

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

[C – 98/35045]

**8 JULI 1997. — Omzendbrief BA 97/15 betreffende de premie ter aanmoediging
van het fietsgebruik in woon-werkverkeer in de lokale besturen**

Aan Mevrouw de Gouverneur,
Aan de heren Gouverneurs,

Ter kennisgeving aan :

- de leden van de bestendige deputaties van de provincieraden
- de colleges van burgemeester en schepenen
- de voorzitters van de O.C.M.W.'s
- de voorzitters van de intercommunale verenigingen

Mevrouw de Gouverneur,
Mijnheer de Gouverneur,

Verschillende besturen hebben reeds voorstellen geformuleerd om hun personeelsleden een premie toe te kennen als ze de fiets gebruiken in het woon-werkverkeer. Een dergelijke maatregel past in het milieubeleid, het mobiliteitsbeleid of het gezondheidsbeleid van de besturen.

De Vlaamse regering sluit zich aan bij dit beleid, zodat de toezichhoudende overheid zich in principe niet zal verzetten tegen besluiten waarin besturen een fietspremie toekennen.

1. Openbaar vervoer

Wij wijzen erop dat er reeds een wettelijk kader bestaat waardoor het gebruik van het openbaar vervoer bevordert wordt. De wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden en haar uitvoeringsbesluiten stelt de werkgeversbijdrage voor spoorabonnementen vast.

Het K.B. van 1 oktober 1975 tot vaststelling van de algemene bepalingen betreffende de tegemoetkoming van de provincies, de gemeenten, de agglomeraties van gemeenten en de federaties van gemeenten in sommige vervoerkosten van hun personeel regelt de tussenkomst van de werkgevers in het woon-werkverkeer met andere gemeenschappelijke vervoermiddelen.

Bepaalde besturen hebben een mobiliteitsconvenant afgesloten met de Vlaamse regering. In het kader hiervan kunnen deze besturen voor een groter bedrag dan wettelijk toegelaten tegemoet komen in de kosten van het abonnement op het openbaar vervoer.

2. Aard en bedoeling van de fietspremie

— De bedoeling van de premie moet zijn de werknemers te stimuleren om de fiets te gebruiken in het dagelijks woon-werkverkeer. In deze logica kunnen personeelsleden een fietspremie in een zelfde periode en/of voor een zelfde traject niet combineren met een tussenkomst van de werkgever voor het gebruik van het openbaar vervoer.

— De besturen zullen een dergelijke maatregel inpassen in een gericht mobiliteitsbeleid, zoniet verliest die maatregel een deel van haar maatschappelijk nut. Zo is het in dit verband normaal dat de besturen voldoende veilige fietsstallingen inrichten en het binnengemeentelijk fietsverkeer in het algemeen maximaal beveiligen.

3. Bedrag van de premie en controlemaatregelen

De respectievelijke raden zijn bevoegd om, rekening houdend met de plaatselijke omstandigheden, een werkbaar premiesysteem uit te werken. Hierbij kunnen zij o.m. opteren voor een forfaitair systeem of voor een premie gebaseerd op de af te leggen afstand.

De toezichhoudende overheid gaat er principieel van uit dat de besturen de nodige omkaderings- en controlemaatregelen zullen uitwerken in het raadsbesluit waarbij de premie wordt vastgesteld.

Wij verzoeken U deze omzendbrief op te nemen in het volgende nummer van het Bestuursmemoriaal. Wij bezorgen deze omzendbrief ook rechtstreeks aan de gemeentebesturen en de O.C.M.W.-besturen.

De Vlaamse minister
van Binnenlandse Aangelegenheden,
Stedelijk Beleid en Huisvesting,
L. Peeters.

De Vlaamse minister
van Cultuur, Gezin
en Welzijn,
L. Martens.