ci soit plus intéressante que l'échelle de traitement 30 E :

517 075 — 701 093
 $3 \times 1 \times 5\ 595$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$
 (Cl. 18 a — N. 3 — G.A.)

Art. 61. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 41, § 2, l'agent nommé au grade de matelot, revêtu auparavant du grade rayé de matelot-technicien (rang 43), qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

557 307 — 646 957
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)

§ 2. Par dérogation à l'article 41, § 2, l'agent nommé au grade de matelot, revêtu auparavant du grade rayé de matelot-technicien (rang 43) qui compte neuf ans d'ancienneté de grade au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-dessous :

586 409 — 676 059
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)

Art. 62. Par dérogation à l'article 42, § 1^{er}, l'agent nommé au grade d'ouvrier qualifié, revêtu auparavant du grade rayé d'ouvrier qualifié A pour entretien de navires (rang 43) ou chef de brigade pour entretien de navires (rang 43), qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

557 307 — 646 957
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)

Art. 63. Par dérogation à l'article 43, § 2, l'agent nommé au grade d'ouvrier, revêtu auparavant du grade rayé d'aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navires (rang 42) ou aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires (rang 42), qui compte quatre ans d'ancienneté de grade au moins ou dix ans d'ancienneté de service au moins à la date

§ 2. In afwijking van artikel 35, § 4, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van vakman, voorheen bekleed met de geschrapte graad van specialist-technicus voor scheepswerk (rang 33) die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

548 434 — 755 807
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $9 \times 2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

§ 3. In afwijking van artikel 35, § 2, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van vakman, voorheen bekleed met de geschrapte graad van vakman 1e klasse voor scheepswerk (rang 32), die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

532 110 — 725 542
 $3 \times 1 \times 8\ 733$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

§ 4. In afwijking van artikel 35, § 2, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van vakman, voorheen bekleed met de geschrapte graad van vakman 1e klasse voor scheepswerk (rang 32) of vakman voor scheepswerk (rang 30) die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal, voor zover deze voordeliger uitvalt dan de weddeschaal 30 E :

517 075 — 701 093
 $3 \times 1 \times 5\ 595$
 $5 \times 2 \times 11\ 141$
 $8 \times 2 \times 13\ 941$
 (Kl. 18 j. — N. 3 — G.A.)

Art. 61. § 1. In afwijking van artikel 41, § 2, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van matroos, voorheen bekleed met de geschrapte graad van matroos-vakman (rang 43), die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

557 307 — 646 957
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)

§ 2. In afwijking van artikel 41, § 2, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van matroos, voorheen bekleed met de geschrapte graad van matroos-vakman (rang 43) die ten minste negen jaar graadanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

586 409 — 676 059
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)

Art. 62. In afwijking van artikel 42, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van geschoold arbeider, voorheen bekleed met de geschrapte graad van geschoold werkman A voor scheepswerk (rang 43) of brigadefchef voor scheepswerk (rang 43), die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

557 307 — 646 957
 $3 \times 1 \times 4\ 342$
 $2 \times 2 \times 6\ 042$
 $10 \times 2 \times 6\ 454$
 (Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)

Art. 63. In afwijking van artikel 43, § 2, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van arbeider, voorheen bekleed met de geschrapte graad van hulpvakman A voor scheepswerk (rang 42) of hulpvakman B voor scheepswerk (rang 42), die ten minste vier jaar graadanciënniteit of ten minste tien jaar dienstanciënniteit heeft op de

d'entrée en vigueur du présent arrêté, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

504 238 — 586 368
 3 × 1 × 4 342
 2 × 2 × 4 342
 10 × 2 × 6 042
 (Cl. 18 a — N. 4 — G.A.)

Art. 64. Par dérogation aux articles 6, alinéa 3, 7, 21, alinéa 1er, et 24 de l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, les échelles de traitement liées au grade de premier lieutenant au niveau 1, dans les régimes organique et transitoire, sont censées être reprises dans le groupe B et être classées dans la classe d'âge « 24 ans ».

Art. 65. Par dérogation à l'article 7 de l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, modifié par les arrêtés royaux des 9 juillet 1973 et 17 mars 1995, les services prévus à l'article 14 du même arrêté, pour les agents en service le 31 décembre 1993 et pour tous les services prestés avant le 1er janvier 1994, sont admissibles à partir de l'âge de 20 ans pour l'agent qui était titulaire d'une échelle relevant à la fois du niveau 2 et de la classe « 20 ans » et qui à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, devient titulaire d'une échelle relevant du niveau 2+.

Art. 66. Les règles suivantes sont d'application à l'agent qui a été nommé à titre définitif à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure avec prise de rang au plus tard le 1er mai 1966 et qui a été en service sans interruption du 31 décembre 1964 au 1er mai 1966 à cette Administration.

Sans préjudice des conditions fixées par l'article 14 de l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, sont considérés comme services admissibles, le temps pendant lequel l'agent visé au premier alinéa, a presté des services comme ouvrier de complément recruté par un adjudicataire et mis ensuite à la disposition de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

Ces services admissibles sont repris dans le groupe A.

Art. 67. Le présent arrêté produit ses effets le 1er mars 1997, à l'exception des articles 44 à 46 qui produisent leurs effets pour les périodes comme il est fixé à ces articles.

Art. 68. § 1er. Les échelles de traitement liées aux grades repris aux articles 2, 3 et 4bis de l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des transports maritimes, sont remplacées respectivement par les échelles de traitements liées aux grades repris aux articles 44 à 46 du présent arrêté pour les périodes comme il est fixé à ces articles.

§ 2. Sont abrogés :

– l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des transports maritimes, modifié par les arrêtés royaux des 5 février 1980, 5 avril 1982, 21 octobre 1983, 30 novembre 1984, 14 janvier 1985, 1^{er} avril 1986, 18 avril 1988, 11 janvier 1989, 19 décembre 1990, 30 septembre 1992, 10 janvier 1994, 24 mars 1994 et 29 janvier 1996;

– l'arrêté royal du 27 septembre 1977 organisant l'épreuve professionnelle pour l'attribution de l'échelle de traitements 34/2 à la Régie des transports maritimes.

Art. 69. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 juin 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
 M. DAERDEN

datum van inwerkingtreding van dit besluit, het voordeel van de hiernavermelde bijzondere weddeschaal :

504 238 — 586 368
 3 × 1 × 4 342
 2 × 2 × 4 342
 10 × 2 × 6 042
 (Kl. 18 j. — N. 4 — G.A.)

Art. 64. In afwijking van artikelen 6, derde lid, 7, 21, eerste lid, en 24 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de ministeries, worden de weddeschalen die in de organieke en overgangsregeling verbonden zijn aan de graad van eerste luitenant in niveau 1, geacht te hebben behoord tot groep B en ingedeeld te zijn geweest in de klasse « 24 jaar ».

Art. 65. In afwijking van artikel 7 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de ministeries, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 9 juli 1973 en 17 maart 1995, komen de diensten bepaald in artikel 14 van hetzelfde besluit, voor de ambtenaren in dienst op 31 december 1993 en voor alle vóór 1 januari 1994 gepresteerde diensten, in aanmerking vanaf de leeftijd van 20 jaar, voor de ambtenaar die gerechtigd was op een schaal behorend én tot niveau 2 én tot de klasse « 20 jaar » en die op de datum van inwerkingtreding van dit besluit gerechtigd is op een schaal behorend tot niveau 2+.

Art. 66. De volgende regeling is van toepassing op het personeelslid dat uiterlijk met ranginname op 1 mei 1966 in vast verband benoemd werd bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart en dat zonder onderbreking van 31 december 1964 tot 1 mei 1966 in dienst is geweest bij dit Bestuur.

Onverminderd de voorwaarden gesteld bij artikel 14 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende de bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, geldt als in aanmerking komende diensten de tijd gedurende dewelke het in het eerste lid bedoelde personeelslid diensten heeft gepresteerd als toegevoegde arbeider aangeworven door een aannemer en daarna ter beschikking gesteld van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Deze in aanmerking komende diensten worden opgenomen in groep A.

Art. 67. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 maart 1997, met uitzondering van de artikelen 44 tot 46 die uitwerking hebben voor de perioden zoals bepaald in deze artikelen.

Art. 68. § 1. De weddeschalen verbonden aan de graden opgenomen in de artikelen 2, 3 en 4bis van het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport, worden onderscheidenlijk vervangen door de weddeschalen verbonden aan de graden vermeld in de artikelen 44 tot 46 van dit besluit voor de perioden zoals bepaald in deze artikelen.

§ 2. Worden opgeheven :

– het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 februari 1980, 5 april 1982, 21 oktober 1983, 30 november 1984, 14 januari 1985, 1 april 1986, 18 april 1988, 11 januari 1989, 19 december 1990, 30 september 1992, 10 januari 1994, 24 maart 1994 en 29 januari 1996;

– het koninklijk besluit van 27 september 1977 tot inrichting van de beroepsproef voor de toekenning van de weddeschaal 34/2 bij de Regie voor maritiem transport.

Art. 69. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 juni 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
 M. DAERDEN

Annexe

Tableau de conversion des grades rayés et des échelles de traitement y liées

Grade rayé	Echelle de traitement	Nouveau grade	Echelle de traitement
I. Personnel administratif			
Niveau 3			
commis	30/1 518 819 — 702 837 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	commis	30 A 30 C
	34/2		30 C
commis-dactylographe	30/1 518 819 — 702 837 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	commis	30 A 30 C
	34/2		30 C
commis-sténodactylographe	30/2 531 046 — 715 064 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	commis	30 A 30 C
opérateur-mécanographe de 2e classe	510 300 — 669 520 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 7 775 8 × 2 × 12 945	opérateur-mécanographe	30 B
commis principal	512 190 — 671 410 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 7 775 8 × 2 × 12 945	commis	30 C
	518 819 — 702 837 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941		30 C
	34/2		30 C
commis-dactylographe principal	512 190 — 671 410 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 7 775 8 × 2 × 12 945	commis	30 C
	518 819 — 702 837 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941		30 C
agent technique de 2e classe	512 190 — 671 410 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 7 775 8 × 2 × 12 945	commis	30 C
	518 819 — 702 837 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941		30 C
	34/2		30 C

Grade rayé	Echelle de traitement	Nouveau grade	Echelle de traitement
commis-sténodactylographe principal	32/2	commis	30 C
	531 046 — 715 064 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941		30 C
opérateur-mécanographe de 1re classe	32/5	opérateur-mécanographe	30 F
commis-chef	570 591 — 778 820 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 13 941 34/2	commis	30 H 30 H
commis-dactylographe chef	570 591 — 778 820 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 13 941 34/2	commis	30 H 30 H
contrôleur spécial	570 591 — 778 820 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 13 941 34/2	commis	30 H 30 H
commis-sténodactylographe chef	34/2	commis	30 H
chef opérateur-mécanographe de 2e classe	34/5	chef opérateur-mécanographe	32 A
chef opérateur-mécanographe de 1re classe	35/2	chef opérateur-mécanographe	32 B
Niveau 2			
rédacteur	20/1 570 098 — 904 567 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907	assistant administratif	20 A 20 B
contrôleur de 2e classe	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907	contrôleur	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907
contrôleur	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907 578 561 — 913 030 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907	contrôleur	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907 578 561 — 913 030 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907
adjoint administratif de 2e classe	570 098 — 904 567 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907	assistant administratif	20 B
adjoint administratif	635 253 — 976 834 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907	assistant administratif	20 E

Grade rayé	Echelle de traitement	Nouveau grade	Echelle de traitement
	762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907		20 E
chef de terminal	655 680 — 997 261 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907	contrôleur	20 E
chef administratif	718 547 — 1 085 035 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907 762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907 919 025 — 1 282 339 3 × 1 × 10 688 2 × 2 × 12 467 2 × 2 × 28 493 10 × 2 × 24 933	chef administratif	22 A 22 A 22 A
inspecteur adjoint de 1re classe	718 547 — 1 085 035 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907 762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907 919 025 — 1 282 339 3 × 1 × 10 688 2 × 2 × 12 467 2 × 2 × 28 493 10 × 2 × 24 933	chef administratif	22 A 22 A 22 A
commissaire de bord principal	762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907	commissaire de bord	762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907
officier de quai principal	830 287 — 1 157 663 2 × 1 × 21 373 10 × 2 × 28 463	officier de quai	830 287 — 1 157 663 2 × 1 × 21 373 10 × 2 × 28 463
Niveau 2+			
secrétaire de direction	575 932 — 898 589 3 × 1 × 10 072 1 × 2 × 11 686 1 × 2 × 15 578 2 × 2 × 26 852 9 × 2 × 23 497	secrétaire de direction	26 B
adjoint administratif (comptabilité)	635 253 — 976 834 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907	comptable	26 E

Grade rayé	Echelle de traitement	Nouveau grade	Echelle de traitement
	762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907		26 E
lieutenant — en possession du brevet de premier lieutenant au long cours — en possession du brevet de capitaine au long cours	684 784 — 934 478 3 × 1 × 12 223 1 × 2 × 20 956 1 × 2 × 21 093 8 × 2 × 21 372 + 47 489 + 71.234	lieutenant	684 784 — 934 483 3 × 1 × 12 223 10 × 2 × 21 303 732 273 — 981 972 3 × 1 × 12 223 10 × 2 × 21 303 756 018 — 1 005 717 3 × 1 × 12 223 10 × 2 × 21 303
lieutenant d'hydroptère	753 429 — 1 004 494 3 × 1 × 12 445 10 × 2 × 21 373	lieutenant	684 784 — 934 483 3 × 1 × 12 223 10 × 2 × 21 303
programmeur	657 294 — 992 875 3 × 1 × 10 072 1 × 2 × 11 686 1 × 2 × 15 578 2 × 2 × 26 852 9 × 2 × 24 933	programmeur	26 G
infirmier gradué de 1re classe	713 109 — 1 006 980 3 × 1 × 12 465 12 × 2 × 21 373	assistant médical	26 I
radiotélégraphiste	23/1	radiotélégraphiste	655 680 — 997 261 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907
officier-mécanicien A	805 058 — 1 098 929 3 × 1 × 12 465 12 × 2 × 21 373	officier-mécanicien A	805 058 — 1 098 929 3 × 1 × 12 465 12 × 2 × 21 373
chef administratif (comptabilité)	718 547 — 1 085 035 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907 762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907	comptable	26 H 26 H
inspecteur adjoint de 1re classe (comptabilité)	718 547 — 1 085 035 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907 762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907	comptable	26 H 26 H
premier radiotélégraphiste	762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907	radiotélégraphiste	762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907

Grade rayé	Echelle de traitement	Nouveau grade	Echelle de traitement
chef programmeur	736 609 — 1 099 042 3 × 1 × 10 072 1 × 2 × 11 686 1 × 2 × 15 578 3 × 2 × 26 852 9 × 2 × 24 933	programmeur	26 L
premier officier-mécanicien A	848 160 — 1 232 462 2 × 1 × 21 373 12 × 2 × 28 463	premier officier-mécanicien A	848 160 — 1 232 462 2 × 1 × 21 373 12 × 2 × 28 463
analyste de programmation	871 018 — 1 257 424 3 × 1 × 10 072 2 × 2 × 15 578 2 × 2 × 26 852 10 × 2 × 27 133	analyste de programmation	28 K
Niveau 1			
premier lieutenant	826 981 — 1 284 690 3 × 1 × 24 933 10 × 2 × 38 291	premier lieutenant	10 A
— en possession de la licence spéciale de pilotage pour le port de Ramsgate et ayant terminé avec succès la formation de commandant	888 463 — 1 215 839 2 × 1 × 21 373 10 × 2 × 28 463		10 A
capitaine d'hydroptère	916 465 — 1 243 841 2 × 1 × 21 373 10 × 2 × 28 463	premier lieutenant	10 A
secrétaire d'administration	826 981 — 1 284 690 3 × 1 × 24 933 10 × 2 × 38 291 898 575 — 1 394 575 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291	conseiller adjoint	10 A 10 B
ingénieur industriel	826 981 — 1 284 690 3 × 1 × 24 933 10 × 2 × 38 291 898 575 — 1 394 575 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291	ingénieur industriel	10 A 10 B
ingénieur	10/3 1 259 187 — 1 766 758 3 × 1 × 26 713 8 × 2 × 53 429	ingénieur	10 D 10 D
conseiller adjoint	898 575 — 1 394 575 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291	conseiller adjoint	10 B

Grade rayé	Echelle de traitement	Nouveau grade	Echelle de traitement
ingénieur industriel principal	898 575 — 1 394 575 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291	ingénieur industriel	10 B
ingénieur principal	11/6 1 259 187 — 1 766 758 3 × 1 × 26 713 8 × 2 × 53 429	ingénieur	10 E 10 E
officier-mécanicien-chef	11/5	officier-mécanicien-chef	1 036 575 — 1 532 575 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291
commandant	11/5	commandant	1 036 575 — 1 532 575 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291
conseiller adjoint-chef de service	1 018 768 — 1 514 768 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291	conseiller adjoint	10 C
ingénieur industriel-chef de service	1 018 768 — 1 514 768 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291	ingénieur industriel	10 C
informaticien	1 018 768 — 1 514 768 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291 12/2	informaticien	10 C 10 F
informaticien-expert	13/3	informaticien	10 G
directeur	1 115 290 — 1 703 009 11 × 2 × 53 429	conseiller	13 A
commandant-directeur	1 115 290 — 1 703 009 11 × 2 × 53 429	commandant-directeur	13 A
ingénieur en chef-directeur	13/4	ingénieur-directeur	13 D
premier conseiller	1 226 775 — 1 974 781 14 × 2 × 53 429	conseiller	13 B
directeur d'administration	15/1	conseiller général	15 A
directeur général	16/1	directeur général	16 A
II. Personnel technique			
Niveau 2			
dessinateur	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907 570 098 — 904 567 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907	technicien	20 A 20 B

Grade rayé	Echelle de traitement	Nouveau grade	Echelle de traitement
mécanicien de bord de 2e classe A	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907	technicien naval	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907
— en possession du certificat ou du brevet d'officier-mécanicien de 2e classe (nouveau régime)	+ 23 744		570 666 — 908 691 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907
— en possession du certificat ou du brevet d'officier-mécanicien de 1re classe	+ 47 489		594 411 — 932 436 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907
technicien d'hydroptère	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907	technicien naval	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907
mécanicien de bord de 1re classe A	570 098 — 904 567 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907 646 265 — 930 920 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 9 × 2 × 24 907	technicien naval	570 098 — 904 567 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907 570 098 — 904 567 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907
— en possession du certificat ou du brevet d'officier-mécanicien de 2e classe (nouveau régime)	+ 23 744		593 842 — 928 311 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907
— en possession du certificat ou du brevet d'officier-mécanicien de 1re classe	+ 47 489		617 587 — 952 056 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907
mécanicien de bord de 1re classe-électricien	570 098 — 904 567 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907 646 265 — 930 920 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 9 × 2 × 24 907	technicien naval	570 098 — 904 567 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907 570 098 — 904 567 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907
— en possession du certificat ou du brevet d'officier-mécanicien de 2e classe (nouveau régime)	+ 23 744		593 842 — 928 311 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907
— en possession du certificat ou du brevet d'officier-mécanicien de 1re classe	+ 47 489		617 587 — 952 056 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907
dessinateur naval principal	635 253 — 976 834 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907 762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907	technicien	20 E 20 E

Grade rayé	Echelle de traitement	Nouveau grade	Echelle de traitement
dessinateur en chef	812 184 — 1 178 672 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907	chef technicien	22 A
III. Personnel de maîtrise, de métier et de service			
Niveau 4			
aide-ouvrier pour entretien de navires	40/2 492 636 — 560 188 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 2 323 10 × 2 × 4 988	ouvrier	40 A 40 B
aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires	42/1 42/3	ouvrier	40 B 40 B
aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navires	42/2 42/3	ouvrier	40 B 40 B
ouvrier qualifié C pour entretien de navires	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	ouvrier qualifié	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
conducteur d'auto-mécanicien (grade supprimé)	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	ouvrier qualifié	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
chaudronnier en cuivre (grade supprimé)	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	ouvrier qualifié	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
ajusteur-mécanicien (grade supprimé)	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	ouvrier qualifié	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
ouvrier qualifié B pour entretien de navires	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	ouvrier qualifié	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
cuisinier	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	ouvrier qualifié	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
ouvrier qualifié A pour entretien de navires	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	ouvrier qualifié	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454

Grade rayé	Echelle de traitement	Nouveau grade	Echelle de traitement
	557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454		545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
chef de brigade pour entretien de navires	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	ouvrier qualifié	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
matelot	43/4 528 147 — 617 797 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	matelot	519 421 — 609 071 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 528 147 — 617 797 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
chauffeur	43/4 528 147 — 617 797 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	chauffeur	519 421 — 609 071 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 528 147 — 617 797 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
matelot-technicien	43/5 557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 586 409 — 676 059 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	matelot	519 421 — 609 071 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 528 147 — 617 797 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 528 147 — 617 797 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
cuisinier (embarqué)	586 409 — 676 059 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 586 409 — 676 059 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 586 409 — 676 059 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	cuisinier (embarqué)	586 409 — 676 059 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 586 409 — 676 059 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 586 409 — 676 059 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
matelot-spécialiste bateaux-pilotes	44/3	matelot-spécialiste bateaux-pilotes	557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
quartier-maître de manœuvres	557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	quartier-maître de manœuvres	557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454

Grade rayé	Echelle de traitement	Nouveau grade	Echelle de traitement
	557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454		557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
quartier-maître de pont	557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	quartier-maître de manœuvres	557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
Niveau 3			
maître	531 046 — 715 064 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941 557 428 — 750 860 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	maître	531 046 — 715 064 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941 557 428 — 750 860 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941
maître (bateaux-pilotes et bateaux-pourvoyeurs)	557 428 — 750 860 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	maître (bateaux-pilotes et bateaux-pourvoyeurs)	557 428 — 750 860 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941
ouvrier spécialiste pour entretien de navires	519 421 — 686 609 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 7 775 8 × 2 × 13 941 526 848 — 699 346 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 8 837 8 × 2 × 13 941	ouvrier spécialiste	30 D 30 E
mécanicien de bord de 2e classe B	650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100	mécanicien de bord	650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
— en possession du certificat ou du brevet d'officier-mécanicien de 3e classe (nouveau régime) ou d'officier-mécanicien de 2e classe (ancien régime)	+ 23 744		674 198 — 884 017 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100

Grade rayé	Echelle de traitement	Nouveau grade	Echelle de traitement
mécanicien de bord de 2e classe-électricien (grade supprimé)	650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 + 23 744	mécanicien de bord	650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 674 198 — 884 017 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
— en possession du certificat ou du brevet d'officier-mécanicien de 3e classe (nouveau régime) ou d'officier-mécanicien de 2e classe (ancien régime)			
ouvrier spécialiste de 1re classe pour entretien de navires	526 848 — 699 346 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 8 837 8 × 2 × 13 941 532 110 — 725 542 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	ouvrier spécialiste	30 E 30 E
technicien-spécialiste pour entretien de navires	539 968 — 733 400 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941 548 434 — 755 807 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	ouvrier spécialiste	30 G 30 G
chef-cuisinier	539 968 — 733 400 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941 539 968 — 733 400 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	ouvrier spécialiste	30 G 30 G
mécanicien de bord de 1re classe-électricien (grade supprimé)	684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 + 23 744 + 47 489	mécanicien de bord de 1re classe	684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 708 036 — 917 855 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 731 781 — 941 600 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
— en possession du certificat ou du brevet d'officier-mécanicien de 3e classe (nouveau régime) ou d'officier-mécanicien de 2e classe (ancien régime)			
— en possession du certificat ou du brevet d'officier-mécanicien de 1re classe			

Grade rayé	Echelle de traitement	Nouveau grade	Echelle de traitement
mécanicien de bord de 1re classe B	684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100	mécanicien de bord de 1re classe	684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
— en possession du certificat ou du brevet d'officier-mécanicien de 3e classe (nouveau régime) ou d'officier-mécanicien de 2e classe (ancien régime)	+ 23 744		708 036 — 917 855 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
— en possession du certificat ou du brevet d'officier-mécanicien de 1re classe	+ 47 489		731 781 — 941 600 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
sous-chef d'atelier pour entretien de navires	609 309 — 817 538 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 13 941 609 309 — 817 538 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 13 941	ouvrier spécialiste	30 J 30 J
contremaître pour entretien de navires	609 309 — 817 538 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 13 941 34/4	ouvrier spécialiste	30 J 30 J
chef d'atelier pour entretien de navires	772 820 — 983 155 3 × 1 × 8 905 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100	chef d'atelier	772 820 — 983 155 3 × 1 × 8 905 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
officier-mécanicien B	772 820 — 983 155 3 × 1 × 8 905 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100	officier-mécanicien B	772 820 — 983 155 3 × 1 × 8 905 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 2 juin 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Bijlage

Conversietabel van de geschrapte graden en de eraan verbonden weddeschalen

Geschrapte graad	Weddeschaal	Nieuwe graad	Weddeschaal
I. Administratief personeel			
Niveau 3			
klerk	30/1 518 819 — 702 837 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941 34/2	klerk	30 A 30 C 30 C

Geschrapte graad	Weddeschaal	Nieuwe graad	Weddeschaal
klerk-typist(e)	30/1 518 819 — 702 837 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941 34/2	klerk	30 A 30 C 30 C
klerk-stenotypist(e)	30/2 531 046 — 715 064 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	klerk	30 A 30 C
opérateur-mechanograaf 2e klasse	510 300 — 669 520 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 7 775 8 × 2 × 12 945	opérateur-mechanograaf	30 B
eerste klerk	512 190 — 671 410 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 7 775 8 × 2 × 12 945 518 819 — 702 837 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941 34/2	klerk	30 C 30 C 30 C
eerstaanwendend klerk-typist(e)	512 190 — 671 410 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 7 775 8 × 2 × 12 945 518 819 — 702 837 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	klerk	30 C 30 C
technisch beambte 2e klasse	512 190 — 671 410 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 7 775 8 × 2 × 12 945 518 819 — 702 837 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941 34/2	klerk	30 C 30 C 30 C
eerste klerk-stenotypist(e)	32/2 531 046 — 715 064 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	klerk	30 C 30 C
opérateur-mechanograaf 1e klasse	32/5	opérateur-mechanograaf	30 F
hoofdklerk	570 591 — 778 820 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 13 941 34/2	klerk	30 H 30 H
hoofdklerk-typist(e)	570 591 — 778 820 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 13 941 34/2	klerk	30 H 30 H

Geschrapte graad	Weddeschaal	Nieuwe graad	Weddeschaal
speciaal controleur	570 591 — 778 820 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 13 941 34/2	klerk	30 H 30 H
hoofdklerk-stenotypist(e)	34/2	klerk	30 H
hoofdoperateur-mechanograaf 2e klasse	34/5	hoofdoperateur-mechanograaf	32 A
hoofdoperateur-mechanograaf 1e klasse	35/2	hoofdoperateur-mechanograaf	32 B
Niveau 2			
opsteller	20/1 570 098 — 904 567 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907	bestuursassistent	20 A 20 B
controleur 2e klasse	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907	controleur	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907
controleur	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907 578 561 — 913 030 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907	controleur	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907 578 561 — 913 030 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907
administratief adjunct 2e klasse	570 098 — 904 567 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907	bestuursassistent	20 B
administratief adjunct	635 253 — 976 834 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907 762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907	bestuursassistent	20 E 20 E
terminalchef	655 680 — 997 261 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907	controleur	20 E

Geschrapte graad	Weddeschaal	Nieuwe graad	Weddeschaal
bestuurschef	718 547 — 1 085 035 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907 762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907 919 025 — 1 282 339 3 × 1 × 10 688 2 × 2 × 12 467 2 × 2 × 28 493 10 × 2 × 24 933	bestuurschef	22 A 22 A 22 A
adjunct-inspecteur 1e klasse	718 547 — 1 085 035 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907 762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907 919 025 — 1 282 339 3 × 1 × 10 688 2 × 2 × 12 467 2 × 2 × 28 493 10 × 2 × 24 933	bestuurschef	22 A 22 A 22 A
eerste purser	762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907	purser	762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907
eerste kaaiofficier	830 287 — 1 157 663 2 × 1 × 21 373 10 × 2 × 28 463	kaaiofficier	830 287 — 1 157 663 2 × 1 × 21 373 10 × 2 × 28 463
Niveau 2+			
directiesecretaris	575 932 — 898 589 3 × 1 × 10 072 1 × 2 × 11 686 1 × 2 × 15 578 2 × 2 × 26 852 9 × 2 × 23 497	directiesecretaris	26 B
administratief adjunct (boekhouding)	635 253 — 976 834 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907 762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907	boekhouder	26 E 26 E
luitenant — in het bezit van het brevet van eerste luitenant ter lange omvaart	684 784 — 934 478 3 × 1 × 12 223 1 × 2 × 20 956 1 × 2 × 21 093 8 × 2 × 21 372 + 47 489	lieutenant	684 784 — 934 483 3 × 1 × 12 223 10 × 2 × 21 303 732 273 — 981 972 3 × 1 × 12 223 10 × 2 × 21 303

Geschrapte graad	Weddeschaal	Nieuwe graad	Weddeschaal
— in het bezit van het brevet van kapitein ter lange omvaart	+ 71.234		756 018 — 1 005 717 3 × 1 × 12 223 10 × 2 × 21 303
luitenant vleugelboot	753 429 — 1 004 494 3 × 1 × 12 445 10 × 2 × 21 373	luitenant	684 784 — 934 483 3 × 1 × 12 223 10 × 2 × 21 303
programmeur	657 294 — 992 875 3 × 1 × 10 072 1 × 2 × 11 686 1 × 2 × 15 578 2 × 2 × 26 852 9 × 2 × 24 933	programmeur	26 G
gegradueerd ziekenverpleger 1e klasse	713 109 — 1 006 980 3 × 1 × 12 465 12 × 2 × 21 373	paramedicus	26 I
marconist	23/1	marconist	655 680 — 997 261 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907
officier-werktuigkundige A	805 058 — 1 098 929 3 × 1 × 12 465 12 × 2 × 21 373	officier-werktuigkundige A	805 058 — 1 098 929 3 × 1 × 12 465 12 × 2 × 21 373
bestuurschef (boekhouding)	718 547 — 1 085 035 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907	boekhouder	26 H
	762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907		26 H
adjunct-inspecteur 1e klasse (boekhouding)	718 547 — 1 085 035 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907	boekhouder	26 H
	762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907		26 H
eerste marconist	762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907	marconist	762 318 — 1 128 806 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 2 × 2 × 28 463 10 × 2 × 24 907

Geschrapte graad	Weddeschaal	Nieuwe graad	Weddeschaal
hoofdprogrammeur	736 609 — 1 099 042 3 × 1 × 10 072 1 × 2 × 11 686 1 × 2 × 15 578 3 × 2 × 26 852 9 × 2 × 24 933	programmeur	26 L
eerste officier-werktuigkundige A	848 160 — 1 232 462 2 × 1 × 21 373 12 × 2 × 28 463	eerste officier-werktuigkundige A	848 160 — 1 232 462 2 × 1 × 21 373 12 × 2 × 28 463
programmeringsanalist	871 018 — 1 257 424 3 × 1 × 10 072 2 × 2 × 15 578 2 × 2 × 26 852 10 × 2 × 27 133	programmeringsanalist	28 K
Niveau 1			
eerste luitenant	826 981 — 1 284 690 3 × 1 × 24 933 10 × 2 × 38 291	eerste luitenant	10 A
— in het bezit van de bijzondere loodsvergunning voor de haven Ramsgate en de opleiding tot commandant met goed gevolg beëindigd	888 463 — 1 215 839 2 × 1 × 21 373 10 × 2 × 28 463		10 A
vleugelbootkapitein	916 465 — 1 243 841 2 × 1 × 21 373 10 × 2 × 28 463	eerste luitenant	10 A
bestuurssecretaris	826 981 — 1 284 690 3 × 1 × 24 933 10 × 2 × 38 291 898 575 — 1 394 575 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291	adjunct-adviseur	10 A 10 B
industriële ingenieur	826 981 — 1 284 690 3 × 1 × 24 933 10 × 2 × 38 291 898 575 — 1 394 575 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291	industriële ingenieur	10 A 10 B
ingenieur	10/3 1 259 187 — 1 766 758 3 × 1 × 26 713 8 × 2 × 53 429	ingenieur	10 D 10 D
adjunct-adviseur	898 575 — 1 394 575 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291	adjunct-adviseur	10 B
eerstaanwend industriële ingenieur	898 575 — 1 394 575 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291	industriële ingenieur	10 B
eerstaanwend ingenieur	11/6 1 259 187 — 1 766 758 3 × 1 × 26 713 8 × 2 × 53 429	ingenieur	10 E 10 E
officier-hoofdwerktuigkundige	11/5	officier-hoofdwerktuigkundige	1 036 575 — 1 532 575 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291
commandant	11/5	commandant	1 036 575 — 1 532 575 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291

Geschrapte graad	Weddeschaal	Nieuwe graad	Weddeschaal
adjunct-adviseur-hoofd van dienst	1 018 768 — 1 514 768 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291	adjunct-adviseur	10 C
industriële ingenieur-hoofd van dienst	1 018 768 — 1 514 768 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291	industriële ingenieur	10 C
informaticus	1 018 768 — 1 514 768 3 × 1 × 24 933 11 × 2 × 38 291 12/2	informaticus	10 C 10 F
informaticus-deskundige	13/3	informaticus	10 G
directeur	1 115 290 — 1 703 009 11 × 2 × 53 429	adviseur	13 A
commandant-directeur	1 115 290 — 1 703 009 11 × 2 × 53 429	commandant-directeur	13 A
hoofdingenieur-directeur	13/4	ingenieur-directeur	13 D
eerste adviseur	1 226 775 — 1 974 781 14 × 2 × 53 429	adviseur	13 B
bestuursdirecteur	15/1	adviseur-generaal	15 A
directeur-generaal	16/1	directeur-generaal	16 A
II. Technisch personeel			
Niveau 2			
tekenaar	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907 570 098 — 904 567 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907	technicus	20 A 20 B
scheepswerktuigkundige 2e klasse A — in het bezit van het getuigschrift of brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse (nieuw stelsel) — in het bezit van het getuigschrift of brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907 + 23 744 + 47 489	scheepstechnicus	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907 570 666 — 908 691 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907 594 411 — 932 436 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907
vleugelboottechnicus	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907	scheepstechnicus	546 922 — 884 947 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 12 454 2 × 2 × 28 463 9 × 2 × 24 907
scheepswerktuigkundige 1e klasse A	570 098 — 904 567 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907	scheepstechnicus	570 098 — 904 567 3 × 1 × 10 676 2 × 2 × 14 232 11 × 2 × 24 907

Geschrapte graad	Weddeschaal	Nieuwe graad	Weddeschaal
<p>— in het bezit van het getuigschrift of brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse (nieuw stelsel)</p> <p>— in het bezit van het getuigschrift of brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse</p>	<p>646 265 — 930 920 $3 \times 1 \times 10\ 676$ $2 \times 2 \times 14\ 232$ $9 \times 2 \times 24\ 907$</p> <p>+ 23 744</p> <p>+ 47 489</p>		<p>570 098 — 904 567 $3 \times 1 \times 10\ 676$ $2 \times 2 \times 14\ 232$ $11 \times 2 \times 24\ 907$</p> <p>593 842 — 928 311 $3 \times 1 \times 10\ 676$ $2 \times 2 \times 14\ 232$ $11 \times 2 \times 24\ 907$</p> <p>617 587 — 952 056 $3 \times 1 \times 10\ 676$ $2 \times 2 \times 14\ 232$ $11 \times 2 \times 24\ 907$</p>
<p>scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektriciens</p> <p>— in het bezit van het getuigschrift of brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse (nieuw stelsel)</p> <p>— in het bezit van het getuigschrift of brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse</p>	<p>570 098 — 904 567 $3 \times 1 \times 10\ 676$ $2 \times 2 \times 14\ 232$ $11 \times 2 \times 24\ 907$</p> <p>646 265 — 930 920 $3 \times 1 \times 10\ 676$ $2 \times 2 \times 14\ 232$ $9 \times 2 \times 24\ 907$</p> <p>+ 23 744</p> <p>+ 47 489</p>	scheepstechnicus	<p>570 098 — 904 567 $3 \times 1 \times 10\ 676$ $2 \times 2 \times 14\ 232$ $11 \times 2 \times 24\ 907$</p> <p>570 098 — 904 567 $3 \times 1 \times 10\ 676$ $2 \times 2 \times 14\ 232$ $11 \times 2 \times 24\ 907$</p> <p>593 842 — 928 311 $3 \times 1 \times 10\ 676$ $2 \times 2 \times 14\ 232$ $11 \times 2 \times 24\ 907$</p> <p>617 587 — 952 056 $3 \times 1 \times 10\ 676$ $2 \times 2 \times 14\ 232$ $11 \times 2 \times 24\ 907$</p>
eerste scheepstekenaar	<p>635 253 — 976 834 $3 \times 1 \times 10\ 676$ $2 \times 2 \times 14\ 232$ $2 \times 2 \times 28\ 463$ $9 \times 2 \times 24\ 907$</p> <p>762 318 — 1 128 806 $3 \times 1 \times 10\ 676$ $2 \times 2 \times 14\ 232$ $2 \times 2 \times 28\ 463$ $10 \times 2 \times 24\ 907$</p>	technicus	<p>20 E</p> <p>20 E</p>
hoofdtkenaar	<p>812 184 — 1 178 672 $3 \times 1 \times 10\ 676$ $2 \times 2 \times 14\ 232$ $2 \times 2 \times 28\ 463$ $10 \times 2 \times 24\ 907$</p>	hoofdtechnicus	22 A
III. Meesters-, vak- en dienstpersoneel			
Niveau 4			
hulpwerkman voor scheepswerk	<p>40/2</p> <p>492 636 — 560 188 $3 \times 1 \times 4\ 342$ $2 \times 2 \times 2\ 323$ $10 \times 2 \times 4\ 988$</p>	arbeider	<p>40 A</p> <p>40 B</p>
hulpvakman B voor scheepswerk	<p>42/1</p> <p>42/3</p>	arbeider	<p>40 B</p> <p>40 B</p>
hulpvakman A voor scheepswerk	<p>42/2</p> <p>42/3</p>	arbeider	<p>40 B</p> <p>40 B</p>
geschoold werkman C voor scheepswerk	<p>545 666 — 635 316 $3 \times 1 \times 4\ 342$ $2 \times 2 \times 6\ 042$ $10 \times 2 \times 6\ 454$</p>	geschoold arbeider	<p>545 666 — 635 316 $3 \times 1 \times 4\ 342$ $2 \times 2 \times 6\ 042$ $10 \times 2 \times 6\ 454$</p>

Geschrapte graad	Weddeschaal	Nieuwe graad	Weddeschaal
	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454		545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
autobestuurder-mecaniciën (afgeschafte graad)	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	geschoold arbeider	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
koperslager (afgeschafte graad)	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	geschoold arbeider	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
bankwerker-mecaniciën (afgeschafte graad)	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	geschoold arbeider	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
geschoold werman B voor scheepswerk	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	geschoold arbeider	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
kok	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	geschoold arbeider	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
geschoold werkmán A voor scheepswerk	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	geschoold arbeider	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
brigadefchef voor scheepswerk	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	geschoold arbeider	545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 545 666 — 635 316 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
matroos	43/4 528 147 — 617 797 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	matroos	519 421 — 609 071 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 528 147 — 617 797 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
stoker	43/4	stoker	519 421 — 609 071 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454

Geschrapte graad	Weddeschaal	Nieuwe graad	Weddeschaal
	528 147 — 617 797 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454		528 147 — 617 797 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
matroos-vakman	43/5 557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 586 409 — 676 059 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	matroos	519 421 — 609 071 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 528 147 — 617 797 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 528 147 — 617 797 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
kok (ingescheept)	586 409 — 676 059 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 586 409 — 676 059 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 586 409 — 676 059 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	kok (ingescheept)	586 409 — 676 059 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 586 409 — 676 059 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 586 409 — 676 059 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
matroos-specialist loodsboten	44/3	matroos-specialist loodsboten	557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
kwartiermeester	557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	kwartiermeester	557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
dekkwartiermeester	557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454	kwartiermeester	557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454 557 307 — 646 957 3 × 1 × 4 342 2 × 2 × 6 042 10 × 2 × 6 454
Niveau 3			
bootzman	531 046 — 715 064 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941 557 428 — 750 860 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	bootzman	531 046 — 715 064 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941 557 428 — 750 860 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941
bootzman (loodsboten en tenders)	557 428 — 750 860 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	bootzman (loodsboten en tenders)	557 428 — 750 860 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941

Geschrapte graad	Weddeschaal	Nieuwe graad	Weddeschaal
vakman voor scheepswerk	519 421 — 686 609 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 7 775 8 × 2 × 13 941 526 848 — 699 346 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 8 837 8 × 2 × 13 941	vakman	30 D 30 E
scheepswerktuigkundige 2e klasse B — in het bezit van het getuigschrift of brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse (nieuw stelsel) of van officier-werktuigkundige 2e klasse (oud stelsel)	650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 + 23 744	scheepswerktuigkundige	650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 674 198 — 884 017 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
scheepswerktuigkundige 2e klasse-elektricien (afgeschafte graad) — in het bezit van het getuigschrift of brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse (nieuw stelsel) of van officier-werktuigkundige 2e klasse (oud stelsel)	650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 + 23 744	scheepswerktuigkundige	650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 650 454 — 860 273 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100 674 198 — 884 017 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
vakman 1e klasse voor scheepswerk	526 848 — 699 346 3 × 1 × 5 595 5 × 2 × 8 837 8 × 2 × 13 941 532 110 — 725 542 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	vakman	30 E 30 E
specialist-technicus voor scheepswerk	539 968 — 733 400 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941 548 434 — 755 807 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 9 × 2 × 13 941	vakman	30 G 30 G
chef-kok	539 968 — 733 400 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941 539 968 — 733 400 3 × 1 × 8 733 5 × 2 × 11 141 8 × 2 × 13 941	vakman	30 G 30 G

Geschrapte graad	Weddeschaal	Nieuwe graad	Weddeschaal
scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien (afgeschafte graad)	684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100	scheepswerktuigkundige 1ste klasse	684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
	684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100		684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
	684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100		684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
— in het bezit van het getuigschrift of brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse (nieuw stelsel) of van officier-werktuigkundige 2e klasse (oud stelsel)	+ 23 744		708 036 — 917 855 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
— in het bezit van het getuigschrift of brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse	+ 47 489		731 781 — 941 600 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
scheepswerktuigkundige 1e klasse B	684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100	scheepswerktuigkundige 1e klasse	684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
	684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100		684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
	684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100		684 292 — 894 111 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
— in het bezit van het getuigschrift of brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse (nieuw stelsel) of van officier-werktuigkundige 2e klasse (oud stelsel)	+ 23 744		708 036 — 917 855 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
— in het bezit van het getuigschrift of brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse	+ 47 489		731 781 — 941 600 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
onderwerkmeester voor scheepswerk	609 309 — 817 538 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 13 941	vakman	30 J
	609 309 — 817 538 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 13 941		30 J
werkmeester voor scheepswerk	609 309 — 817 538 3 × 1 × 8 733 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 13 941	vakman	30 J
	34/4		30 J

Geschrapte graad	Weddeschaal	Nieuwe graad	Weddeschaal
atelierchef voor scheepswerk	772 820 — 983 155 3 × 1 × 8 905 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100	atelierchef	772 820 — 983 155 3 × 1 × 8 905 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100
officier-werktuigkundige B	772 820 — 983 155 3 × 1 × 8 905 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100	officier-werktuigkundige B	772 820 — 983 155 3 × 1 × 8 905 4 × 2 × 10 655 10 × 2 × 14 100

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 2 juni 1997.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN



F. 97 — 2781

[97/14191]

2 JUNI 1997. — Arrêté royal fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu la loi du 1^{er} juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983 et les lois des 15 mai 1984 et 6 juin 1990;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation du Secteur VI-Communications et Infrastructure, donné le 29 avril 1997;

Vu les avis de l'Inspecteur des Finances, donnés les 22 janvier 1997 et 14 avril 1997;

Vu les accords de Notre Ministre du Budget, donnés les 27 février 1997 et 23 avril 1997;

Vu les accords de Notre Ministre de la Fonction publique, donnés les 27 février 1997 et 23 avril 1997;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le cadre organique de la Régie des transports maritimes est fixé comme suit :

A. Personnel administratif

Niveau 1	
Directeur général	1
Conseiller général	2
Ingénieur-directeur	1
Commandant-directeur	1
Conseiller	4
Informaticien	2
Ingénieur	3
Commandant	14
Officier-mécanicien-chef	2
Premier lieutenant	18
Conseiller adjoint	11
Ingénieur industriel	6
Total :	65

N. 97 — 2781

[97/14191]

2 JUNI 1997. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983 en de wetten van 15 mei 1984 en 6 juni 1990;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het Hoog Overlegcomité van de Sector VI — Verkeer en Infrastructuur, gegeven op 29 april 1997;

Gelet op de adviezen van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 22 januari 1997 en 14 april 1997;

Gelet op de akkoorden van Onze Minister van Begroting, gegeven op 27 februari 1997 en 23 april 1997;

Gelet op de akkoorden van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 27 februari 1997 en 23 april 1997;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport wordt als volgt vastgesteld :

A. Administratief personeel

Niveau 1	
Directeur-generaal	1
Adviseur-generaal	2
Ingenieur-directeur	1
Commandant-directeur	1
Adviseur	4
Informaticus	2
Ingenieur	3
Commandant	14
Officier-hoofdwerktuigkundige	2
Eerste luitenant	18
Adjunct-adviseur	11
Industrieel ingenieur	6
Totaal :	65